Regionaltangente West

Planfeststellungsabschnitt Mitte

Anlage 20.1a neu

Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

Datum: ~~13.10.2021~~ 24.01.2023

Auftraggeber:

RTW GmbH
Stiftstraße 9 -17
60313 Frankfurt am Main

Ersteller:

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
KuK	-	4	-	LA	-	SU	-	02_06_00_000	-	001	-	A	.pdf

35307678

~~Anlage 20.1~~

Anlage 20.1a neu

Schalltechnische Untersuchung

VORHABEN:	Regionaltangente West
ABSCHNITT.	Planfeststellungsabschnitt Mitte
UMFANG:	Prüfung der Planung hinsichtlich möglicher Ansprüche auf schalltechnische Vorsorgemaßnahmen nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)
AUFTRAGGEBER:	RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9 - 17 60313 Frankfurt/Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt T 06151 885-383 | F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	20058001-VVS-11
DATUM:	Darmstadt, ~~13.10.2021~~ 24.01.2023

Dieser Bericht umfasst ~~58~~ 62 Seiten und 10 Anhänge mit 210 Seiten (insgesamt 272 Seiten)

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung 6

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung 8

3 Bearbeitungsgrundlagen 10

3.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke 10

3.2 Daten- und Planunterlagen 12

4 Anforderungen an den Schallschutz 12

4.1 Neubau bzw. erheblicher baulicher Eingriff 12

4.2 Gemeinsamer Verkehrsweg 14

4.3 Baulich unveränderte Streckenabschnitte 15

5 Beschreibung des Planvorhabens 17

5.1 Untersuchungsraum 17

5.2 Immissionsschutzrechtliche Einstufung 18

5.2.1 Bereich A: Neubau RTW Planfeststellungsgrenze - Strecke 3640 19

5.2.2 Bereich B: 2-gleisiger Ausbau der Strecke 3640 19

5.2.3 Bereich C: Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640 in Höchst 19

5.2.4 Bereich D: Erheblich baulicher Eingriff im Bahnhof Höchst 20

5.2.5 Bereich E: Neubautrasse RTW Bahnhof Höchst – Planfeststellungsgrenze PFA Süd1 21

5.2.6 Bereich F: Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße 21

5.2.7 Bereich G: Baulich unveränderte Strecke 3640 Bad Soden - Sossenheim 21

5.3 Verkehrsprognose 22

5.3.1 Schienenverkehr 22

5.3.2 Straßenverkehr 23

6 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise 24

6.1 Allgemeines 24

6.2 Berechnungsgrundlagen 24

6.3 Berechnungsverfahren 25

6.3.1 Schienenverkehr 25

6.3.2 Straßenverkehr 26

6.4 Darstellung der Ergebnisse 27

7 Untersuchungsergebnisse 27

7.1 Emissionen 27

7.2 Immissionen 28
7.2.1 Bereiche A und B: Neubau und 2-gleis. Ausbau nördlich Bahnhof Höchst 28
7.2.2 Bereich C: Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640 29
7.2.3 Bereich D: Erheblicher baulicher Eingriff in den Bahnhof Höchst 30
7.2.4 Bereich E: Neubau der RTW ab ca. km 10,5+00 in Richtung Süden 30
7.2.5 Bereich F: Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße 33
7.2.6 Bereich G: Abschnitt der Strecke 3640 Sossenheim – Bad Soden 33

8 Schallschutzmaßnahmen 34

8.1 Aktiver Schallschutz 34
8.1.1 „Besonders überwachtes Gleis“ 34
8.1.2 Schienenstegdämpfer 35
8.1.3 Schallschutzwände 36

8.2 Passive Schallschutzmaßnahmen 37

8.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen 38

9 Untersuchung aktiver Schallschutzmaßnahmen 40

9.1 Bereich A/B: Neubau und 2-gleisiger Ausbau 41
9.1.1 Einteilung in Schutzabschnitte 41
9.1.2 Ergebnisse der Abwägung 42
9.1.2.1 Schutzabschnitt 1 Ost 43
9.1.2.2 Schutzabschnitt 2 Ost und 1 West 45
9.1.2.3 Schutzabschnitt 3 Ost 49
9.1.2.4 Schutzabschnitt 2 West 50
9.1.2.5 Schutzabschnitt 3 West 51
9.1.3 Vorzugsvariante des aktiven Schallschutzes 53
9.1.4 Anspruch auf zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen 53

9.2 Bereich C: Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640 53

9.3 Bereich D: Erheblicher baulicher Eingriff in den Bahnhof Höchst 54
9.3.1 Nordseite 54
9.3.2 Südseite 56

9.4 Bereich E: Neubau ab ca. km 10,5+00 bis Ende PFA 56
9.4.1 Schutzwürdige Nutzungen nördlich des Bahnhofs Höchst 56
9.4.2 Schutzwürdige Nutzungen entlang der Leunastraße 57

9.5 Bereich F: Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße 57

10 Vorzugsvariante 57

10.1 Aktiver Schallschutz 57

10.2 Passive Schutzmaßnahmen 60

10.2.1 Bereich A/B: Neubau und 2-gleisiger Ausbau 60

10.2.2 Übrige Abschnitte (Bereiche C, D, E, F) 60

11 Fazit 61

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV 14

~~Tabelle 2 Mittlere Kosten pro gelöstem Schutzfall, Schutzabschnitte Ost 2 und West 1 48~~

Tabelle 3 Vorzugsvariante Schienenstegdämpfer 58

Tabelle 4 Vorzugsvariante Lärmschutzwände 58

Tabelle 5 transparente Wandabschnitte 59

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Bereiche unterschiedlicher immissionsschutzrechtlicher Einstufung 19

Abbildung 2 Baukosten für Schallschutzwände 37

Abbildung 3 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 1 Ost) 44

Abbildung 4 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 2 Ost) 46

Abbildung 5 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 1 West) 47

Abbildung 6 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 3 Ost) 49

Abbildung 7 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 3 West) 52

Abbildung 8 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Bahnhof Höchst Nordseite) 55

Anhänge

Anhang 1 Verkehrszahlen Schienen- und Straßenverkehr Prognose 2030

Anhang ~~1.2~~ 1.2a Gleisskizze Prognose-Planfall 2030

Anhang ~~2~~ 2a Immissionen – Anspruch dem Grunde nach

Anhang 3 Abwägung aktiver Schallschutzmaßnahmen

Anhang ~~4~~ 4a Neubau und 2-gleisiger Ausbau nördlich Bahnhof Höchst – Beurteilungspegel mit aktivem Schallschutz (Vorzugsvariante)

Anhang 5 Übersichtspläne

Anhang ~~6~~ 6a Neubau und 2-gleisiger Ausbau nördlich Bahnhof Höchst: Berechnungsergebnisse mit aktivem Schallschutz (Vorzugsvariante)

Anhang ~~7~~ 7a baulich unveränderter Abschnitt nördlich Bahnhof Höchst: Berechnungsergebnisse

Anhang ~~8~~ 8a erheblicher baulicher Eingriff im Bahnhof Höchst: Berechnungsergebnisse

Anhang ~~9~~ 9a Neubau RTW ab Bahnhof Höchst nach Süden: Berechnungsergebnisse

Anhang ~~10~~ 10a erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße: Berechnungsergebnisse

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
AU	Wohnen im Außenbereich
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BGBl.	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
DB	Deutsche Bahn AG
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
ΔL_r	Pegeldifferenz [dB(A)]
EBO	Eisenbahn-Bau- und –Betriebsordnung
IGW	Immissionsgrenzwert [dB(A)]
K_S	Schienenbonus
l	Länge eines Zuges oder einer Lärmschutzwand [m]
$L_{m,E}$	Emissionspegel [dB(A)]
L_r	Beurteilungspegel [dB(A)]
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
MK	Kerngebiet gemäß § 7 BauNVO
RTW	Regionaltangente West
OK	Oberkante
SOK	Schienenoberkante
v_{max}	maximal mögliche Geschwindigkeit [km/h]
VGF	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WR	Reines Wohngebiet gemäß § 3 BauNVO
WS	Kleinsiedlungsgebiet gemäß § 2 BauNVO

1 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit den Planungen für die Regionaltangente West (RTW) wurde geprüft, ob Immissionskonflikte aus vorhabensbedingten Geräuschimmissionen zu erwarten sind. Das Vorhaben ist in die vier Planfeststellungsabschnitte Nord, Mitte, Süd 1 und Süd 2 unterteilt. Die vorliegende Untersuchung befasst sich mit dem Planfeststellungsabschnitt PfA Mitte. Dieser beginnt bei Neubau-km 7,0 an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Nord zwischen den Ortslagen Eschborn und Sossenheim und endet an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Süd 1, wo die RTW in die Bahnstrecke 3683 mündet.

Die Ergebnisse der Untersuchung der für die verschiedenen Abschnitte der RTW lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Neubau der RTW von der Planfeststellungsabschnittsgrenze Nord bis zur Einmündung in die Strecke 3640 Bad Soden – Bahnhof Höchst:
  Durch den Neubau der RTW werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an einigen Immissionsorten überschritten. Es entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge (s. ~~Anhang 2.1~~ Anhang 2.1a, Lage der Immissionsorte siehe Anhang 6.1a). In den durch Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte betroffenen Bereichen werden die Geräuscheinwirkungen mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden und abschnittsweisen Schienenstegdämpfern so weit gemindert, dass die Immissionsgrenzwerte weitgehend unterschritten werden. An Immissionsorten mit verbleibenden Überschreitungen besteht Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach (s. ~~Anhang 4~~ Anhang 4a in Verbindung mit Anhang 6.1a).

- 2-gleisiger Ausbau der RTW von der Einmündung in die Strecke 3640 aus Richtung Bad Soden bis zum Ende des 2-gleisigen Ausbaus nördlich Bahnhof Höchst:
  Der 2-gleisige Ausbau stellt eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV dar. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an vielen Immissionsorten überschritten. Es entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge (s. ~~Anhang 2.1~~ Anhang 2.1a, Lage der Immissionsorte siehe Anhang 6.1a bis Anhang 6.3a). In den durch Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte betroffenen Bereichen werden die Geräuscheinwirkungen mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden und abschnittsweisen Schienenstegdämpfern so weit gemindert, dass die Immissionsgrenzwerte weitgehend unterschritten werden. An Immissionsorten mit verbleibenden Überschreitungen besteht Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach (s. ~~Anhang 4~~ Anhang 4a in Verbindung mit Anhang 6.1a bis Anhang 6.3a).

- Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640 vom Ende des 2-gleisigen Ausbaus bis zur Einfahrt in den Bahnhof Höchst:

Da hier kein baulicher Eingriff vorliegt, fällt die Beurteilung Geräuscheinwirkungen an den schutzwürdigen Nutzungen nicht in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV. Ein Anspruch auf Lärmvorsorge entsteht an Immissionsorten, an denen sich auf Grund der veränderten Verkehrszusammensetzung die sich erhöhenden Beurteilungspegel erstmals oder weitergehend die Schwellenwerte der Gesundheitsgefahr überschreiten. An 2 Immissionsorten besteht Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach (s. Anhang 2.2 in Verbindung mit Anhang 7a).

- ❑ Erheblicher baulicher Eingriff in den Bahnhof Höchst:
  Auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffs in den Bahnhof Höchst wird an ~~25~~ 26 Immissionsorten nördlich und an 27 Immissionsorten südlich des Bahnhofs eine wesentliche Änderung und damit ein Anspruch ausgelöst (s. ~~Anhang 2.3~~ Anhang 2.3a in Verbindung mit Anhang 8a).

  Auf der Nordseite können die Beurteilungspegel durch eine Lärmschutzwand nur mit Kosten gemindert werden, die den Verkehrswert der zu schützenden Immobilien deutlich übersteigen. An den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen wird geprüft, ob passive Maßnahmen erforderlich sind, wenn die vorhandenen Außenbauteile den Anforderungen an den Schallschutz nicht genügen.

  Auf der Südseite des Bahnhofs Höchst lassen sich Lärmschutzwände aus technischen Gründen nicht anordnen. An den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen wird geprüft, ob passive Maßnahmen erforderlich sind, wenn die vorhandenen Außenbauteile den Anforderungen an den Schallschutz nicht genügen.

- ❑ Neubau der RTW ab Bahnhof Höchst ab ca. km 10,5 bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Süd:
  Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an einigen Immissionsorten überschritten. Es entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Die Geräuscheinwirkungen können im Umfeld des Bahnhofs sowie entlang der Leunastraße nicht mit aktiven Schallschutzmaßnahmen gemindert werden, da die räumlichen Gegebenheiten eine Anordnung von Lärmschutzwänden nicht ermöglichen. An den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen wird geprüft, ob passive Maßnahmen erforderlich sind, wenn die vorhandenen Außenbauteile den Anforderungen an den Schallschutz nicht genügen (s. ~~Anhang 2.4~~ Anhang 2.4a in Verbindung mit Anhang 9a).

- ❑ Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße:
  Auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffs in die Leunastraße wird an wenigen Immissionsorten eine wesentliche Änderung und damit ein Anspruch ausgelöst. Die Geräuschein-

wirkungen können entlang der Leunastraße nicht mit aktiven Schallschutzmaßnahmen gemindert werden, da die räumlichen Gegebenheiten eine Anordnung von Lärmschutzwänden nicht ermöglichen. An den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen wird geprüft, ob passive Maßnahmen erforderlich sind, wenn die vorhandenen Außenbauteile den Anforderungen an den Schallschutz nicht genügen (s. Anhang ~~2.5~~ 2.5a in Verbindung mit Anhang 10a).

- ❑ Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640 zwischen Sossenheim und Bad Soden: Da hier kein baulicher Eingriff vorliegt, fällt die Beurteilung Geräuscheinwirkungen an den schutzwürdigen Nutzungen nicht in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV. Ein Anspruch auf Lärmvorsorge entsteht an Immissionsorten, an denen sich auf Grund der veränderten Verkehrszusammensetzung die sich erhöhenden Beurteilungspegel erstmals oder weitergehend die Schwellenwerte der Gesundheitsgefahr überschreiten. Dies ist im Abschnitt nicht der Fall, da die im Nullfall prognostizierten Dieseltriebzüge höhere Geräuscheinwirkungen verursachen als die sie im Planfall ersetzenden RTW-Züge. Daher ist im Streckenabschnitt eine deutliche Pegelabnahme zu erwarten.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Die Regionaltangente West (RTW) ist eine neue tangentiale Schienenverbindung im Orts – und Nachbarschaftsverkehr der Metropolregion Frankfurt RheinMain zur Verbesserung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs durch die Verbindung der westlichen Stadtteile der Stadt Frankfurt am Main sowie der umliegenden Kreise, Städte und Gemeinden miteinander und untereinander und zur besseren intermodalen Anbindung des Flughafens Frankfurt am Main. Durch diese Funktion der RTW wird die historisch gewachsene Verbindung über den Kopfbahnhof Frankfurt Hauptbahnhof ergänzt, was mittelbar zu einer Entlastung des Hauptbahnhofs und damit des S-Bahntunnels führt.

Für die RTW sollen dabei - insbesondere um die Eingriffe in private Grundstücksflächen bzw. in Natur und Landschaft und den Flächenverbrauch zu minimieren sowie um Kosten zu reduzieren - weitgehend vorhandene Strecken der Deutschen Bahn mitgenutzt werden, die durch neu zu bauende Teilabschnitte miteinander verknüpft werden. Soweit erforderlich werden die bestehenden Bahnstrecken und Bauwerke angepasst.

Geplant ist die Realisierung zweier Linien, die sich im Kernbereich überlagern. Diese beiden Linien sollen zum einen von Bad Homburg und zum anderen von Frankfurt-Praunheim/Gewerbegebiet jeweils über Eschborn, Frankfurt-Höchst, den Flughafen-Regionalbahnhof und Neu-Isenburg Bahnhof, zum einen nach Neu-Isenburg Birkengewann und zum anderen zum Bahnhof Dreieich-Buchschlag verlaufen. Es ist vorgesehen, dass die beiden Linien jeweils halbstündlich

verkehren und sich im Kernabschnitt zwischen Eschborn und Neu-Isenburg Bahnhof zu einem Viertelstundentakt ergänzen.

Linie 1: *Bad Homburg – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Neu-Isenburg Birkengewann bzw.*
Bad Soden – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Neu-Isenburg Birkengewann

Linie 2: *Praunheim – Eschborn – Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bahnhof - Dreieich-Buchschlag*

Die beiden RTW-Linien sollen an insgesamt 26 Stationen halten, von denen 12 bereits bestehende Stationen darstellen.

Aufgrund der Streckenlänge der RTW wurde diese zunächst in insgesamt vier Planfeststellungsabschnitte (Nord, Mitte, Süd 1 und Süd 2) gegliedert, für die jeweils ein eigenständiges Planfeststellungsverfahren durchgeführt wird.

Weitere Details zur Gesamtmaßnahme sind dem Erläuterungsbericht „Regionaltangente West PFA Mitte“ zu entnehmen.

Die vorliegende Untersuchung befasst sich mit den schalltechnischen Auswirkungen der Neubautrasse innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Mitte. Die Lage des Planfeststellungsabschnitt sowie die einzelnen Untersuchungsabschnitte sind in Kap. 5 beschrieben.

Der zu untersuchende Abschnitt der RTW beginnt an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Nord bei ca. km 7,0+00, in Höhe der Ortslage Sossenheim nördlich des Dunantrings. An der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte zum Planfeststellungsabschnitt Süd bei ca. km 16,5+28 schleift die RTW in Höhe Kelsterbach in die vorhandene Bahnstrecke 3683 ein.

Gemäß § 41 (1) des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /1/ ist bei dem Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass hierdurch keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Schallimmissionen zählen gemäß § 3 BImSchG je nach Stärke und Wahrnehmbarkeit zu den Immissionen, die Gefahren, erhebliche Nachteile oder Belästigungen für die Allgemeinheit und Nachbarschaft hervorrufen können.

Eine Konkretisierung der im BImSchG genannten unbestimmten Rechtsbegriffe wurde vom Gesetzgeber in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16.

BImSchV) /2/ vorgenommen. Hierin werden Immissionsgrenzwerte genannt, bei deren Einhaltung davon ausgegangen werden kann, dass die Verkehrslärmimmissionen des neu gebauten oder wesentlich geänderten Verkehrsweges nicht zu schädlichen Umwelteinwirkungen führen.
Soweit im Umfeld von Neubaumaßnahmen oder im Falle einer wesentlichen Änderung Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte festgestellt werden, sind geeignete Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren. Hierbei ist grundsätzlich § 41 (2) BImSchG zu beachten, der darauf hinweist, dass vom Grundsatz der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte abgewichen werden kann, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen in keinem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen.
Ist ein aktiver Schallschutz, das heißt eine Abschirmung des Verkehrslärms zum Beispiel durch Schallschutzwände verkehrstechnisch nicht möglich, städtebaulich nicht vertretbar oder aus anderen nachweisbaren Gründen nicht zu realisieren, so ist ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach gegeben. Art und Umfang der notwendigen passiven Schallschutzmaßnahmen werden auf Grundlage der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) /3/ objektbezogen ermittelt.

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist zu prüfen,

- ob die durch die neu zu bauenden verursachten Schienenverkehrslärmimmissionen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den schutzwürdigen Nutzungen im Einwirkungsbereich überschreiten und damit Ansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen entstehen,
- ob auf Grund eines erheblichen baulichen Eingriffs veränderte Gleisanlagen oder Straßenverkehrsanlagen nach den Vorgaben der 16. BImSchV an schutzwürdigen Nutzungen zu einer wesentlichen Änderung führen und in Verbindung mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu Ansprüchen auf Lärmvorsorgemaßnahmen führen,
- auf Grund von projektbedingten Verkehrslärmerhöhungen an schutzwürdigen Nutzungen aufgrund der Erhöhung des Schienenverkehrsaufkommens auf baulich unveränderten Streckenabschnitten Ansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen entstehen.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

/1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung

/2/ Artikel 1, Elftes Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943) (11. BImSchGÄndG)

/3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 04.11.2020 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2020 Teil I Nr. 50, ausgegeben am 09.11.2020, Seite 2334)

/4/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03-2012), gültig ab 01. Januar 2015

/5/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997

/6/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998, in Kraft seit 01. November 1998

/7/ Verfügung des Eisenbahn-Bundesamtes zur Auslegung des „erheblichen baulichen Eingriffs“ i. S. d. § 1 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 der 16. BImSchV mit Bezug auf das Urteil des BVerwG vom 18.07.2013 (Az. 7 A 9.12), 23.07.2014, Geschäftszeichen 23.10-23pv/003-2300#018

/8/ DIN ISO 9613, Teil 2, „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999

/9/ Regelwerk 808.0210A02 – Kostenkennwertekatalog KKK, Version V5.0, DB Netz AG, Dezember 2015

/10/ Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97), Ausgabe 1997, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 vom 02.06.1997 des Bundesministers für Verkehr, StB 15/14.80.13-65/11 Va 97

/11/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Ausgabe 2019, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 24.11.2020 des Bundesministers für Verkehr, Az. StB 13/7144.2/02-20/3411587

3.2 Daten- und Planunterlagen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Daten- und Planunterlagen herangezogen:

/12/ Unterrichtungsschreiben des Regierungspräsidiums Darmstadt vom 27.08.2015: Planfeststellung gemäß §§ 28ff Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. §§ 72 ff Hessisches Verwaltungsverfahrensgesetz (HVwVfG); Neubau der Regionaltangente West, Unterrichtung über Inhalt und Umfang der nach § 6 UVPG voraussichtlich vorzulegenden Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens

/13/ Regionaltangente West / PFA Mitte, Vorplanung: Lagepläne Entwurfsplanung, Anlage 5, Blatt 1 bis 11, Maßstab 1:1.000, Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand ~~20.08.2021~~ 19.08.2022

/14/ Digitale Datengrundlagen, zur Verfügung gestellt von der Planungsgemeinschaft Regionaltangente West, Stand Mai 2021

/15/ Bebauungspläne der Stadt Frankfurt am Main, PlanAS Planauskunftssystem der Stadt Frankfurt am Main, www.planAS-frankfurt.de

/16/ Flächennutzungsplan, Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/ Rhein-Main, Maßstab 1:10.000, Stand 2015, www.pvfrm.de

/17/ Angaben zum prognostizierten Schienenverkehrsaufkommen auf der RTW-Trasse im Prognosejahr 2030, zur Art der eingesetzten Fahrzeuge und zur Streckengeschwindigkeit, RTW GmbH, Mai 2019

/18/ Angaben zur zulässigen Geschwindigkeit auf den Streckenabschnitten der RTW, E-Mail vom Ingenieurbüro Schüßler Plan vom ~~13.06.2019~~ 20.07.2022

/19/ Faltblatt zum Fahrzeugtyp U5, Hrsg: Verkehrsgesellschaft Frankfurt Main mbH

/20/ Prognose der Verkehrsstärken 2030 in F-Höchst und F-Sossenheim, Auftrag im Rahmen des Projekts „Regionaltangente West“, Stadt Frankfurt am Main, Juli 2020

4 Anforderungen an den Schallschutz

4.1 Neubau bzw. erheblicher baulicher Eingriff

Die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) /3/ gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahn und Straßenbahnen. Zum Schutz der

Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist unter anderem beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der aus dem zukünftigen Betrieb resultierende Beurteilungspegel den jeweils gültigen der in Tabelle 1 genannten Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

Eine Änderung ist gemäß § 1 (2) Nr. 1 der 16. BImSchV /3/ wesentlich, wenn

- ❑ eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen oder ein Schienenverkehrsweg um einen oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird.

Bei anderen erheblichen baulichen Eingriffen ist die vorhabenbedingte Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe: Eine Änderung ist gemäß § 1 (2) Nr. 2 der 16. BImSchV /3/ auch dann wesentlich, wenn durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- ❑ um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, oder
- ❑ auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird, oder
- ❑ von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht wird, dies gilt jedoch nicht in Gewerbegebieten.

Bei Neubaumaßnahmen oder dort, wo ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV führt, ist zu prüfen, ob die in § 2 (1) der 16. BImSchV /3/ genannten Immissionsgrenzwerte eingehalten werden. Die Höhe der Immissionsgrenzwerte ist dabei abhängig vom jeweiligen Beurteilungszeitraum (Tag bzw. Nacht) und von der Art der baulichen Nutzung der Siedlungsflächen und baulichen Anlagen.

Kennzeichnend für einen erheblichen baulichen Eingriff sind solche Maßnahmen, die in die Substanz des Verkehrsweges, bestehend aus Oberbau, Unterbau und Oberleitung, eingreifen. Der bauliche Eingriff muss zu einer äußerlich erkennbaren Veränderung des bisherigen Verkehrsweges führen, um die Lärmvorsorge deutlich von der Lärmsanierung abzugrenzen.

Erheblich ist der bauliche Eingriff nur, wenn in die Substanz des Verkehrswegs eingegriffen wird. Baumaßnahmen wie beim Neubau von Überhol-, Bahnsteig- bzw. Ausziehgleisen oder von Gleisen innerhalb von Rangier- oder Umschlagbahnhöfen, Abstellanlagen, KV-Terminals o.a. flächenhaften Schienenwegen sind erhebliche baulichen Eingriffe.

Die Art der in Tabelle 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen sowie Anlagen und

Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Tabelle 1 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tag oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		Tag[1.]	Nacht[2.]
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete Allgemeine Wohngebiete Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete[3.]	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

[1] (06.00 bis 22.00 Uhr)

[2] (22.00 bis 06.00 Uhr)

[3] Schutzwürdige Nutzungen in Außenbereich werden wie Mischgebiete eingestuft

Tabelle 1 Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV

Die Art der baulichen Nutzung von Siedlungsflächen im Umfeld der Baumaßnahme ist u. A. in Anhang 5 farbig gekennzeichnet. Rechtskräftige Bebauungspläne /15/ bestehen nur in Teilbereichen. Soweit bestimmte Bereiche nicht durch Bebauungspläne abgedeckt waren, wurden die Gebäude daher nach Inaugenscheinnahme im Rahmen einer Ortsbegehung anhand ihrer tatsächlichen Nutzungsart den in Tabelle 1 genannten Gebietskategorien zugeordnet. Die vorgenommene Einstufung konnte durch die Ausweisungen im Flächennutzungsplan /16/ weitgehend bestätigt werden.

4.2 Gemeinsamer Verkehrsweg

Der Begriff des Schienenverkehrswegs ist nicht funktions-, sondern trassenbezogen zu verstehen. Entscheidend ist dabei das räumliche Erscheinungsbild der Gleisanlagen im Gelände unter Berücksichtigung der konkreten örtlichen Gegebenheiten. Die Verkehrsfunktion der einzelnen Gleise ist dabei ohne (wesentliche) Bedeutung. Dazu heißt gemäß Urteil des BVerwG vom 10.11.2004 (Az. 9 A 67/03):

„Werden im Sinne von § 18 AEG Gleise neu gebaut oder vorhandene Gleise baulich geändert, so sind bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche daher auch die Emissionen unverändert bleibender Bestandsgleise zu berücksichtigen, wenn alle Gleise optisch als Einheit auf einer gemeinsamen Trasse in Erscheinung treten. Dies ist regelmäßig dann der Fall, wenn die neuen oder (baulich) geänderten Gleise parallel zu bereits vorhandenen Gleisen ohne deutlich trennende Merkmale wie z. B. größere Abstandsflächen, trennende Gehölze oder Wasserflächen geführt werden.“

Im vorliegenden Fall bedeutet dies, dass die vorgesehenen Gleisanlagen der RTW im Bf Höchst gemeinsam mit den übrigen, vorhandenen Gleisanlagen als ein gemeinsamer Verkehrsweg zu betrachten sind, da zwischen den Gleisanlagen der RTW und den übrigen Gleisanlagen keine räumliche Trennung besteht.

Als gemeinsamer Verkehrsweg (d. h. optische Einheit der RTW und der übrigen Gleise) wird der Bereich im Bahnhof Höchst zwischen der Eisenbahnüberführung Königsteiner Straße (südliches Brückenwiderlager) und dem Beginn der Trogwand der Unterführung der RTW unter dem Bahnhof Höchst definiert.

4.3 Baulich unveränderte Streckenabschnitte

Nach den einschlägigen gesetzlichen Regelungen (§ 41 Bundes-Immissionsschutzgesetz; 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes -16. BImSchV) ist der „erhebliche bauliche“ Eingriff in einen vorhandenen Verkehrsweg oder der Neubau eines solchen, die notwendige wenn auch nicht hinreichende Bedingung für einen Rechtsanspruch auf geeignete Maßnahmen zum Verkehrslärmschutz. Das bedeutet im Umkehrschluss nicht, dass, soweit sich vorhabenbedingte schalltechnische Zusatzlasten ergeben, ohne dass es zu einem baulichen Eingriff in einen Verkehrsweg kommt, keinerlei Ansprüche auf schalltechnischen Schutzvorkehrungen geben kann. Das Bundesverwaltungsgericht hat diesbezüglich u. a. in einer Entscheidung aus dem Jahr 2013 (Urteil des BVerG vom 09.09.2013, Az. 7 B 2.13) darauf hingewiesen, dass auch in solchen Fällen die Belange des Schallschutzes im Rahmen einer Gesamtabwägung zu berücksichtigen sind, wenn der Lärmzuwachs an der bestehenden Strecke mehr als unerheblich ist und ein eindeutiger Ursachenzusammenhang zwischen dem Vorhaben und der zu erwartenden Verkehrszunahme besteht.

Im vorliegenden Fall erfährt eine bestehende Eisenbahnstrecke (Strecke 3611) eine Verkehrszunahme, ohne dass dafür bauliche Änderungen vorgenommen werden müssen.

Dadurch ergibt sich durch das geplante Vorhaben eine Verkehrsmehrung auf der Strecke, die demzufolge auch eine Erhöhung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach sich zieht. Es stellt sich nun die Frage, wie die vom Bundesverwaltungsgericht geforderte Abwägung der hieraus

resultierenden schalltechnischen Belange zu erfolgen hat. Als mögliche Erkenntnisquelle für die Festlegung des Procedere können zum Beispiel die vom Eisenbahnbundesamt aufgestellten Regelungen für vergleichbare Vorhaben im Netz der Deutschen Bahn orientierend herangezogen werden. In der Verfügung des Eisenbahn-Bundesamtes /7/ wird mit Bezug auf die Rechtsprechung des BVerwG (Urteil vom 09.09.2013, Az. 7 B 2.13) hierzu ausgeführt:
„Soweit innerhalb des beantragten planfestzustellenden Vorhabens in Streckenbereichen kein erheblicher baulicher Eingriff vorgenommen wird, sich die vermehrte Verkehrsaufnahme aber auch auf diesen Bereich auswirkt, ist ein damit einhergehender Lärmzuwachs im Rahmen der Abwägung zu berücksichtigen.“

In der EBA-Verfügung /7/ finden sich aber keine konkreten Ausführungen zu dem „im Rahmen der Abwägung“ zu erreichenden Schutzziel, sofern ein mehr als unerheblicher Lärmzuwachs auftritt.

In Anlehnung an die Definitionen der 16. BImSchV /3/ ist es naheliegend, grundsätzlich dann von einem relevanten Lärmzuwachs auszugehen, wenn die Beurteilungspegel infolge der projektbedingten Verkehrsmehrung um mindestens 3 dB(A) ansteigen und die jeweiligen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ überschritten werden. Gleiches gilt, wenn die Werte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts vorhabenbedingt erstmals erreicht oder weitergehend oder überschritten werden. Im Rahmen der vorliegenden Betrachtung kommt es dabei aber auch immer auf die konkreten Umstände des jeweiligen Einzelfalls an. Im Gegensatz zur Vorgehensweise im Rahmen der Lärmvorsorge ist zudem im Falle eines erheblichen Lärmzuwachses nicht die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV /3/ zu gewährleisten, sondern lediglich sicherzustellen, dass sich die vor dem Ausbau vorhandene Vorbelastung nicht erheblich erhöht.

Vor diesem Hintergrund sind folgende Fragestellungen zu untersuchen:

- ❑ Zunächst ist zu klären, wie hoch die Verkehrslärmbelastung für den Prognose-Nullfall ist und wie groß der projektbedingte Lärmzuwachs ist. Zur Beurteilung der „Erheblichkeit“ des Lärmzuwachses werden orientierend die Kriterien einer „wesentlichen Änderung“ der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV /3/) herangezogen.

- ❑ Soweit die Prüfung zu dem Ergebnis führt, dass es vorhabenbedingt zu einem "erheblichen Lärmzuwachs" kommt, ist zu klären, mit welchen technischen Maßnahmen dieser Lärmzuwachs vermieden werden kann.

5 Beschreibung des Planvorhabens

5.1 Untersuchungsraum

Die vorliegende Untersuchung gilt für den Planfeststellungsabschnitt Mitte, der an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Nord beginnt und an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Süd 1 endet.

Der Planfeststellungsabschnitt Mitte ist in Anhang 5 wiedergegeben.

Der Planfeststellungsabschnitt beginnt an der Grenze zum Planfeststellungsabschnitt Nord bei ca. km 7,0+00, in Höhe der Ortslage Sossenheim nördlich des Dunantrings. Die 2-gleisige Trasse der RTW wird ab dem Abzweig von der Bahnstrecke 3611 bzw. ab der Endhaltestelle Praunheim im Planfeststellungsabschnitt Nord neu gebaut. Sie führt ab ca. km 7,0+00 als Neubaustrecke im Planfeststellungsabschnitt Mitte weiter und schließt bei ca. km 8,0 (RTW) bzw. ca. km 2,3 (Strecke 3640) an die vorhandene Bahnstrecke 3640 Bad Soden-Höchst an. Ab dem Anschluss erfolgt der 2 gleisige Ausbau der Bahnstrecke 3640 bis ca. km 9,5+52. Ab ca. km 9,5+52 bis zur Einführung in den Bahnhof Höchst bleibt die Strecke 3640 unverändert. Die Abschnitte des Neubaus, des 2-gleisigen Ausbaus sowie des unveränderten Streckenabschnitts sind in Anhang 5.1 und 5.2 wiedergegeben.

Die Einführung der RTW in den Bahnhof Höchst erfolgt ab ca. km 9,9+90 bzw. dem Standort des Einfahrsignals. Innerhalb des Bahnhofsbereichs müssen dafür Bahnhofsgleise verschoben und neu hergestellt werden. Die Bahnsteige für die RTW werden auf der Nordseite des Bahnhofs erstellt. Westlich dieser Bahnsteige wird die RTW als 2-gleisige Neubautrasse weitergeführt und unterquert den westlichen Bahnhofsbereich in einem Tunnel. Nach dem Tunnel verläuft die RTW als Neubau durch die Leunastraße in Richtung Süden. Der Neubau der RTW erfordert im Straßenabschnitt der Leunastraße vom Knotenpunkt Adolf-Häuser-Straße über die Leunabrücke bis zum Knotenpunkt Robert-Schnitzer-Straße eine Verlegung der Fahrbahnen. Südlich ca. km 12,2+50 verläuft die RTW als 2-gleisige Neubaustrecke parallel zur Leunastraße bis ca. km zum Knotenpunkt Elisabeth-Kuhn-Straße, von dort weiter abschnittsweise parallel zur Bundesstraße B 43, den Knotenpunkt B 40 / B 43 querend und abschnittsweise parallel zur B 40. An der Grenze des Planfeststellungsabschnitts Mitte zum Planfeststellungsabschnitt Süd bei ca. km 16,5+28 schleift sie in die vorhandene Bahnstrecke 3683 ein. Die Linienführung der RTW bis zur Planfeststellungsgrenze sowie die umzubauende Leunastraße sind in Anhang 5.3 und 5.4 wiedergegeben.

