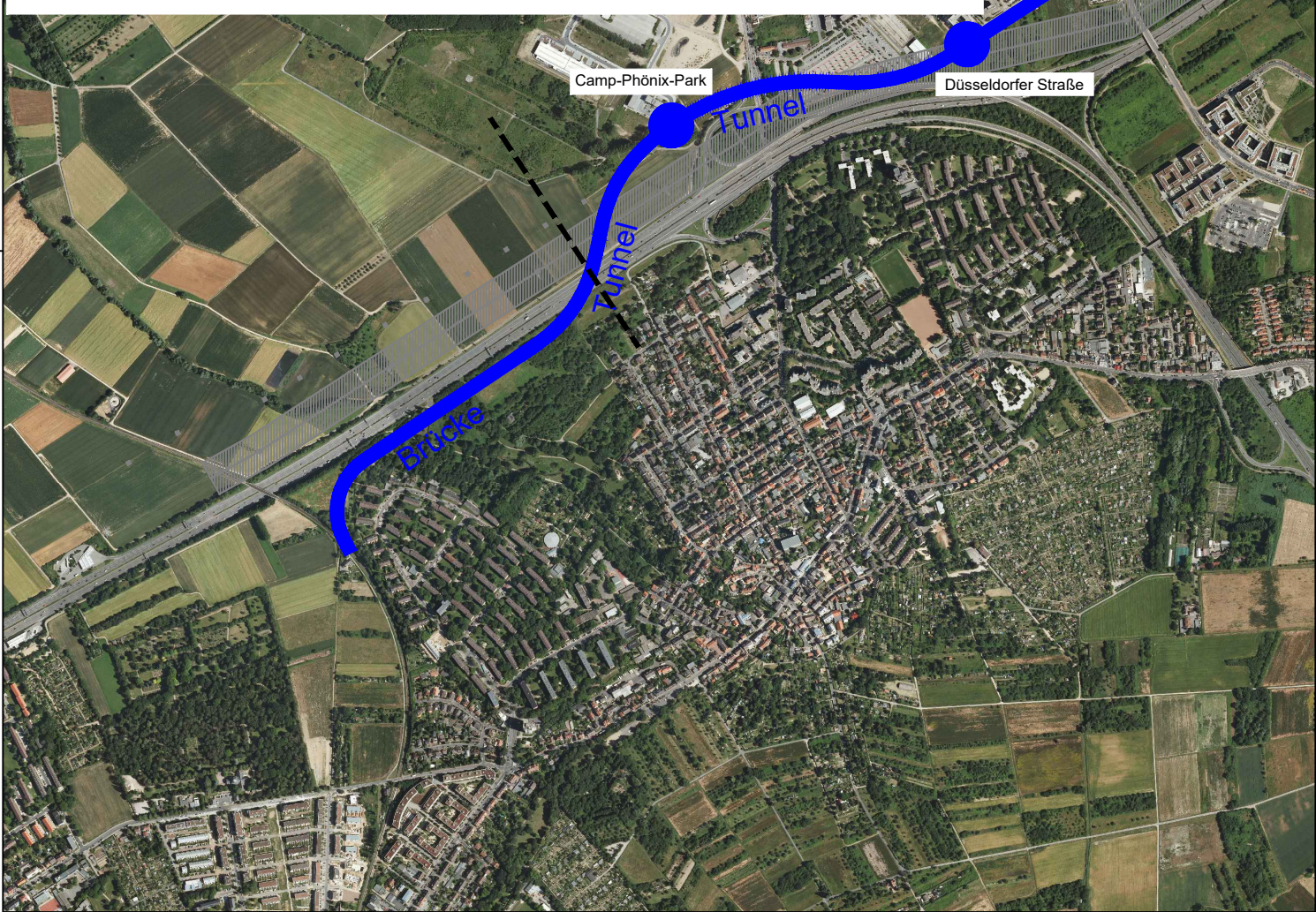
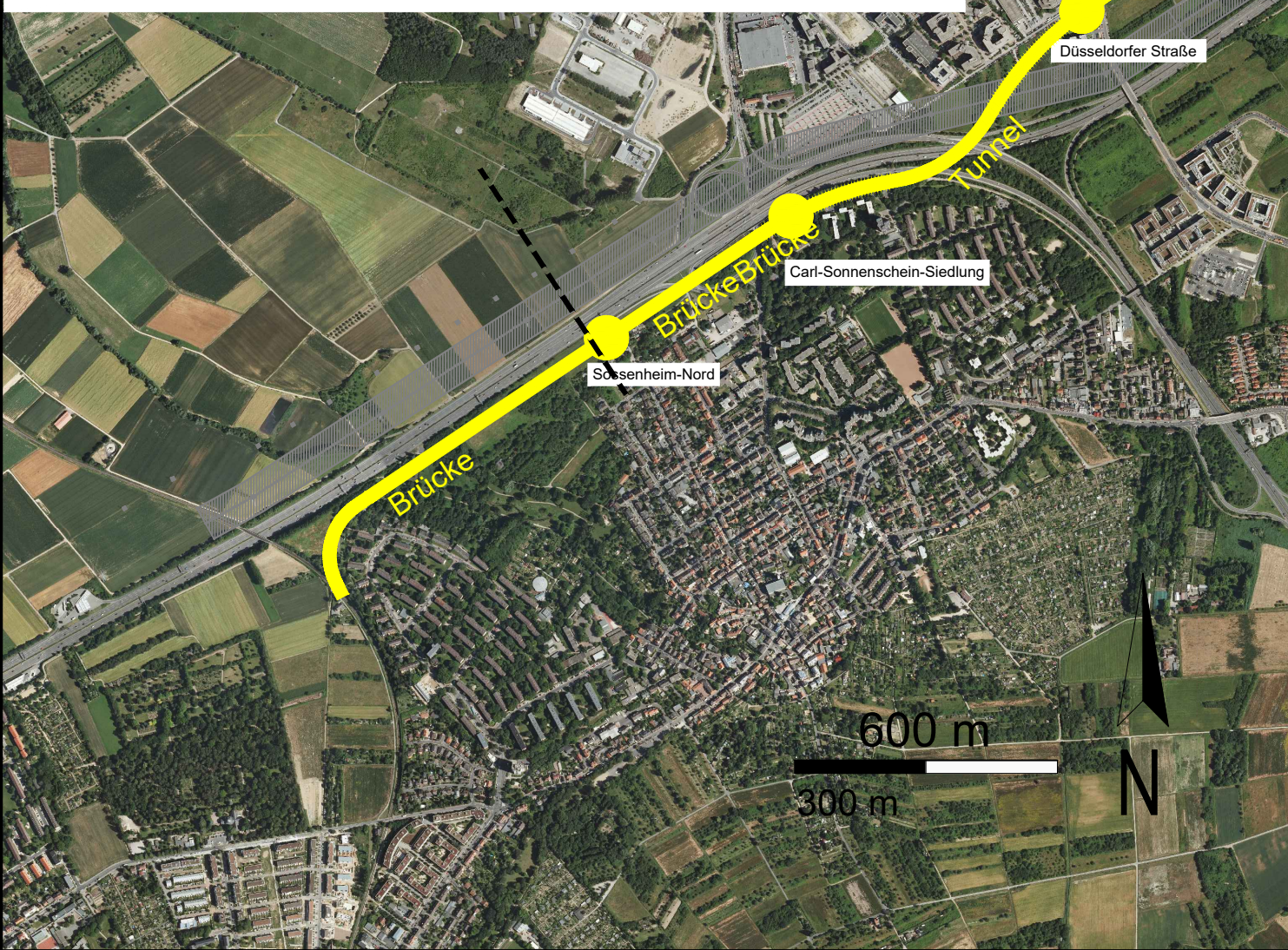


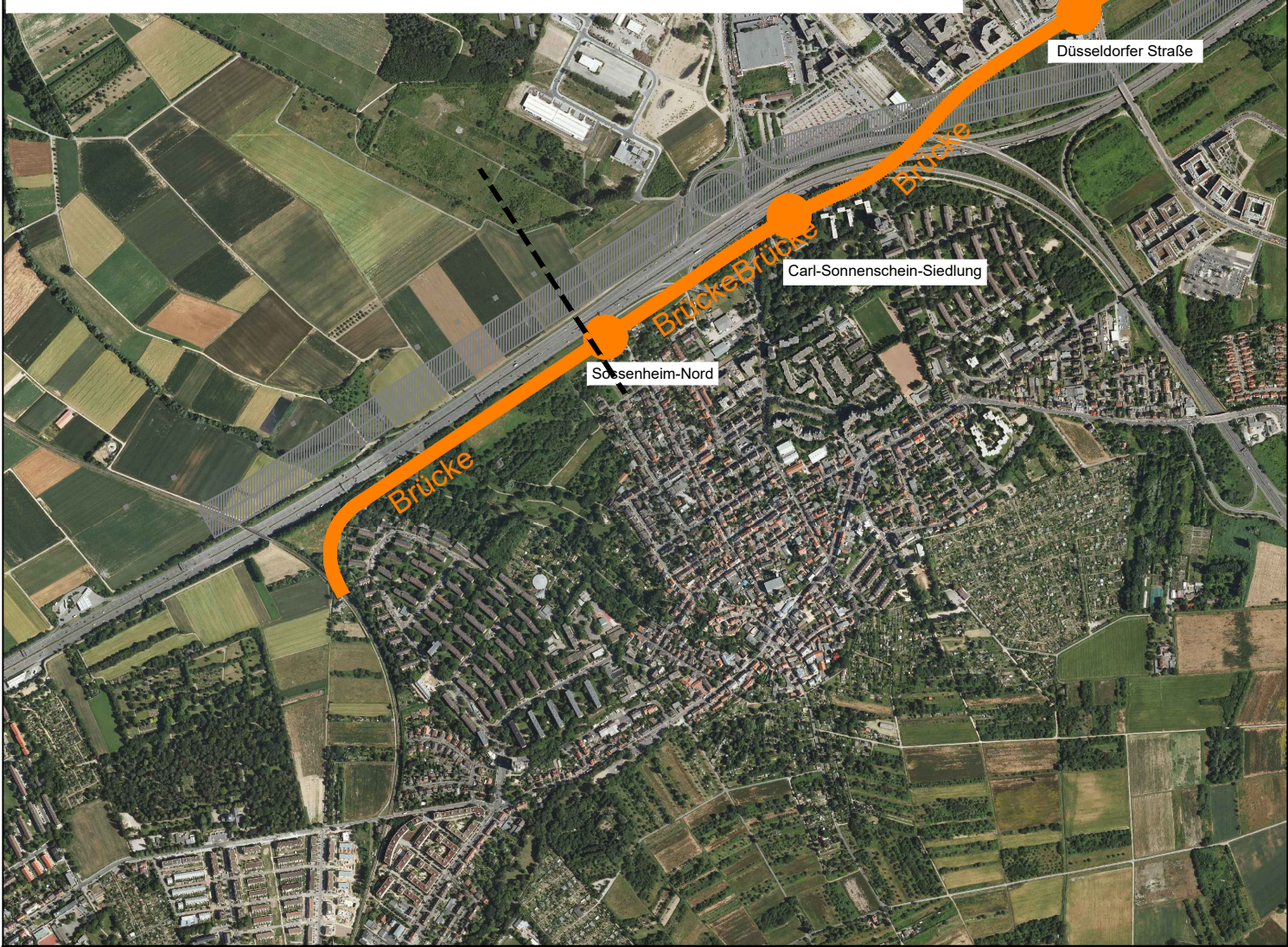
Variante 1: RegFNP, A66 Süd, Querung A66 weit westlich AD Eschborn (Tunnel)



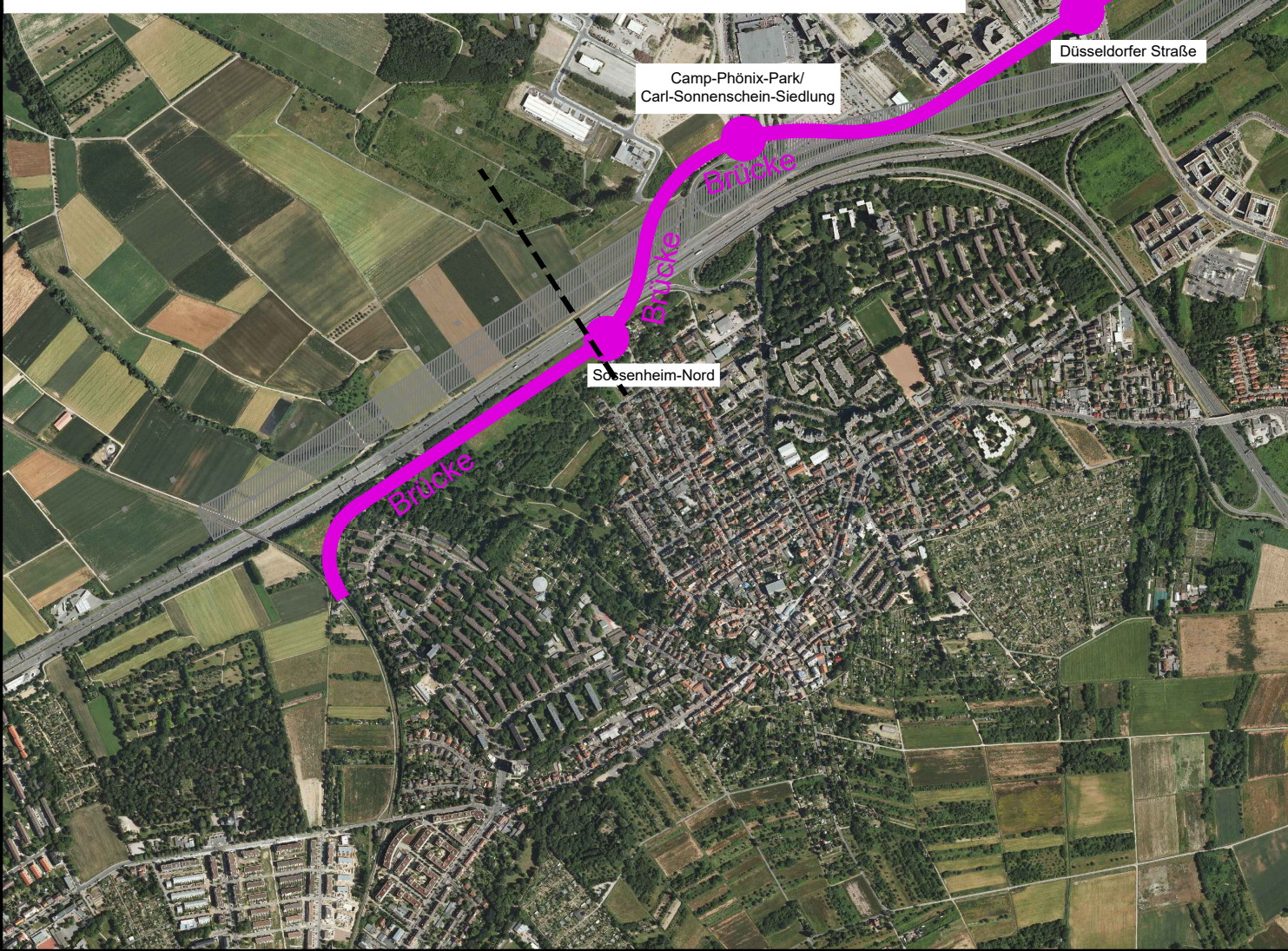
Variante 2: A66 Süd, östliche Querung AD Eschborn (Tunnel)



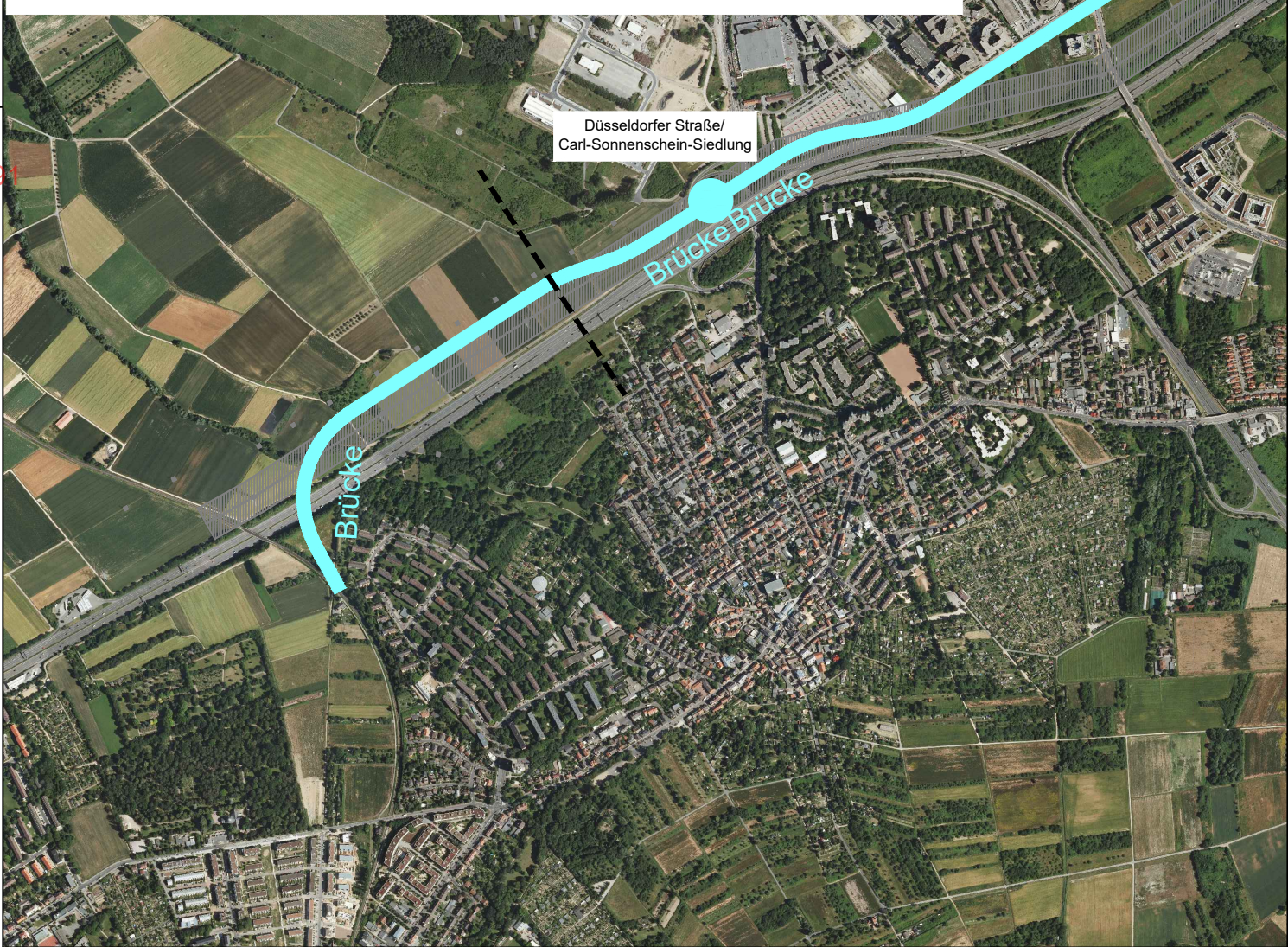
Variante 3: A66 Süd, westliche Querung AD Eschborn (Brücke)