Anmerkung zu den Stationierungsangaben:

In allen Unterlagen zum Projekt sind Stationierung im Format „km x,0 + 00“ angegeben. In den Plananhängen zur vorliegenden schalltechnischen Untersuchungen ist jedoch nur die Darstellung „km x+000“ möglich, zum Beispiel ist der km 9,5+00 in den Anhängen somit als km 9+500 wiedergegeben.

Die RTW tangiert im Planfeststellungsabschnitt Mitte folgende schutzwürdige Nutzungen:

- von ca. km 7,0 (Grenze Planfeststellungsabschnitt) bis zum Bahnübergang Sossenheimer Weg (ca. km 8,5+55) ein Reines Wohngebiet, ein Mischgebiet sowie ein Kleinsiedlungsgebiet im Bereich des Dunantrings östlich der Trasse (s. Anhang 5.1)

- vom Bahnübergang Sossenheimer Weg (ca. km 8,5+55) bis zur Einmündung in den Bahnhof Höchst Mischgebiete und ein Allgemeines Wohngebiet östlich der Trasse sowie Allgemeine Wohngebiete, Mischgebiete und ein Schulgelände westlich der Trasse (s. Anhang 5.2)

- nördlich des Bahnhofs Höchst ein Mischgebiet und Allgemeines Wohngebiet, Südlich des Bahnhofs Höchst sowie entlang der Leunastraße bis zur Leunabrücke Mischgebiete und ein Schulgelände (s. Anhang 5.3)

- südlich der Leunabrücke ein Industriegebiet westlich der Trasse (s. Anhang 5.3) sowie eine Nutzung im Außenbereich am Kelsterbacher Weg (s. Anhang 5.4)

Einzelpunktberechnungen zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen an Gebäuden erfolgen für Immissionsorte entlang der Trasse.

Lage und Bezeichnung der Immissionsorte und der Untersuchungsabschnitte sowie die Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen können den Ergebnistabellen in ~~Anhang 2~~ Anhang 2a sowie den Übersichtslageplänen in ~~Anhang 6~~ Anhang 6a bis Anhang 10 entnommen werden.

5.2 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

Die einzelnen oben beschriebenen Streckenabschnitte sind immissionsschutzrechtlich in Bereiche einzuteilen, die in Abbildung 1 wiedergegeben sind und wie in Kap. 5.2.1 bis Kap. 5.2.7 beschrieben einzustufen.

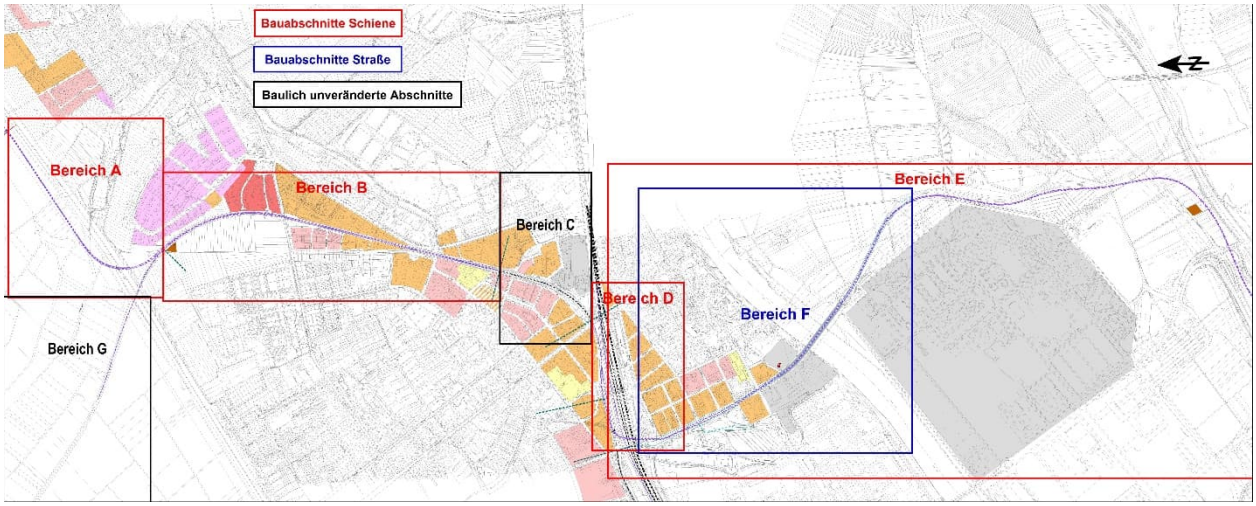


Abbildung 1 Bereiche unterschiedlicher immissionsschutzrechtlicher Einstufung

5.2.1 Bereich A: Neubau RTW Planfeststellungsgrenze - Strecke 3640

Da die Trasse als Neubau eines Verkehrswegs einzustufen sind, fallen die Baumaßnahmen in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV /3/. Für die schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld des neu zu bauenden Streckenabschnitts im nördlichen Bereich von Sossenheim ist daher zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV § 2 an schutzwürdigen Nutzungen eingehalten werden. Die Lage des Abschnitts ist Anhang 5.1 zu entnehmen.

5.2.2 Bereich B: 2-gleisiger Ausbau der Strecke 3640

Der 2-gleisige Ausbau der Strecke 3640 erfolgt als Anbau eines durchgehenden Hauptgleises an eine bestehende eingleisige Strecke. Der Anbau stellt nach den Vorgaben der 16. BImSchV /3/ § 1 Absatz 2 Satz 1 eine wesentliche Änderung dar. Für die schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld des neu zu bauenden Streckenabschnitts ist daher zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV § 2 eingehalten werden. Die Lage des Abschnitts ist Anhang 5.1 bis Anhang 5.2 zu entnehmen.

5.2.3 Bereich C: Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640 in Höchst

Im baulich unveränderten Abschnitt der Strecke 3640 verkehrt nach der Einrichtung der RTW eine andere Anzahl und Zusammensetzung von Zügen als vor dem Ausbau. Die Veränderung fällt nicht in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV (vgl. Ausführungen in Kap. 4.3). Hier ist zu prüfen, ob an schutzwürdigen Nutzungen ein Anspruch auf Schallschutz durch erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte der Gesundheitsgefahr ausgelöst wird. Diese Regelung wird auf den baulich unveränderten Abschnitt der Strecke 3640 in der Ortslage Höchst angewendet. Die Lage des Abschnitts ist Anhang 5.2 zu entnehmen.

5.2.4 Bereich D: Erheblich baulicher Eingriff im Bahnhof Höchst

Zur Anbindung der RTW an den Bahnhof Höchst sind im Gleisfeld Um- und Neubauten von Bahnhofs- und Bahnsteiggleisen notwendig. Es handelt sich dabei um erhebliche bauliche Eingriffe in vorhandene Verkehrswege. Davon betroffen sind die Strecken

- ❑ 3640 Bad Soden – Bahnhof Höchst
- ❑ 3642 im Bahnhof Höchst
- ❑ 9360 Bahnhof Höchst – Unterliederbach

Nicht betroffen von einer baulichen Änderung sind die Strecken

- ❑ 3603 Mainzer Landstraße - Sindlingen
- ❑ 3610 Nied – Höchst Farbwerke

Im Fall von Neubau von Überhol-, Bahnsteig- bzw. Ausziehgleisen oder von Gleisen innerhalb von Rangier- oder Umschlagbahnhöfen, Abstellanlagen, KV-Terminals o.a. flächenhaften Schienenwegen liegt keine Erweiterung eines Schienenweges um durchgehende Gleise im Sinne von § 1 Abs. 2 Nr. 1 der 16. BImSchV vor (Urteil des VGH München vom 05.03.1996 – 20 B 92.1055).

Die Definition eines Bahnhofs findet sich in § 4 Abs. 2 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO):

„Bahnhöfe sind Bahnanlagen mit mindestens einer Weiche, wo Züge beginnen, enden, ausweichen oder wenden dürfen. Als Grenze zwischen den Bahnhöfen und der freien Strecke gelten im allgemeinen die Einfahrsignale oder Trapeztafeln, sonst die Einfahrweichen."

Dieser Definition folgend, beginnt der Bf. Höchst nördlich des Parkhauses mit der Weiche zur Dreigleisigkeit und endet mit dem Trogbauwerk.

In Abgrenzung dazu ist die Einordnung als zusätzliches Gleis zu betrachten.
Durchgehende Hauptgleise sind Hauptgleise der freien Strecke und ihre Fortsetzung in den Bahnhöfen; alle übrigen Gleise sind Nebengleise (§ 4 Abs. 11 Satz 2 und 3 EBO). Der Bau von zusätzlichen Hauptgleisen neben bereits vorhandenen Gleisen stellt eine bauliche Erweiterung des Schienenwegs um durchgehende Gleise und damit eine wesentliche Änderung dar. Dabei spielt eine ggf. unterschiedliche verkehrliche Funktion der bereits bestehenden (z. B. Fernbahn) und hinzukommenden (z. B. S-Bahn) Gleise keine Rolle, da der Begriff des Schienenwegs in § 1 der 16. BImSchV /3/ nicht funktions-, sondern trassenbezogen zu verstehen ist.

Im vorliegenden Fall findet jedoch die Verzweigung in mehrere Gleise nach der ersten Bahnhofsweiche statt. Folglich handelt es sich bei dem zu betrachtenden Streckenabschnitt im Bf. Höchst

um keine Hauptgleiserweiterung. Somit ist zunächst allein ein erheblicher baulicher Eingriff gegeben, und es ist zu prüfen, ob sich dadurch gemäß 16. BImSchV § 1 Absatz 2 Satz 2 wesentliche Änderungen an schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld der baulichen Eingriffe ergeben, aus denen wiederum ein Anspruch auf Schallschutz gemäß 16. BImSchV § 2 abzuleiten ist. Alle genannten Gleise bilden eine optische Einheit und sind als Schallquellen zu berücksichtigen. Die Lage des Abschnitts ist Anhang 5.3.2 zu entnehmen.

5.2.5 Bereich E: Neubautrasse RTW Bahnhof Höchst – Planfeststellungsgrenze PFA Süd1

Da die Trasse als Neubau eines Verkehrswegs einzustufen sind, fallen die Baumaßnahmen in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV /3/. Für die schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld des neu zu bauenden Streckenabschnitts ab Bahnhof Höchst ist daher zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV § 2 an schutzwürdigen Nutzungen eingehalten werden. Die Lage des Abschnitts ist Anhang 5.3.2 bis Anhang 5.4 zu entnehmen.

5.2.6 Bereich F: Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße

Zur Herstellung der für beide Verkehrsträger erforderlichen Breite wird die Leunastraße deutlich verbreitert. Um Platz für den Mittelstreifen bzw. die von der RTW beanspruchten Verkehrsfläche zu schaffen, wird die westliche Fahrbahn der Leunastraße zum Teil deutlich nach Westen verschoben. Weiterhin wird die Zufahrt des Industrieparks Höchst in veränderter Form an die Leunastraße angebunden. Mit der veränderten Lage einhergehen Verschiebungen von Lichtsignalanlagen an Knotenpunkten.

Südlich der Leunabrücke wird die Fahrbahn in 2 Richtungsfahrbahnen aufgeteilt.

Dabei handelt es sich aus schalltechnischer Sicht um einen erheblichen baulichen Eingriff in eine vorhandene Straße. Es ist zu prüfen, ob sich dadurch gemäß 16. BImSchV /3/ § 1 Absatz 2 Satz 2 wesentliche Änderungen an schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld der baulichen Eingriffe ergeben, aus denen wiederum ein Anspruch auf Schallschutz gemäß 16. BImSchV § 2 abzuleiten ist. Die Lage des Abschnitts ist Anhang 5.3.1 zu entnehmen.

5.2.7 Bereich G: Baulich unveränderte Strecke 3640 Bad Soden - Sossenheim

Im baulich unveränderten Abschnitt der Strecke 3640 zwischen Bad Soden und Sossenheim (Anschluss an 2-gleisig auszubauende Strecke 3640) verkehrt nach der Einrichtung der RTW eine andere Anzahl und Zusammensetzung von Zügen als vor dem Ausbau. Die Veränderung fällt nicht in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV (vgl. Ausführungen in Kap. 4.3). Hier ist zu prüfen, ob an schutzwürdigen Nutzungen ein Anspruch auf Schallschutz durch erstmalige oder weitergehende Überschreitung der Schwellenwerte der Gesundheitsgefahr ausgelöst wird. Diese Regelung wird auf den Abschnitt vom Anknüpfungspunkt der RTW-Neubaustrecke bis zum Bahnhof

Bad Soden angewendet. Die Lage des Abschnitts nördlich der Einmündung der RTW in die Strecke 3640 ist Anhang 5.1 zu entnehmen.

5.3 Verkehrsprognose

5.3.1 Schienenverkehr

Die für das Jahr 2030 ermittelte Verkehrsprognose ist Grundlage für die vorliegenden Schalltechnischen Untersuchungen. Anhang 1.1 zeigt die Strecken im Untersuchungsgebiet im Prognose-Nullfall, der baulich dem derzeitigen Zustand entspricht. Anhang 1.2 zeigt die Strecken im Prognose-Planfall mit der RTW.

Die RTW verkehrt zwischen 05.00 Uhr früh und 01.00 Uhr nachts im 15-Minuten-Takt im Kernabschnitt und im 30-Minuten-Takt in den Außenabschnitten /17/.

Das Betriebskonzept ist wie folgt vorgesehen:

Entlang der Regionaltangente West werden Stadtbahnfahrzeuge eingesetzt, die vergleichbar mit dem Fahrzeugtyp U5 der U-Bahn Frankfurt sind /19/. Die Länge der Züge beträgt als

- ❑ Kurzzug (Einfachtraktion): ca. 50 m,
- ❑ Langzug (Doppeltraktion): ca. 100 m.

Auf der Linie 1 (Neu-Isenburg-Birkengewanne - Bad-Homburg) kommen ausschließlich Langzüge eingesetzt.

Die Linie 2 verkehrt mit je einer Einzeltraktion von Bad Soden bzw. Praunheim bis zum Bf. Höchst, wo die beiden Einheiten vereinigt werden. In Gegenrichtung aus Dreieich-Buchschlag fährt die Linie 2 als Doppeltraktion bis zum neuen Haltepunkt Dunantsiedlung und wird hier in Richtung Bad Soden bzw. Praunheim geflügelt.

Im Planfall (2030) wird die Linie 1 zwischen den Bahnhöfen Bad Homburg und Neu-Isenburg in beiden Richtungen von

$$n_{Tag/Nacht} = 64 / 20 \text{ RTW-Langzügen}$$

befahren. Auf der Linie 2 zwischen Praunheim und dem Bahnhof Höchst verkehren im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt in beiden Richtungen

$$n_{Tag/Nacht} = 64 / 20 \text{ RTW-Kurzzüge.}$$

Auf der Linie 2 zwischen Bahnhöfen Bad Soden und Höchst verkehren im Tag- bzw. Nachtzeitraum insgesamt in beiden Richtungen

$$n_{Tag/Nacht} = 64 / 20 \text{ RTW-Kurzzüge und } 32 / 10 \text{ RTW-Langzüge}$$

Im Planfeststellungsabschnitt Mitte vom Abzweig nach Bad Soden bis Bahnhof Höchst ergibt sich die Anzahl der in beiden Richtungen verkehrenden RTW-Fahrzeuge insgesamt für beide Richtungen zu

$$n_{Tag/Nacht} = 160 / 50 \text{ RTW-Züge.}$$

Im Planfeststellungsabschnitt Mitte vom Bahnhof Höchst bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnitts Süd ergibt sich die Anzahl der in beiden Richtungen verkehrenden RTW-Fahrzeuge insgesamt für beide Richtungen zu

$$n_{Tag/Nacht} = 128 / 40 \text{ RTW-Langzüge.}$$

Die Prognose der Zugzahlen der RTW ist in Anhang 1.11 wiedergegeben.

Die Strecke 3640 zwischen Bad Soden und dem Bahnhof Höchst, die in den Ortslagen Bestandteil der RTW wird, wird im Nullfall, d. h. der baulich unveränderten Situation, von Dieseltriebzügen befahren.
Wie aus Anhang 1.4 hervorgeht, verkehren dort

$$n_{Tag/Nacht} = 64 / 14 \text{ Züge.}$$

Die Dieseltriebzüge werden durch den Ausbau der RTW auf der gesamten Strecke 3640 zwischen Bahnhof Höchst und Bahnhof Bad Soden durch die Züge der RTW ersetzt.

Die übrigen im Bahnhof Höchst verkehrenden Züge des Bahnverkehrs können Anhang 1.3 sowie 1.5 bis 1.10 entnommen werden.

5.3.2 Straßenverkehr

Die Prognose-Verkehrsbelastungen des Ausbauabschnitts der Leunastraße wurden der Verkehrsuntersuchung /20/ entnommen. Sie sind im Null- und Planfall weitegehend gleich, lediglich im Bereich der geänderten Einmündung der Zufahrt Industriepark treten abweichende Verkehrsbelastungen auf der Leunastraße sowie in der Zufahrt auf.

Die Verkehrsbelastungen und sonstigen schalltechnischen Parameter für den Nullfall sind in Anhang 1.12.1 wiedergegeben. Die Lage der nummerierten Straßenabschnitte ist in Anhang 5.3.1 dargestellt.

Anhang 1.12.2 zeigt die Verkehrsbelastungen und sonstigen schalltechnischen Parameter für den Planfall. Die Lage der nummerierten Straßenabschnitte geht aus Anhang 5.3.2 hervor.

6 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

6.1 Allgemeines

Die für Verkehrswege durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte Bedingungen und basieren auf zahlreichen speziell zur Erstellung der Berechnungsverfahren durchgeführten Einzelmessungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse, wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie z. B. von Witterungsverhältnissen und von betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren, Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen. Die Berechnungsverfahren sind so konzipiert, dass in nahezu allen Fällen die Ergebnisse von Messungen unter denen von Berechnungen liegen. Die Berechnung erfolgt somit grundsätzlich zu Gunsten der Lärmbetroffenen.

6.2 Berechnungsgrundlagen

Die wesentliche Grundlage der Berechnungen ist ein Schallquellen- und Ausbreitungsmodell. Zentraler Bestandteil ist das digitale Geländemodell, in dem die maßgeblichen Verkehrslärmemittenten als Linienschallquellen abgebildet werden. Die Geländetopographie ist höhenrichtig erfasst. Die abschirmende Wirkung der gesamten Bebauung wird gemäß den Vorgaben der Schall 03-2012 /4/ bzw. der RLS-19 /11/ in der Ausbreitung berücksichtigt. Darüber hinaus werden zur Ermittlung des Schienenverkehrslärms 3 Reflexionen und beim Straßenverkehr mit 2 Reflexionen berücksichtigt. Abschirmung und Reflexion können dazu führen, dass nicht zwingend die der Bahnstrecke nächstgelegenen Gebäude die höchsten Beurteilungspegel aufweisen. Durch Reflexionen zwischen Gebäudefassaden treten maximale Beurteilungspegel häufig im Ortskern und nicht am Rand der Bebauung auf.

Für den gesamten Einwirkungsbereich der betrachteten Streckenabschnitte werden Schallausbreitungsberechnungen getrennt für den Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr) durchgeführt. Die Ermittlung der Emissionspegel des Schienen- und Straßenverkehrslärms sowie der Beurteilungspegel nach dem Teilstückverfahren erfolgt mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2 (SoundPLAN GmbH, Backnang).

6.3 Berechnungsverfahren

6.3.1 Schienenverkehr

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen Schall 03-2012 /4/ herangezogen. Das Regelwerk Schall 03-2012 dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen sowohl nach Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (EBO) als auch gemäß Straßenbahn-Bau- und -Betriebsordnung (BOStrab).

Auf der Grundlage der Prognosedaten erfolgt die Berechnung des Beurteilungspegels nach den Vorgaben der Schall 03-2012 /4/ in folgenden Schritten:

- Aufteilung der zu betrachtenden Bahnstrecke in einzelne Gleise und Abschnitte u. a. mit gleicher Verkehrszusammensetzung, gleicher Geschwindigkeit, gleicher Fahrbahnart und gleichem Fahrflächenzustand nach Schall 03-2012, Nummer 3.1;
- ausgehend von den Mengen je Stunde n_{Fz} aller Arten *Fz* von Fahrzeugeinheiten, Berechnung der längenbezogenen bzw. flächenbezogenen Pegel der Schallleistung in Oktavbändern, getrennt für jeden Abschnitt einer Strecke nach Nummer 3.2;
- Zerlegung der Abschnitte in Teilstücke k_S bzw. Zerlegung der Flächen in Teilflächen k_f zur Bildung von Punktschallquellen mit zugeordnetem Pegel der Schallleistung unter Berücksichtigung der Richtwirkung und der Abstrahlcharakteristik nach Schall 03-2012, Nummer 3.4 und 3.5;
- Berechnung der Schallemissionen von Straßenbahnen nach Schall 03-2012, Nummer 5 und Beiblatt 2 bzw. Beiblatt 3;
- Berechnung der Schallimmission durch Ausbreitungsrechnung nach Schall 03-2012, Nummer 6;
- Zusammenfassung der Schallimmissionsanteile am Immissionsort nach Schall 03-2012, Nummer 7;

- ❑ Bildung des Beurteilungspegels für die maßgeblichen Beurteilungszeiträume nach Schall 03-2012, Nummer 8.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen mit dem Programm Soundplan 8.2 der Fa. Soundplan GmbH, Backnang, durchgeführt.

6.3.2 Straßenverkehr

Die Ermittlung sowohl der Geräuschemissionen als auch der Geräuschimmissionen, das heißt der Beurteilungspegel, erfolgt anhand der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 (RLS-19) /11/. Auf dieses Regelwerk wird in Anhang 1 zu § 3 der 16. BImSchV /3/ explizit verwiesen, es ist somit beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßenverkehrswegen zwingend anzuwenden.

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bilden die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV), die Lkw-Anteile der Fahrzeugarten Lkw1 (Lkw > 3,5t ohne Anhänger) und Lkw2 (Lkw > 3,5t mit Anhänger oder Sattelauflieger) am Tag und in der Nacht (P_T und P_N), sowie weitere schalltechnische Parameter, wie

- ❑ die Fahrzeuggeschwindigkeit,
- ❑ die Straßendeckschichtkorrektur (Einfluss der Straßenoberfläche),
- ❑ die Längsneigungskorrektur (Einfluss durch Steigung)
- ❑ die Knotenpunktkorrektur (Erhöhung der Geräuschemissionen durch Lichtsignalanlagen)

Für das zu berechnende Schallausbreitungsmodell sind zusätzlich die Topografie, die Lage der Emissionslinien (Straße) und die Lage der Immissionsorte (Gebäude) im Gelände von Bedeutung.

Die in der Schallausbreitungsberechnung berücksichtigten Geländehöhen zur Bestimmung der Lage der Gebäude und der umgebenden Topografie basieren auf den vorliegenden Geländedaten.

Zur Ermittlung des Einwirkungsbereiches der Schallimmissionen werden Ausbreitungsberechnungen mit dem Programm Soundplan 8.2 der Fa. Soundplan GmbH, Backnang, durchgeführt.

Die Ermittlung der Emissionen und der Beurteilungspegel aus dem Verkehrslärm erfolgt für folgende Belastungsfälle:

- ❑ Prognose-Nullfall 2030: Unverändertes Straßennetz mit Ansatz der Verkehrsbelastung im Jahr 2030, innerhalb und außerhalb des künftigen Ausbaubereichs.
- ❑ Prognose-Planfall 2030: Straßennetz im geplanten Zustand mit Ansatz der Verkehrsbelastung im Jahr 2030, innerhalb und außerhalb des künftigen Ausbaubereichs.

6.4 Darstellung der Ergebnisse

Die Schallsituation wird anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für jeden ausgewählten Immissionsort in jeder Geschossebene dokumentiert. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster und ist die zur Prüfung eines Rechtsanspruches maßgebende Größe.

Für exemplarische Gebäude wurden Immissionsorte an den der Bahnanlage oder Straße zugewandten Gebäudefassaden festgelegt. Die ~~repräsentativen~~ relevanten Berechnungspunkte wurden innerhalb der geschlossenen Bebauung so ausgewählt, dass Objekte mit besonderem Schutzbedürfnis, in kritischen Randlagen abgeschlossener Siedlungseinheiten, mit maximalen Geschosszahlen oder sehr vielen zur Bahnanlage oder Straße orientierten schutzwürdigen Nutzungen erfasst sind und gleichzeitig eine statistische Streuung der Immissionsorte gewährleistet ist. Lage und Bezeichnung der Berechnungspunkte ist den Ergebnistabellen in ~~Anhang 2~~ Anhang 2a sowie den Schallimmissionsplänen in ~~Anhang 6~~ Anhang 6a bis ~~10~~ 10a zu entnehmen.

Die Beurteilungspegel sind nach Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV auf ganze dB(A) aufzurunden.

7 Untersuchungsergebnisse

7.1 Emissionen

Für die schalltechnischen Untersuchungen werden Züge der Fahrzeugkategorie 21 (Straßenbahn-Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage) gemäß Beiblatt 2 der Schall03-2012 /4/ in Absprache mit der RTW gewählt.

Im Planfeststellungsabschnitt Mitte ist eine zulässige ~~Geschwindigkeit~~ Streckengeschwindigkeit v on

$$v_{zul} = 50 \ldots \text{~~80~~ 100 km/h}$$

zu berücksichtigen /18/.

Korrekturwerte für den Einfluss des Fahrweges werden abschnittsweise zugeordnet und je nach Art der Korrektur arithmetisch oder spektral auf die oben genannten Schallleistungspegel addiert. Es ist geplant, die Gleise in einem Schotteroberbau mit Betonschwellen zu verlegen. Dies entspricht der Standardfahrbahnart nach Nummer 5.4 der Schall 03-2012, daher wird auf solchen Abschnitten kein Korrekturwert in Ansatz gebracht. In Abschnitten, in denen von der Standardfahrbahn (Schwellengleise im Schotterbett) abweichende Fahrbahnarten, wie Rasengleis

mit hochfloriger Vegetation oder straßenbündige Bahnkörper mit fester Fahrbahn) vorgesehen sind, ist die Pegelkorrektur c1 gemäß Schall 03-2012, Tabelle 15 vorzunehmen.

Erhöhte Schallemissionen an Brückenbauwerken werden gemäß Schall 03-2012, Tabelle 9 berücksichtigt. Die Korrekturwerte K_{Br} sind abhängig von der Brückenkonstruktion. Für Brücken mit massiver Fahrbahnplatte oder mit besonderem stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett wird demgemäß ein Korrekturwert von

$$K_{Br} = 3 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht.

Die vorhandenen und künftigen Radien im Verlauf der Neubautrasse betragen zum Teil

$$R < 200 \text{ m.}$$

Gemäß Schall 03-2012, Abschnitt 5.3.2 ist auf Straßenbahnstrecken zusätzlich zu der Korrektur für die Geschwindigkeit der Pegel der längenbezogenen Schallleistung von Rollgeräuschen in Radien unter 200 m um

$$K = 4 \text{ dB}$$

zu erhöhen.

7.2 Immissionen

Die Beurteilungspegel wurden für ~~repräsentative~~ alle relevanten im Einflussbereich der Neubautrasse gelegenen Immissionsorte ermittelt. Die Berechnungsergebnisse sind in ~~Anhang 2~~ Anhang 2a für die Beurteilungszeiträume Tag (06:00 bis 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) dokumentiert. Wie aus ~~Anhang 2~~ Anhang 2a ersichtlich, betragen die Differenzen der Beurteilungspegel an den ~~repräsentativen~~ relevanten Immissionsorten zwischen den Beurteilungspegeln am Tag und in der Nacht ca. 2 bis 3 dB(A), während die Differenz der Immissionsgrenzwerte 10 dB(A) ausmacht. Daher ist der Beurteilungszeitraum Nacht aus schalltechnischer Sicht der kritischere Beurteilungszeitraum.

7.2.1 Bereiche A und B: Neubau und 2-gleis. Ausbau nördlich Bahnhof Höchst

Im Abschnitt des Neubaus der RTW (Bereich A im nördlichen Teil von Sossenheim) sowie des 2-gleisigen Ausbaus der Strecke 3640 (Bereich B in Sossenheim und Höchst) bis zum Ende des 2-gleisigen Ausbaus, der nach 16. BImSchV § 1 als wesentliche Änderung eingestuft wird, werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV § 2 an zahlreichen Immissionsorten überschritten.

In ~~Anhang 2.1~~ Anhang 2.1a sind die untersuchten Immissionsorte mit den ermittelten Beurteilungspegeln sowie den Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte aufgelistet. Die Lage der Immissionsorte kann ~~Anhang 6.1 bis 6.3~~ Anhang 6.1a bis 6.3a entnommen werden.

Wie ~~Anhang 2.1~~ Anhang 2.1a zeigt, werden am vorhandenen Immissionsorten IP 368 (Dunantring 81a, im Außenbereich) Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 67 / 65 \text{ dB(A)}$$

prognostiziert. Der hier anzuwendende Immissionsgrenzwert für Wohnen im Außenbereich

$$IGW_{AU} = 64 / 54 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts wird um

$$\mathbf{\Delta}L_{r,Tag/Nacht} = + 3 / + 11 \text{ dB(A)}$$

überschritten. Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an diesem und an anderen Immissionsorten liegen im Wesentlichen in der Nacht vor. An den von Überschreitungen in mindestens einer Geschossebene oder mindestens einem Beurteilungszeitraum betroffenen Immissionsorten entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach im Rahmen der Lärmvorsorge.

7.2.2 Bereich C: Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640

Zwischen ca. km 9,5+52 und ca.km 10,0+00 (Bereich C) bleibt die Strecke 3640 baulich unverändert. Die Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz wird nach den in Kap. 4.3 genannten Kriterien durchgeführt.

Anhang 2.2 zeigt die Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall 2030 im Vergleich zu den Beurteilungspegeln im Planfall mit RTW-Zügen. Außerdem wird dargestellt, an welchen Immissionsorten sich ein Anspruch auf Schallschutz auf Grund einer erstmaligen oder weitergehenden Pegelerhöhung über die Schwellenwerte der Gesundheitsgefahr

$$L_{r,Tag/Nacht} = 70 / 60 \text{ dB(A)}$$

ergeben. In ~~Anhang 7.1~~ Anhang 7.1a sind die Anspruchsberechtigungen grafisch wiedergegeben. Ein Anspruch auf Schallschutz ergibt sich an den Immissionsorten IP 170 (Konrad-Glatt-Straße 8, EG) und IP 265 (Konrad-Glatt-Straße 3, 3. und 4. OG).

~~Anhang 7.2~~ Anhang 7.2a zeigt die Beurteilungspegel an den Immissionsorten mit einem Anspruch auf Lärmvorsorge grafisch.

7.2.3 Bereich D: Erheblicher baulicher Eingriff in den Bahnhof Höchst

In diesem Abschnitt (Bereich D) liegt ein erheblicher baulicher Eingriff in eine vorhandene Gleisanlage vor. Hier ist zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne des §1 der 16. BImSchV führt. Ist dies der Fall, entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Dabei sind die baulichen zu verändernden Gleise sowie die vorhandenen Gleise im Bahnhofsbereich als optische Einheit zu betrachten, d. h. die Geräuschemissionen aller im Bahnhof befindlichen Gleise sind bei der Ermittlung der Geräuscheinwirkungen an den schutzwürdigen Nutzungen zu berücksichtigen.

Die Lage der untersuchten Immissionsorte ist aus ~~Anhang 8.1 und 8.2~~ Anhang 8.1a und 8.2a ersichtlich. Die Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen sind in ~~Anhang 2.3.1~~ Anhang 2.3.1a und 2.3.2 für die Immissionsorte nördlich des Bahnhofs Höchst und in Anhang 2.3.3 für die Immissionsorte südlich des Bahnhofs Höchst wiedergegeben.

Wie aus ~~Anhang 2.3.1~~ Anhang 2.3.1a hervorgeht, erhöhen sich die Beurteilungspegel durch den erheblichen baulichen Eingriff auf bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 71 / 68 \text{ dB(A)}$$

am Immissionsort IP 178 (Höchster Bahnstraße 2, 3. OG). Der hier anzuwendende Immissionsgrenzwert

$$IGW_{MI} = 64 / 54 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts wird um bis zu

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = + 7 / + 14 \text{ dB(A)}$$

überschritten. Der Anspruch auf Lärmvorsorge ist in ~~Anhang 2.3~~ Anhang 2.3a wiedergegeben. In ~~Anhang 8.1~~ Anhang 8.1a sind die Anspruchsberechtigungen grafisch wiedergegeben. Wie die Angaben dort zeigen, liegt an 25 Immissionsorten auf der Nordseite des Bahnhofs Höchst ein Anspruch auf Lärmvorsorge vor. Auf der Südseite des Bahnhofs Höchst ist dies an 27 Immissionsorten der Fall.

~~Anhang 8.2~~ Anhang 8.2a zeigt die Beurteilungspegel an den Immissionsorten mit einem Anspruch auf Lärmvorsorge grafisch.

7.2.4 Bereich E: Neubau der RTW ab ca. km 10,5+00 in Richtung Süden

Ab ca. km 10,5+00 beginnt der Neubauabschnitt der RTW, der durch die Trogwand vom übrigen Gelände des Bahnhofs Höchst getrennt ist und somit keine optische Einheit mehr mit den übrigen

Gleisanlagen darstellt. Der Neubauabschnitt (Bereich E) reicht bis zur Grenze zum Planfeststellung Süd. Daher ist ab dort nur die RTW als Schallquelle zu berücksichtigen.

Im Abschnitt des Neubaus der RTW ab ca. km 10,5+00 werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV § 2 an zahlreichen Immissionsorten überschritten. In ~~Anhang 2.4~~ Anhang 2.4a sind die untersuchten Immissionsorte mit den ermittelten Beurteilungspegeln sowie den Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte aufgelistet. Die Lage der Immissionsorte kann ~~Anhang 9.1~~ Anhang 9.1a bis 9.4 entnommen werden.

Wie ~~Anhang 2.4.1~~ Anhang 2.4.1a zeigt, werden nördlich des Bahnhofs Höchst am vorhandenen Immissionsort IP 183 Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 59 / 57 \text{ dB(A)}$$

prognostiziert. Der hier anzuwendende Immissionsgrenzwert für Mischgebiet

$$IGW_{MI,Nacht} = 54 \text{ dB(A)}$$

nachts wird um

$$\mathbf{\Delta}L_{r,Nacht} = + 3 \text{ dB(A)}$$

überschritten. In ~~Anhang 9.1~~ Anhang 9.1a sind die Beurteilungspegel des von der Überschreitung der Immissionsgrenzwerte betroffenen Immissionsorts grafisch wiedergegeben.

Wie ~~Anhang 2.4.2~~ Anhang 2.4.2a zeigt, werden am vorhandenen Immissionsort IP 461 Schützenbleiche 20-22 Beurteilungspegel von bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 69 / 67 \text{ dB(A)}$$

prognostiziert. Die hier anzuwendenden Immissionsgrenzwerte für Mischgebiet

$$IGW_{MI,Tag/Nacht} = 64 / 54 \text{ dB(A)}$$

tags/nachts werden um

$$\mathbf{\Delta}L_{r,Tag/Nacht} = + 5 / + 13 \text{ dB(A)}$$

überschritten. In ~~Anhang 9.2~~ Anhang 9.1a, Anhang 9.2a und ~~bis~~ 9.3 sind die Beurteilungspegel der von der Überschreitung der Immissionsgrenzwerte betroffenen Immissionsorte grafisch wiedergegeben.

Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte liegen im Wesentlichen in der Nacht vor. An den von Überschreitungen betroffenen Immissionsorten entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach im Rahmen der Lärmvorsorge.

Südlich der Leunabrücke tangiert die RTW den Industriepark Höchst. An den der Trasse am nächst gelegenen Bürogebäuden (IP 474 bis IP 476) werden die Immissionsgrenzwerte für Gewerbegebiet

$$IGW_{GE,Tag/Nacht} = 69 / 59 \text{ dB(A)}$$

sowohl am Tag als auch in der Nacht deutlich unterschritten (s. Anhang 2.4.2). Im weiteren Verlauf führt die RTW an dem Wohngebäude Kelsterbacher Weg 75 (IP 472, IP 473) vorbei. Das Wohngebäude liegt im Außenbereich. Wie aus Anhang 2.4.2 hervorgeht, werden auch dort die gültigen Immissionsgrenzwerte

$$IGW_{AU,Tag/Nacht} = 64 / 54 \text{ dB(A)}$$

eingehalten.

Im südlichsten Teil des Planfeststellungsabschnitts Mitte liegt die Ortslage Kelsterbach westlich der RTW. Wie aus dem Schallimmissionsplan in Anhang 9.4 hervorgeht, werden die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete sowie für Krankenhäuser in der Nacht in der Ortslage deutlich unterschritten. Immissionskonflikte durch den Neubau der RTW treten in Kelsterbach nicht auf.

Durch die Überschneidung der unterschiedlich zu beurteilenden Bauabschnitte „Erheblicher baulicher Eingriff in den Bahnhof Höchst“ (siehe ~~Anhang 2.4.~~1 Anhang 2.4.1a bzw. ~~Anhang 8~~ Anhang 8a) und „Neubau der RTW (siehe ~~Anhang 2.4.2~~ Anhang 2.4.2a bzw. ~~Anhang 9~~ Anhang 9a) ab ca. km 10,5+00“ liegen einige Immissionsorte in beiden Abschnitten und werden deshalb nach beiden Kritierien beurteilt. Nördlich des Bahnhofs sind dies die Immissionsorte IP 183 bis IP 188, IP 271, IP 272, IP 274 bis IP 279, IP 286, IP 288, IP 303 bis IP 309. Südlich des Bahnhofs sind dies die Immissionsorte IP 419 bis IP 427, IP 429 und IP 439. Auf Grund des Neubaus der RTW entsteht nur an wenigen der genannten Immissionsorte ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach. An der Mehrzahl der Immissionsorte leitet sich der Anspruch aus der in Kap. 7.2.3 ermittelten wesentlichen Änderung ab.

7.2.5 Bereich F: Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße

In diesem Abschnitt (Bereich F) liegt ein erheblicher baulicher Eingriff in eine vorhandene Straße vor. Hier ist nach RLS-19 /11/ zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne des §1 der 16. BImSchV führt. Ist dies der Fall, entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Die Lage der untersuchten Immissionsorte ist aus ~~Anhang 10~~ Anhang 10a ersichtlich. Die Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen sind in ~~Anhang 2.5~~ Anhang 2.5a wiedergegeben.

Wie aus ~~Anhang 2.5~~ Anhang 2.5a hervorgeht, erhöhen sich die Beurteilungspegel durch den erheblichen baulichen Eingriff auf bis zu

$$L_{r,Tag/Nacht} = 77 / 70 \text{ dB(A)}.$$

am Immissionsort IP 455 Leunastraße 11. Der hier anzuwendende Immissionsgrenzwert

$$IGW_{MI} = 64 / 54 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts wird um bis zu

$$\Delta L_{r,Tag/Nacht} = + 13 / + 16 \text{ dB(A)}$$

überschritten. Damit treten zwar teils hohe Beurteilungspegel auf, jedoch ergibt sich durch die Veränderung der Fahrbahnen nur an wenigen Immissionsorten eine wesentliche Änderung, die einen Anspruch auf Lärmvorsorge auslöst. Der Anspruch auf Lärmvorsorge ist in Anhang 2.5 wiedergegeben. In ~~Anhang 10~~ Anhang 10a sind die Anspruchsberechtigungen grafisch dargestellt. Wie die Abbildung zeigt, liegt an ~~10~~ 9 Immissionsorten entlang der Leunastraße ein Anspruch auf Lärmvorsorge vor.

Durch die Überschneidung der unterschiedlich zu beurteilenden Bauabschnitte „Neubau der RTW ab ca. km 10,5+00“ und „Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße“ liegen einige Immissionsorte in beiden Abschnitten und werden deshalb nach beiden Kriterien beurteilt. Dies betrifft alle Immissionsorte entlang der Leunastraße in deren Ausbaubereich. Auf Grund des Neubaus der RTW, untersucht in Kap. 7.2.4 entsteht an einer deutlich höheren Zahl von Immissionsorten ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach als durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Leunastraße.

7.2.6 Bereich G: Abschnitt der Strecke 3640 Sossenheim – Bad Soden

Wie in Kap. 5.3 beschrieben, werden die im Prognose-Nullfall 2030 prognostizierten Dieseltriebzüge im Ausbaufall durch Kurzzüge der RTW ersetzt. Bauliche Änderungen am Streckenabschnitt (Bereich G) werden nicht vorgenommen. Die Veränderung der Geräuscheinwirkungen auf dem

Streckenabschnitt wird also ausschließlich durch die Veränderungen der Geräuschemissionen der Züge verursacht.

Im Prognose-Nullfall 2030 betragen die Schallleistungspegel der 64 am Tag und 14 in der Nacht verkehrenden Dieseltriebzüge

$$L'_{w,ges,Tag/Nacht} = 81{,}8 / 78{,}2 \text{ dB(A)}.$$

Im Prognose-Planfall 2030 betragen die Schallleistungspegel der 64 am Tag und 20 in der Nacht verkehrenden RTW-Kurzzüge, welche die Dieseltriebzüge ersetzen,

$$L'_{w,ges,Tag/Nacht} = 73{,}6 / 71{,}6 \text{ dB(A)}.$$

Die Geräuschemissionen und damit die Geräuscheinwirkungen an schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld der Strecke nehmen also um

$$\mathbf{\Delta}L'_{w,ges,Tag/Nacht} = \mathbf{\Delta}L_{r,Tag/Nacht} = -8{,}2 / -6{,}6 \text{ dB(A)}$$

ab. Damit ergeben sich an schutzwürdigen Nutzungen in der Umgebung des Streckenabschnitts zwischen Sossenheim und Bad Soden keine Ansprüche auf Lärmvorsorge.

8 Schallschutzmaßnahmen

8.1 Aktiver Schallschutz

Um eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte als Zielvorgabe der 16. BImSchV /3/ zu gewährleisten, sind gegebenenfalls aktive Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Aktiver Schallschutz umfasst alle Vorkehrungen an einem Verkehrsweg, die zu einer Verminderung des Schalls an der Quelle (Emissionen) und auf seinem Ausbreitungsweg führen. Dies hat zwangsläufig eine Verminderung des Beurteilungspegels zur Folge.

8.1.1 „Besonders überwachtes Gleis“

Das „Besonders überwachte Gleis“ (BüG) stellt eine Möglichkeit des aktiven Schallschutzes direkt an der Quelle dar. Es wurde vom Eisenbahn-Bundesamt mit Verfügung vom 16.03.1998 (Pr. 1110 Rap/Rau 98) als eine besondere Vorkehrung anerkannt, mit der eine weitergehende dauerhafte Lärmminderung nachgewiesen ist. Demgemäß können die Korrekturwerte c2 für den Fahrflächenzustand „Besonders überwachtes Gleis“ gemäß Tabelle 8, Zeile 1 der Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Schall 03) /4/ bei Berücksichtigung des „Besonders überwachten Gleises“ mit einem Gleispflegeabschlag modifiziert werden, der eine dauerhafte Lärmminderung bereits an der Quelle abbildet.

Erfahrungen in der Anwendung des „BüG“ während der vergangenen 10 Jahre haben gezeigt, dass ein wirkungsvoller und wirtschaftlicher Einsatz dieses Verfahrens nur dann gewährleistet werden kann, wenn bestimmte Randbedingungen berücksichtigt werden. Diese Vorgaben beziehen sich sowohl auf streckenspezifische und betriebsbedingte Parameter als auch auf Bedingungen im Zusammenhang mit der Überwachung und Unterhaltung der Gleisanlagen.

Die Anwendbarkeit des „BüG“ unterliegt bestimmten Randbedingungen. Unter anderem muss die zulässige Streckengeschwindigkeit mindestens 80 km/h betragen, und im Anschluss an Gleisabschnitte mit zulässiger Streckengeschwindigkeit unter 80 km/h muss bis zum Anfang des BüG-Abschnitts eine ausreichend lange Beschleunigungsstrecke zur Verfügung stehen, damit der Schallmesswagen die erforderliche Mindestgeschwindigkeit von 80 km/h erreichen kann.

Weiterhin sollte das „BüG“ in folgenden Fällen nicht vorgesehen werden:

- ❑ Streckenabschnitte mit Längen kleiner als 300 m,
- ❑ Bahnhofsbereiche,
- ❑ Streckenabschnitte mit Bahnübergängen,
- ❑ Streckenabschnitte mit Kurvenradien kleiner als 500 m,
- ❑ Streckenabschnitte mit Weichenstraßen (nicht bezogen auf einzelne Weichen).

Da die Abschnitte der RTW in den Bereichen, wo ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht, mit Geschwindigkeiten < 80 km/h befahren werden, scheidet das „BüG“ als aktive Schallschutzmaßnahme aus.

8.1.2 Schienenstegdämpfer

Im Rahmen des von der Bundesregierung im Jahr 2009 aufgelegten Konjunkturpakets II wurden innovative Maßnahmen zur Minderung von Schienenlärmemissionen untersucht. Unter anderem wurde die schalltechnische Wirksamkeit von Schienenstegdämpfern und Schienenstegabschirmung in Versuchsreihen ermittelt.

Schienenstegdämpfer werden an beiden Seiten der Schienenstege angebracht und wirken wie Masse-Feder-Systeme. Sie reduzieren die Schienenstegschwingungen und mindern so die Lärmabstrahlung. Auf Grund der positiven Untersuchungsergebnisse fanden Schienenstegdämpfer als Minderungsmaßnahme in die Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV (Schall 03-2012) /4/ Eingang. Ihre lärmmindernde Wirkung erstreckt sich auf die durch die Schienenrauheit verur-

sachten Geräusche sowie auf die durch Radrauheit und die als Körperschall übertragenen Rollgeräusche auf Grund der Schienen- und Radrauheit durch Kesselwagenaufbauten (Teilquellen 1 bis 4 nach Schall 03-2012, Tabelle 5).

Demgemäß können die Korrekturwerte c2 für den Fahrflächenzustand „Schienenstegdämpfer“ gemäß Tabelle 8, Zeilen 2 und 3 der Schall 03-2012 bei Berücksichtigung der Schienenstegdämpfer modifiziert werden. Weiterhin wirken die Schienenstegdämpfer nach beiden Seiten. Konkret bedeutet dies, dass durch die Schienenstegdämpfer für die Siedlungsflächen beiderseits der Strecke die gleiche spürbare Pegelminderung erzielt werden kann. Demnach ist es nach dem gegenwärtigen Stand der Technik sachgerecht, den Einsatz der Schienenstegdämpfer in Betracht zu ziehen.

Der Einsatz von Schienenstegdämpfern ist nicht möglich in Weichenbereichen.

Die Kosten für den Einbau der Schienenstegdämpfer werden derzeit mit

$$K_{SSD} \approx 949.000\ € / km \text{ (eingleisige Strecke)}$$

veranschlagt /9/.

8.1.3 Schallschutzwände

Schallschutzwände mindern die Immissionen auf ihrem Ausbreitungsweg durch Abschirmung bzw. Beugung. Wesentliche Parameter bei der Dimensionierung von Schallschutzwänden sind die Wandlänge und insbesondere die Wandhöhe, bezogen jeweils auf Schienenoberkante.

Anhaltswerte zu den Baukosten für Schallschutzwände sind im Kostenkennwertekatalog der DB Netz AG /9/ genannt. Hierin ist unterschieden, ob es sich um Aluminiumwände oder um Betonwände mit oder ohne Begrünung handelt. Des Weiteren werden die betrieblichen Verhältnisse berücksichtigt. Bis zu einer Wandhöhe von etwa 3,0 m werden die Baukosten für Schallschutzwände im Wesentlichen durch Grundkosten geprägt, zum Beispiel die Baustelleneinrichtung. Bei größeren Wandhöhen ergibt sich zunächst ein Kostenanstieg infolge Mehraufwendungen für Material, bei Wandhöhen oberhalb von 4,0 m dann durch den Einsatz größerer Hebezeuge und durch betriebliche Einschränkungen (Oberleitung) beim Bau der Anlagen.

Oberhalb von 6,0 m Wandhöhe steigen die Baukosten erneut durch die erforderliche stärkere Fußausbildung. Für (fiktive) Wandhöhen oberhalb 10,0 m werden die Kostenansätze linear extrapoliert, das heißt in solchen Fällen entsprechen die ermittelten Gesamtkosten einer unteren Abschätzung des im Falle einer Realisierung tatsächlich entstehenden Aufwandes.

Die Baukosten für Mittelwände liegen um etwa 15 % höher als für Außenwände. Ursächlich hierfür ist der Mehraufwand für eine beidseitig absorbierende Ausführung der Wandelemente sowie erhöhte betriebstechnische Anforderungen, da beim Bau von Mittelwänden in der Regel eine Sperrung beider Strecken erforderlich ist. In Abbildung 2 sind die Kostenansätze in Abhängigkeit von der Wandhöhe dargestellt.

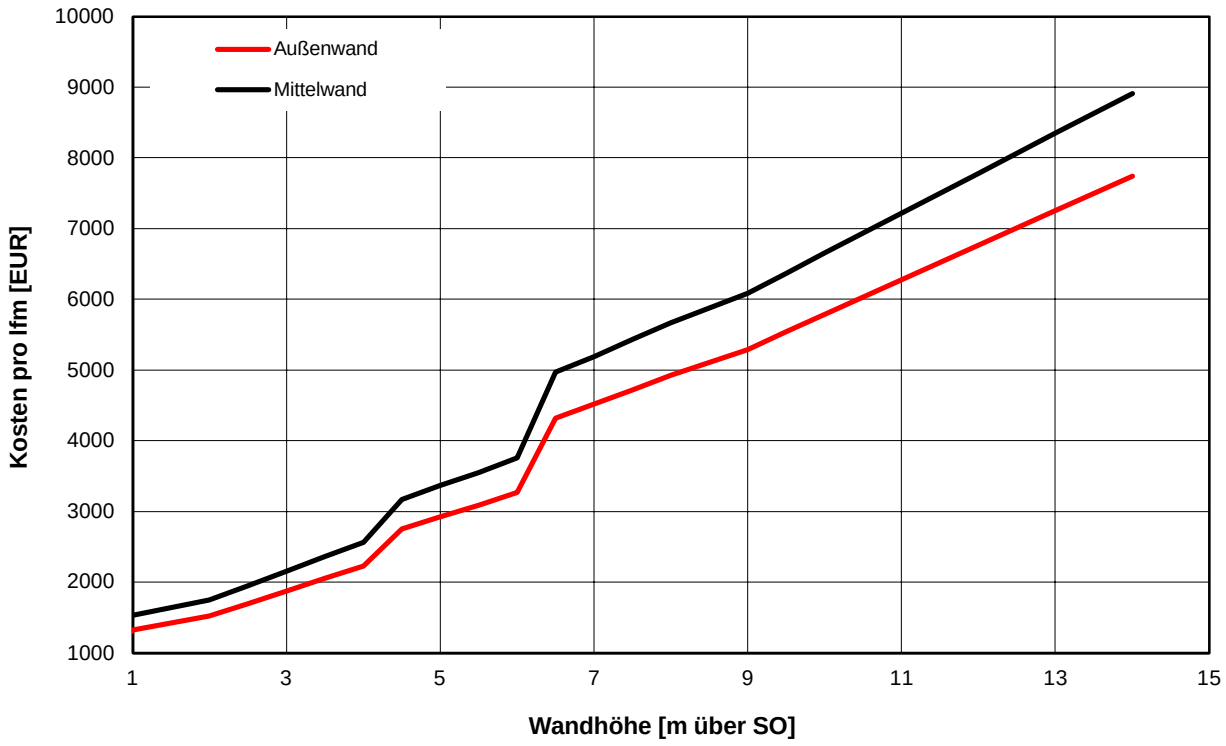


Abbildung 2 Baukosten für Schallschutzwände

8.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Verbleiben trotz aktiver Maßnahmen Restkonflikte, so besteht für die betroffenen Gebäude ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach. Passiver Schallschutz umfasst alle baulichen Veränderungen an vom Schienenverkehrslärm betroffenen baulichen Anlagen zur Senkung der Geräuscheinwirkungen (Immissionen), insbesondere innerhalb der Gebäude. Für die betroffenen Gebäude besteht zunächst ein Anspruch dem Grunde nach. Art und Umfang der passiven Schallschutzmaßnahmen werden im Nachgang zum Planfeststellungsverfahren objektbezogen für alle schutzbedürftigen Räume festgelegt. Als gesetzliche Grundlage ist die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) /5/ heranzuziehen.

Passive Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern. Zu den Maßnahmen gehört auch der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die

überwiegend zum Schlafen genutzt werden und in schutzbedürftigen Räumen mit einer Sauerstoff verbrauchenden Energiequelle. Da die tatsächlich erforderlichen Maßnahmen erst nach einer bautechnischen Bestandsaufnahme aller anspruchsberechtigten Objekte festgelegt werden können, erfolgt die Dimensionierung des passiven Schallschutzes in der Regel im Nachgang zum Planfeststellungsverfahren.

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wird der Anspruch auf zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen an den relevanten Immissionsorten an der am ungünstigsten zur Baumaßnahme gelegenen, repräsentativen Fassade des Gebäudes ermittelt. Sofern sich ein solcher Anspruch ergibt, werden in der Folge die Ansprüche an weiteren Fassaden des anspruchsberechtigten Gebäudes ermittelt. Fassaden mit Anspruch auf solche Maßnahmen sind in Anhang 6a bis 10a entsprechend gekennzeichnet.

8.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Die Ermittlung des optimalen Schallschutzkonzeptes erfolgt in einem iterativen Prozess. Für einzelne Schutzabschnitte im Einwirkungsbereich wurden verschiedene Varianten von Lärmschutzwänden in unterschiedlichen Höhenabstufungen untersucht. Hierzu wurden die für eine Bewertung maßgebenden absoluten Größen, das heißt die geschätzte Anzahl Wohneinheiten mit verbleibenden Grenzwertüberschreitungen und die Kosten für Schallschutzmaßnahmen, sowie die großflächig erzielbare Minderung anhand eines arithmetisch gemittelten Beurteilungspegels bestimmt.

Bei der Auswahl der Vorzugsvariante als Ergebnis der Abwägung sind die schalltechnischen Aspekte, d. h. die Lösung möglichst vieler Schutzfälle und die Wirtschaftlichkeit der Maßnahme in erster Linie zu berücksichtigen.

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes die Einhaltung der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Lärmschutz besteht jedoch gemäß § 41 (2) BImSchG /1/ nicht, soweit die Kosten der Maßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen. Bei welchem Kostenumfang die Unverhältnismäßigkeit des Aufwandes für aktiven Lärmschutz anzunehmen ist, bestimmt sich nach den Umständen des Einzelfalles. Der 9. Senat des BVerwG führt hierzu in den Leitsätzen zum Urteil vom 13.05.2009 (9 A 72.07) aus:

„Bei welcher Relation zwischen Kosten und Nutzen die Unverhältnismäßigkeit des Aufwandes für aktiven Lärmschutz anzunehmen ist, bestimmt sich nach den Umständen des Einzelfalls. Ziel der Bewertung der Kosten hinsichtlich des damit erzielbaren Lärmschutzeffekts muss eine Lärmschutzkonzeption sein, die auch unter dem Gesichtspunkt der Gleichbehandlung der Lärmbetroffenen vertretbar erscheint.“

Im Rahmen der durch die Planfeststellungsbehörde durchzuführenden planerischen Abwägung ist die Auswahl zwischen verschiedenen in Betracht kommenden Schallschutzmaßnahmen zu treffen. Jedoch besteht dieser Abwägungsspielraum nur in den durch § 41 (2) BImSchG gezogenen Grenzen, das heißt die Auswahlentscheidung hat sich an dem grundsätzlichen Vorrang aktiven Schallschutzes vor Maßnahmen passiven Schallschutzes zu orientieren. Dabei ist zu beachten, dass passive Schallschutzmaßnahmen keine Schutzmaßnahmen im Sinne des § 41 BImSchG darstellen, sondern dass nach § 42 (2) BImSchG ein technisch-realer Entschädigungsanspruch auf Erstattung der erbrachten Aufwendungen besteht (Urteil des 9. Senats des BVerwG 9 A 72/07 vom 13.05.2009):

„Es entspricht nicht den Vorgaben des § 41 BImSchG, die Unverhältnismäßigkeit der Kosten aktiven Lärmschutzes allein daraus herzuleiten, dass die nach § 42 (2) BImSchG zu leistenden Entschädigungen für passiven Lärmschutz – wie regelmäßig – erheblich billiger wären.“
Im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung ist eine hinreichend differenzierte Nutzen-Kosten-Analyse vorzunehmen. Die sich aus der Struktur des § 41 BImSchG ergebende Prüfungsreihenfolge hat der 11. Senat des BVerwG bereits im Urteil vom 21.04.1999 (11 A 50/97) dargelegt. Auch im Urteil vom 13.05.2009 wird hierauf erneut Bezug genommen:

„Bei der Verhältnismäßigkeitsprüfung gemäß § 41 (2) BImSchG ist grundsätzlich zunächst zu untersuchen, was für eine die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte vollständig sicherstellende Schutzmaßnahme aufzuwenden wäre (sog. Vollschutz). Erweist sich dieser Aufwand als unverhältnismäßig, sind schrittweise Abschläge vorzunehmen, um so die mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung der Lärmsituation zu ermitteln. In Baugebieten sind dem durch die Maßnahme insgesamt erreichbaren Schutz der Nachbarschaft grundsätzlich die hierfür insgesamt aufzuwendenden Kosten gegenüberzustellen und zu bewerten.“

Ob die Kosten einer Schutzmaßnahme außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen, hängt davon ab, welcher Erfolg dem aktiven Lärmschutz zuzuschreiben ist. Dieser Erfolg ist aber nicht an der Einsparung von Kosten für den passiven Lärmschutz zu messen. Die insoweit zu erzielenden Einsparungen haben keinen unmittelbaren Bezug zum Schutzzweck, den der Gesetzgeber als Maßstab für die Verhältnismäßigkeitsprüfung genannt hat. Hierfür ist vielmehr die Vermeidung von schädlichen Umwelteinwirkungen gemäß § 41 (1) BImSchG ausschlaggebend.

Bei der Abwägung über ein Schutzkonzept aktiver Maßnahmen sind auch die besonderen örtlichen Gegebenheiten zu beachten. Die aus seiner Sicht grundsätzlichen Anforderungen an eine hinreichend differenzierte Nutzen-Kosten-Analyse hat das BVerwG im Urteil vom 13.05.2009 weiter präzisiert:

„Kriterien für die Bewertung des Schutzzwecks sind die Vorbelastung, die Schutzbedürftigkeit und Größe des Gebietes, die Zahl der betroffenen Personen sowie das Ausmaß der für sie prognostizierten Grenzwertüberschreitungen und des zu erwartenden Wertverlustes der betroffenen Grundstücke. Innerhalb von Baugebieten sind bei der Kosten-Nutzen-Analyse insbesondere Differenzierungen nach der Zahl der Lärmbetroffenen zulässig und geboten (Betrachtung der Kosten je Schutzfall).“

Demnach kann der Ausgangspunkt einer Verhältnismäßigkeitsprüfung nicht ein Minimalschutzkonzept sein, bei dessen „Verbesserung“ die Zusatzkosten zu den zusätzlich gelösten Lärmschutzfällen ins Verhältnis gesetzt werden. Vielmehr sind die für einen „Vollschutz“ erforderlichen Schutzmaßnahmen in Form von Variantenrechnungen schrittweise abzustufen (z. B. durch Reduzierungen von Wandhöhen), um den „gerade noch verhältnismäßigen Aufwand“ zu ermitteln. Als Kenngröße ist dabei das Verhältnis der Kosten der jeweiligen Schutzvariante zur Zahl der insgesamt gelösten Schutzfälle in den Blick zu nehmen. Grundlage der Abwägung sind somit die Kosten je gelöstem Schutzfall.

9 Untersuchung aktiver Schallschutzmaßnahmen

Im Folgenden werden in den Abschnitten, wo ein Anspruch auf Lärmvorsorge auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffs bzw. des Neubaus festgestellt wurde, aktive Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich ihrer Durchführbarkeit geprüft und dort, wo eine Anordnung möglich und sinnvoll ist, im Rahmen der Abwägung untersucht und hinsichtlich ihrer Wirksamkeit im Verhältnis zum Aufwand hin beurteilt.

Getrennt für die verschiedenen Abschnitte, in denen sich Ansprüche auf Lärmvorsorge ergeben, erfolgt die Ermittlung der Gesamtzahl von Schutzfällen, das heißt von Wohneinheiten mit verbleibenden Überschreitungen der Grenzwerte für den Fall, dass keinerlei aktive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen werden. Bei der Betrachtung der verschiedenen Schutzkonzepte wurde dann differenziert, für wie viele dieser Schutzfälle mit dem vorgegebenen aktiven Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann und für wie viele Schutzfälle Restkonflikte verbleiben, für die dann zusätzlicher passiver Schallschutz erforderlich wird. Diese Vorgehensweise ermöglicht im Hinblick auf die Kombination aller zur Verfügung stehenden aktiven Schutzmaßnahmen eine nachvollziehbare Abstufung der möglichen Varianten.

Bei der Anzahl der genannten Schutzfälle handelt es sich um überschlägige Berechnungen der lärmbetroffenen Wohneinheiten bzw. übertragene Abschätzung für abweichende Sondernutzungen (Altenheime o.ä.), um die geforderte Abwägung von aktiven zu passiven Schallschutzmaßnahmen über die Kosten je gelöstem Schutzfall durchzuführen.

Die Ermittlung der Anzahl der Etagen erfolgte hierbei in Abschätzung durch die Verwendung der Gebäudehöhen aus den 3D-Gebäudedaten. Die Anzahl der Wohneinheiten wurde auf Grundlage der Annahme einer durchschnittlichen Wohnungsgröße von 100 m² (incl. Berücksichtigung von Treppenhäusern, Nebenräumen, Dachgeschossen, etc.) und der Verteilung auf die Wohngebäude (Anzahl der Stockwerke mal Grundfläche der Gebäude) vorgenommen.

~~Über die angehängten Tabellen wird der Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach für die relevanten Fassaden identifiziert. Im Zuge der Umsetzung wird die Vorhabenträgerin anhand der Fassaden die tatsächlichen Lärmschutzmaßnahmen auf Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach prüfen.~~

Über die angehängten Tabellen wird der Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach für die relevanten Fassaden identifiziert. Anhang 4a neu ist maßgeblich für den Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach, wohingegen in den Plananhänge die Beurteilungspegel nur nachrichtlich abgebildet werden. Im Zuge der Umsetzung wird die Vorhabenträgerin den tatsächlichen Anspruch auf passiven Schallschutz prüfen.

9.1 Bereich A/B: Neubau und 2-gleisiger Ausbau

9.1.1 Einteilung in Schutzabschnitte

Wie in ~~Anhang 2.1~~ Anhang 2.1a und Kap. 7.2.1 dargelegt, besteht für zahlreiche schutzwürdigen Nutzungen beiderseits der Trasse ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Auf Grund unterschiedlicher Abstände und Gebietseinstufungen wird der Bereich in Schutzabschnitte eingeteilt, in denen jeweils einzelne Abwägungen von Schallschutzmaßnahmen durchgeführt werden. Es werden folgende Schutzabschnitte gebildet, die in Anhang 5.1 und Anhang 5.2 dargestellt sind:

- ❑ 1 Ost: ca. km 7,8+30 (nördlich Dunantring) bis ca. km 8,5+56 (Bahnübergang Sossenheimer Weg) östlich der RTW
- ❑ 2 Ost: ca. km 8,5+56 (Bahnübergang Sossenheimer Weg) bis ca. km 9,0+74 (südlich Kurmainzer Straße 65) östlich der RTW
- ❑ 3 Ost: ca. km 9,2+38 (Nördlich Kurmainzer Straße 59) bis ca. km 9,5+70 (südlich Bauende 2-gleisiger Ausbau) östlich der RTW
- ❑ 1 West: ca. km 8,5+65 (Bahnübergang Sossenheimer Weg) bis ca. km 8,9+68 (Karl-Blum-Allee 10) westlich der RTW
- ❑ 2 West: ca. 8,9+68 (Karl-Blum-Allee 10) bis ca. km 9,2+57 (Hospitalstraße 48) westlich der RTW
- ❑ 3 West: ca. 9,2+57 (Hospitalstraße 48) bis ca. km 9,5+70 (südlich Bauende 2-gleisiger Ausbau) westlich der RTW

Für die einzelnen Schutzabschnitte werden Abwägungen mit Lärmschutzwänden mit Höhen zwischen 1,50 m und 6,00 m über Schienenoberkante untersucht, auch in Kombination mit Schienenstegdämpfern. Der Einsatz des BüG ist im Untersuchungsabschnitt nicht möglich, da die Mindestgeschwindigkeit von 80 km/h im Abschnitt nicht erreicht wird.

Auf die Ermittlung von Wandhöhen, mit denen ein Vollschutz erzielbar ist, d. h. die Immissionsgrenzwerte an allen Immissionsorten eingehalten werden, wurde im vorliegenden Fall verzichtet. Stellenweise liegen hohe Gebäude sehr nah an der Strecke, sodass auf Grund der Rechenregeln der Schall 03-2012 auch mit sehr hohen Wänden kein Vollschutz erreichbar ist.

Auf Grund der relativ geringen Länge der Schutzabschnitte werden die oben genannten Wandhöhen innerhalb eines Schutzabschnitts über eine jeweils über den gesamten Schutzabschnitt gewählten einheitlichen Höhe untersucht.

9.1.2 Ergebnisse der Abwägung

Ausgehend vom Schutzkonzept des maximal möglichen Schallschutzes wurden die Wandhöhen in den verschiedenen Schutzabschnitten stufenweise verringert. Als maßgebendes Kriterium bei der Ermittlung des optimalen Schallschutzkonzeptes wurde in der vorliegenden Betrachtung der Kostenanteil für den aktiven Schallschutz pro aktiv gelösten Schutzfall herangezogen. Dieser Betrag entspricht dem Aufwand, der pro Wohneinheit investiert werden muss, für die eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte mit dem vorgegebenen Konzept erreicht werden kann. Da die Veränderungen von Variante zu Variante nicht immer direkt vergleichbar sind, wurden die Kostenanteile für den aktiven Schallschutz pro aktiv gelösten Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten ausgewertet.

Aus der Gegenüberstellung verschiedener Varianten mit unterschiedlichen Anlagenhöhen ließ sich für jeden der untersuchten Schutzabschnitte nahezu eindeutig eine Lösung festlegen, bei der der Aufwand für den aktiven Schallschutz noch in einem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck steht. Die Ergebnisse der Abwägung sind für die Schutzabschnitte in Anhang 3.1 bis 3.6 wiedergegeben. Die nachfolgenden Abbildungen zeigen das Verhältnis der Kosten pro gelöstem Schutzfall im Vergleich zur Anzahl der verbleibenden Schutzfälle mit Restkonflikten. Die aus schalltechnischer Sicht optimale Vorzugsvariante ist in den Anhängen gelb unterlegt wiedergegeben.

Darüber hinaus werden diese optimalen Vorzugsvarianten je Schutzabschnitt anhand weiterer Kriterien überprüft mit dem Ziel, ggf. weitere Schutzfälle durch aktive Schallschutzmaßnahmen zu lösen. Bei der Abwägung stellt sich daher auch die Frage nach der bestehenden bzw. zukünftigen Auslastung und Verkehre auf der Bahnstrecke, der Anzahl der zu lösenden bzw. gelösten Schutzfälle sowie nach der technischen Machbarkeit und städtebaulichen Vertretbarkeit.

Vorangestellt lässt sich für alle folgenden Schutzabschnitte folgendes festhalten:

Es handelt sich um eine innerstädtische Bestandsbahnstrecke, auf der derzeit und auch zukünftig kein Güterverkehr verkehren wird. Zugleich ist und bleibt die Strecke nicht hochfrequentiert, da die RTW den Fahrbetrieb der Regionalbahn (RB) 11 auf der Strecke nach Bad Soden ersetzen wird. Höhenunterschiede zwischen der eingleisigen Bestandstrasse und der Umgebung, die derzeit durch natürliche Böschungen überwunden werden, werden aufgrund des Ausbaus der Bestandsbahnstrecke von einem auf zwei Gleise größtenteils durch Stützbauwerke ersetzt.

Aktive Lärmschutzmaßnahmen, insbesondere Lärmschutzwände, sind auf der gesamten Bestandstrecke noch nicht vorhanden.

Je nach Höhe der erforderlichen Stützwände plus die darauf aufbauende Lärmschutzwand kann im vorhandenen innerstädtischen Bereich gerade die klimatische aber auch städtebauliche Wirkung der Wände dazu führen, dass eine höhere Lärmschutzwand nicht empfohlen wird.