Variante 4: A66 Süd, Querung A66 eng westlich AD Eschborn (Brücke)



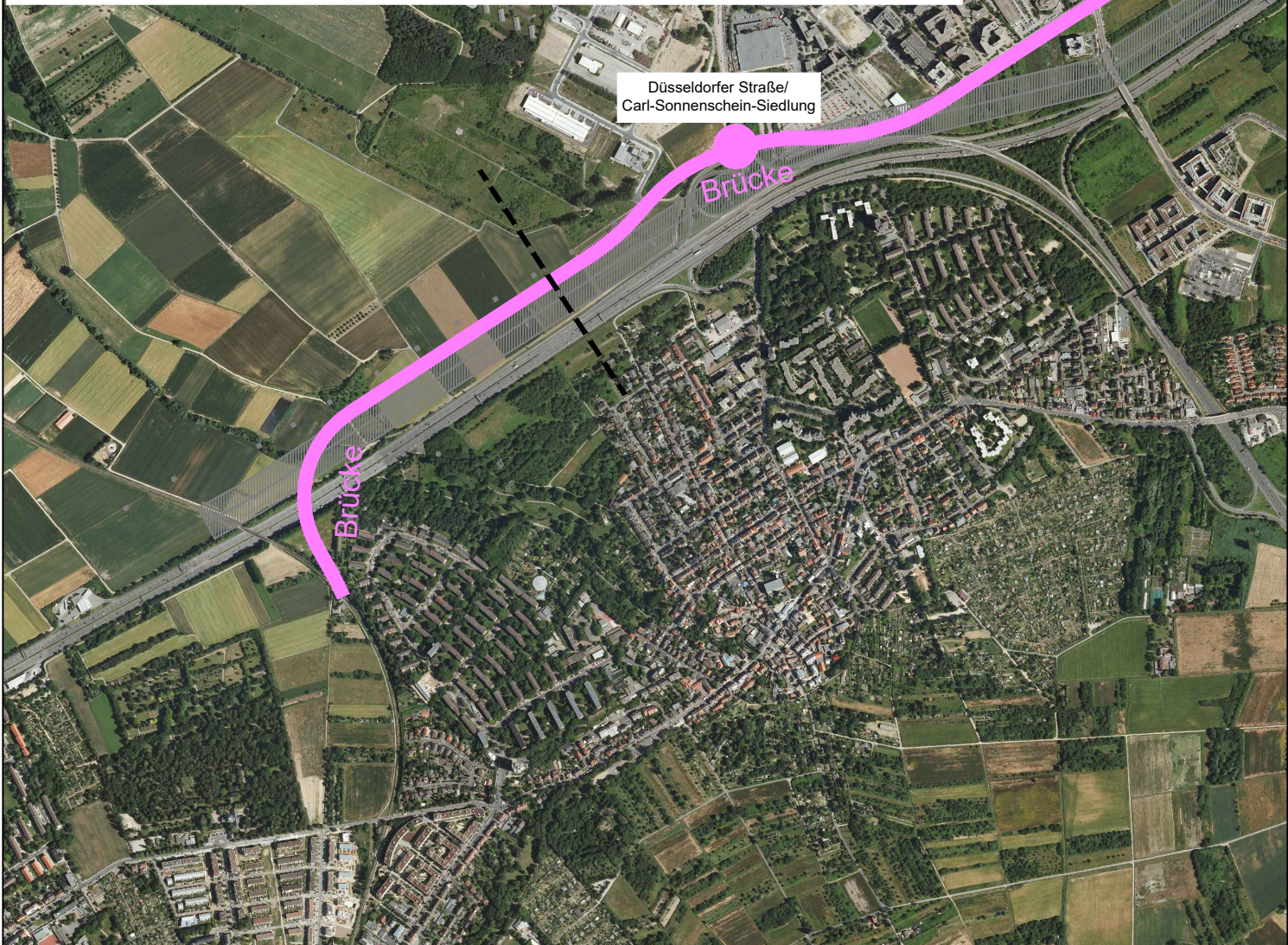
Variante 5: A66 Nord, Querung AS Eschborn (Brücke)



Variante 6: A66 Nord, Querung AS Eschborn, eng an A66 (Brücke)



Variante 7: A66 Nord, Umfahrung AS Eschborn



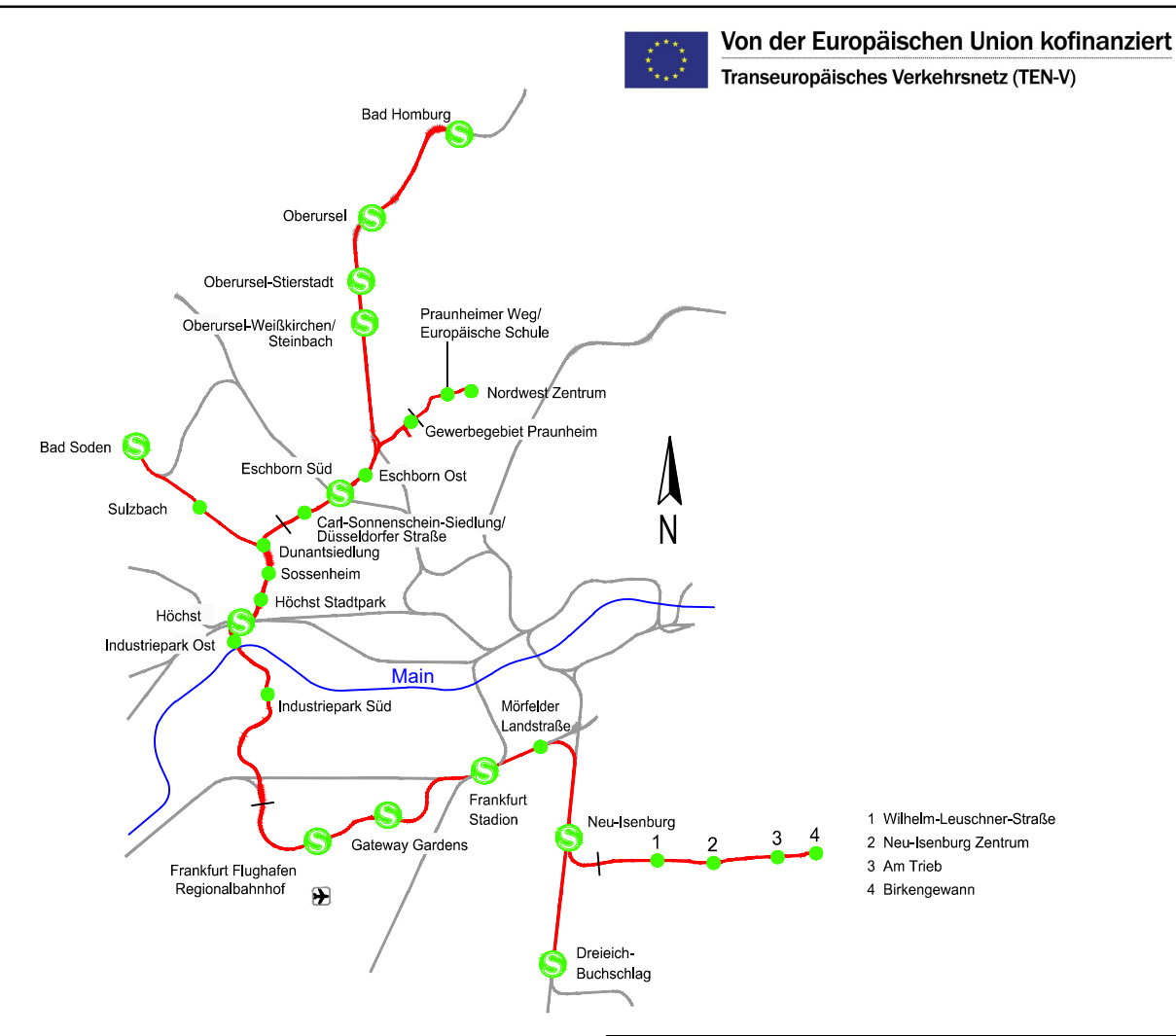
Variante 8: A66 Nord, Umfahrung AS Eschborn, Bündelung mit A66 (Vorzugsvariante)








Legende