9.1.2.1 Schutzabschnitt 1 Ost

Im Schutzabschnitt 1 Ost ergeben sich durch die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV 37 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 4 Schutzfälle am Tag und 33 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt. Es wurden Lärmschutzwände als aktive Maßnahmen untersucht.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für Abschnitt in Anhang 3.1 tabellarisch zusammengefasst. Die nachfolgende Abbildung 3 zeigt die Ergebnisse der Abwägung grafisch:

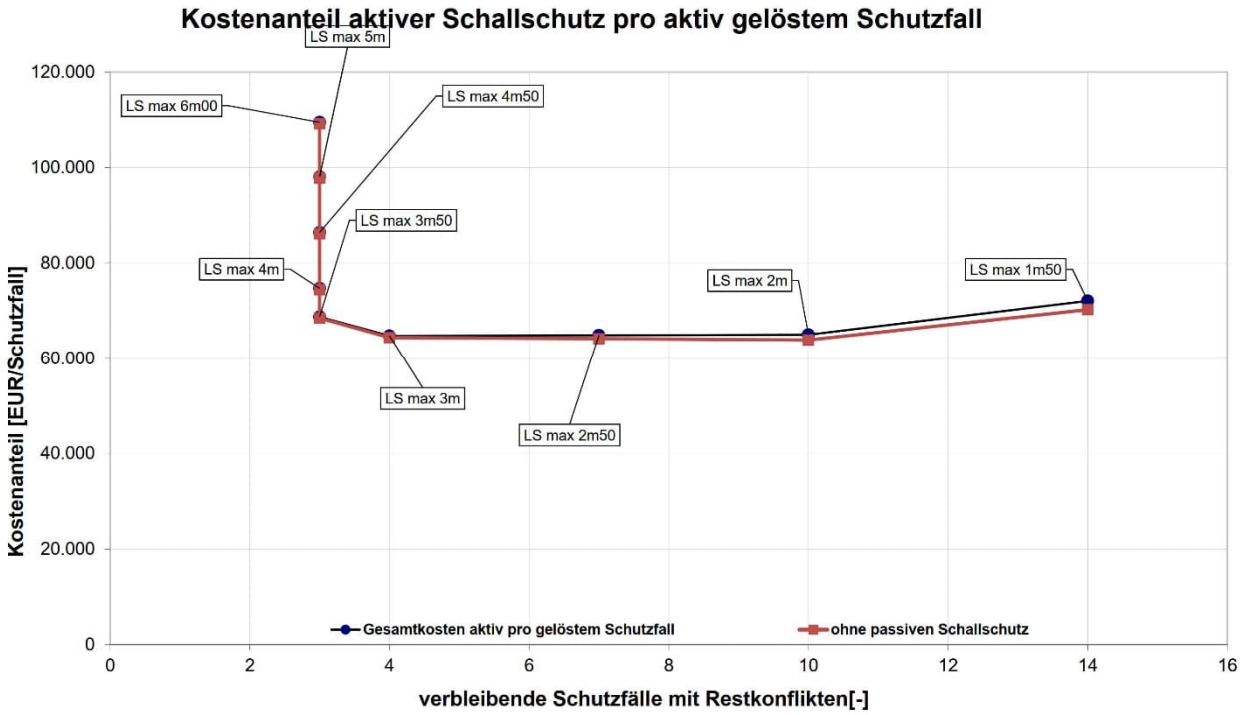


Abbildung 3 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 1 Ost)

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 3,00 m die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung darstellt (unterer Scheitelpunkt des Diagramms in Abbildung 3). Die Maßnahmen sind in ~~Anhang 6.1~~ Anhang 6.1a wiedergegeben.

Mit der 3,00 m hohen Lärmschutzwänden werden alle Schutzfälle am Tag und 29 von 33 Schutzfällen in der Nacht gelöst. Es verbleiben ~~4~~ ungelöste Schutzfälle. Es ergeben sich mit

$$K_{aktiv} \approx 64.784\ € \text{ pro gelöstem Schutzfall}$$

die geringsten Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall. Damit ist diese Variante des aktiven Schallschutzes die Vorzugsvariante aus rein schalltechnischer Sicht.

Die Variante mit einer Lärmschutzwand mit h_{max} = 3,50m schützt nur eine Wohneinheit mehr, jedoch steigen die Kosten pro gelöstem Schutzfall, so dass sich die o.a. Vorzugsvariante mit der Lärmschutzwand mit h_{max} = 3,0m ergibt.

Die Beurteilungspegel an den Immissionsorten im Schutzabschnitt 1 Ost unter Berücksichtigung der aktiven Maßnahmen (Vorzugsvariante) sind in ~~Anhang 4~~ Anhang 4a dargestellt. ~~Anhang 6.1~~ Anhang 6.1a zeigt darüber hinaus grafisch die Beurteilungspegel an den Immissionsorten mit verbleibenden Restkonflikten.

Eine Untersuchung mit zusätzlichen Schienenstegdämpfern im Schutzabschnitt kommt zu dem Ergebnis, dass bei der gleichen Anzahl gelöster Schutzfälle die Lärmschutzwand um 0,50 m niedriger dimensioniert werden könnte, die Kosten jedoch auf

$$K_{aktiv} \approx 104.100\ € \text{ pro gelöstem Schutzfall}$$

steigen würden. Auf Grund dieser deutlich höheren Kosten wird auf den Einsatz von Schienenstegdämpfern verzichtet.

9.1.2.2 Schutzabschnitt 2 Ost und 1 West

Auf Grund ihrer Lage in direkter Nachbarschaft werden die Ergebnisse der Abwägung für die Schutzabschnitte 2 Ost und 1 West im Zusammenhang betrachtet werden.

Im Schutzabschnitt 2 Ost ergeben sich durch die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ 167 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 3 Schutzfälle am Tag und 164 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt. Es wurden Lärmschutzwände in Kombination mit Schienenstegdämpfern als aktive Maßnahmen untersucht.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für Abschnitt in Anhang 3.2.1 tabellarisch zusammengefasst. Die nachfolgende Abbildung 4 zeigt die Ergebnisse der Abwägung grafisch:

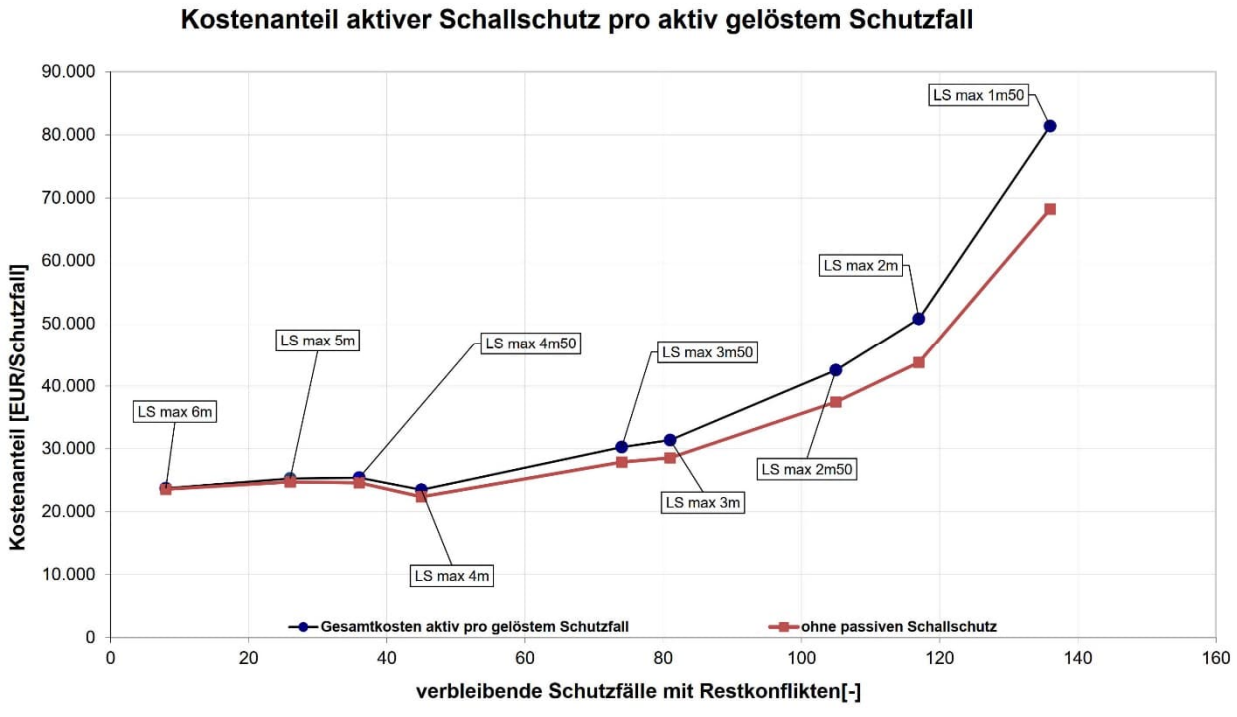


Abbildung 4 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 2 Ost)

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 4,00 m mit Schienenstegdämpfer die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung darstellt (unterer Scheitelpunkt des Diagramms in Abbildung 4). Die Maßnahmen sind in ~~Anhang 6.2~~ Anhang 6.2a wiedergegeben.

Mit der 4,00 m hohen Lärmschutzwänden werden alle 3 Schutzfälle am Tag und 119 von 164 Schutzfällen in der Nacht gelöst. Es verbleiben ~~4~~5 ungelöste Schutzfälle. Es ergeben sich mit

$$K_{aktiv} \approx 23.479\ € \text{ pro gelöstem Schutzfall}$$

die geringsten Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall.

Im Schutzabschnitt 1 West ergeben sich durch die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV 144 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 44 Schutzfälle am Tag und 100 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt. Es wurden Lärmschutzwände in Kombination mit Schienenstegdämpfern als aktive Maßnahmen untersucht.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für Abschnitt in Anhang 3.3.1 tabellarisch zusammengefasst. Die nachfolgende Abbildung 5 zeigt die Ergebnisse der Abwägung grafisch:

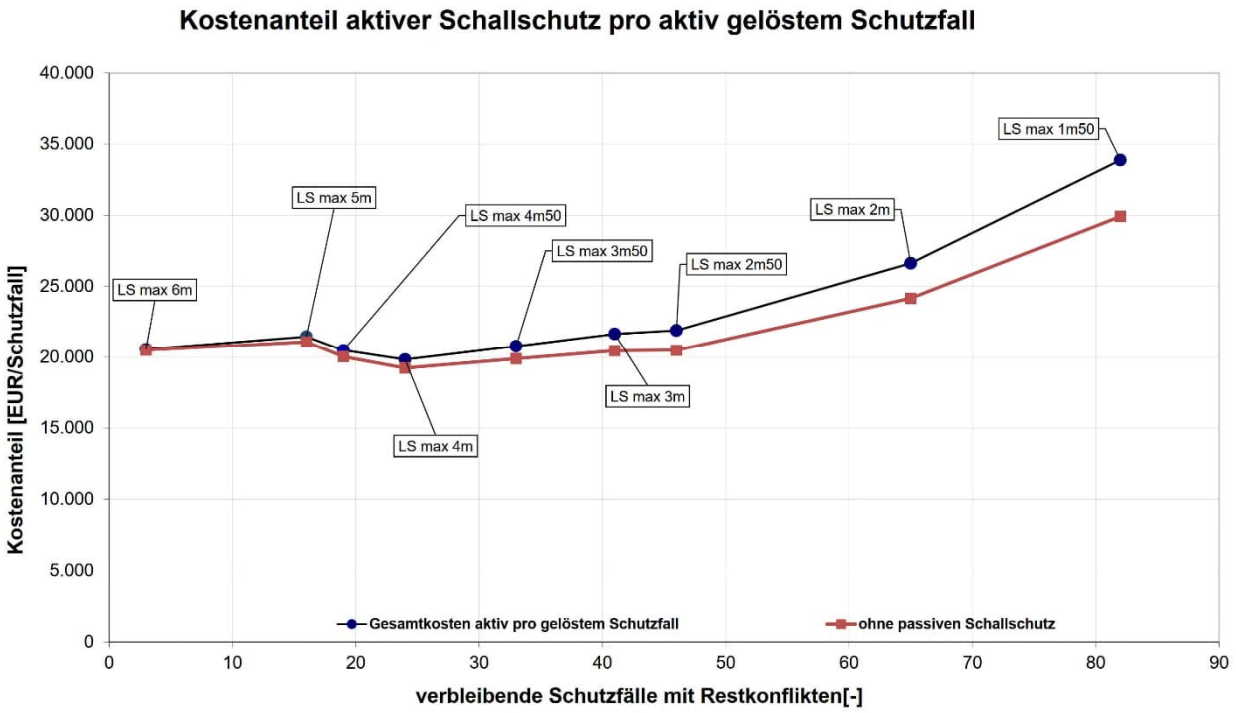


Abbildung 5 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 1 West)

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 4,00 m inkl. Schienenstegdämpfer die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung darstellt (unterer Scheitelpunkt des Diagramms in Abbildung 5).

Im Schutzabschnitt 2 Ost und 1 West ergibt die Betrachtung nach „Kosten je gelöstem Schutzfall“ jeweils Lärmschutzwände mit Höhen h = 4,0 m als Vorzugsvariante.

Mit höheren Lärmschutzwänden h > 4,0 m würden zwar mehr Schutzfälle gelöst, jedoch würden durch höhere Lärmschutzwände nur wenig mehr Schutzfälle gelöst. Gleichzeitig würde sich aber durch die höheren Lärmschutzwände die Trenn- bzw. Zerschneidungswirkung in diesem innerstädtischen Bereich noch weiter erhöhen, denn die erforderlichen Stützwände erreichen südlich der Bahnsteige bereits ohne die aufgesetzten Lärmschutzwände eine wahrnehmbare Höhe von bis zu 3,0 m über Gelände (s. insbes. Querschnitt 9,0+45 in Anlage 13.7.2a). Durch den Ausbau der Bestandsbahnstrecke von einem auf zwei Gleise werden in diesen Schutzabschnitten die derzeit vorhandenen Böschungen durch Stützbauwerke ersetzt werden, die bereits ohne die aufgesetzten Lärmschutzwände teilweise Höhen von bis zu h = 3,0 m aufweisen. Durch eine weitere Erhöhung der geplanten Lärmschutzwände (auf h > 4,0 m) würden somit städtebauliche nicht zu vertretende Trennwirkungen entstehen.

Daher sind die Lärmschutzwände mit Höhen h = 4,0 m bei gleichzeitigem Einbau von Schienenstegdämpfern für den Schutzabschnitt 2 Ost und 1 West eine optimale Variante, um allen Aspekten der innerstädtischen Lage, des Verhältnisses gelöster Schutzfälle gegenüber den Höhen von

Lärmschutzwänden, der Trennwirkung innerstädtisch und auch der Luftdurchströmung gerecht zu werden.

~~Durch eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von h = 3,50m sind jedoch nur 9 Schutzfälle mehr betroffen bei etwas höheren Kosten pro gelösten Schutzfall. Daher bietet sich die Variante mit einer Lärmschutzwand mit einer Höhe von h = 3,50 m als die optimale Variante an.~~
~~Die nachfolgende Tabelle stellt die Kosten pro gelöstem Schutzfall für Wandvarianten mit Schienenstegdämpfer in der Summe für beide Schutzabschnitte im Vergleich dar, da die Schutzabschnitte an der Strecke gegenüberliegen:~~

~~Gegenüberstellung Wandhöhen 3,50/4,00m mit Schienenstegdämpfer~~				
~~*Lärmschutzwandhöhe*~~	~~*4,00m mit SSD*~~		~~*3,50m mit SSD*~~	
~~*Schutzabschnitt*~~	~~*Anzahl gel. SF*~~	~~*Kosten/ gel. SF [€]*~~	~~*Anzahl gel. SF*~~	~~*Kosten/ gel. SF*~~
~~Ost 2 (siehe Anhang 3.2.2)~~	~~122~~	~~23.479~~	~~93~~	~~30.273~~
~~West 1 (siehe Anhang 3.3.2)~~	~~120~~	~~19.818~~	~~111~~	~~20.768~~
~~pro gel. SF~~	~~242~~	~~21.664~~	~~204~~	~~25.101~~

~~gel.: gelöst SF: Schutzfall SSD = Schienenstegdämpfer~~
~~Tabelle 2 Mittlere Kosten pro gelöstem Schutzfall, Schutzabschnitte Ost 2 und West 1~~

~~Mit Schienenstegdämpfern und Lärmschutzwänden mit h = 4,0m werden im Bereich Ost 2 122 Schutzfälle und im Bereich West 1 120 Schutzfälle gelöst. Da sich im Bereich West 1 jedoch mit Schienenstegdämpfern und einer Lärmschutzwand mit h = 3,50m auch noch 111 Schutzfälle lösen lassen, also nur 9 weniger als mit einer Lärmschutzwand mit h = 4,00m, stellt diese Variante im Bereich West 1 die Vorzugsvariante dar. Bei der Variante Ost 2 sind durch die Variante mit Lärmschutzwänden mit h = 3,50m zwar nicht die Vorzugsvariante dar, aber es werden mit dieser Variante nur 29 Schutzfälle weniger gelöst. Damit hätten beide Abschnitte, West 1 und Ost 2, einheitliche Höhen der Schallschutzwände von h = 3,50m. Aus städtebaulicher Hinsicht und auch hinsichtlich der Zerschneidungswirkung der gegenüberliegenden Abschnitte West 1 und Ost 2 stellt sich die Variante mit Schienenstegdämpfern und Höhen der Lärmschutzwände h = 3,50m hier als die Vorzugsvariante dar. Durch höhere Lärmschutzwände in diesem Bereich wären aus städtebaulicher Hinsicht die teilweise relativ nah der Strecke liegende Bebauung derart abgeschirmt, so dass die Lärmschutzwände hier eine Art Mauer direkt vor den Häuser erzeugen würden. Hierdurch wäre, wie o.a., eine stärke Zerschneidungswirkung gegeben, und auch eine schlechtere Durchströmung der Luftmassen wäre gegeben.~~

Die Maßnahmen des aktiven Schallschutzes sind in ~~Anhang 6.2~~ Anhang 6.2a wiedergegeben.

9.1.2.3 Schutzabschnitt 3 Ost

Im Schutzabschnitt 3 Ost, in dem die RTW in Dammlage liegt, ergeben sich durch die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ 89 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 40 Schutzfälle am Tag und 49 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt. Es wurden Lärmschutzwände in Verbindung mit Schienenstegdämpfern als aktive Maßnahmen untersucht. Durch den Einsatz der Schienenstegdämpfer können die Geräuscheinwirkungen schon in der Art reduziert werden, dass Wandhöhen niedriger gewählt werden können, damit die auf der Böschungsoberkante anzuordnenden Wände ein städtebaulich verträgliches Erscheinungsbild bieten.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für Abschnitt in Anhang 3.4 tabellarisch zusammengefasst. Die nachfolgende Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 3 Ost) zeigt die Ergebnisse der Abwägung grafisch:

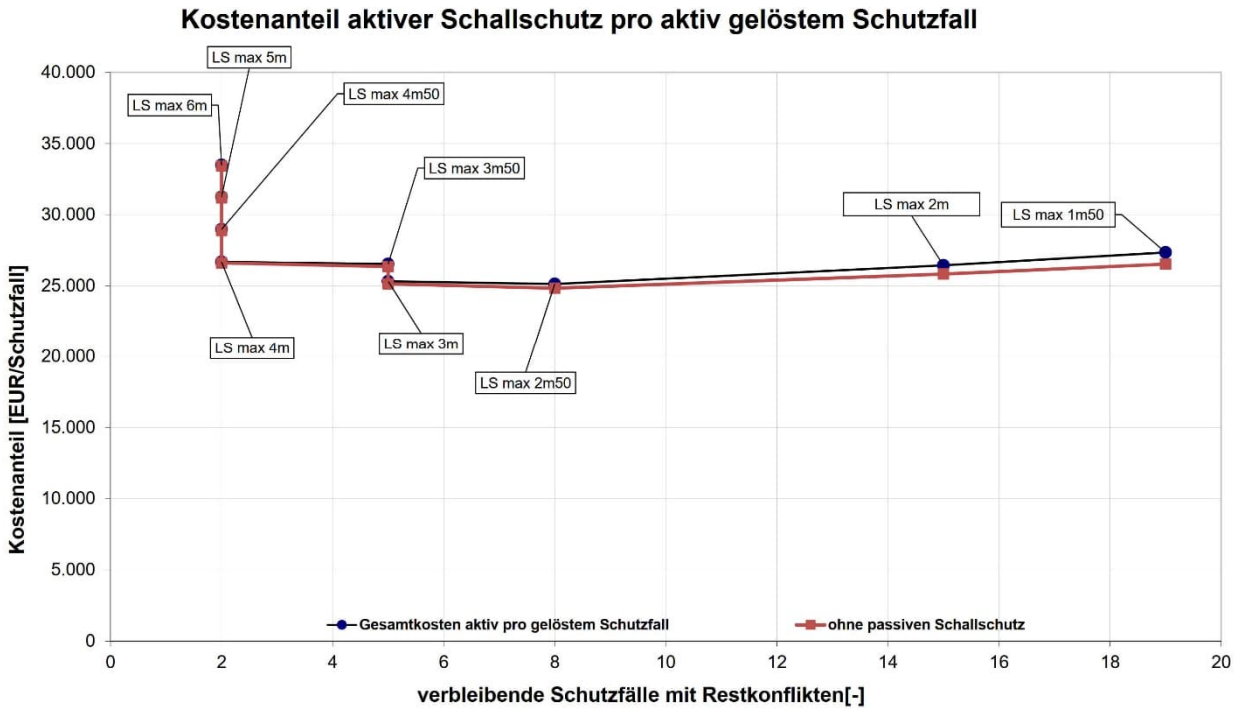


Abbildung 6 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 3 Ost)

Im Schutzabschnitt 3 Ost ergibt die Betrachtung nach „Kosten je gelöstem Schutzfall“ eine Lärmschutzwand mit Höhe h = 2,5 m als Vorzugsvariante. Mit einer höheren Lärmschutzwand h > 2,5 m würden zwar mehr Schutzfälle gelöst, jedoch würde durch die höhere Lärmschutzwand nur wenige Schutzfälle mehr gelöst. Gleichzeitig würde sich aber durch die höhere Lärmschutzwand die

Trenn- bzw. Zerschneidungswirkung in diesem innerstädtischen Bereich noch weiter erhöhen, denn die erforderlichen Stützwände erreichen in diesem Bereich bereits ohne die aufgesetzten Lärmschutzwände eine wahrnehmbare Höhe von bis zu 4,2 m über Gelände (s. insbes. Querschnitte 9,3+00 und 9,4+00 in Anlage 13.9.1a sowie Querschnitt 9,5+00 in Anlage 13.9.2a). Durch eine weitere Erhöhung der geplanten Lärmschutzwand (auf h > 2,5 m) würden somit städtebauliche nicht zu vertretende Trennwirkungen entstehen.

Daher ist die Lärmschutzwand mit einer Höhe von h = 2,5 m bei gleichzeitigem Einbau von Schienenstegdämpfern) eine optimale Variante, um allen Aspekten der innerstädtischen Lage, des Verhältnisses gelöster Schutzfälle gegenüber den Höhen von Lärmschutzwänden, der Trennwirkung innerstädtisch und auch der Luftdurchströmung gerecht zu werden.

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 2,50 m die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung darstellt (unterer Scheitelpunkt des Diagramms in Abbildung 6). Die Maßnahmen sind in ~~Anhang 6.3~~ Anhang 6.3a wiedergegeben.

Mit der 2,50 m hohen Lärmschutzwänden werden alle Schutzfälle am Tag und 41 von 49 Schutzfällen in der Nacht gelöst. Es verbleiben 8 ungelöste Schutzfälle. Es ergeben sich mit

$$K_{aktiv} \approx 25.141\ € \text{ pro gelöstem Schutzfall}$$

die geringsten Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall. Damit ist diese Variante des aktiven Schallschutzes die Vorzugsvariante aus rein schalltechnischer Sicht.

Die Beurteilungspegel an den Immissionsorten im Schutzabschnitt 3 Ost unter Berücksichtigung der aktiven Maßnahmen (Vorzugsvariante) sind in ~~Anhang 4~~ Anhang 4a dargestellt. ~~Anhang 6.3~~ Anhang 6.3a zeigt darüber hinaus grafisch die Beurteilungspegel an den Immissionsorten mit verbleibenden Restkonflikten.

9.1.2.4 Schutzabschnitt 2 West

Im Schutzabschnitt 2 West, in dem die RTW in Dammlage liegt, ergeben sich durch die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ 43 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 0 Schutzfälle am Tag und 43 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt. Es wurden Lärmschutzwände in Verbindung mit Schienenstegdämpfern als aktive Maßnahmen untersucht. Durch den Einsatz der Schienenstegdämpfer können die Geräuscheinwirkungen schon in der Art reduziert werden, dass Wandhöhen niedriger gewählt werden können, damit die auf der Böschungsoberkante anzuordnenden Wände ein städtebaulich verträgliches Erscheinungsbild bieten.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für Abschnitt in Anhang 3.5 tabellarisch zusammengefasst.

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand bereits mit einer Höhe von 1,50 m in Verbindung mit Schienenstegdämpfern die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung in Form eines Vollschutzes darstellt (Eine grafische Darstellung des Abwägungsergebnisses in einem Diagramm ist daher obsolet). Die Maßnahmen sind in ~~Anhang 6.2 und Anhang 6.3~~ Anhang 6.2a und 6.3a wiedergegeben.

Mit der 1,50 m hohen Lärmschutzwänden werden alle Schutzfälle am Tag und in der Nacht gelöst. Die Kosten betragen

$$K_{aktiv} \approx 32.441 \text{ € pro gelöstem Schutzfall.}$$

die geringsten Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall. Damit ist diese Variante des aktiven Schallschutzes die Vorzugsvariante aus rein schalltechnischer Sicht. Die Beurteilungspegel an den Immissionsorten im Schutzabschnitt 2 West unter Berücksichtigung der aktiven Maßnahmen (Vorzugsvariante) sind in ~~Anhang 4~~ Anhang 4a dargestellt. ~~Anhang 6.2 und 6.3~~ Anhang 6.2a und 6.3a zeigen darüber hinaus grafisch die Immissionsorte, an denen keine Restkonflikte verbleiben.

9.1.2.5 Schutzabschnitt 3 West

Im Schutzabschnitt 3 West, in dem die RTW in Dammlage liegt, ergeben sich durch die Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ 89 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 36 Schutzfälle am Tag und 53 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt. Es wurden Lärmschutzwände in Verbindung mit Schienenstegdämpfern als aktive Maßnahmen untersucht. Durch den Einsatz der Schienenstegdämpfer können die Geräuscheinwirkungen schon in der Art reduziert werden, dass Wandhöhen niedriger gewählt werden können, damit die auf der Böschungsoberkante anzuordnenden Wände ein städtebaulich verträgliches Erscheinungsbild bieten.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für Abschnitt in Anhang 3.6 tabellarisch zusammengefasst. Die nachfolgende Abbildung 7 zeigt die Ergebnisse der Abwägung grafisch:

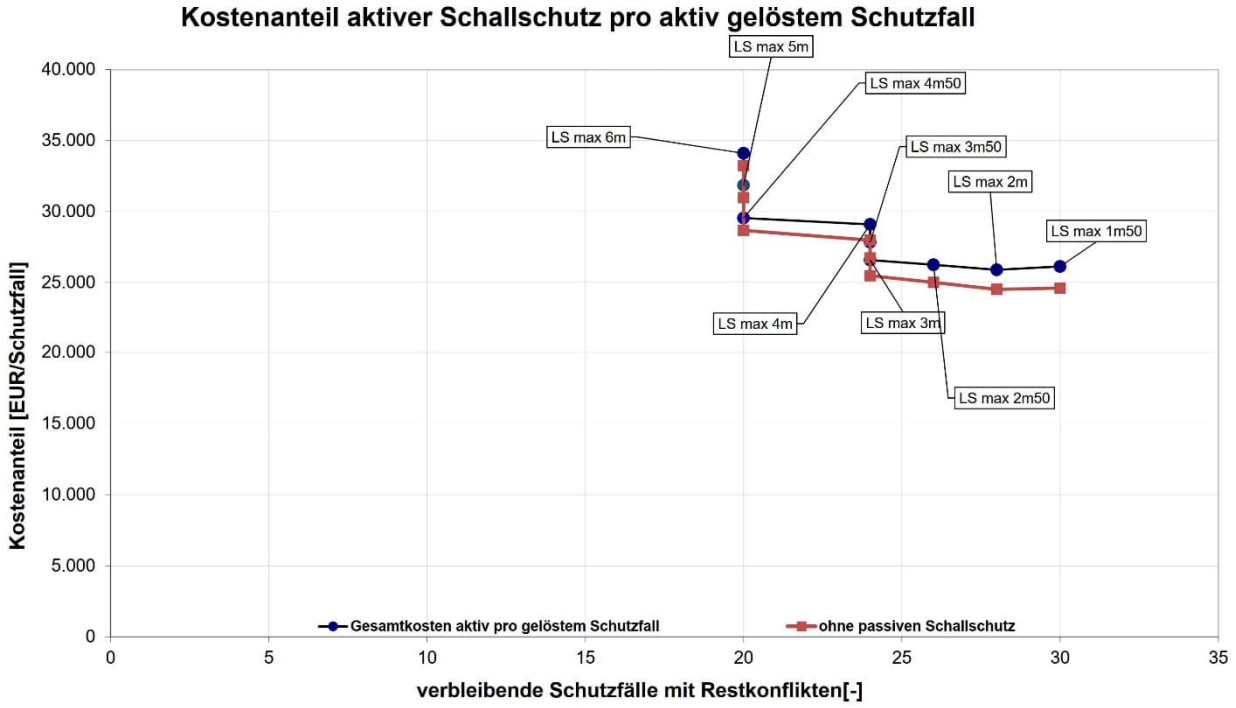


Abbildung 7 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Schutzabschnitt 3 West)

Im Schutzabschnitt 3 West ergibt die Betrachtung nach „Kosten je gelöstem Schutzfall“ eine Lärmschutzwand mit Höhe h = 2,0 m als Vorzugsvariante. Mit einer höheren Lärmschutzwände h > 2,0 m würden zwar mehr Schutzfälle gelöst, jedoch würde durch die höhere Lärmschutzwand nur wenige Schutzfälle mehr gelöst. Des Weiteren würden durch die höhere Lärmschutzwand die Trenn- bzw. Zerschneidungswirkung in diesem innerstädtischen Bereich noch weiter erhöhen, denn die erforderlichen Stützwände erreichen in diesem Bereich bereits ohne die aufgesetzten Lärmschutzwände eine wahrnehmbare Höhe von bis zu 3,8 m über Gelände (s. insbes. Querschnitte 9,3+00 und 9,4+00 in Anlage 13.9.1a sowie Querschnitt 9,5+00 in Anlage 13.9.2a). Durch eine Erhöhung der geplanten Lärmschutzwand (auf h > 2,0 m) würden somit städtebauliche nicht zu vertretende Trennwirkungen entstehen.

Daher ist die Lärmschutzwand mit einer Höhe von h = 2,0 m bei gleichzeitigem Einbau von Schienenstegdämpfern eine optimale Variante, um allen Aspekten der innerstädtischen Lage, des Verhältnisses gelöster Schutzfälle gegenüber den Höhen von Lärmschutzwänden, der Trennwirkung innerstädtisch und auch der Luftdurchströmung gerecht zu werden.

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 2,00 m die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung darstellt (unterer Scheitelpunkt des Diagramms in Abbildung 7). Die Maßnahmen sind in ~~Anhang 6.3~~ Anhang 6.3a wiedergegeben.

Mit 2,00 m hohen Lärmschutzwänden werden alle Schutzfälle am Tag und 25 von 53 Schutzfällen in der Nacht gelöst. Es verbleiben 28 ungelöste Schutzfälle. Es ergeben sich mit

$K_{aktiv} \approx 25.885$ € pro gelöstem Schutzfall

die geringsten Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall. Damit ist diese Variante des aktiven Schallschutzes die Vorzugsvariante aus rein schalltechnischer Sicht.

Die Beurteilungspegel an den Immissionsorten im Schutzabschnitt 3 West unter Berücksichtigung der aktiven Maßnahmen (Vorzugsvariante) sind in ~~Anhang 4~~ Anhang 4a dargestellt. ~~Anhang 6.3~~ Anhang 6.3a zeigt darüber hinaus grafisch die Beurteilungspegel an den Immissionsorten mit verbleibenden Restkonflikten.

9.1.3 Vorzugsvariante des aktiven Schallschutzes

Aus der Abwägung des aktiven Schallschutzes (Kap. 9.1.2) ergibt sich eine Vorzugsvariante.

Die aktiven Schallschutzmaßnahmen der Vorzugsvariante sind in ~~Anhang 6.1 bis 6.3~~ Anhang 6.1a bis 6.3a wiedergegeben und in Kap. 10.1, Tabelle 3 und Tabelle 4 aufgelistet. Die Beurteilungspegel mit dem aktiven Schallschutz der Vorzugsvariante sind aus ~~Anhang 4~~ Anhang 4a neu ersichtlich. Die Beurteilungspegel an Immissionsorten mit einer verbleibenden Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind außerdem grafisch in ~~Anhang 6.1 bis Anhang 6.3~~ Anhang 6.1a bis Anhang 6.3a dargestellt. Der Anspruch auf Schallschutz an diesen Immissionsorten wird mit passiven Maßnahmen abgegolten (s. Kap. 10.2.1).

9.1.4 Anspruch auf zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen

In ~~Anhang 6.1 bis Anhang 6.~~3 Anhang 6.1a bis Anhang 6.3a sind weiterhin die Fassaden, von denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen besteht, in grün gekennzeichnet (s. Hinweise zur Ermittlung des passiven Schallschutzes in Kap. 8.2).

9.2 Bereich C: Baulich unveränderter Abschnitt der Strecke 3640

Im baulich unveränderten Abschnitt der Strecke 3640 wird der Schwellenwert der Gesundheitsgefahr, wie in Kap. 7.2.2 hergeleitet, lediglich an 2 Immissionsorten bzw. 3 Schutzfällen in der Nacht überschritten. Auch ohne rechnerischen Nachweis ist festzustellen, dass die Kosten für den Schutz durch aktive Lärmschutzmaßnahmen in keinem wirtschaftlichen Verhältnis zum Nutzen stehen können. Der Anspruch auf Schallschutz wird mit passiven Maßnahmen abgegolten (s. Kap. 10.2). In Anhang 7.2 sind die Gebäudefassaden, von denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht, in grün gekennzeichnet.

9.3 Bereich D: Erheblicher baulicher Eingriff in den Bahnhof Höchst

9.3.1 Nordseite

Wie in Kap. 7.2.3 festgestellt, ergibt sich auf Grund der wesentlichen Änderung der Gleisanlagen im Bahnhof Höchst an 25 Immissionsorten auf der Nordseite des Bahnhofsgeländes ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Analog der in Kap. 9.1 beschriebenen Vorgehensweise wird für diese Immissionsorte eine Abwägung aktiver Schallschutzmaßnahmen durchgeführt. Es wird eine Lärmschutzwand am Nordrand des Bahngeländes untersucht, deren grundsätzliche Lage in ~~Anhang 8~~ Anhang 8.1a als gestrichelte Linie wiedergegeben ist. Eine andere Lage der Lärmschutzwand näher an den Gleisen mit den höchsten Geräuschemissionen oder weitere Wände an solchen Gleisen sind nicht möglich, da die vorhandenen Gleisabstände die Anordnung solcher Wände nicht zulassen. Auch Maßnahmen am Gleis wie das „BüG“ scheiden im Bahnhofsbereich aus.
Auf Grund der hohen Geräuscheinwirkungen durch das Bahngelände werden Lärmschutzwandhöhen vom maximal 20 m über Schienenoberkante in Abstufungen bis zu einer Mindesthöhe von 3 m über Schienenoberkante untersucht.

Im Schutzabschnitt ergeben sich durch die wesentliche Änderung in Verbindung mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV 129 Schutzfälle an vorhandenen Wohnnutzungen, davon 54 Schutzfälle am Tag und 75 Schutzfälle in der Nacht. Hier ist rechtlich zu prüfen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen angeordnet werden können, mit denen eine Verbesserung der Geräuschsituation erreichbar ist. Hierzu wurde eine Abwägung des aktiven Schallschutzes durchgeführt.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für den Abschnitt in Anhang 3.7 tabellarisch zusammengefasst. Die nachfolgende Abbildung 8 zeigt die Ergebnisse der Abwägung grafisch:

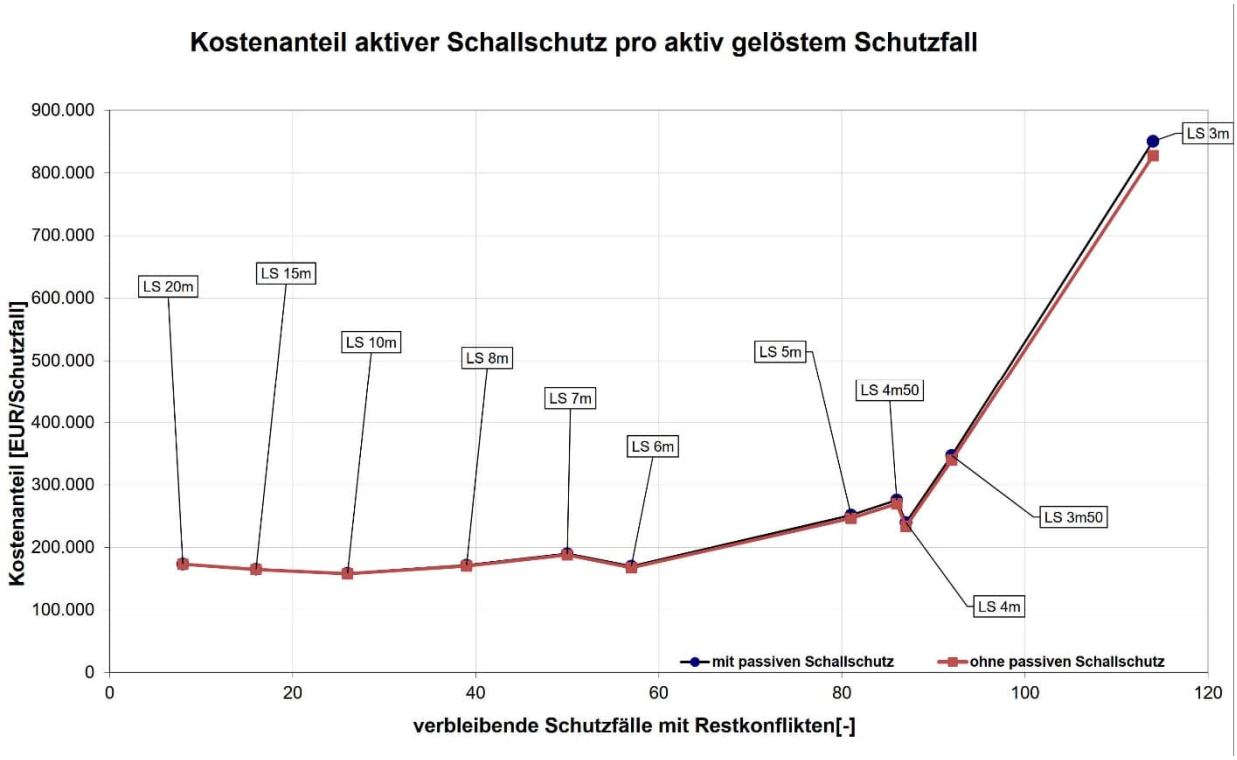


Abbildung 8 Abwägung des aktiven Schallschutzes (Bahnhof Höchst Nordseite)

Die Abwägung kommt zum Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 10,00 m die aus schalltechnischer Sicht optimale Lösung darstellen würde (unterer Scheitelpunkt des Diagramms in Abbildung 8).

Mit der 10,00 m hohen Lärmschutzwänden würden 43 von 54 Schutzfällen am Tag und 60 von 75 Schutzfällen in der Nacht gelöst. Es verblieben 11 ungelöste Schutzfälle am Tag und 15 ungelöste Schutzfälle in der Nacht. Mit

$$K_{aktiv} \approx 158.708\ € \text{ pro gelöstem Schutzfall}$$

ergäben sich mit einer 10,00 m hohen Wand die geringsten Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall. Auf Grund der städtebaulich unverträglichen Höhe der Wand, verbunden mit Kosten pro gelöstem Schutzfall, die den Verkehrswert der Immobilien deutlich übersteigen würden, ist ein Schutz der betroffenen Immissionsorte durch aktive Schallschutzmaßnahmen auszuschließen. Es wird empfohlen, auf aktive Maßnahmen zu verzichten und die Ansprüche auf Lärmvorsorge an den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen stattdessen mit passiven Maßnahmen abzugelten (s. Kap. 10.2). Niedrigere Wände wären zwar städtebaulich möglich, jedoch zeigen Anhang 3.7 und Abbildung 7, dass die Schutzwirkung damit seutlich geringer ist, während die Kosten pro aktiv gelöstem Schutzfall deutlich ansteigen. Darüber hinaus würde selbst eine 3 m hohe Wand auf einer Böschungsoberkante verlaufen und damit optisch höher wirken, als sie ohnehin schon ist.

In ~~Anhang 8.2~~ Anhang 8.2a sind die Gebäudefassaden, von denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht, in grün gekennzeichnet.

9.3.2 Südseite

Wie in Kap. 7.2.3 festgestellt, ergibt sich auf Grund der wesentlichen Änderung der Gleisanlagen im Bahnhof Höchst an 27 Immissionsorten auf der Südseite des Bahnhofsgeländes ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Die Untersuchung bzw. Abwägung aktiver Schallschutzmaßnahmen ist hier jedoch nicht zielführend, da auf der Südseite des Bahnhofs Höchst Lärmschutzwände nicht sinnvoll und effektiv angeordnet werden können, weil

- Bahnsteigzugänge freizuhalten sind,
- Die Lärmschutzwände nur am Rand der Gleisanlagen bzw. an den Hinterkanten von vorhandenen Bahnsteigen angeordnet werden können, während die Geräuschemissionen durch die vorbeifahrenden Züge über die gesamte Breite des Gleisfelds und somit in mehr oder weniger großem Abstand zu den abschirmenden Wänden entstehen,
- die oberen Geschosse der bis zu 6-stöckigen Bebauung mit Lärmschutzwänden nicht geschützt werden können,
- wegen der relativ großen Entfernung der Immissionsorte zu den Gleisanlagen selbst mit Lärmschutzwänden keine wirksamen Pegelminderungen erreicht werden können.

Es wird empfohlen, auf aktive Maßnahmen zu verzichten und die Ansprüche auf Lärmvorsorge an den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen stattdessen mit passiven Maßnahmen abzugelten (s. Kap. 10.2).

In ~~Anhang 8.2~~ Anhang 8.2a sind die Gebäudefassaden, von denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht, in grün gekennzeichnet.

9.4 Bereich E: Neubau ab ca. km 10,5+00 bis Ende PFA

9.4.1 Schutzwürdige Nutzungen nördlich des Bahnhofs Höchst

Wie in Kap. 7.2.4 festgestellt, ergeben sich durch den Neubau der RTW zwischen dem Bahnhofsbereich und dem Tunnelportal der RTW-Unterführung nur an einem Gebäude Ansprüche auf Lärmvorsorge. Die Fassaden der schutzwürdigen Nutzung, an der in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht, sind in Anhang 9.1a grün ge-

kennzeichnet. Da an dieser Nutzung bereits passiv abzugeltende Ansprüche aus der wesentlichen Änderung im Bahnhof Höchst bestehen, sind auch die Ansprüche auf Grund des Neubaus abgegolten.

9.4.2 Schutzwürdige Nutzungen entlang der Leunastraße

Im Bereich der Leunastraße haben zahlreiche Immissionsorte Anspruch auf Lärmvorsorge auf Grund des Neubaus der RTW. Auf Grund der städtebaulichen Situation ist die Anordnung von Lärmschutzwänden nicht möglich, da die schutzwürdigen Nutzungen an der Leunastraße angebaut und größtenteils über diese erschlossen werden. Die Ansprüche auf Lärmvorsorge an den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen sind stattdessen mit passiven Maßnahmen abzugelten (s. Kap. 10.2). Die Fassaden der schutzwürdigen Nutzungen, an denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht, sind in ~~Anhang 9.2~~ Anhang 9.1a, Anhang 9.2a und 9.3 für in der Nacht genutzte Räume grün und für am Tag genutzte Räume türkis gekennzeichnet.

9.5 Bereich F: Erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße

Wie in Kap. 7.2.5 festgestellt, ergeben sich durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Leunastraße an einigen Gebäude Ansprüche auf Lärmvorsorge. Die Ansprüche sind in ~~Anhang 10~~ Anhang 10a grafisch wiedergegeben. Auf Grund der städtebaulichen Situation ist die Anordnung von Lärmschutzwänden nicht möglich, da die schutzwürdigen Nutzungen an der Leunastraße angebaut und größtenteils über diese erschlossen werden. Die Ansprüche auf Lärmvorsorge an den betroffenen schutzwürdigen Nutzungen sind stattdessen mit passiven Maßnahmen abzugelten (s. Kap. 10.2). Es handelt sich jedoch ausschließlich um Gebäude, die bereits auf Grund des Neubaus Ansprüche auf Lärmvorsorge haben. Die Fassaden der schutzwürdigen Nutzungen, an denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen schon auf Grund des Anspruchs auf Lärmvorsorge durch den Neubau der RTW besteht, sind nochmals in ~~Anhang 10~~ Anhang 10a für in der Nacht genutzte Räume grün gekennzeichnet.

10 Vorzugsvariante

10.1 Aktiver Schallschutz

Aus der Abwägung des aktiven Schallschutzes (Kap. 9.1.2) ergeben sich folgende aktiven Schallschutzmaßnahmen als Vorzugsvariante:

Strecke	Maßnahme auf Gleis (beide Richtungen)	von km (RTW)	bis km (3601)	Länge [m]
3640	Schienenstegdämpfer:	8,5+69	9,5+52	983

Tabelle 3 Vorzugsvariante Schienenstegdämpfer

Stre-cke	Lage der Lärm-schutzwand	von km (3640)	bis km (3640)	Länge [m]	Höhe [m über SOK]
3640	Ostseite	~~7,8+30~~ 7,8+29	~~7,9+54~~ 7,9+53	124	3,0
3640	Ostseite	~~7,9+63~~ 7,9+64	~~8,5+36~~ 8,5+39	~~573~~ 575	3,0
3640	Ostseite	~~8,5+59~~ 8,5+60	~~9,0+74~~ 9,0+75	515	~~3,5~~ 4,0
3640	Ostseite	~~9,2+38~~ 9,2+45	~~9,5+70~~ 9,5+69	~~332~~ 324	2,5
3640	Westseite	~~8,5+65~~ 8,5+66	~~8,9+68~~ 8,9+61	~~403~~ 395	~~3,5~~ 4,0
3640	Westseite	~~8,9+68~~ 8,9+61	~~9,2+57~~ 9,2+58	~~289~~ 297	1,5
3640	Westseite	~~9,2+57~~ 9,2+58	~~9,5+70~~ 9,5+69	~~313~~ 311	2,0
	Gesamt			2.541	

Tabelle 4 Vorzugsvariante Lärmschutzwände

Die Differenz der Kilometrierungen der o.a. Lärmschutzwände gegenüber den Lagenplänen resultiert daher, dass die Kilometrierung in den Lageplänen auf Basis der Kilometer aus dem Berechnungsprogramm Soundplan resultiert. Durch z.B. Radien der Gleise und deren Auswirkungen je nach Lage der Lärmschutzwände an den Gleisen können hier Abweichungen der Kilometrierung entstehen. Die o.a. Kilometerangaben der Lärmschutzwände in Tabelle 5 stimmen mit dem Bauwerksverzeichnis im PFA Mitte (s. Anlage 12) überein.

Die Lärmschutzwände werden teilweise transparent ausgeführt. Tabelle 5 gibt die Daten der transparenten Wandabschnitte wieder.

Transparente Lärmschutz-wände	Lage	von km	bis km	Höhe [m über SOK]	Anmerkung
Station "Dunantsied-lung"	Ostseite (bahn-links)	8,1+03	8,2+12	3,00m	ab OK Bahnsteig transparente Ele-mente
Station "Bf Sossenheim"	Ostseite (bahn-links)	8,6+25	8,7+33	3,50m	ab OK Bahnsteig transparente Ele-mente
	Westseite (bahn-rechts)	8,5+66	8,6+28	4,00m	1,50m hochabsorbierende Ele-mente 2,50m transparente Elemente
		8,6+28	8,7+34	4,00m	ab OK Bahnsteig transparente Ele-mente
Lärmschutz-wand "Kurmain-zer Straße"	Ostseite (bahn-links)	8,9+85	9,0+11	4,00m	1,50m hochabsorbierende Ele-mente 2,50m transparente Elemente
Station "Höchst Stadt-park"	Ostseite (bahn-links)	9,2+45	9,2+58	2,50m	ab OK Bahnsteig transparente Ele-mente
	Westseite (bahn-rechts)	9,1+36	9,2+58	1,50m	ab OK Bahnsteig transparente Ele-mente

Tabelle 5 transparente Wandabschnitte

Die aktiven Schallschutzmaßnahmen der Vorzugsvariante sind in ~~Anhang 6.1 bis 6.3~~ Anhang 6.1a bis 6.3a wiedergegeben. Die Beurteilungspegel mit dem aktiven Schallschutz der Vorzugsvariante sind aus ~~Anhang 4.1~~ Anhang 4a ersichtlich. Die Beurteilungspegel an Immissionsorten mit einer verbleibenden Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind außerdem grafisch in ~~Anhang 6.1 bis 6.3~~ Anhang 6.1a bis 6.3a dargestellt. Der Anspruch auf Schallschutz an diesen Immissionsorten wird mit passiven Maßnahmen abgegolten (s. Kap. 10.2.1).

Die Lärmschutzwände sind bahnseitig, sofern sie nicht transparent ausgeführt werden, hochabsorbierend auszuführen. Es wird empfohlen, auch die Stützwandelemente, auf denen die Lärmschutzwände gerändet werden, hochabsorbierend auszuführen.

Weiterhin wird empfohlen, die nicht transparenten Lärmschutzwände sowie ggf. die Stützwände, auf denen sie gegründet sind, auch außenseitig mit hochabsorbierenden Verkleidungen auszustatten, sofern parallel verlaufende Straßen die Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs an schutzwürdigen Nutzungen durch Reflexionen von den außenseitigen Lärmschutzwänden erhöhen könnten. Die Empfehlungen gelten für folgende Abschnitte:

- ❑ Ostseite, ca. km ~~9,3+15~~ 9,3+36 bis ca. km ~~9,5+70~~ 9,5+69 (parallel Billtalstraße)
- ❑ Westseite, ca. km ~~8,5+65~~ 8,5+66 bis ca. km 8,8+30 (parallel Paul-Wempe-Allee)
- ❑ Westseite, ca. km 9,1+05 bis ca. km ~~9,2+57~~ 9,2+58 (parallel Karl-Blum-Allee)

10.2 Passive Schutzmaßnahmen

10.2.1 Bereich A/B: Neubau und 2-gleisiger Ausbau

Eine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte kann mit dem in Kap. 10.1 vorgeschlagenen Schutzkonzept nicht erzielt werden. Daher wird für die Immissionsorte, für die ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht, unter Berücksichtigung der in Tabelle 3 und Tabelle 4 beschriebenen aktiven Schallschutzmaßnahmen geprüft, inwieweit zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen Gebäuden (nicht nur an der Fassade des Immissionsorts, sondern an allen Fassaden der Gebäude) erforderlich sind. Die Abwicklung erfolgt nach der in Kap. 8.2 beschriebenen Vorgehensweise.

Dem ~~Anhang 4~~ Anhang 4a bzw. dem ~~Anhang 6.1 bis 6.3~~ Anhang 6.1a bis 6.3a sind die verbleibenden Ansprüche auf passiven Schallschutz zu entnehmen. Dort sind weiterhin die Fassaden, von denen in mindestens einem Stockwerk ein Anspruch auf zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen besteht, in grün gekennzeichnet.

10.2.2 Übrige Abschnitte (Bereiche C, D, E, F)

Für die Immissionsorte, für die ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht, der durch aktive Maßnahmen nicht erfüllt werden kann, wird geprüft, inwieweit zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen Gebäuden (nicht nur an der Fassade des Immissionsorts, sondern an allen Fassaden der Gebäude) erforderlich sind. Die Abwicklung erfolgt nach der in Kap. 8.2 beschriebenen Vorgehensweise.

Die Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen sind

- ❑ für den baulich unveränderten Abschnitt der Strecke 3640 (Bereich C) dem Anhang 2.2 bzw. dem ~~Anhang 7.1 und 7~~.2 Anhang 7.1a und 7.2a mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden in ~~Anhang 7.2~~ Anhang 7.2a
- ❑ für den erheblichen baulichen Eingriff im Bahnhof Höchst (Bereich D) dem ~~Anhang 2.3~~ Anhang 2.3a bzw. dem ~~Anhang 8.1~~ Anhang 8.1a, mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden
- ❑ für den Neubau der RTW ab ca.km 10,5+00 nach Süden (Bereich E) dem ~~Anhang 2.4~~ Anhang 2.4a bzw. dem ~~Anhang 9.1~~ Anhang 9.1a bis 9.3, mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden

- ❑ für den erheblichen baulichen Eingriff in der Leunastraße (Bereich F) dem Anhang 2.5 bzw. dem ~~Anhang 10~~ Anhang 10a mit Kennzeichnung der anspruchsberechtigten Fassaden

zu entnehmen.

11 Fazit

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen belegen, dass der Schienenverkehr im Neubauabschnitt der neu zu bauenden Regionaltangente West innerhalb des Planfeststellungsabschnitts Mitte zu Immissionskonflikten führen wird. Die Geräuscheinwirkungen können im Bereich des Neubaus und 2-gleisigen Ausbaus der RTW nördlich des Bahnhofs Höchst mit aktiven Schallschutzmaßnahmen weitgehend soweit gemindert werden, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Dort wo die Anordnung aktiver Schallschutzmaßnahmen nicht möglich ist oder die Immissionsgrenzwerte mit aktive Schallschutzmaßnahmen nicht eingehalten werden können, ist zu prüfen, ob ausschließlich oder zusätzliche passive Maßnahmen erforderlich sind, wenn die vorhandenen Außenbauteile den Anforderungen an den Schallschutz nicht genügen.

AUFGESTELLT:

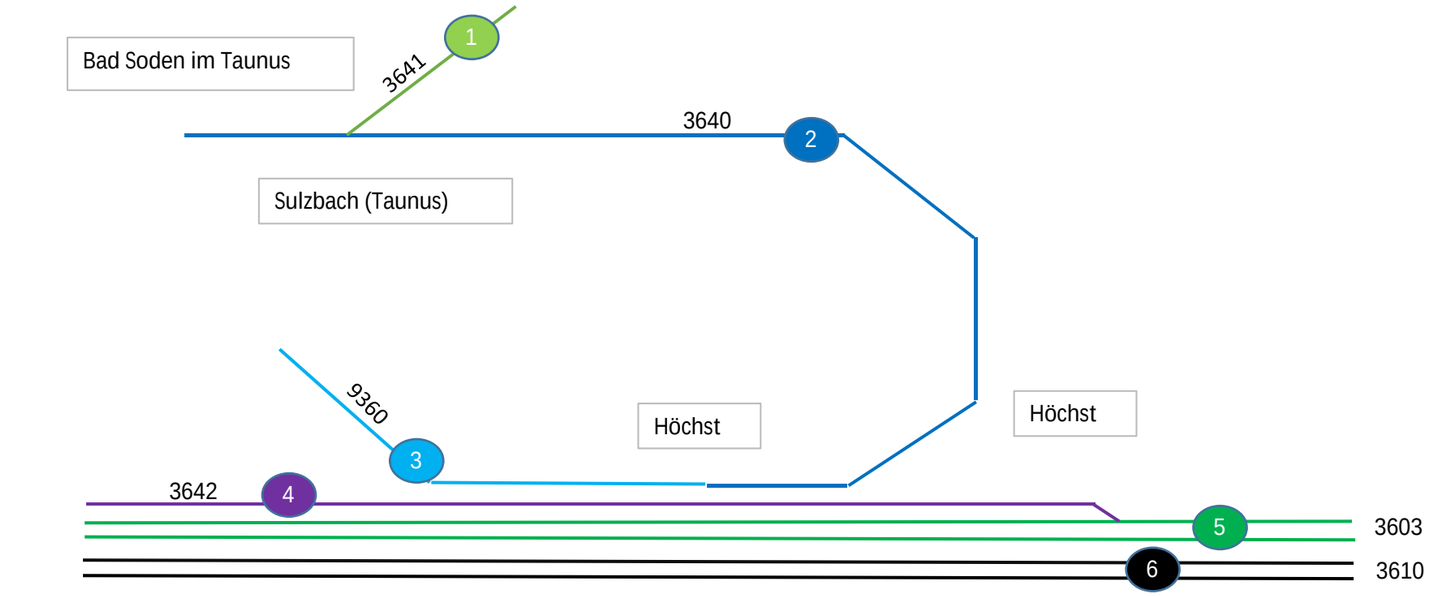
Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

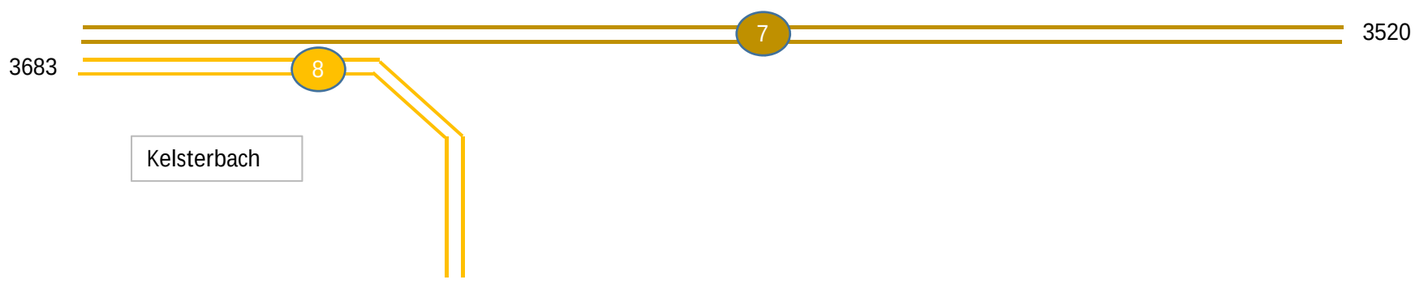
GEPRÜFT:

Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ANHANG

Gleisskizze Prognose-Nullfall 2030

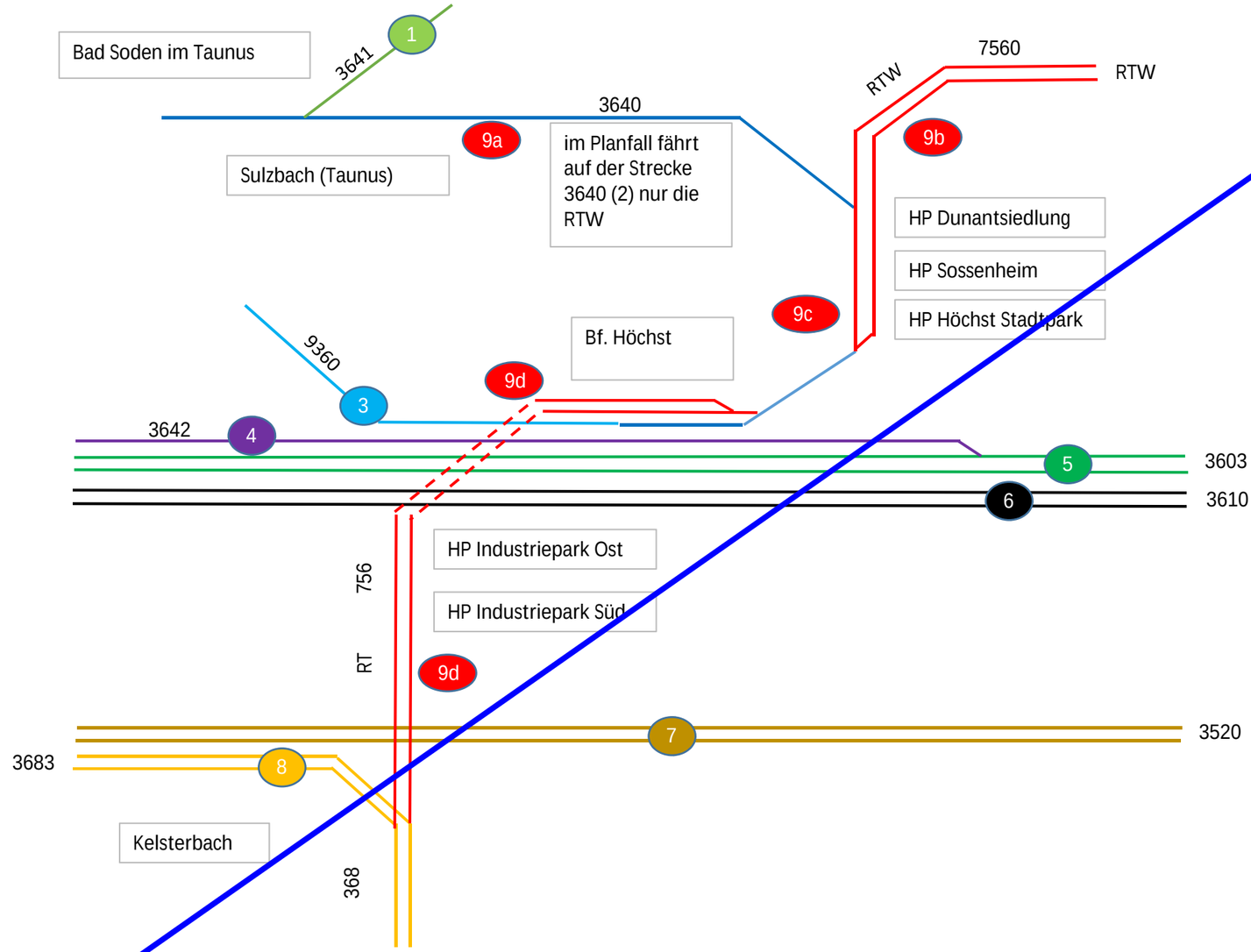




Die Linienangaben und Prognose-Zugzahlen sind den Anhängen 1.3 bis Anhängen 1.11 zu entnehmen

Anhang 1.2 entfällt
ersetzt durch Anhang 1.2a neu

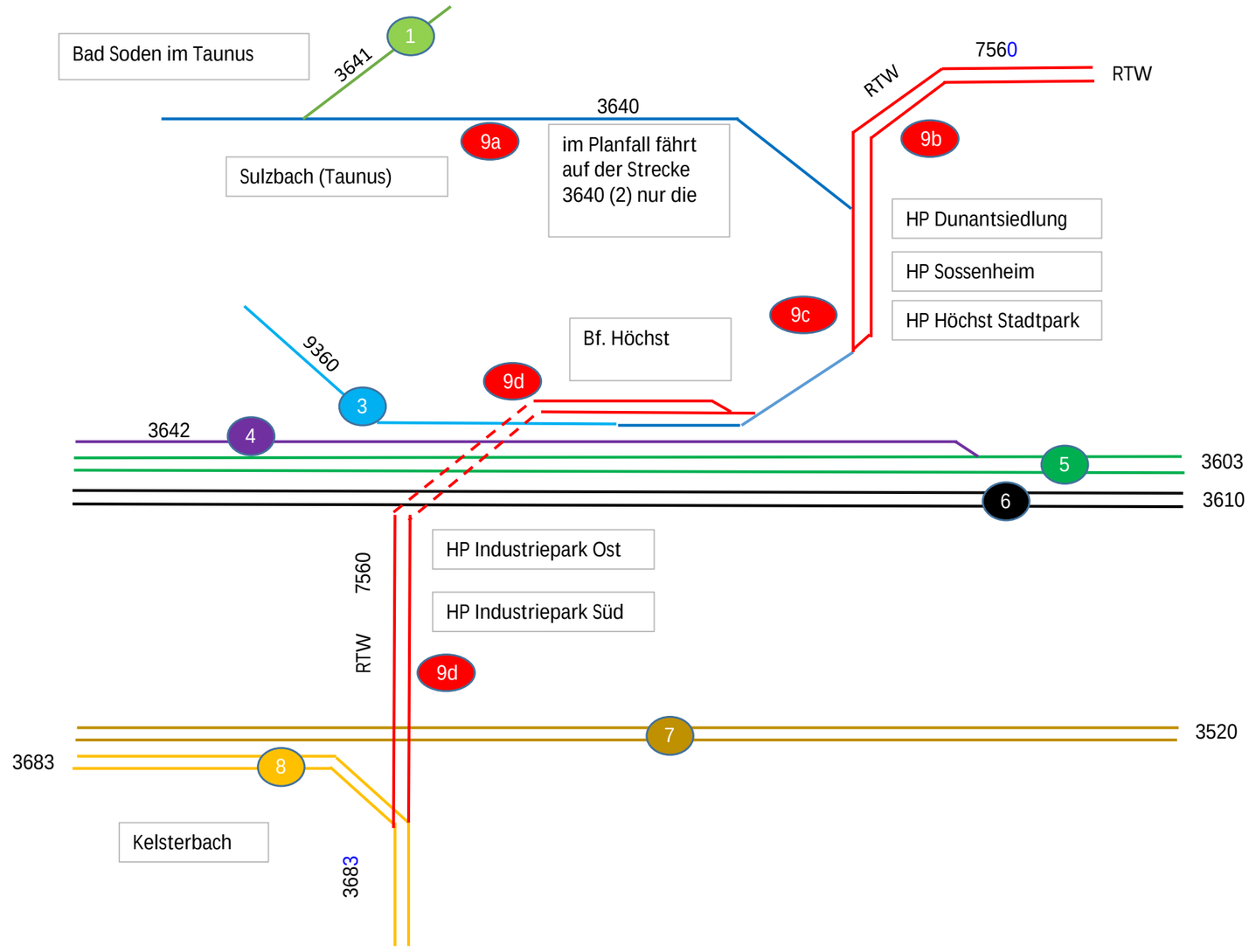
Gleisskizze Prognose-Planfall 2030



Die Linienangaben und Prognose-Zugzahlen sind den Anhängen 1.3 bis Anhängen 1.11 zu entnehmen

KREBS+KIEFER

Gleisskizze Prognose-Planfall 2030



Die Linienangaben und Prognose-Zugzahlen sind den Anhängen 1.3 bis Anhängen 1.11 zu entnehmen

KREBS+KIEFER

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 1 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 47/2018) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3641

Abschnitt Schwalbach - Bad Soden

Bereich

von km 3 bis km 3,5

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
S-Bahn	64	20	100	5-Z5_A10	3								
	64	20	Summe beider Richtungen										

von km 3,5 bis km 5

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
S-Bahn	64	20	70	5-Z5_A10	3								
	64	20	Summe beider Richtungen										

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RE = Regionalzug
RB = Regionalzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 1 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 47/2018) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3641

Abschnitt Schwalbach - Bad Soden

NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

KREBS+KIEFER

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 2 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3640

Abschnitt Frankfurt Main Höchst - Sulzbach (Taunus)

Bereich

von_km bis_km

0 2,6

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-VT	64	14	80	6_A6	2								
	64	14	Summe beider Richtungen										

vmax km 0 bis km 0,7 = 70 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

KREBS+KIEFER

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 3 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 9360

Abschnitt Abschnitt Frankfurt-Höchst - Frankfurt M. Unterliederbach

Bereich

von_km bis_km

ca. km 0,0 bis km 1,0

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-VT	64	4	70	6_A8	4								
	64	4	Summe beider Richtungen										

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

KREBS+KIEFER

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 4 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3642

Abschnitt Frankfurt M. Höchst

Bereich

von_km bis_km

ca. km -0,5 bis km 2,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-V	10	4	70	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	52	6	70	5-Z5_A10	2								
	62	10	Summe beider Richtungen										

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 5 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3603

Abschnitt Frankfurt Main Mainzer Landstr. - Frankfurt Main Höchst
Bereich
von_km bis_km
8 9,3

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	13	8	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	190	31	160	5-Z5_A10	3								
	203	39	Summe beider Richtungen										

km 9,0 bis km 9,3 vmax= 140 kmh

Strecke 3603

Abschnitt Frankfurt M. Höchst - Frankfurt M. Höchst Sbahn/Fernbahn
Bereich
von_km bis_km
9,3

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	10	9	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	126	17	140	5-Z5_A10	3								
	136	26	Summe beider Richtungen										

Strecke 3603

Abschnitt Frankfurt M. Höchst - Frankfurt M. Höchst Sbahn/Fernbahn
Bereich
von_km bis_km
12,1

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	11	9	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S	166	27	140	5-Z5_A10	3								
	177	36	Summe beider Richtungen										

vmax : km 9,0 bis km 11,0 = 140 kmh, km 11,0 bis km 11,6 = 100 kmh, km 11,6 bis km 12,0 = 160 kmh

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 5 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RE = Regionalzug
RB = Regionalzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 6 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3610
Abschnitt Frankfurt M. Nied - Frankfurt M. Höchst
Bereich
von_km bis_km
8 9,2

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	9	7	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
S Bahn	182	32	100	5-Z5_A10	3				
RV-VT	16	6	100	6_A8	3				
RV-VT	15	3	100	6_A8	4				
	222	48	Summe beider Richtungen						

Strecke 3610
Abschnitt Frankfurt M. Höchst - Frankfurt M. Höchst Farbwerke
Bereich
von_km bis_km
9,2 10

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	2	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
S Bahn	178	34	100	5-Z5_A10	3				
RV-VT	16	6	100	6_A8	3				
	196	42	Summe beider Richtungen						

) 9,4 vmax = 90 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 6 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

KREBS+KIEFER

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 7 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 12/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3520

Abschnitt Frankfurt M . Schwanheim - Frankfurt M. Stadion

Bereich

von_km	bis_km
29	31,3

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	18	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
RV-ET	7	0	160	6_A6	2								
IC-E	1	3	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	26	9	Summe beider Richtungen										

km 30,4 bis km 31,3 vmax= 100 kmh

Strecke 3520

Abschnitt Frankfurt M. Stadion - Frankfurt M. Niederrad

Bereich

von_km	bis_km
31,3	33,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	19	11	90	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
IC-E	1	1	90	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
S-Bahn	100	12	90	5-Z5_A10	3								
RV-ET	63	1	90	5-Z5_A12	1								
	183	25	Summe beider Richtungen										

km 31,4 vmax = 100 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 **_A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 7 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 8 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt-Niederrad bis Frankfurt Stadion

km 4,3 bis km 6,1

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
S-Bahn	156	46	100	5-Z5_A10	3								
	156	46	Summe beider Richtungen										

ab km 5,9 120 kmh

Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt Stadion bis Frankfurt M. Flughafen

km 6,1 bis km 11,3

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
GZ-E	4	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
S-Bahn	220	48	120	5-Z5_A10	3								
	224	50	Summe beider Richtungen										

vmax km 6,1 bis km 8,2 = 80 kmh, km 8,2 bis km 11,0= 120 kmh, km 11,0 bis km 11,3 =110 kmh

Strecke 3683 Abschnitt Frankfurt M. Flughafen bis Kelsterbach

km 11,3 bis km 14,5

Prognose 2030 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
S-Bahn	166	47	120	5-Z5_A10	3								
	166	47	Summe beider Richtungen										

vmax km 11,3 bis km 11,7 = 110 kmh, km 11,7 bis km 14,5 = 120 kmh

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2019
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV Zugzahlen hat das BMI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen- und Schadwagenzüge usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende
Traktionsarten: - E = Bespannung mit E-Lok

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 8 in den Gleisskizzen in Anhang 1.1 und Anhang 1.2

- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

GZ = Güterzug
RE = Regionalzug
RB = Regionalzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn …
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