- Variante 1: RegFNP, A66 Süd, Querung A66 weit westlich AD Eschborn (Tunnel)
- Variante 2: A66 Süd, östliche Querung AD Eschborn (Tunnel)
- Variante 3: A66 Süd, westliche Querung AD Eschborn (Brücke)
- Variante 4: A66 Süd, Querung A66 eng westlich AD Eschborn (Brücke)
- Variante 5: A66 Nord, Querung AS Eschborn (Brücke)
- Variante 6: A66 Nord, Querung AS Eschborn, eng an A66 (Brücke)
- Variante 7: A66 Nord, Umfahrung AS Eschborn
- Variante 8: A66 Nord, Umfahrung AS Eschborn, Bündelung mit A66 (Vorzugsvariante)
- Grenzlinie PfA Nord / Mitte
- Brunnen (Wasserschutzgebiet Zone I) (nachrichtlich)
- Grenze Wasserschutzgebiet Zone II (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inklusive Maststandort (nachrichtlich)
- Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016
Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Mitte



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------|---|--|------|-----------------------------|----------|--------------|---|----------|---|-------|---|--------|
| nachrichtlich | | | | Geprüft gemäß BOStrab | | | | | | | | | | |
| Frankfurt/M, den 20.08.2021 | | | | gez. Jürgen Baum | | | | | | | | | | |
| | | | | Lagesystem: | | DB_REF | | | | | | | | |
| | | | | Höhensystem: | | DB_REF | (DHHN92) | | | | | | | |