KREBS+KIEFER

Zugzahlen entsprechend Linienangabe Nr. 8 in den Gleisskizzen in Anhang 1.2

Übersicht Betriebskonzept RTW 2025 / 2030

Grundlage: Fahrplan aktuell RTW vom August 2020

Nr. lt. Skizze	Fahrtrichtung		Anzahl Linie 1			Anzahl Linie 2			Summe Linie 1 + Linie 2			
									ET		DT	
	von	nach	Tag	Nacht	Art	Tag	Nacht	Art	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	je Richtung											
	Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	32	10	ET	**32**	**10**	**-**	**-**
	Bad Homburg	Dunant-Siedlung	32	10	DT	-	-	-	**-**	**-**	**32**	**10**
	Bad Soden	Dunant-Siedlung				32	10	ET	**32**	**10**	**-**	**-**
	Dunant-Siedlung	Höchst Bf.	32	10	DT	64	20	ET	**64**	**20**	**32**	**10**
	Höchst Bf.	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	32	10	DT	**-**	**-**	**64**	**20**
	Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	32	10	DT	-	-	-	**-**	**-**	**32**	**10**
	Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchschlag	-	-	-	32	10	DT	**-**	**-**	**32**	**10**
	je Richtung											
	Dreieich-Buchschlag	Neu-Isenburg Bf.	-	-	-	32	10	DT	**-**	**-**	**32**	**10**
	Neu-Isenburg -Birkengewann	Neu-Isenburg Bf.	32	10	DT	-	-	-	**-**	**-**	**32**	**10**
	Neu-Isenburg Bf.	Höchst Bf.	32	10	DT	32	10	DT	**-**	**-**	**64**	**20**
	Höchst Bf.	Dunant-Siedlung	32	10	DT	32	10	DT	**-**	**-**	**64**	**20**
	Dunant-Siedlung	Bad Soden				32	10	ET	**32**	**10**	**-**	**-**
	Dunant-Siedlung	Bad Homburg	32	10	DT	-	-	-	**-**	**-**	**32**	**10**
	Dunant-Siedlung	Praunheim	-	-	-	32	10	ET	**32**	**10**	**-**	**-**
	beide Richtungen											
9b	Praunheim	Dunant-Siedlung	-	-	-	64	20	ET	**64**	**20**	**-**	**-**
9b	Bad Homburg	Dunant-Siedlung	64	20	DT	-	-	-	**-**	**-**	**64**	**20**
9a	Bad Soden	Dunant-Siedlung				64	20	ET	**64**	**20**	**-**	**-**
9c	Dunant-Siedlung	Höchst Bf.	64	20	DT	64 32	20 10	ET DT	**64**	**20**	**96**	**30**
9d	Höchst Bf.	Neu-Isenburg Bf.	64	20	DT	64	20	DT	**-**	**-**	**128**	**40**
	Neu-Isenburg Bf.	Neu-Isenburg -Birkengewann	64	20	DT	-	-	-	**-**	**-**	**64**	**20**
	Neu-Isenburg Bf.	Dreieich-Buchschlag	-	-	-	64	20	DT	**-**	**-**	**64**	**20**

ET: Einzeltraktion
DT: Doppeltraktion

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Nullfall

KREBS+KIEFER

Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Nullfall

KREBS+KIEFER

Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Zufahrt Industriepark Nullfall	Ind01	2100	121	7,5	17,4	21	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	77,5	69,9
Zufahrt Industriepark Nullfall	Ind02	2350	135	7,5	17,4	24	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	78,0	70,4
Zufahrt Industriepark Nullfall	Ind03	4450	256	7,5	17,4	45	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,8	73,2
Abfahrt aus Industriepark Nullfall	Ind04	3300	190	6,4	18,6	33	6,4	18,6	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	79,6	72,0
Leunastraße Nullfall	Le01	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Leunastraße Nullfall	Le02	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Leunastraße Nullfall	Le03	20400	1173	3,8	10,8	204	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,4	79,2
Leunastraße Nullfall	Le04	17250	992	3,1	11,5	173	5,2	13,8	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,7	78,5
Leunastraße Nullfall	Le05	14200	817	3,1	11,5	142	5,2	13,8	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,8	77,7
Leunastraße Nullfall	Le06	19150	1101	3,0	11,6	192	5,1	13,9	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,1	79,0
Leunastraße Nullfall	Le07	13200	759	3,0	11,6	132	5,1	13,9	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,7	77,5
Leunastraße Nullfall	Le08	10300	592	3,4	11,2	103	5,7	13,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,4	76,3
Leunastraße Nullfall	Le09	13500	776	3,5	11,1	135	5,9	13,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,6	77,4
Leunastraße Nullfall	Le10	16450	946	3,4	11,2	165	5,7	13,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,4	78,3
Leunastraße Nullfall	Le11	16450	946	3,4	11,2	165	5,7	13,5	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,4	78,3
Leunastraße Nullfall	Le21	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	90,0	82,9

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Planfall

KREBS+KIEFER

Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Regionaltangente West
Emissionsberechnung Straße nach RLS-19
Prognose 2030, Planfall

KREBS+KIEFER

Straße	Abschn.	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	Straßenoberfläche	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
ZUfahrt Industriepark Planfall	Ind01	4450	256	7,5	17,4	45	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	81,9	74,3
Zufahrt Industriepark Planfall	Ind02	3300	190	7,5	17,4	33	7,5	17,4	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	79,5	71,9
Leunastraße Ri. Brücke Planfall	Le01	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	87,4	80,3
Leunastraße Ri. Brücke Planfall	Le02	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Leunastraße Ri. Brücke Planfall	Le03	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Planung: Leunastraße Richtung Brücke	Le04	22550	1297	3,8	10,8	226	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,8	79,6
Planung: Leunastraße Richtung Brücke	Le05	14200	817	3,8	10,8	142	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,8	77,6
Planung: Leunastraße Richtung Brücke	Le06	19150	1101	3,8	10,8	192	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	86,1	78,9
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le07	13200	759	3,8	10,8	132	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	84,7	77,5
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le08	10300	592	3,8	10,8	103	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,4	76,2
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le09	10300	592	3,8	10,8	103	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	83,4	76,2
Leunastraße Ri. Bahnhof Planfall	Le10	16450	946	3,8	10,8	165	6,3	13,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	85,4	78,3
Leunastraße	Le25	19150	1101	3,8	10,8	192	6,3	13,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	89,3	82,3
Leunastraße	Le26	13200	759	3,8	10,8	132	6,3	13,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	87,6	80,5

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 57 - Dunantring 73				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	2.OG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**
	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**
	EG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
IP 58 - Dunantring 74				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	2.OG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**
	1.OG	53,2	51,2	-	2,2	**ja**
	EG	52,5	50,5	-	1,5	**ja**
IP 59 - Dunantring 81				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	2.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**
	1.OG	56,0	53,9	-	4,9	**ja**
	EG	54,6	52,5	-	3,5	**ja**
IP 60 - Dunantring 85				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	58,6	56,5	-	7,5	**ja**
IP 61 - Dunantring 88				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,7	59,4	2,7	10,4	**ja**
	EG	59,0	56,7	-	7,7	**ja**
IP 62 - Dunantring 91				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,8	59,5	2,8	10,5	**ja**
	EG	59,1	56,9	0,1	7,9	**ja**
IP 63 - Dunantring 94				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,6	59,5	2,6	10,5	**ja**
	EG	60,0	57,9	1,0	8,9	**ja**
IP 64 - Dunantring 99				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**
	EG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**
IP 65 - Dunantring 104				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,3	59,2	2,3	10,2	**ja**
	EG	59,9	57,8	0,9	8,8	**ja**
IP 66 - Dunantring 108				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	60,7	58,6	1,7	9,6	**ja**
IP 67 - Dunantring				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	60,9	58,9	1,9	9,9	**ja**
	EG	59,5	57,5	0,5	8,5	**ja**
IP 68 - Dunantring 115a				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	57,5	55,5	-	1,5	**ja**
	1.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**
	EG	55,8	53,8	-	-	**nein**
IP 69 - Dunantring 115b				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	57,1	55,0	-	1,0	**ja**
	1.OG	56,3	54,2	-	0,2	**ja**
	EG	55,5	53,4	-	-	**nein**
IP 70 - Dunantring 115c				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**
	1.OG	55,9	53,9	-	-	**nein**
	EG	55,2	53,1	-	-	**nein**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz	
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
IP 71 -	**Dunantring 115d**			Gebietsart MI		IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	56,3	54,3	-	0,3	**ja**	
	1.OG	55,6	53,5	-	-	**nein**	
	EG	54,8	52,8	-	-	**nein**	
IP 72 -	**Dunantring 115e**			Gebietsart MI		IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	55,9	53,9	-	-	**nein**	
	1.OG	55,2	53,2	-	-	**nein**	
	EG	54,6	52,5	-	-	**nein**	
IP 73 -	**Dunantring 115f**			Gebietsart MI		IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	55,3	53,3	-	-	**nein**	
	1.OG	54,7	52,6	-	-	**nein**	
	EG	54,1	52,1	-	-	**nein**	
IP 74 -	**Mombacher Weg 26**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	
	EG	49,3	47,2	-	-	**nein**	
IP 75 -	**Mombacher Weg 28**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	57,6	55,6	-	6,6	**ja**	
IP 76 -	**Mombacher Weg 30**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	62,9	60,9	3,9	11,9	**ja**	
	EG	57,6	55,6	-	6,6	**ja**	
IP 77 -	**Mombacher Weg 19**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**	
	EG	60,4	58,4	1,4	9,4	**ja**	
IP 78 -	**Finthener Weg 14**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,2	59,2	2,2	10,2	**ja**	
	EG	59,5	57,4	0,5	8,4	**ja**	
IP 79 -	**Finthener Weg 15**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	
IP 80 -	**Finthener Weg 17**			Gebietsart WS		IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	65,6	63,6	6,6	14,6	**ja**	
IP 81 -	**Sossenheimer Weg 180-182**			Gebietsart MI		IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	61,0	59,0	-	5,0	**ja**	
	4.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**	
	3.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	
	2.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**	
	1.OG	60,6	58,6	-	4,6	**ja**	
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**	
IP 83 -	**Sossenheimer Weg 172-178**			Gebietsart MI		IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	
	4.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**	
	3.OG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**	
	2.OG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**	
	1.OG	62,7	60,7	-	6,7	**ja**	
	EG	62,5	60,4	-	6,4	**ja**	

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 84 -	**Katharina-Petri-Str. 1-5**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**
	4.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
	3.OG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
	2.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**
	1.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**
IP 85 -	**Kurmainzer Straße 97**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**
	EG	55,6	53,6	-	-	**nein**
IP 86 -	**Kurmainzer Straße 97**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	63,6	61,5	-	7,5	**ja**
	2.OG	63,8	61,7	-	7,7	**ja**
	1.OG	63,9	61,8	-	7,8	**ja**
	EG	63,6	61,6	-	7,6	**ja**
IP 88 -	**Kurmainzer Straße 89**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	4.OG	62,1	60,1	-	6,1	**ja**
	3.OG	62,4	60,3	-	6,3	**ja**
	2.OG	62,5	60,5	-	6,5	**ja**
	1.OG	62,6	60,6	-	6,6	**ja**
	EG	62,5	60,5	-	6,5	**ja**
IP 89 -	**Däumling 4**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	EG	63,4	61,3	-	7,3	**ja**
IP 90 -	**Däumling 5**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	64,4	62,3	0,4	8,3	**ja**
	1.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**
	EG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**
IP 91 -	**Kurmainzer Straße 73**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	56,9	54,9	-	0,9	**ja**
	1.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**
IP 92 -	**Kurmainzer Straße 69**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	61,4	59,4	-	5,4	**ja**
	EG	60,5	58,4	-	4,4	**ja**
IP 94 -	**Kurmainzer Str. 59**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**
	EG	64,6	62,6	0,6	8,6	**ja**
IP 95 -	**Billtalstr. 42**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	65,1	63,1	1,1	9,1	**ja**
	1.OG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**
	EG	65,2	63,1	1,2	9,1	**ja**
IP 96 -	**Billtalstr. 40**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	65,4	63,4	1,4	9,4	**ja**
	EG	65,3	63,2	1,3	9,2	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 97 - Billtalstr. 38				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	65,6	63,5	1,6	9,5	**ja**
	2.OG	65,9	63,8	1,9	9,8	**ja**
	1.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**
	EG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**
IP 98 - Billtalstr. 36				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	65,8	63,8	1,8	9,8	**ja**
	1.OG	66,0	63,9	2,0	9,9	**ja**
	EG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**
IP 100 - Billtalstr. 28				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**
	1.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**
	EG	65,7	63,6	1,7	9,6	**ja**
IP 109 - Sossenheimer Weg 164e				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	58,7	56,7	-	7,7	**ja**
	1.OG	57,7	55,7	-	6,7	**ja**
	EG	56,5	54,5	-	5,5	**ja**
IP 110 - Paul - Wempe - Allee 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,0	58,0	1,0	9,0	**ja**
	1.OG	59,4	57,4	0,4	8,4	**ja**
	EG	58,0	56,0	-	7,0	**ja**
IP 111 - Paul - Wempe - Allee 37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**
	1.OG	59,9	57,8	0,9	8,8	**ja**
	EG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**
IP 112 - Paul - Wempe - Allee 35				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,5	58,4	1,5	9,4	**ja**
	1.OG	60,1	58,1	1,1	9,1	**ja**
	EG	58,8	56,8	-	7,8	**ja**
IP 113 - Paul - Wempe - Allee 33				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,6	58,6	1,6	9,6	**ja**
	1.OG	60,3	58,3	1,3	9,3	**ja**
	EG	59,1	57,0	0,1	8,0	**ja**
IP 114 - Paul - Wempe - Allee 31				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**
	1.OG	60,6	58,5	1,6	9,5	**ja**
	EG	59,3	57,3	0,3	8,3	**ja**
IP 115 - Paul - Wempe - Allee 29				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	61,0	58,9	2,0	9,9	**ja**
	1.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**
	EG	59,6	57,5	0,6	8,5	**ja**
IP 116 - Paul - Wempe - Allee 21				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 117 - Paul - Wempe - Allee 19				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
IP 118 - Paul - Wempe - Allee 17				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
IP 119 - Paul - Wempe - Allee 15				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 120 - Paul - Wempe - Allee 13				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**
IP 121 - Paul - Wempe - Allee 11				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**
	EG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
IP 122 - Paul - Wempe - Allee 9				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 123 - Paul - Wempe - Allee 7				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 124 - Paul - Wempe - Allee 5				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 125 - Paul - Wempe - Allee 3				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	EG	61,8	59,8	2,8	10,8	**ja**
IP 126 - Paul - Wempe - Allee 1				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
	EG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**
IP 127 - Alois-Brisbois-Weg 44				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,5	60,5	3,5	11,5	**ja**
	1.OG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**
	EG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 128 - Hans - Loskant - Weg 43				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,5	60,4	3,5	11,4	**ja**
	1.OG	62,7	60,7	3,7	11,7	**ja**
	EG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**
IP 129 - Hans - Loskant - Weg 26				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	63,1	61,0	-	7,0	**ja**
	1.OG	63,3	61,2	-	7,2	**ja**
	EG	63,3	61,3	-	7,3	**ja**
IP 130 - Karl-Blum-Allee 20				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	52,0	49,9	-	-	**nein**
	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**
IP 131 - Karl-Blum-Allee 12				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	61,5	59,4	-	5,4	**ja**
	1.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**
	EG	60,4	58,3	-	4,3	**ja**
IP 132 - Karl-Blum-Allee 10				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	-	5,9	**ja**
	EG	61,4	59,3	-	5,3	**ja**
IP 135 - Karl-Blum-Allee 19-37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	56,6	54,5	-	5,5	**ja**
	1.OG	55,9	53,9	-	4,9	**ja**
	EG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**
IP 136 - Karl-Blum-Allee 15				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**
	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**
	EG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**
IP 137 - Karl-Blum-Allee 13				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	59,4	57,4	-	3,4	**ja**
	1.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**
	EG	58,0	55,9	-	1,9	**ja**
IP 140 - Karl-Blum-Allee 3				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**
	1.OG	59,7	57,6	-	3,6	**ja**
	EG	59,0	56,9	-	2,9	**ja**
IP 141 - Karl-Blum-Allee 1				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	59,6	57,5	-	3,5	**ja**
	1.OG	59,4	57,3	-	3,3	**ja**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**
IP 147 - Gerlachstraße 1				Gebietsart SOS	IGW tags / nachts	57 / 0 dB(A)
SO	2.OG	61,1	59,1	4,1	-	**ja**
	1.OG	61,0	59,0	4,0	-	**ja**
	EG	60,7	58,6	3,7	-	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 148 - Konrad-Glatt-Str. 26				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
	EG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
IP 149 - Konrad-Glatt-Str. 24				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**
	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	EG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**
IP 150 - Konrad-Glatt-Str. 22				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
	2.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
	1.OG	61,5	59,5	2,5	10,5	**ja**
	EG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**
IP 190 - Sossenheimer Weg 170				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	65,0	63,0	6,0	14,0	**ja**
	EG	65,7	63,6	6,7	14,6	**ja**
IP 191 - Dunantring 72				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	47,9	45,9	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,9	-	-	**nein**
	EG	46,4	44,3	-	-	**nein**
IP 192 - Dunantring 75				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,2	47,2	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	46,1	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,3	-	-	**nein**
IP 193 - Dunantring 80				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	55,2	53,1	-	4,1	**ja**
	1.OG	53,6	51,5	-	2,5	**ja**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**
IP 194 - Dunantring 84				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,4	52,1	-	3,1	**ja**
	EG	48,2	45,9	-	-	**nein**
IP 195 - Dunantring 83				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	53,7	51,4	-	2,4	**ja**
	EG	51,3	49,0	-	-	**nein**
IP 196 - Dunantring 82				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,9	50,6	-	1,6	**ja**
	EG	51,0	48,7	-	-	**nein**
IP 197 - Dunantring 87				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	57,1	54,9	-	5,9	**ja**
	EG	55,4	53,1	-	4,1	**ja**
IP 198 - Dunantring 86				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,6	50,3	-	1,3	**ja**
	EG	53,3	51,0	-	2,0	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 199 - Dunantring 90				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,5	54,4	-	5,4	**ja**
	EG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**
IP 200 - Dunantring 89				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,5	50,4	-	1,4	**ja**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**
IP 201 - Dunantring 93				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,7	54,7	-	5,7	**ja**
	EG	55,4	53,4	-	4,4	**ja**
IP 202 - Dunantring 92				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**
	EG	51,0	48,9	-	-	**nein**
IP 203 - Dunantring 98				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	57,4	55,4	-	6,4	**ja**
	EG	56,1	54,0	-	5,0	**ja**
IP 204 - Dunantring 97				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,3	54,2	-	5,2	**ja**
	EG	55,0	52,9	-	3,9	**ja**
IP 205 - Dunantring 96				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**
	EG	54,0	52,0	-	3,0	**ja**
IP 206 - Dunantring 95				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**
	EG	52,9	50,9	-	1,9	**ja**
IP 207 - Dunantring 103				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	57,3	55,3	-	6,3	**ja**
	EG	56,0	54,0	-	5,0	**ja**
IP 208 - Dunantring 102				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,2	54,2	-	5,2	**ja**
	EG	55,1	53,0	-	4,0	**ja**
IP 209 - Dunantring 101				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
	EG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**
IP 210 - Dunantring 100				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**
IP 212 - Dunantring 107				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**
	EG	52,9	50,8	-	1,8	**ja**
IP 213 - Dunantring 106				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**
	EG	53,1	51,1	-	2,1	**ja**
IP 214 - Dunantring 105				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	50,7	48,7	-	-	**nein**
	EG	49,5	47,5	-	-	**nein**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 215 - Dunantring				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**
	EG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**
IP 216 - Dunantring 111				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**
	EG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**
IP 217 - Dunantring 110				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	53,0	50,9	-	1,9	**ja**
	EG	52,4	50,3	-	1,3	**ja**
IP 218 - Dunantring 109				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	50,5	48,5	-	-	**nein**
	EG	50,0	48,0	-	-	**nein**
IP 219 - Mombacher Weg 17				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**
IP 220 - Mombacher Weg 15				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**
IP 221 - Finthener Weg 12				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
IP 222 - Finthener Weg 10				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**
IP 223 - Finthener Weg 13				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**
IP 224 - Finthener Weg 11				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**
IP 225 - Däumling 3				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**
	1.OG	61,3	59,2	-	5,2	**ja**
	EG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
IP 226 - Kurmainzer Straße 67				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**
IP 227 - Kurmainzer Str. 57				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
	2.OG	60,0	57,9	-	3,9	**ja**
	1.OG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**
	EG	53,6	51,6	-	-	**nein**
IP 228 - Kurmainzer Str. 55				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
	2.OG	58,5	56,4	-	2,4	**ja**
	1.OG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**
	EG	51,7	49,7	-	-	**nein**
IP 235 - Sossenheimer Weg 164d				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**
	1.OG	56,2	54,1	-	5,1	**ja**
	EG	55,0	53,0	-	4,0	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 236 - Sossenheimer Weg 164c				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**
	1.OG	54,7	52,6	-	3,6	**ja**
	EG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**
IP 237 - Sossenheimer Weg 164b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	54,8	52,7	-	3,7	**ja**
	1.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**
	EG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**
IP 238 - Sossenheimer Weg 164a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	53,6	51,6	-	2,6	**ja**
	1.OG	52,5	50,5	-	1,5	**ja**
	EG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**
IP 239 - Sossenheimer Weg 158				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**
	1.OG	51,5	49,5	-	0,5	**ja**
	EG	50,6	48,6	-	-	**nein**
IP 240 - Josef - Dey - Weg 41				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**
	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**
	EG	51,4	49,4	-	0,4	**ja**
IP 241 - Josef - Dey - Weg 40				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	52,4	50,4	-	1,4	**ja**
	1.OG	51,1	49,0	-	-	**nein**
	EG	50,1	48,1	-	-	**nein**
IP 242 - Alois-Brisbois-Weg 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**
	1.OG	46,5	44,4	-	-	**nein**
	EG	44,7	42,6	-	-	**nein**
IP 243 - Alois-Brisbois-Weg 42				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**
	1.OG	58,4	56,3	-	7,3	**ja**
	EG	57,5	55,4	-	6,4	**ja**
IP 244 - Alois-Brisbois-Weg 40				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	57,3	55,3	-	6,3	**ja**
	1.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**
	EG	55,7	53,6	-	4,6	**ja**
IP 245 - Alois-Brisbois-Weg 38				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**
	1.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**
	EG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**
IP 246 - Alois-Brisbois-Weg 36				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	2.OG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**
	1.OG	53,3	51,2	-	2,2	**ja**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 247 - Alois-Brisbois-Weg 34				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**
	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**
	EG	52,1	50,0	-	1,0	**ja**
IP 248 - Alois-Brisbois-Weg 32				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**
	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
	EG	51,0	48,9	-	-	**nein**
IP 249 - Alois-Brisbois-Weg 30				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**
	1.OG	50,8	48,7	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,9	-	-	**nein**
IP 250 - Hans - Loskant - Weg 41				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	58,3	56,3	-	7,3	**ja**
	1.OG	58,2	56,1	-	7,1	**ja**
	EG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**
IP 251 - Hans - Loskant - Weg 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	57,5	55,5	-	6,5	**ja**
	1.OG	57,3	55,2	-	6,2	**ja**
	EG	55,9	53,8	-	4,8	**ja**
IP 252 - Hans - Loskant - Weg 37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	56,8	54,7	-	5,7	**ja**
	1.OG	56,1	54,0	-	5,0	**ja**
	EG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**
IP 253 - Hans - Loskant - Weg 35				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**
	1.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**
	EG	53,5	51,5	-	2,5	**ja**
IP 254 - Hans - Loskant - Weg 33				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**
	1.OG	53,5	51,4	-	2,4	**ja**
	EG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**
IP 255 - Hans - Loskant - Weg 31				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**
	1.OG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**
	EG	51,7	49,6	-	0,6	**ja**
IP 256 - Karl-Blum-Allee 18				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	55,7	53,7	-	-	**nein**
	EG	54,8	52,8	-	-	**nein**
IP 257 - Karl-Blum-Allee 16				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
	EG	57,7	55,6	-	1,6	**ja**
IP 258 - Karl-Blum-Allee 14				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**
	EG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz	
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	
IP 259 - Hans - Loskant - Weg 24				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 /	54 dB(A)
S	2.OG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**	
	1.OG	57,3	55,3	-	1,3	**ja**	
	EG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**	
IP 260 - Hans - Loskant - Weg 22				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 /	54 dB(A)
S	2.OG	56,0	53,9	-	-	**nein**	
	1.OG	55,8	53,7	-	-	**nein**	
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**	
IP 268 - Dunantring 71				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
W	1.OG	50,1	48,1	-	-	**nein**	
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**	
IP 352 - Hospitalstr. 46				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
O	1.OG	50,7	48,6	-	-	**nein**	
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**	
IP 353 - Hospitalstr. 44				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
O	1.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**	
	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**	
IP 354 - Hospitalstr. 42				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
O	1.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**	
	EG	56,1	54,1	-	5,1	**ja**	
IP 355 - Hospitalstr. 38				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
SO	3.OG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**	
	2.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**	
	1.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**	
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**	
IP 356 - Hospitalstr. 36				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
SO	3.OG	55,4	53,4	-	4,4	**ja**	
	2.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	
	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**	
	EG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**	
IP 357 - Hospitalstr. 19a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
SO	2.OG	51,3	49,2	-	0,2	**ja**	
	1.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**	
	EG	48,7	46,7	-	-	**nein**	
IP 358 - Hospitalstr. 19b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
SO	2.OG	50,8	48,8	-	-	**nein**	
	1.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**	
	EG	47,9	45,9	-	-	**nein**	
IP 359 - Hospitalstr. 17				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
SO	2.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**	
	1.OG	47,8	45,7	-	-	**nein**	
	EG	46,1	44,0	-	-	**nein**	
IP 360 - Hospitalstr. 15b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 /	49 dB(A)
SO	2.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**	
	1.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**	
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**	

Anhang 2.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 361 - Hospitalstr. 15a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	48,7	46,7	-	-	**nein**
	2.OG	48,2	46,2	-	-	**nein**
	1.OG	46,4	44,4	-	-	**nein**
	EG	45,3	43,3	-	-	**nein**
IP 362 - Karl-Blum-Allee 20a				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**
	1.OG	65,5	63,5	1,5	9,5	**ja**
	EG	66,0	63,9	2,0	9,9	**ja**
IP 368 - Dunantring 81a				Gebietsart AU	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NO	2.OG	66,8	64,2	2,8	10,2	**ja**
IP 369 - Dunantring 81a				Gebietsart AU	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	65,0	62,4	1,0	8,4	**ja**
	1.OG	64,5	61,8	0,5	7,8	**ja**
IP 370 - Dunantring 81a				Gebietsart AU	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	62,4	60,0	-	6,0	**ja**
	1.OG	62,0	59,6	-	5,6	**ja**
	EG	60,9	58,5	-	4,5	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 57 - Dunantring 73				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	2.OG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**
	1.OG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**
	EG	52,0	50,0	-	1,0	**ja**
IP 58 - Dunantring 74				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	2.OG	54,0	52,0	-	3,0	**ja**
	1.OG	53,3	51,3	-	2,3	**ja**
	EG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**
IP 59 - Dunantring 81				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	2.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**
	1.OG	55,9	53,9	-	4,9	**ja**
	EG	54,6	52,6	-	3,6	**ja**
IP 60 - Dunantring 85				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	58,6	56,1	-	7,1	**ja**
IP 61 - Dunantring 88				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,7	59,0	2,7	10,0	**ja**
	EG	59,0	56,3	-	7,3	**ja**
IP 62 - Dunantring 91				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	62,3	59,6	3,3	10,6	**ja**
	EG	59,3	56,7	0,3	7,7	**ja**
IP 63 - Dunantring 94				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,6	59,3	2,6	10,3	**ja**
	EG	59,8	57,6	0,8	8,6	**ja**
IP 64 - Dunantring 99				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**
	EG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**
IP 65 - Dunantring 104				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,3	59,2	2,3	10,2	**ja**
	EG	59,9	57,9	0,9	8,9	**ja**
IP 66 - Dunantring 108				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	60,7	58,6	1,7	9,6	**ja**
IP 67 - Dunantring 113				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	60,9	58,9	1,9	9,9	**ja**
	EG	59,6	57,5	0,6	8,5	**ja**
IP 68 - Dunantring 115a				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	57,5	55,4	-	1,4	**ja**
	1.OG	56,6	54,6	-	0,6	**ja**
	EG	55,8	53,7	-	-	**nein**
IP 69 - Dunantring 115b				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	57,0	55,0	-	1,0	**ja**
	1.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**
	EG	55,4	53,4	-	-	**nein**
IP 70 - Dunantring 115c				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	56,6	54,6	-	0,6	**ja**
	1.OG	55,9	53,8	-	-	**nein**
	EG	55,1	53,0	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 71 - Dunantring 115d				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**
	1.OG	55,5	53,5	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**
IP 72 - Dunantring 115e				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	55,9	53,8	-	-	**nein**
	1.OG	55,1	53,1	-	-	**nein**
	EG	54,5	52,4	-	-	**nein**
IP 73 - Dunantring 115f				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	55,2	53,2	-	-	**nein**
	1.OG	54,6	52,5	-	-	**nein**
	EG	54,0	52,0	-	-	**nein**
IP 74 - Mombacher Weg 26				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	51,8	49,8	-	0,8	**ja**
	EG	49,2	47,2	-	-	**nein**
IP 75 - Mombacher Weg 28				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	57,6	55,6	-	6,6	**ja**
IP 76 - Mombacher Weg 30				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	62,9	60,9	3,9	11,9	**ja**
	EG	57,8	55,7	-	6,7	**ja**
IP 77 - Mombacher Weg 19				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**
	EG	60,6	58,6	1,6	9,6	**ja**
IP 78 - Finthener Weg 14				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**
	EG	59,5	57,4	0,5	8,4	**ja**
IP 79 - Finthener Weg 15				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**
IP 80 - Finthener Weg 17				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	65,7	63,6	6,7	14,6	**ja**
IP 81 - Sossenheimer Weg 180-182				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	61,0	59,0	-	5,0	**ja**
	4.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**
	3.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**
	2.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**
	1.OG	60,6	58,6	-	4,6	**ja**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**
IP 83 - Sossenheimer Weg 172-178				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**
	4.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	3.OG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
	2.OG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**
	1.OG	62,7	60,7	-	6,7	**ja**
	EG	62,5	60,4	-	6,4	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 84 -	**Katharina-Petri-Str. 1-5**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**
	4.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
	3.OG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
	2.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**
	1.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**
IP 85 -	**Kurmainzer Straße 97**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**
	EG	55,6	53,6	-	-	**nein**
IP 86 -	**Kurmainzer Straße 91**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	63,8	61,8	-	7,8	**ja**
	2.OG	63,9	61,9	-	7,9	**ja**
	1.OG	64,0	62,0	-	8,0	**ja**
	EG	63,7	61,7	-	7,7	**ja**
IP 88 -	**Kurmainzer Straße 89**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	4.OG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**
	3.OG	62,4	60,4	-	6,4	**ja**
	2.OG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**
	1.OG	62,7	60,6	-	6,6	**ja**
	EG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**
IP 89 -	**Däumling 4**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	EG	63,4	61,4	-	7,4	**ja**
IP 90 -	**Däumling 5**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	64,4	62,4	0,4	8,4	**ja**
	1.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**
	EG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**
IP 91 -	**Kurmainzer Straße 73**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	56,9	54,9	-	0,9	**ja**
	1.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**
IP 92 -	**Kurmainzer Straße 69**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	61,4	59,4	-	5,4	**ja**
	EG	60,5	58,4	-	4,4	**ja**
IP 94 -	**Kurmainzer Str. 59**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	1.OG	65,3	63,2	1,3	9,2	**ja**
	EG	64,6	62,5	0,6	8,5	**ja**
IP 95 -	**Billtalstr. 42**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	2.OG	65,2	63,2	1,2	9,2	**ja**
	1.OG	65,4	63,3	1,4	9,3	**ja**
	EG	65,2	63,2	1,2	9,2	**ja**
IP 96 -	**Billtalstr. 40**			Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	1.OG	65,5	63,5	1,5	9,5	**ja**
	EG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz ja / nein
		dB(A)		dB(A)		
IP 97 - Billtalstr. 38				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	3.OG	65,7	63,6	1,7	9,6	**ja**
	2.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**
	1.OG	66,1	64,1	2,1	10,1	**ja**
	EG	65,8	63,8	1,8	9,8	**ja**
IP 98 - Billtalstr. 36				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	2.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**
	1.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**
	EG	65,7	63,7	1,7	9,7	**ja**
IP 100 - Billtalstr. 28				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	2.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**
	1.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**
	EG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**
IP 109 - Sossenheimer Weg 164e				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	58,7	56,7	-	7,7	**ja**
	1.OG	57,7	55,7	-	6,7	**ja**
	EG	56,5	54,5	-	5,5	**ja**
IP 110 - Paul - Wempe - Allee 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,0	58,0	1,0	9,0	**ja**
	1.OG	59,4	57,4	0,4	8,4	**ja**
	EG	58,0	56,0	-	7,0	**ja**
IP 111 - Paul - Wempe - Allee 37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**
	1.OG	59,9	57,8	0,9	8,8	**ja**
	EG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**
IP 112 - Paul - Wempe - Allee 35				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,5	58,4	1,5	9,4	**ja**
	1.OG	60,1	58,1	1,1	9,1	**ja**
	EG	58,8	56,8	-	7,8	**ja**
IP 113 - Paul - Wempe - Allee 33				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,6	58,6	1,6	9,6	**ja**
	1.OG	60,3	58,3	1,3	9,3	**ja**
	EG	59,1	57,0	0,1	8,0	**ja**
IP 114 - Paul - Wempe - Allee 31				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**
	1.OG	60,6	58,5	1,6	9,5	**ja**
	EG	59,3	57,3	0,3	8,3	**ja**
IP 115 - Paul - Wempe - Allee 29				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	61,0	58,9	2,0	9,9	**ja**
	1.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**
	EG	59,6	57,5	0,6	8,5	**ja**
IP 116 - Paul - Wempe - Allee 21				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 117 - Paul - Wempe - Allee 19				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
IP 118 - Paul - Wempe - Allee 17				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
IP 119 - Paul - Wempe - Allee 15				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 120 - Paul - Wempe - Allee 13				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**
IP 121 - Paul - Wempe - Allee 11				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**
	EG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
IP 122 - Paul - Wempe - Allee 9				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 123 - Paul - Wempe - Allee 7				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 124 - Paul - Wempe - Allee 5				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
IP 125 - Paul - Wempe - Allee 3				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	EG	61,8	59,8	2,8	10,8	**ja**
IP 126 - Paul - Wempe - Allee 1				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
	EG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**
IP 127 - Alois-Brisbois-Weg 44				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,5	60,5	3,5	11,5	**ja**
	1.OG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**
	EG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 128 - Hans - Loskant - Weg 43				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	62,5	60,4	3,5	11,4	**ja**
	1.OG	62,7	60,7	3,7	11,7	**ja**
	EG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**
IP 129 - Hans - Loskant - Weg 26				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	63,1	61,0	-	7,0	**ja**
	1.OG	63,3	61,2	-	7,2	**ja**
	EG	63,3	61,3	-	7,3	**ja**
IP 130 - Karl-Blum-Allee 20				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	52,0	49,9	-	-	**nein**
	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**
IP 131 - Karl-Blum-Allee 12				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	61,5	59,4	-	5,4	**ja**
	1.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**
	EG	60,4	58,3	-	4,3	**ja**
IP 132 - Karl-Blum-Allee 10				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	-	5,9	**ja**
	EG	61,4	59,3	-	5,3	**ja**
IP 135 - Karl-Blum-Allee 19-37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	56,6	54,5	-	5,5	**ja**
	1.OG	55,9	53,9	-	4,9	**ja**
	EG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**
IP 136 - Karl-Blum-Allee 15				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**
	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**
	EG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**
IP 137 - Karl-Blum-Allee 13				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	59,4	57,4	-	3,4	**ja**
	1.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**
	EG	58,0	55,9	-	1,9	**ja**
IP 140 - Karl-Blum-Allee 3				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**
	1.OG	59,7	57,6	-	3,6	**ja**
	EG	59,0	56,9	-	2,9	**ja**
IP 141 - Karl-Blum-Allee 1				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	59,6	57,5	-	3,5	**ja**
	1.OG	59,4	57,3	-	3,3	**ja**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**
IP 147 - Gerlachstraße 1				Gebietsart SOS	IGW tags / nachts	57 / 0 dB(A)
SO	2.OG	61,1	59,1	4,1	-	**ja**
	1.OG	61,0	59,0	4,0	-	**ja**
	EG	60,7	58,6	3,7	-	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 148 - Konrad-Glatt-Str. 26				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**
	EG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
IP 149 - Konrad-Glatt-Str. 24				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**
	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**
	EG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**
IP 150 - Konrad-Glatt-Str. 22				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
	2.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
	1.OG	61,5	59,5	2,5	10,5	**ja**
	EG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**
IP 151 - Konrad-Glatt-Str. 20				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**
	2.OG	61,6	59,5	2,6	10,5	**ja**
	1.OG	61,5	59,4	2,5	10,4	**ja**
	EG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**
IP 190 - Sossenheimer Weg 170				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	65,0	63,0	6,0	14,0	**ja**
	EG	65,7	63,6	6,7	14,6	**ja**
IP 191 - Dunantring 72				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	47,9	45,8	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,8	-	-	**nein**
	EG	46,3	44,3	-	-	**nein**
IP 192 - Dunantring 75				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,2	47,1	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	46,1	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,4	-	-	**nein**
IP 193 - Dunantring 80				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	55,4	53,1	-	4,1	**ja**
	1.OG	53,7	51,5	-	2,5	**ja**
	EG	52,2	49,9	-	0,9	**ja**
IP 194 - Dunantring 84				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,4	51,7	-	2,7	**ja**
	EG	48,5	45,7	-	-	**nein**
IP 195 - Dunantring 83				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	53,7	51,0	-	2,0	**ja**
	EG	51,4	48,7	-	-	**nein**
IP 196 - Dunantring 82				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,9	50,2	-	1,2	**ja**
	EG	51,0	48,2	-	-	**nein**
IP 197 - Dunantring 87				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	57,1	54,4	-	5,4	**ja**
	EG	55,6	52,9	-	3,9	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 198 - Dunantring 86				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,6	50,0	-	1,0	**ja**
	EG	53,4	50,8	-	1,8	**ja**
IP 199 - Dunantring 90				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,5	54,1	-	5,1	**ja**
	EG	54,4	52,1	-	3,1	**ja**
IP 200 - Dunantring 89				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,5	50,4	-	1,4	**ja**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**
IP 201 - Dunantring 93				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,7	54,6	-	5,6	**ja**
	EG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
IP 202 - Dunantring 92				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**
	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**
IP 203 - Dunantring 98				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	57,4	55,4	-	6,4	**ja**
	EG	56,0	54,0	-	5,0	**ja**
IP 204 - Dunantring 97				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,2	54,2	-	5,2	**ja**
	EG	54,9	52,9	-	3,9	**ja**
IP 205 - Dunantring 96				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**
	EG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**
IP 206 - Dunantring 95				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**
	EG	52,9	50,8	-	1,8	**ja**
IP 207 - Dunantring 103				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	57,3	55,2	-	6,2	**ja**
	EG	56,0	53,9	-	4,9	**ja**
IP 208 - Dunantring 102				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	56,2	54,2	-	5,2	**ja**
	EG	55,1	53,0	-	4,0	**ja**
IP 209 - Dunantring 101				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
	EG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**
IP 210 - Dunantring 100				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**
IP 212 - Dunantring 107				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**
	EG	52,9	50,8	-	1,8	**ja**
IP 213 - Dunantring 106				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	54,1	52,1	-	3,1	**ja**
	EG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz ja / nein
		dB(A)		dB(A)		
IP 214 - Dunantring 105				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	50,7	48,6	-	-	**nein**
	EG	49,5	47,4	-	-	**nein**
IP 215 - Dunantring 112				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	55,2	53,1	-	4,1	**ja**
	EG	54,1	52,1	-	3,1	**ja**
IP 216 - Dunantring 111				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**
	EG	51,5	49,5	-	0,5	**ja**
IP 217 - Dunantring 110				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	52,9	50,9	-	1,9	**ja**
	EG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**
IP 218 - Dunantring 109				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	1.OG	50,5	48,4	-	-	**nein**
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**
IP 219 - Mombacher Weg 17				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**
IP 220 - Mombacher Weg 15				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**
IP 221 - Finthener Weg 12				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
IP 222 - Finthener Weg 10				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	52,6	50,6	-	1,6	**ja**
IP 223 - Finthener Weg 13				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	54,4	52,4	-	3,4	**ja**
IP 224 - Finthener Weg 11				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**
IP 225 - Däumling 3				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**
	1.OG	61,3	59,2	-	5,2	**ja**
	EG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
IP 226 - Kurmainzer Straße 67				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**
IP 227 - Kurmainzer Str. 57				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	2.OG	60,0	58,0	-	4,0	**ja**
	1.OG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**
	EG	53,9	51,8	-	-	**nein**
IP 228 - Kurmainzer Str. 55				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	2.OG	58,5	56,5	-	2,5	**ja**
	1.OG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**
	EG	52,0	50,0	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 235 - Sossenheimer Weg 164d				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**
	1.OG	56,2	54,1	-	5,1	**ja**
	EG	55,0	53,0	-	4,0	**ja**
IP 236 - Sossenheimer Weg 164c				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**
	1.OG	54,7	52,6	-	3,6	**ja**
	EG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**
IP 237 - Sossenheimer Weg 164b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	54,8	52,7	-	3,7	**ja**
	1.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**
	EG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**
IP 238 - Sossenheimer Weg 164a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	53,6	51,6	-	2,6	**ja**
	1.OG	52,5	50,5	-	1,5	**ja**
	EG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**
IP 239 - Sossenheimer Weg 158				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**
	1.OG	51,5	49,5	-	0,5	**ja**
	EG	50,6	48,6	-	-	**nein**
IP 240 - Josef - Dey - Weg 41				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**
	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**
	EG	51,4	49,4	-	0,4	**ja**
IP 241 - Josef - Dey - Weg 40				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	52,4	50,4	-	1,4	**ja**
	1.OG	51,1	49,0	-	-	**nein**
	EG	50,1	48,1	-	-	**nein**
IP 242 - Alois-Brisbois-Weg 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**
	1.OG	46,5	44,4	-	-	**nein**
	EG	44,7	42,6	-	-	**nein**
IP 243 - Alois-Brisbois-Weg 42				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**
	1.OG	58,4	56,3	-	7,3	**ja**
	EG	57,5	55,4	-	6,4	**ja**
IP 244 - Alois-Brisbois-Weg 40				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	57,3	55,3	-	6,3	**ja**
	1.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**
	EG	55,7	53,6	-	4,6	**ja**
IP 245 - Alois-Brisbois-Weg 38				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**
	1.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**
	EG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 246 - Alois-Brisbois-Weg 36				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	2.OG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**
	1.OG	53,3	51,2	-	2,2	**ja**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**
IP 247 - Alois-Brisbois-Weg 34				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**
	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**
	EG	52,1	50,0	-	1,0	**ja**
IP 248 - Alois-Brisbois-Weg 32				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**
	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
	EG	51,0	48,9	-	-	**nein**
IP 249 - Alois-Brisbois-Weg 30				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**
	1.OG	50,8	48,7	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,9	-	-	**nein**
IP 250 - Hans - Loskant - Weg 41				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	58,3	56,3	-	7,3	**ja**
	1.OG	58,2	56,1	-	7,1	**ja**
	EG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**
IP 251 - Hans - Loskant - Weg 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	57,5	55,5	-	6,5	**ja**
	1.OG	57,3	55,2	-	6,2	**ja**
	EG	55,9	53,8	-	4,8	**ja**
IP 252 - Hans - Loskant - Weg 37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	56,8	54,7	-	5,7	**ja**
	1.OG	56,1	54,0	-	5,0	**ja**
	EG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**
IP 253 - Hans - Loskant - Weg 35				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**
	1.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**
	EG	53,5	51,5	-	2,5	**ja**
IP 254 - Hans - Loskant - Weg 33				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**
	1.OG	53,5	51,4	-	2,4	**ja**
	EG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**
IP 255 - Hans - Loskant - Weg 31				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**
	1.OG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**
	EG	51,7	49,6	-	0,6	**ja**
IP 256 - Karl-Blum-Allee 18				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	55,7	53,7	-	-	**nein**
	EG	54,8	52,8	-	-	**nein**
IP 257 - Karl-Blum-Allee 16				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
	EG	57,7	55,6	-	1,6	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz ja / nein
		dB(A)		dB(A)		
IP 258 - Karl-Blum-Allee 14				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**
	EG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**
IP 259 - Hans - Loskant - Weg 24				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	2.OG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**
	1.OG	57,3	55,3	-	1,3	**ja**
	EG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**
IP 260 - Hans - Loskant - Weg 22				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	2.OG	56,0	53,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,8	53,7	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**
IP 268 - Dunantring 71				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	50,1	48,1	-	-	**nein**
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**
IP 352 - Hospitalstr. 46				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	50,7	48,7	-	-	**nein**
	EG	50,0	48,0	-	-	**nein**
IP 353 - Hospitalstr. 44				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	51,7	49,6	-	0,6	**ja**
	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**
IP 354 - Hospitalstr. 42				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**
	EG	56,2	54,1	-	5,1	**ja**
IP 355 - Hospitalstr. 38				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**
	2.OG	54,1	52,1	-	3,1	**ja**
	1.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**
IP 356 - Hospitalstr. 36				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	55,5	53,4	-	4,4	**ja**
	2.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**
	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**
IP 357 - Hospitalstr. 19a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	51,3	49,3	-	0,3	**ja**
	1.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**
	EG	48,8	46,8	-	-	**nein**
IP 358 - Hospitalstr. 19b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	50,9	48,8	-	-	**nein**
	1.OG	49,2	47,2	-	-	**nein**
	EG	48,0	45,9	-	-	**nein**
IP 359 - Hospitalstr. 17				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**
	1.OG	47,8	45,8	-	-	**nein**
	EG	46,1	44,1	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 360 - Hospitalstr. 15b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**
IP 361 - Hospitalstr. 15a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	48,7	46,6	-	-	**nein**
	2.OG	48,2	46,2	-	-	**nein**
	1.OG	46,4	44,4	-	-	**nein**
	EG	45,3	43,3	-	-	**nein**
IP 362 - Karl-Blum-Allee 22				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	2.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**
	1.OG	65,5	63,5	1,5	9,5	**ja**
	EG	66,0	63,9	2,0	9,9	**ja**
IP 368 - Dunantring 81a				Gebietsart AU	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NO	2.OG	66,8	64,2	2,8	10,2	**ja**
IP 369 - Dunantring 81a				Gebietsart AU	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	65,0	62,4	1,0	8,4	**ja**
	1.OG	64,5	61,8	0,5	7,8	**ja**
IP 370 - Dunantring 81a				Gebietsart AU	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	62,4	60,0	-	6,0	**ja**
	1.OG	62,0	59,6	-	5,6	**ja**
	EG	60,9	58,5	-	4,5	**ja**
IP 478 - Dunantring 79				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	2.OG	49,6	47,1	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	45,7	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,5	-	-	**nein**
IP 479 - Dunantring 78				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	2.OG	48,3	45,9	-	-	**nein**
	1.OG	46,6	44,2	-	-	**nein**
	EG	45,1	42,8	-	-	**nein**
IP 480 - Dufourstr . 11				Gebietsart WR	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	2.OG	49,7	47,2	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	45,8	-	-	**nein**
	EG	46,8	44,3	-	-	**nein**
IP 481 - Mombacher Weg 24				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	48,6	46,6	-	-	**nein**
	EG	45,7	43,6	-	-	**nein**
IP 482 - Mombacher Weg 13				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	1.OG	51,6	49,5	-	0,5	**ja**
	EG	48,6	46,5	-	-	**nein**
IP 483 - Finthener Weg 8				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**
IP 484 - Finthener Weg 9				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	50,2	48,2	-	-	**nein**
IP 485 - Finthener Weg 7				Gebietsart WS	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	47,5	45,4	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 486 - Sossenheimer Weg 184				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	5.OG	58,3	56,2	-	2,2	**ja**
	4.OG	58,2	56,1	-	2,1	**ja**
	3.OG	57,7	55,7	-	1,7	**ja**
	2.OG	56,8	54,7	-	0,7	**ja**
	1.OG	55,7	53,7	-	-	**nein**
	EG	54,5	52,5	-	-	**nein**
IP 488 - Däumling 2				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	54,7	52,6	-	-	**nein**
	1.OG	48,1	46,1	-	-	**nein**
	EG	44,4	42,3	-	-	**nein**
IP 489 - Däumling 1				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	56,8	54,8	-	0,8	**ja**
	1.OG	55,3	53,3	-	-	**nein**
	EG	46,7	44,6	-	-	**nein**
IP 490 - Kurmainzer Straße 71				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	53,9	51,8	-	-	**nein**
	1.OG	51,1	49,1	-	-	**nein**
	EG	47,6	45,5	-	-	**nein**
IP 491 - Sossenheimer Weg 156				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	48,8	46,7	-	-	**nein**
	1.OG	47,9	45,9	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**
IP 496 - Josef - Dey - Weg 39				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	53,2	51,2	-	2,2	**ja**
	1.OG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**
	EG	51,4	49,4	-	0,4	**ja**
IP 497 - Josef - Dey - Weg 37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**
	1.OG	51,1	49,0	-	-	**nein**
	EG	50,3	48,3	-	-	**nein**
IP 499 - Josef - Dey - Weg 35				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	51,1	49,1	-	0,1	**ja**
	1.OG	50,3	48,3	-	-	**nein**
	EG	49,6	47,6	-	-	**nein**
IP 500 - Josef - Dey - Weg 33				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	50,5	48,5	-	-	**nein**
	1.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**
	EG	49,1	47,0	-	-	**nein**
IP 501 - Josef - Dey - Weg 38				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**
	1.OG	51,2	49,1	-	0,1	**ja**
	EG	50,4	48,3	-	-	**nein**
IP 503 - Josef - Dey - Weg 36				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**
	1.OG	50,7	48,7	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,9	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz ja / nein
		dB(A)		dB(A)		
IP 504 - Josef - Dey - Weg 34				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	50,4	48,4	-	-	**nein**
	1.OG	49,6	47,5	-	-	**nein**
	EG	48,9	46,8	-	-	**nein**
IP 506 - Josef - Dey - Weg 32				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	50,0	48,0	-	-	**nein**
	1.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**
	EG	48,5	46,4	-	-	**nein**
IP 507 - Josef - Dey - Weg 30				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	48,9	46,9	-	-	**nein**
	1.OG	48,1	46,0	-	-	**nein**
	EG	47,5	45,4	-	-	**nein**
IP 508 - Josef - Dey - Weg 31				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**
	1.OG	49,2	47,2	-	-	**nein**
	EG	48,6	46,6	-	-	**nein**
IP 510 - Alois-Brisbois-Weg 37				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**
	1.OG	47,6	45,6	-	-	**nein**
	EG	46,7	44,7	-	-	**nein**
IP 511 - Alois-Brisbois-Weg 35				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,1	47,0	-	-	**nein**
	1.OG	47,7	45,7	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**
IP 512 - Alois-Brisbois-Weg 33				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,5	47,4	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**
	EG	47,5	45,5	-	-	**nein**
IP 513 - Alois-Brisbois-Weg 31				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,8	47,8	-	-	**nein**
	1.OG	48,9	46,8	-	-	**nein**
	EG	48,1	46,1	-	-	**nein**
IP 515 - Karl-Blum-Allee 32				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**
	2.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**
	1.OG	47,4	45,4	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,4	-	-	**nein**
IP 516 - Karl-Blum-Allee 30				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	3.OG	51,2	49,1	-	0,1	**ja**
	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**
	1.OG	49,0	46,9	-	-	**nein**
	EG	47,9	45,8	-	-	**nein**
IP 517 - Sossenheimer Weg 154				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	48,5	46,5	-	-	**nein**
	1.OG	47,8	45,7	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,5	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 518 - Sossenheimer Weg 152				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	47,9	45,8	-	-	**nein**
	1.OG	47,2	45,1	-	-	**nein**
	EG	46,1	44,1	-	-	**nein**
IP 519 - Sossenheimer Weg 150				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	47,7	45,7	-	-	**nein**
	1.OG	47,1	45,0	-	-	**nein**
	EG	46,7	44,7	-	-	**nein**
IP 520 - Sossenheimer Weg 148				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	2.OG	47,8	45,8	-	-	**nein**
	1.OG	47,2	45,2	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,5	-	-	**nein**
IP 521 - Karl-Blum-Allee 51				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	49,4	47,4	-	-	**nein**
	1.OG	48,1	46,0	-	-	**nein**
	EG	47,1	45,1	-	-	**nein**
IP 522 - Karl-Blum-Allee 49				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	49,5	47,5	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,2	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,4	-	-	**nein**
IP 523 - Karl-Blum-Allee 47				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	50,1	48,1	-	-	**nein**
	1.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**
	EG	48,1	46,1	-	-	**nein**
IP 524 - Felsenbirnenweg 20e				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**
	EG	51,4	49,3	-	0,3	**ja**
IP 525 - Felsenbirnenweg 20d				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	53,5	51,5	-	2,5	**ja**
	EG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**
IP 526 - Felsenbirnenweg 18a				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	46,3	44,3	-	-	**nein**
	EG	44,1	42,1	-	-	**nein**
IP 527 - Felsenbirnenweg 18b				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	46,9	44,8	-	-	**nein**
	EG	45,2	43,1	-	-	**nein**
IP 528 - Felsenbirnenweg 18c				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**
	EG	48,9	46,8	-	-	**nein**
IP 529 - Josef-Fenzl-Str. 2-12				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	2.OG	52,6	50,6	-	1,6	**ja**
	1.OG	51,9	49,8	-	0,8	**ja**
	EG	51,2	49,2	-	0,2	**ja**
IP 530 - Hospitalstr. 48 (Kirche)				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	1.OG	64,3	62,3	5,3	13,3	**ja**
	EG	64,0	62,0	5,0	13,0	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 531 - Hospitalstr. 40				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**
	1.OG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**
	EG	61,8	59,8	2,8	10,8	**ja**
IP 532 - Kurmainzer Str. 64				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	6.OG	58,9	56,8	-	2,8	**ja**
	5.OG	58,6	56,5	-	2,5	**ja**
	4.OG	58,2	56,1	-	2,1	**ja**
	3.OG	57,6	55,5	-	1,5	**ja**
	2.OG	56,6	54,6	-	0,6	**ja**
	1.OG	55,7	53,6	-	-	**nein**
	EG	55,0	53,0	-	-	**nein**
IP 534 - Kurmainzer Str. 64				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	6.OG	59,4	57,3	-	3,3	**ja**
	5.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
	4.OG	58,3	56,2	-	2,2	**ja**
	3.OG	57,5	55,5	-	1,5	**ja**
	2.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**
	1.OG	54,8	52,7	-	-	**nein**
	EG	53,7	51,6	-	-	**nein**
IP 535 - Josef-Fenzl-Str. 2-12				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	51,9	49,8	-	0,8	**ja**
	1.OG	51,2	49,1	-	0,1	**ja**
	EG	50,5	48,5	-	-	**nein**
IP 536 - Kurmainzer Str. 64				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	6.OG	57,8	55,8	-	1,8	**ja**
	5.OG	57,3	55,3	-	1,3	**ja**
	4.OG	56,4	54,4	-	0,4	**ja**
	3.OG	55,2	53,1	-	-	**nein**
	2.OG	53,7	51,7	-	-	**nein**
	1.OG	51,7	49,7	-	-	**nein**
	EG	50,3	48,2	-	-	**nein**
IP 538 - Josef-Fenzl-Str. 2-12				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	50,8	48,7	-	-	**nein**
	1.OG	50,0	48,0	-	-	**nein**
	EG	49,4	47,4	-	-	**nein**
IP 539 - Josef-Fenzl-Str. 2-12				Gebietsart WA	IGW tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,4	47,4	-	-	**nein**
	1.OG	48,4	46,4	-	-	**nein**
	EG	48,0	46,0	-	-	**nein**
IP 540 - Josef-Fenzl-Str. 1				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	EG	51,2	49,2	-	-	**nein**
IP 541 - Billtalstraße 30-32				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	3.OG	65,6	63,5	1,6	9,5	**ja**
	2.OG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**
	1.OG	65,9	63,8	1,9	9,8	**ja**
	EG	65,6	63,5	1,6	9,5	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, RTW von Grenze PFA Nord bis Anschluss an Bestand ca.km 9,5+50
Prüfung des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 542 - Billtalstraße 34				Gebietsart MI	IGW tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	2.OG	55,8	53,7	-	-	**nein**
	1.OG	55,5	53,4	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,5+50 bis ca. km 10,0+00
Veränderung des Schienenverkehrslärms
auf Grund der Änderung der Verkehrsbelastung

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Erhöhung	erstmalige Überschreitung oder weitergehende Erhöhung der bereits erreichten Beurteilungspegel von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) nachts
dLr, Schwellenw.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,5+50 bis ca. km 10,0+00
Veränderung des Schienenverkehrslärms
auf Grund der Änderung der Verkehrsbelastung

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Erhöhung auf >70/60 ja / nein	dLr, Schwellenw. Tag dB(A)	dLr, Schwellenw. Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 101	**Billtalstr. 26**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
W	3.OG	60,1	56,5	52,2	50,1	-7,9	-6,4	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	60,0	56,4	51,3	49,3	-8,7	-7,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,8	56,2	50,0	47,9	-9,8	-8,3	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,4	55,8	49,3	47,2	-10,1	-8,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 102	**Billtalstr. 24**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
W	3.OG	60,1	56,6	54,1	52,1	-6,0	-4,5	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	60,0	56,4	53,2	51,2	-6,8	-5,2	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,7	56,1	51,3	49,3	-8,4	-6,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,3	55,7	50,8	48,7	-8,5	-7,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 103	**Zuckschwerdtstr. 56**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
NW	3.OG	59,2	55,6	57,8	55,7	-1,4	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	58,4	54,8	56,6	54,6	-1,8	-0,2	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	57,5	53,9	55,0	53,0	-2,5	-0,9	**nein**	-	-	**nein**
	EG	56,8	53,2	54,5	52,4	-2,3	-0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 104	**Zuckschwerdtstr. 45**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
NW	3.OG	62,0	58,4	62,0	60,0	0,0	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	62,1	58,5	62,1	60,0	0,0	1,5	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	61,0	57,4	61,0	59,0	0,0	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,9	56,3	60,4	58,4	0,5	2,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 105	**Billtalstr. 14**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
NW	2.OG	61,2	57,6	61,2	59,2	0,0	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	61,1	57,5	61,2	59,1	0,1	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	60,5	56,9	60,8	58,7	0,3	1,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 106	**Billtalstr. 12**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
W	2.OG	59,0	55,4	59,3	57,2	0,3	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	58,7	55,1	59,1	57,1	0,4	2,0	**nein**	-	-	**nein**
	EG	58,2	54,6	58,7	56,6	0,5	2,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 107	**Billtalstr.4**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
W	3.OG	58,4	54,8	59,2	57,2	0,8	2,4	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	58,1	54,5	59,2	57,2	1,1	2,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	57,3	53,7	59,1	57,1	1,8	3,4	**nein**	-	-	**nein**
	EG	55,8	52,2	58,8	56,7	3,0	4,5	**nein**	-	-	**nein**
IP 152	**Konrad-Glatt-Str. 18**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
O	3.OG	59,8	56,2	52,1	50,1	-7,7	-6,1	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	59,7	56,2	50,9	48,9	-8,8	-7,3	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,6	56,0	49,6	47,5	-10,0	-8,5	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,4	55,8	48,7	46,6	-10,7	-9,2	**nein**	-	-	**nein**
IP 153	**Konrad-Glatt-Str. 16**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
O	3.OG	59,8	56,2	52,9	50,8	-6,9	-5,4	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	59,8	56,2	51,7	49,7	-8,1	-6,5	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,6	56,0	50,2	48,2	-9,4	-7,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,4	55,8	49,4	47,4	-10,0	-8,4	**nein**	-	-	**nein**
IP 154	**Konrad-Glatt-Str. 14**			**F.-Höchst**		Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N	70 /	60 dB(A)	
O	3.OG	59,9	56,3	54,0	52,0	-5,9	-4,3	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	59,8	56,2	53,0	51,0	-6,8	-5,2	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,5	56,0	51,3	49,2	-8,2	-6,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,3	55,7	50,6	48,5	-8,7	-7,2	**nein**	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,5+50 bis ca. km 10,0+00
Veränderung des Schienenverkehrslärms
auf Grund der Änderung der Verkehrsbelastung

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Erhöhung auf >70/60 ja / nein	dLr, Schwellenw. Tag dB(A)	dLr, Schwellenw. Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 155	**Konrad-Glatt-Str. 12**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
O	3.OG	60,1	56,5	55,7	53,7	-4,4	-2,8	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	59,9	56,3	55,0	52,9	-4,9	-3,4	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	55,8	52,8	50,8	-6,6	-5,0	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,1	55,5	52,2	50,1	-6,9	-5,4	**nein**	-	-	**nein**
IP 156	**Zuckschwerdtstr. 47**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	60,1	56,5	59,9	57,9	-0,2	1,4	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	58,6	55,0	58,3	56,3	-0,3	1,3	**nein**	-	-	**nein**
	EG	58,2	54,6	57,9	55,9	-0,3	1,3	**nein**	-	-	**nein**
IP 157	**Konrad-Glatt-Str. 25**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
O	2.OG	59,8	56,2	59,9	57,9	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,6	56,0	59,7	57,7	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,4	55,8	59,5	57,4	0,1	1,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 158	**Konrad-Glatt-Str. 23**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
O	2.OG	60,2	56,6	60,3	58,3	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	60,1	56,6	60,3	58,2	0,2	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,9	56,3	60,0	57,9	0,1	1,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 159	**Thiotmannstr. 29d**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	59,5	55,9	59,7	57,7	0,2	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	55,8	59,6	57,6	0,2	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,1	55,5	59,3	57,3	0,2	1,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 160	**Thiotmannstr. 2**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	59,5	55,9	60,1	58,0	0,6	2,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,2	55,6	60,0	58,0	0,8	2,4	**nein**	-	-	**nein**
	EG	58,1	54,5	59,7	57,7	1,6	3,2	**nein**	-	-	**nein**
IP 161	**Thiotmannstr. 1**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	58,7	55,1	59,8	57,8	1,1	2,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	58,4	54,8	59,8	57,7	1,4	2,9	**nein**	-	-	**nein**
	EG	57,3	53,7	59,5	57,4	2,2	3,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 163	**Konrad-Glatt-Str. 17**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	58,2	54,6	59,5	57,5	1,3	2,9	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	58,0	54,4	59,3	57,2	1,3	2,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	57,4	53,8	59,0	56,9	1,6	3,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 165	**Konrad-Glatt-Str. 15**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	3.OG	59,1	55,5	60,6	58,5	1,5	3,0	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	58,7	55,1	60,3	58,2	1,6	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	55,8	52,2	57,4	55,4	1,6	3,2	**nein**	-	-	**nein**
	EG	53,7	50,1	55,2	53,2	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 166	**Konrad-Glatt-Str. 13**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	56,5	52,9	58,0	56,0	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	53,8	50,3	55,4	53,4	1,6	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,8	48,2	53,2	51,2	1,4	3,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 167	**Konrad-Glatt-Str. 11**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	54,8	51,2	56,3	54,3	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	52,9	49,3	54,4	52,4	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,3	47,7	52,8	50,8	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,5+50 bis ca. km 10,0+00
Veränderung des Schienenverkehrslärms
auf Grund der Änderung der Verkehrsbelastung

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Erhöhung auf >70/60 ja / nein	dLr, Schwellenw. Tag dB(A)	dLr, Schwellenw. Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 168	**Konrad-Glatt-Str. 9**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	2.OG	57,0	53,5	58,6	56,5	1,6	3,0	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	55,7	52,1	57,2	55,2	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	54,1	50,5	55,6	53,5	1,5	3,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 169	**Weckerlinstr. 2a**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	3.OG	59,3	55,7	60,8	58,7	1,5	3,0	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	58,7	55,1	60,2	58,1	1,5	3,0	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	57,4	53,8	59,0	56,9	1,6	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	55,2	51,6	56,8	54,7	1,6	3,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 170	**Konrad-Glatt-Str. 8**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	EG	64,0	60,4	66,4	64,3	2,4	3,9	**ja**	-	4,3	**ja**
IP 229	**Zuckschwerdtstr. 43**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SW	3.OG	56,2	52,6	56,3	54,3	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	56,2	52,6	56,3	54,3	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	56,0	52,4	56,1	54,1	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	55,5	51,9	55,7	53,6	0,2	1,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 230	**Zuckschwerdtstr. 41**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SW	3.OG	54,6	51,0	54,7	52,7	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	54,3	50,7	54,4	52,4	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	53,9	50,3	54,1	52,0	0,2	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	52,8	49,2	53,0	50,9	0,2	1,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 231	**Zuckschwerdtstr. 39**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
W	3.OG	55,2	51,6	55,3	53,2	0,1	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	54,8	51,2	54,9	52,8	0,1	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	53,9	50,3	54,0	52,0	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	52,8	49,2	53,0	51,0	0,2	1,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 232	**Zuckschwerdtstr. 37**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
W	3.OG	54,5	50,9	54,7	52,6	0,2	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	53,7	50,1	53,8	51,8	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	52,8	49,2	53,0	51,0	0,2	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,9	48,3	52,0	50,0	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 233	**Zuckschwerdtstr. 35**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: WA		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
W	3.OG	53,8	50,2	53,9	51,9	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	52,8	49,2	52,9	50,9	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,9	48,4	52,1	50,0	0,2	1,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,0	47,4	51,1	49,1	0,1	1,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 234	**Palleskestr. 1**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
W	2.OG	52,3	48,7	54,8	52,8	2,5	4,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,3	47,7	53,9	51,9	2,6	4,2	**nein**	-	-	**nein**
	EG	50,3	46,7	52,7	50,7	2,4	4,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 263	**Billtalstr. 22**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
W	4.OG	60,2	56,7	56,8	54,7	-3,4	-2,0	**nein**	-	-	**nein**
	3.OG	60,3	56,7	56,6	54,5	-3,7	-2,2	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	60,1	56,5	56,0	54,0	-4,1	-2,5	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	55,8	53,6	51,6	-5,8	-4,2	**nein**	-	-	**nein**
	EG	59,0	55,5	53,0	51,0	-6,0	-4,5	**nein**	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,5+50 bis ca. km 10,0+00
Veränderung des Schienenverkehrslärms
auf Grund der Änderung der Verkehrsbelastung

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Erhöhung auf >70/60	dLr, Schwellenw. Tag	dLr, Schwellenw. Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		ja / nein
IP 264	**Konrad-Glatt-Str. 5**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	4.OG	60,6	57,0	62,0	59,9	1,4	2,9	**nein**	-	-	**nein**
	3.OG	60,3	56,7	61,8	59,7	1,5	3,0	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	59,9	56,3	61,4	59,4	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	58,2	54,7	59,9	57,9	1,7	3,2	**nein**	-	-	**nein**
	EG	55,6	52,0	57,4	55,3	1,8	3,3	**nein**	-	-	**nein**
IP 265	**Konrad-Glatt-Str. 3**			**F.-Höchst**			Nutzungsart: MI		Schwellenwert T/N		70 / 60 dB(A)
SO	4.OG	61,0	57,4	62,4	60,4	1,4	3,0	**ja**	-	0,4	**ja**
	3.OG	60,9	57,3	62,3	60,3	1,4	3,0	**ja**	-	0,3	**ja**
	2.OG	60,3	56,7	61,9	59,8	1,6	3,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	57,8	54,2	59,4	57,4	1,6	3,2	**nein**	-	-	**nein**
	EG	55,4	51,8	56,9	54,9	1,5	3,1	**nein**	-	-	**nein**

Anhang 2.3.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.3.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Anhang 2.3.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.3.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Wesentl. Änderung	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		ja / nein
IP 177 - Königsteiner Str. 19							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	68,6	65,6	69,5	67,0	0,9	1,4	**ja**	5,5	13,0	**ja**
	1.OG	67,9	64,8	68,7	66,2	0,8	1,4	**ja**	4,7	12,2	**ja**
	EG	66,2	63,3	67,5	65,0	1,3	1,7	**ja**	3,5	11,0	**ja**
IP 178 - Höchster Bahnstraße 2							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	3.OG	69,9	66,7	70,4	67,7	0,5	1,0	**ja**	6,4	13,7	**ja**
	2.OG	69,5	66,3	70,1	67,3	0,6	1,0	**ja**	6,1	13,3	**ja**
	1.OG	68,9	65,5	69,5	66,5	0,6	1,0	**ja**	5,5	12,5	**ja**
	EG	67,7	64,3	68,4	65,3	0,7	1,0	**ja**	4,4	11,3	**ja**
IP 180 - Höchster Bahnstraße 2a							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	69,0	65,5	69,3	66,4	0,3	0,9	**ja**	5,3	12,4	**ja**
	1.OG	68,6	64,9	68,7	65,7	0,1	0,8	**ja**	4,7	11,7	**ja**
	EG	68,1	64,3	67,8	64,8	-0,3	0,5	**ja**	3,8	10,8	**ja**
IP 181 - Höchster Bahnstraße 4							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	69,1	65,4	69,2	66,3	0,1	0,9	**ja**	5,2	12,3	**ja**
	1.OG	68,7	64,8	68,6	65,6	-0,1	0,8	**ja**	4,6	11,6	**ja**
	EG	68,3	64,2	67,8	64,8	-0,5	0,6	**ja**	3,8	10,8	**ja**
IP 182 - Adelonstraße 21							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	3.OG	68,4	64,5	68,1	65,3	-0,3	0,8	**ja**	4,1	11,3	**ja**
	2.OG	68,2	64,2	67,7	64,8	-0,5	0,6	**ja**	3,7	10,8	**ja**
	1.OG	68,0	63,8	67,2	64,3	-0,8	0,5	**ja**	3,2	10,3	**ja**
	EG	66,9	62,9	66,4	63,7	-0,5	0,8	**ja**	2,4	9,7	**ja**
IP 183 - Adelonstr. 27							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	9.OG	67,2	64,1	67,5	65,0	0,3	0,9	**ja**	3,5	11,0	**ja**
	8.OG	67,3	64,1	67,6	65,0	0,3	0,9	**ja**	3,6	11,0	**ja**
	7.OG	67,4	64,1	67,6	65,0	0,2	0,9	**ja**	3,6	11,0	**ja**
	6.OG	67,4	64,0	67,5	64,9	0,1	0,9	**ja**	3,5	10,9	**ja**
	5.OG	67,4	63,8	67,4	64,8	0,0	1,0	**ja**	3,4	10,8	**ja**
	4.OG	67,3	63,6	67,2	64,5	-0,1	0,9	**ja**	3,2	10,5	**ja**
	3.OG	67,2	63,3	66,9	64,2	-0,3	0,9	**ja**	2,9	10,2	**ja**
	2.OG	67,1	63,0	66,6	63,8	-0,5	0,8	**ja**	2,6	9,8	**ja**
	1.OG	66,8	62,6	66,0	63,3	-0,8	0,7	**ja**	2,0	9,3	**ja**
	EG	65,0	61,3	65,2	62,6	0,2	1,3	**ja**	1,2	8,6	**ja**
IP 184 - Adelonstr. 29							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	66,3	62,2	65,7	62,9	-0,6	0,7	**ja**	1,7	8,9	**ja**
	1.OG	65,8	61,7	65,0	62,2	-0,8	0,5	**ja**	1,0	8,2	**ja**
	EG	63,1	60,3	64,1	61,4	0,4	1,1	**ja**	0,1	7,4	**ja**
IP 185 - Adelonstr. 31							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	64,8	61,1	64,8	62,0	0,0	0,9	**ja**	0,8	8,0	**ja**
	2.OG	64,5	60,7	64,3	61,4	-0,2	0,7	**ja**	0,3	7,4	**ja**
	1.OG	63,3	59,9	63,6	60,8	0,3	0,9	**ja**	-	6,8	**ja**
	EG	62,1	59,0	62,7	60,0	0,6	1,0	**ja**	-	6,0	**ja**
IP 186 - Gebeschusstr. 31							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	59,2	56,5	60,1	57,6	0,9	1,1	**nein**	-	3,6	**nein**
	EG	58,5	55,7	59,4	56,8	0,9	1,1	**nein**	-	2,8	**nein**