| | | | | Datum | | Name | | | | | | | | |
| | | | | bearb. | | 13.11.2020 | Sho | | | | | | | |
| | | | | gez. | | 13.11.2020 | AKG / MK | | | | | | | |
| | | | | gepr. | | 13.11.2020 | TM | | | | | | | |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | | | Datum | Name | | | | | | | | | |
| Genehmigungsplanung | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorhabenträger | | | | Planverfasser | | | | | | | | | | |
|  RTW REGIONALTANGENTE WEST RTW Planungsgesellschaft mbH Siltstraße 9-17 60313 Frankfurt | | | |  Schüller-Plan Planungsgesellschaft mbH  SWECO  DB EAC GmbH  PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt | | | | | | | | | | |
| Frankfurt/M, den 20.08.2021 | | | | gez. Horst Amann | | Frankfurt/M, den 20.08.2021 | | | | | | | | |
| | | | | gez. I.A. Thorsten Meyer | | | | | | | | | | |
| Maßstab 1:15000 | | | | Varianten 1-8 Eschborn West / Sossenheim | | | | | | | | | | |
| Format 600x665 mm | | | | Anlage 3.2 | | | | | | | | | | |
| | | | | Blatt 10 | | | | | | | | | | |
| | | | | Ausgabe vom 13.11.2020 | | | | | | | | | | |
| Planungssteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | PSP-Code | - | Ild. Nr. | - | Index | - | Format |
| SP1 | - | 4 | - | VUJ | - | UP | - | 02_00_00_000 | - | 002 | - | - | - | pdf |