Anhang 2.3.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.3.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Wesentl. Änderung	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		ja / nein
IP 187 - Gebeschusstr. 33							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	60,0	57,2	60,9	58,4	0,9	1,2	**nein**	-	4,4	**nein**
	EG	59,5	56,8	60,4	57,9	0,9	1,1	**nein**	-	3,9	**nein**
IP 188 - Gebeschusstr. 35							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	60,6	57,7	61,4	58,8	0,8	1,1	**nein**	-	4,8	**nein**
	EG	60,0	57,2	60,9	58,3	0,9	1,1	**nein**	-	4,3	**nein**
IP 266 - Konrad-Glatt-Str. 1							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	4.OG	67,8	65,0	68,8	66,5	1,0	1,5	**ja**	4,8	12,5	**ja**
	3.OG	67,5	64,7	68,5	66,3	1,0	1,6	**ja**	4,5	12,3	**ja**
	2.OG	67,0	64,2	68,1	65,8	1,1	1,6	**ja**	4,1	11,8	**ja**
	1.OG	65,8	63,1	66,8	64,6	1,0	1,5	**ja**	2,8	10,6	**ja**
	EG	63,8	61,1	64,7	62,4	0,9	1,3	**ja**	0,7	8,4	**ja**
IP 267 - Königsteiner Str. 30							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	63,3	60,6	64,3	62,0	1,0	1,4	**ja**	0,3	8,0	**ja**
	1.OG	62,3	59,6	63,2	61,0	0,9	1,4	**ja**	-	7,0	**ja**
	EG	61,0	58,2	61,9	59,6	0,9	1,4	**ja**	-	5,6	**ja**
IP 268 - Höchster Bahnstraße 6							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	1.OG	68,8	64,7	68,5	65,4	-0,3	0,7	**ja**	4,5	11,4	**ja**
	EG	67,9	63,9	67,7	64,7	-0,2	0,8	**ja**	3,7	10,7	**ja**
IP 269 - Gebeschusstr. 37							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	61,3	58,2	62,1	59,4	0,8	1,2	**ja**	-	5,4	**ja**
	EG	60,6	57,8	61,5	58,9	0,9	1,1	**nein**	-	4,9	**nein**
IP 270 - Gebeschusstr. 39							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	61,4	58,3	62,2	59,5	0,8	1,2	**ja**	-	5,5	**ja**
	EG	60,5	57,6	61,3	58,7	0,8	1,1	**nein**	-	4,7	**nein**
IP 271 - Gebeschusstr. 41							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	62,0	58,7	62,6	59,8	0,6	1,1	**ja**	-	5,8	**ja**
	EG	61,5	58,5	62,4	59,6	0,9	1,1	**ja**	-	5,6	**ja**
IP 272 - Gebeschusstr. 43							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	62,1	58,8	62,7	59,8	0,6	1,0	**ja**	-	5,8	**ja**
	EG	61,3	58,3	62,2	59,4	0,9	1,1	**ja**	-	5,4	**ja**
IP 274 - Gebeschusstr. 45							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	62,5	58,8	62,8	59,8	0,3	1,0	**ja**	-	5,8	**ja**
	EG	61,2	58,0	62,0	59,1	0,8	1,1	**ja**	-	5,1	**ja**
IP 275 - Gebeschusstr. 47							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	63,3	59,3	63,3	60,2	0,0	0,9	**ja**	-	6,2	**ja**
	EG	61,6	58,4	62,5	59,5	0,9	1,1	**ja**	-	5,5	**ja**
IP 276 - Gebeschusstr. 49							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	64,2	59,9	64,0	60,7	-0,2	0,8	**ja**	-	6,7	**ja**
	EG	62,2	58,8	63,0	59,8	0,8	1,0	**ja**	-	5,8	**ja**
IP 277 - Gebeschusstr. 56							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	60,2	57,2	60,9	58,2	0,7	1,0	**nein**	1,9	9,2	**nein**
	1.OG	58,4	55,3	59,0	56,3	0,6	1,0	**nein**	-	7,3	**nein**
	EG	56,8	53,6	57,4	54,6	0,6	1,0	**nein**	-	5,6	**nein**

Anhang 2.3.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.3.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 278 - Gebeschusstr. 54								Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	59,8	57,1	60,6	58,0	0,8	0,9	**nein**	1,6	9,0	**nein**
	1.OG	58,1	55,3	58,7	56,2	0,6	0,9	**nein**	-	7,2	**nein**
	EG	55,1	52,1	55,7	53,1	0,6	1,0	**nein**	-	4,1	**nein**
IP 279 - Gebeschusstr. 52								Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	59,5	56,7	60,1	57,7	0,6	1,0	**nein**	1,1	8,7	**nein**
	1.OG	57,4	54,8	58,0	55,6	0,6	0,8	**nein**	-	6,6	**nein**
	EG	54,0	51,2	54,7	52,2	0,7	1,0	**nein**	-	3,2	**nein**
IP 286 - Gebeschusstr. 50a								Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	1.OG	56,4	53,9	57,1	54,8	0,7	0,9	**nein**	-	5,8	**nein**
	EG	52,8	50,1	53,5	51,0	0,7	0,9	**nein**	-	2,0	**nein**
IP 288 - Gebeschusstr. 48								Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	1.OG	56,4	53,8	57,1	54,7	0,7	0,9	**nein**	-	5,7	**nein**
	EG	52,7	50,1	53,5	51,1	0,8	1,0	**nein**	-	2,1	**nein**
IP 303 - Gebeschusstr. 25								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	54,1	51,8	54,6	52,4	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,0	46,6	49,6	47,3	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	45,7	43,3	46,3	44,0	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 304 - Gebeschusstr. 23								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	54,5	52,1	55,0	52,8	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,4	47,0	49,9	47,7	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	46,0	43,5	46,5	44,2	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 305 - Michael-Stumpf-Str. 7								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	52,1	49,7	52,6	50,3	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,5	47,2	50,1	47,9	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	46,6	44,2	47,2	44,9	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 306 - Michael-Stumpf-Str. 5								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	53,7	51,3	54,2	51,9	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,5	49,0	52,0	49,7	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,9	45,3	48,5	46,1	0,6	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 307 - Adelonstr. 60								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	2.OG	52,4	49,6	52,9	50,4	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	52,3	49,6	53,0	50,5	0,7	0,9	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,5	48,8	52,2	49,7	0,7	0,9	**nein**	-	-	**nein**
IP 308 - Adelonstr. 58								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	2.OG	52,4	49,5	52,7	50,3	0,3	0,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,9	49,0	52,3	49,8	0,4	0,8	**nein**	-	-	**nein**
	EG	50,9	48,2	51,5	49,0	0,6	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 309 - Adelonstr. 56								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	58,6	55,5	58,8	56,3	0,2	0,8	**nein**	-	2,3	**nein**
	1.OG	57,5	54,5	57,8	55,3	0,3	0,8	**nein**	-	1,3	**nein**
	EG	56,8	53,9	57,3	54,8	0,5	0,9	**nein**	-	0,8	**nein**
IP 321 - Adelonstr. 19								Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	61,7	59,0	62,3	59,9	0,6	0,9	**ja**	-	5,9	**ja**
	EG	58,6	55,6	58,9	56,4	0,3	0,8	**nein**	-	2,4	**nein**

Anhang 2.3.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.3.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 322 - Adelonstr. 17							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	58,5	55,9	59,0	56,7	0,5	0,8	**nein**	-	2,7	**nein**
	EG	53,9	51,2	54,4	51,9	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 323 - Adelonstr. 15							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	56,0	53,5	56,5	54,2	0,5	0,7	**nein**	-	0,2	**nein**
	EG	51,4	48,7	51,8	49,4	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 324 - Adelonstr. 13							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	56,5	54,0	57,0	54,7	0,5	0,7	**nein**	-	0,7	**nein**
	EG	52,2	49,5	52,6	50,3	0,4	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 325 - Adelonstr. 11							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	51,8	49,3	52,3	50,0	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,0	46,4	49,5	47,1	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 326 - Adelonstr. 9							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	52,8	50,2	53,2	50,9	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,2	46,7	49,7	47,3	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 327 - Adelonstr. 7							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	2.OG	57,1	54,6	57,6	55,2	0,5	0,6	**nein**	-	1,2	**nein**
	1.OG	54,6	52,0	55,0	52,7	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,5	47,0	50,0	47,7	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 328 - Adelonstr. 5							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	2.OG	56,3	53,8	56,8	54,5	0,5	0,7	**nein**	-	0,5	**nein**
	1.OG	53,6	51,2	54,1	51,8	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	48,3	45,8	48,8	46,5	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 329 - Adelonstr. 3							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	2.OG	54,5	52,1	54,9	52,7	0,4	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	50,2	47,8	50,6	48,3	0,4	0,5	**nein**	-	-	**nein**
	EG	46,6	44,1	47,0	44,7	0,4	0,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 331 - Königsteiner Str. 33							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SW	2.OG	55,3	52,8	55,7	53,4	0,4	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	52,1	49,6	52,4	50,1	0,3	0,5	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,1	44,6	47,6	45,3	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 338 - Königsteiner Straße 27 (N)							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	56,8	54,2	57,2	54,9	0,4	0,7	**nein**	-	0,9	**nein**
	EG	52,2	49,6	52,7	50,3	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 339 - Königsteiner Straße 29 (N)							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SO	1.OG	55,1	52,5	55,4	53,1	0,3	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,4	48,8	51,8	49,5	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 340 - Königsteiner Straße 31 (N)							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
SW	2.OG	54,1	51,6	54,5	52,2	0,4	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	50,3	47,8	50,8	48,5	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,4	44,8	47,8	45,5	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**

Anhang 2.3.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.3.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 341 - Königsteiner Str. 32							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	60,8	58,0	61,5	59,2	0,7	1,2	**ja**	-	5,2	**ja**
	1.OG	59,8	57,1	60,6	58,3	0,8	1,2	**nein**	-	4,3	**nein**
	EG	58,7	55,9	59,5	57,2	0,8	1,3	**nein**	-	3,2	**nein**
IP 342 - Königsteiner Str. 32a							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	61,6	59,0	62,4	60,2	0,8	1,2	**ja**	-	6,2	**ja**
	2.OG	60,2	57,5	60,9	58,7	0,7	1,2	**nein**	-	4,7	**nein**
	1.OG	59,2	56,5	59,9	57,7	0,7	1,2	**nein**	-	3,7	**nein**
	EG	58,1	55,4	59,0	56,8	0,9	1,4	**nein**	-	2,8	**nein**
IP 343 - Königsteiner Str. 32b							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	60,6	58,0	61,3	59,1	0,7	1,1	**ja**	-	5,1	**ja**
	2.OG	58,9	56,3	59,6	57,4	0,7	1,1	**nein**	-	3,4	**nein**
	1.OG	57,9	55,3	58,6	56,4	0,7	1,1	**nein**	-	2,4	**nein**
	EG	56,9	54,2	57,8	55,6	0,9	1,4	**nein**	-	1,6	**nein**
IP 344 - Königsteiner Str. 34							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	57,5	54,9	58,2	56,0	0,7	1,1	**nein**	-	2,0	**nein**
	1.OG	56,4	53,8	57,1	55,0	0,7	1,2	**nein**	-	1,0	**nein**
	EG	55,5	52,9	56,3	54,1	0,8	1,2	**nein**	-	0,1	**nein**
IP 345 - Königsteiner Str. 36							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	56,1	53,5	56,7	54,5	0,6	1,0	**nein**	-	0,5	**nein**
	1.OG	54,9	52,3	55,5	53,4	0,6	1,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	53,8	51,2	54,6	52,4	0,8	1,2	**nein**	-	-	**nein**
IP 346 - Königsteiner Str. 21							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	65,6	62,6	66,2	63,5	0,6	0,9	**ja**	2,2	9,5	**ja**
	1.OG	64,5	61,5	65,1	62,3	0,6	0,8	**ja**	1,1	8,3	**ja**
	EG	62,8	59,9	63,5	60,8	0,7	0,9	**ja**	-	6,8	**ja**
IP 347 - Königsteiner Str. 23							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	63,2	60,5	63,8	61,2	0,6	0,7	**ja**	-	7,2	**ja**
	1.OG	59,7	56,9	60,2	57,7	0,5	0,8	**nein**	-	3,7	**nein**
	EG	58,2	55,3	58,8	56,2	0,6	0,9	**nein**	-	2,2	**nein**
IP 348 - Königsteiner Str. 25							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	60,6	57,9	61,1	58,6	0,5	0,7	**nein**	-	4,6	**nein**
	1.OG	57,0	54,2	57,4	54,9	0,4	0,7	**nein**	-	0,9	**nein**
	EG	53,4	50,6	53,9	51,4	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 349 - Königsteiner Str. 27							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	59,3	57,1	60,3	57,8	0,5	0,7	**nein**	-	3,8	**nein**
	1.OG	57,6	54,9	58,0	55,6	0,4	0,7	**nein**	-	1,6	**nein**
	EG	54,4	51,6	54,9	52,4	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 351 - Adelonstraße 54							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	62,1	59,0	62,4	59,9	0,3	0,9	**ja**	-	5,9	**ja**
	1.OG	61,3	58,3	61,8	59,3	0,5	1,0	**ja**	-	5,3	**ja**
	EG	60,5	57,6	61,2	58,6	0,7	1,0	**nein**	-	4,6	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 177 - Königsteiner Str. 19							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	68,6	65,6	69,5	66,9	0,9	1,3	**ja**	5,5	12,9	**ja**
	1.OG	67,9	64,8	68,7	66,2	0,8	1,4	**ja**	4,7	12,2	**ja**
	EG	66,2	63,3	67,5	65,0	1,3	1,7	**ja**	3,5	11,0	**ja**
IP 178 - Höchster Bahnstraße 2							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	3.OG	69,9	66,7	70,5	67,7	0,6	1,0	**ja**	6,5	13,7	**ja**
	2.OG	69,5	66,3	70,2	67,3	0,7	1,0	**ja**	6,2	13,3	**ja**
	1.OG	68,9	65,5	69,6	66,5	0,7	1,0	**ja**	5,6	12,5	**ja**
	EG	67,7	64,3	68,4	65,3	0,7	1,0	**ja**	4,4	11,3	**ja**
IP 180 - Höchster Bahnstraße 2a							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	69,0	65,5	69,5	66,5	0,5	1,0	**ja**	5,5	12,5	**ja**
	1.OG	68,6	64,9	68,8	65,7	0,2	0,8	**ja**	4,8	11,7	**ja**
	EG	68,1	64,3	67,9	64,9	-0,2	0,6	**ja**	3,9	10,9	**ja**
IP 181 - Höchster Bahnstraße 4							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	69,1	65,4	69,4	66,4	0,3	1,0	**ja**	5,4	12,4	**ja**
	1.OG	68,7	64,8	68,8	65,7	0,1	0,9	**ja**	4,8	11,7	**ja**
	EG	68,3	64,2	67,9	64,8	-0,4	0,6	**ja**	3,9	10,8	**ja**
IP 182 - Adelonstraße 21							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	3.OG	68,4	64,5	68,3	65,3	-0,1	0,8	**ja**	4,3	11,3	**ja**
	2.OG	68,2	64,2	67,9	64,9	-0,3	0,7	**ja**	3,9	10,9	**ja**
	1.OG	68,0	63,8	67,3	64,4	-0,7	0,6	**ja**	3,3	10,4	**ja**
	EG	66,9	62,9	66,6	63,7	-0,3	0,8	**ja**	2,6	9,7	**ja**
IP 183 - Adelonstr. 27							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	9.OG	67,2	64,1	67,6	65,0	0,4	0,9	**ja**	3,6	11,0	**ja**
	8.OG	67,3	64,1	67,7	65,0	0,4	0,9	**ja**	3,7	11,0	**ja**
	7.OG	67,4	64,1	67,7	65,0	0,3	0,9	**ja**	3,7	11,0	**ja**
	6.OG	67,4	64,0	67,6	64,9	0,2	0,9	**ja**	3,6	10,9	**ja**
	5.OG	67,4	63,8	67,6	64,8	0,2	1,0	**ja**	3,6	10,8	**ja**
	4.OG	67,3	63,6	67,4	64,6	0,1	1,0	**ja**	3,4	10,6	**ja**
	3.OG	67,2	63,3	67,1	64,2	-0,1	0,9	**ja**	3,1	10,2	**ja**
	2.OG	67,1	63,0	66,8	63,9	-0,3	0,9	**ja**	2,8	9,9	**ja**
	1.OG	66,8	62,6	66,2	63,3	-0,6	0,7	**ja**	2,2	9,3	**ja**
	EG	65,0	61,3	65,4	62,6	0,4	1,3	**ja**	1,4	8,6	**ja**
IP 184 - Adelonstr. 29							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	66,3	62,2	65,9	62,9	-0,4	0,7	**ja**	1,9	8,9	**ja**
	1.OG	65,8	61,7	65,2	62,3	-0,6	0,6	**ja**	1,2	8,3	**ja**
	EG	63,7	60,4	64,3	61,4	0,6	1,0	**ja**	0,3	7,4	**ja**
IP 185 - Adelonstr. 31							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	64,8	61,0	65,0	62,0	0,2	1,0	**ja**	1,0	8,0	**ja**
	2.OG	64,5	60,6	64,4	61,4	-0,1	0,8	**ja**	0,4	7,4	**ja**
	1.OG	63,3	59,8	63,7	60,8	0,4	1,0	**ja**	-	6,8	**ja**
	EG	62,1	59,0	62,8	60,1	0,7	1,1	**ja**	-	6,1	**ja**
IP 186 - Gebeschusstr. 31							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	59,8	56,9	60,7	58,1	0,9	1,2	**nein**	-	4,1	**nein**
	1.OG	59,2	56,4	60,2	57,6	1,0	1,2	**nein**	-	3,6	**nein**
	EG	58,5	55,7	59,5	56,9	1,0	1,2	**nein**	-	2,9	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 187 - Gebeschusstr. 33							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	60,6	57,6	61,5	58,8	0,9	1,2	**nein**	-	4,8	**nein**
	1.OG	60,0	57,2	61,0	58,4	1,0	1,2	**nein**	-	4,4	**nein**
	EG	59,5	56,8	60,6	57,9	1,1	1,1	**nein**	-	3,9	**nein**
IP 188 - Gebeschusstr. 35							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	61,3	58,2	62,1	59,3	0,8	1,1	**ja**	-	5,3	**ja**
	1.OG	60,5	57,6	61,5	58,8	1,0	1,2	**nein**	-	4,8	**nein**
	EG	60,0	57,2	61,0	58,4	1,0	1,2	**nein**	-	4,4	**nein**
IP 266 - Konrad-Glatt-Str. 1							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	4.OG	67,8	65,0	68,7	66,5	0,9	1,5	**ja**	4,7	12,5	**ja**
	3.OG	67,5	64,7	68,4	66,2	0,9	1,5	**ja**	4,4	12,2	**ja**
	2.OG	67,0	64,2	68,0	65,8	1,0	1,6	**ja**	4,0	11,8	**ja**
	1.OG	65,8	63,1	66,8	64,5	1,0	1,4	**ja**	2,8	10,5	**ja**
	EG	63,8	61,1	64,7	62,4	0,9	1,3	**ja**	0,7	8,4	**ja**
IP 267 - Königsteiner Str. 30							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	63,3	60,6	64,2	62,0	0,9	1,4	**ja**	0,2	8,0	**ja**
	1.OG	62,3	59,6	63,2	60,9	0,9	1,3	**ja**	-	6,9	**ja**
	EG	61,0	58,2	61,9	59,6	0,9	1,4	**ja**	-	5,6	**ja**
IP 268 - Höchster Bahnstraße 6							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	1.OG	68,8	64,7	68,7	65,5	-0,1	0,8	**ja**	4,7	11,5	**ja**
	EG	67,9	63,9	67,8	64,7	-0,1	0,8	**ja**	3,8	10,7	**ja**
IP 269 - Gebeschusstr. 37							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	62,0	58,7	62,8	59,9	0,8	1,2	**ja**	-	5,9	**ja**
	1.OG	61,2	58,2	62,2	59,4	1,0	1,2	**ja**	-	5,4	**ja**
	EG	60,5	57,7	61,6	58,9	1,1	1,2	**nein**	-	4,9	**nein**
IP 270 - Gebeschusstr. 39							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	61,4	58,3	62,3	59,5	0,9	1,2	**ja**	-	5,5	**ja**
	EG	60,5	57,6	61,4	58,8	0,9	1,2	**nein**	-	4,8	**nein**
IP 271 - Gebeschusstr. 41							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	62,8	59,2	63,3	60,3	0,5	1,1	**ja**	-	6,3	**ja**
	1.OG	62,0	58,6	62,7	59,8	0,7	1,2	**ja**	-	5,8	**ja**
	EG	61,5	58,5	62,6	59,7	1,1	1,2	**ja**	-	5,7	**ja**
IP 272 - Gebeschusstr. 43							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	63,0	59,3	63,5	60,3	0,5	1,0	**ja**	-	6,3	**ja**
	1.OG	62,1	58,7	62,8	59,8	0,7	1,1	**ja**	-	5,8	**ja**
	EG	61,3	58,3	62,3	59,4	1,0	1,1	**ja**	-	5,4	**ja**
IP 274 - Gebeschusstr. 45							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	63,2	59,3	63,5	60,4	0,3	1,1	**ja**	-	6,4	**ja**
	1.OG	62,4	58,8	63,0	59,8	0,6	1,0	**ja**	-	5,8	**ja**
	EG	61,2	58,0	62,1	59,2	0,9	1,2	**ja**	-	5,2	**ja**
IP 275 - Gebeschusstr. 47							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	63,9	59,8	64,1	60,8	0,2	1,0	**ja**	0,1	6,8	**ja**
	1.OG	63,3	59,3	63,6	60,3	0,3	1,0	**ja**	-	6,3	**ja**
	EG	61,6	58,4	62,6	59,5	1,0	1,1	**ja**	-	5,5	**ja**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 276 - Gebeschusstr. 49							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	64,8	60,4	64,7	61,4	-0,1	1,0	**ja**	0,7	7,4	**ja**
	1.OG	64,3	59,9	64,3	60,8	0,0	0,9	**ja**	0,3	6,8	**ja**
	EG	62,2	58,8	63,2	59,9	1,0	1,1	**ja**	-	5,9	**ja**
IP 277 - Gebeschusstr. 56							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	60,2	57,2	60,9	58,2	0,7	1,0	**nein**	1,9	9,2	**nein**
	2.OG	58,6	55,4	59,2	56,3	0,6	0,9	**nein**	0,2	7,3	**nein**
	1.OG	57,4	54,2	58,0	55,2	0,6	1,0	**nein**	-	6,2	**nein**
	EG	56,4	53,3	57,1	54,3	0,7	1,0	**nein**	-	5,3	**nein**
IP 278 - Gebeschusstr. 54							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	59,7	56,8	60,4	57,8	0,7	1,0	**nein**	1,4	8,8	**nein**
	2.OG	58,2	55,3	58,8	56,2	0,6	0,9	**nein**	-	7,2	**nein**
	1.OG	56,1	53,2	56,8	54,1	0,7	0,9	**nein**	-	5,1	**nein**
	EG	54,6	51,6	55,3	52,6	0,7	1,0	**nein**	-	3,6	**nein**
IP 279 - Gebeschusstr. 52							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	3.OG	59,7	56,9	60,4	57,9	0,7	1,0	**nein**	1,4	8,9	**nein**
	2.OG	58,4	55,7	59,1	56,6	0,7	0,9	**nein**	0,1	7,6	**nein**
	1.OG	55,2	52,5	56,0	53,4	0,8	0,9	**nein**	-	4,4	**nein**
	EG	53,5	50,7	54,3	51,7	0,8	1,0	**nein**	-	2,7	**nein**
IP 286 - Gebeschusstr. 50a							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	57,5	55,0	58,2	55,8	0,7	0,8	**nein**	-	6,8	**nein**
	1.OG	53,5	50,7	54,2	51,7	0,7	1,0	**nein**	-	2,7	**nein**
	EG	52,1	49,3	52,9	50,3	0,8	1,0	**nein**	-	1,3	**nein**
IP 288 - Gebeschusstr. 48							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	2.OG	57,3	54,7	58,0	55,6	0,7	0,9	**nein**	-	6,6	**nein**
	1.OG	53,4	50,6	54,3	51,8	0,9	1,2	**nein**	-	2,8	**nein**
	EG	52,0	49,4	52,9	50,4	0,9	1,0	**nein**	-	1,4	**nein**
IP 303 - Gebeschusstr. 25							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	54,1	51,7	54,6	52,4	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,0	46,6	49,6	47,3	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	45,6	43,2	46,3	44,0	0,7	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 304 - Gebeschusstr. 23							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	54,4	52,1	55,0	52,7	0,6	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,3	46,9	49,9	47,6	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	45,9	43,4	46,5	44,2	0,6	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 305 - Michael-Stumpf-Str. 7							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	52,0	49,6	52,6	50,3	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,3	46,9	49,8	47,6	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,0	47,1	44,8	0,6	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 306 - Michael-Stumpf-Str. 5							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	53,7	51,3	54,2	51,9	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,4	48,9	52,0	49,6	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,8	45,2	48,4	46,0	0,6	0,8	**nein**	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 307 - Adelonstr. 60							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	2.OG	52,9	50,2	53,6	51,1	0,7	0,9	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	52,1	49,3	52,8	50,3	0,7	1,0	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,4	48,7	52,2	49,6	0,8	0,9	**nein**	-	-	**nein**
IP 308 - Adelonstr. 58							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	2.OG	52,6	49,8	53,1	50,5	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,5	48,6	52,0	49,5	0,5	0,9	**nein**	-	-	**nein**
	EG	50,8	48,0	51,5	48,9	0,7	0,9	**nein**	-	-	**nein**
IP 309 - Adelonstr. 56							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	58,6	55,5	58,9	56,3	0,3	0,8	**nein**	-	2,3	**nein**
	1.OG	57,5	54,5	58,0	55,4	0,5	0,9	**nein**	-	1,4	**nein**
	EG	56,8	53,9	57,4	54,9	0,6	1,0	**nein**	-	0,9	**nein**
IP 321 - Adelonstr. 19							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	61,7	59,0	62,4	59,9	0,7	0,9	**ja**	-	5,9	**ja**
	EG	58,6	55,6	59,0	56,4	0,4	0,8	**nein**	-	2,4	**nein**
IP 322 - Adelonstr. 17							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	58,5	55,9	59,1	56,7	0,6	0,8	**nein**	-	2,7	**nein**
	EG	53,9	51,2	54,4	52,0	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 323 - Adelonstr. 15							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	56,0	53,5	56,6	54,2	0,6	0,7	**nein**	-	0,2	**nein**
	EG	51,4	48,7	51,9	49,4	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 324 - Adelonstr. 13							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	56,5	54,0	57,0	54,7	0,5	0,7	**nein**	-	0,7	**nein**
	EG	52,2	49,5	52,7	50,3	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 325 - Adelonstr. 11							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	51,8	49,3	52,3	50,0	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,1	46,4	49,5	47,1	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 326 - Adelonstr. 9							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	52,8	50,2	53,3	50,9	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,2	46,7	49,7	47,4	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 327 - Adelonstr. 7							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	57,1	54,6	57,6	55,3	0,5	0,7	**nein**	-	1,3	**nein**
	1.OG	54,6	52,0	55,0	52,7	0,4	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,5	47,0	50,0	47,7	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 328 - Adelonstr. 5							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	56,3	53,8	56,8	54,5	0,5	0,7	**nein**	-	0,5	**nein**
	1.OG	53,6	51,2	54,1	51,8	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	48,3	45,8	48,8	46,5	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 329 - Adelonstr. 3							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	54,5	52,1	55,0	52,7	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	50,2	47,8	50,6	48,3	0,4	0,5	**nein**	-	-	**nein**
	EG	46,6	44,1	47,0	44,7	0,4	0,6	**nein**	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 331 - Königsteiner Str. 33							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	55,3	52,8	55,8	53,4	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	52,1	49,6	52,5	50,2	0,4	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,1	44,6	47,6	45,3	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 338 - Königsteiner Straße 27 (N)							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	56,8	54,2	57,2	54,9	0,4	0,7	**nein**	-	0,9	**nein**
	EG	52,2	49,6	52,7	50,3	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 339 - Königsteiner Straße 29 (N)							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	55,1	52,5	55,4	53,1	0,3	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,4	48,8	51,9	49,5	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 340 - Königsteiner Straße 31 (N)							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	54,1	51,6	54,6	52,2	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	50,3	47,9	50,9	48,6	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,4	44,9	47,9	45,6	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 341 - Königsteiner Str. 32							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	60,7	58,0	61,5	59,2	0,8	1,2	**ja**	-	5,2	**ja**
	1.OG	59,8	57,1	60,6	58,3	0,8	1,2	**nein**	-	4,3	**nein**
	EG	58,7	55,9	59,5	57,2	0,8	1,3	**nein**	-	3,2	**nein**
IP 342 - Königsteiner Str. 32a							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	61,6	59,0	62,4	60,2	0,8	1,2	**ja**	-	6,2	**ja**
	2.OG	60,2	57,5	60,9	58,7	0,7	1,2	**nein**	-	4,7	**nein**
	1.OG	59,2	56,5	59,9	57,7	0,7	1,2	**nein**	-	3,7	**nein**
	EG	58,1	55,4	58,9	56,7	0,8	1,3	**nein**	-	2,7	**nein**
IP 343 - Königsteiner Str. 32b							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	60,5	58,0	61,3	59,0	0,8	1,0	**nein**	-	5,0	**nein**
	2.OG	58,9	56,3	59,6	57,4	0,7	1,1	**nein**	-	3,4	**nein**
	1.OG	57,9	55,3	58,6	56,4	0,7	1,1	**nein**	-	2,4	**nein**
	EG	56,9	54,2	57,7	55,5	0,8	1,3	**nein**	-	1,5	**nein**
IP 344 - Königsteiner Str. 34							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	57,5	54,9	58,2	56,0	0,7	1,1	**nein**	-	2,0	**nein**
	1.OG	56,4	53,8	57,1	54,9	0,7	1,1	**nein**	-	0,9	**nein**
	EG	55,5	52,8	56,3	54,1	0,8	1,3	**nein**	-	0,1	**nein**
IP 345 - Königsteiner Str. 36							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	56,1	53,5	56,7	54,5	0,6	1,0	**nein**	-	0,5	**nein**
	1.OG	54,9	52,3	55,5	53,4	0,6	1,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	53,8	51,2	54,6	52,4	0,8	1,2	**nein**	-	-	**nein**
IP 346 - Königsteiner Str. 21							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	65,6	62,6	66,2	63,5	0,6	0,9	**ja**	2,2	9,5	**ja**
	1.OG	64,5	61,5	65,1	62,4	0,6	0,9	**ja**	1,1	8,4	**ja**
	EG	62,8	59,9	63,6	60,8	0,8	0,9	**ja**	-	6,8	**ja**
IP 347 - Königsteiner Str. 23							Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	63,2	60,5	63,8	61,2	0,6	0,7	**ja**	-	7,2	**ja**
	1.OG	59,7	56,9	60,2	57,7	0,5	0,8	**nein**	-	3,7	**nein**
	EG	58,3	55,4	58,8	56,2	0,5	0,8	**nein**	-	2,2	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte ca.km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst innerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 348 - Königsteiner Str. 25							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	60,6	57,9	61,1	58,6	0,5	0,7	**nein**	-	4,6	**nein**
	1.OG	57,0	54,2	57,4	54,9	0,4	0,7	**nein**	-	0,9	**nein**
	EG	53,4	50,6	53,9	51,4	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 349 - Königsteiner Str. 27							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	59,8	57,1	60,3	57,8	0,5	0,7	**nein**	-	3,8	**nein**
	1.OG	57,6	54,9	58,0	55,6	0,4	0,7	**nein**	-	1,6	**nein**
	EG	54,4	51,6	54,9	52,4	0,5	0,8	**nein**	-	-	**nein**
IP 351 - Adelonstraße 54							Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	2.OG	62,1	59,0	62,5	59,9	0,4	0,9	**ja**	-	5,9	**ja**
	1.OG	61,3	58,3	61,9	59,3	0,6	1,0	**ja**	-	5,3	**ja**
	EG	60,5	57,6	61,3	58,7	0,8	1,1	**nein**	-	4,7	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 9,9+90 bis ca.km 10,5+00
erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst außerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 9,9+90 bis ca.km 10,5+00
erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst außerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 189 - Kasinostraße 16						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	52,9	50,5	52,9	50,7	0,0	0,2	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	52,4	49,9	52,5	50,2	0,1	0,3	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,8	49,3	51,9	49,6	0,1	0,3	**nein**	-	-	**nein**
	EG	51,2	48,6	51,3	49,0	0,1	0,4	**nein**	-	-	**nein**
IP 191 - Kasinostraße 18						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	53,7	51,2	53,7	51,4	0,0	0,2	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	52,0	49,3	52,1	49,7	0,1	0,4	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	50,9	48,2	51,0	48,7	0,1	0,5	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,2	50,2	47,9	0,3	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 192 - Kasinostraße 20						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	55,1	52,7	55,1	52,9	0,0	0,2	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	46,7	44,4	46,7	44,5	0,0	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	44,3	42,0	44,3	42,1	0,0	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	42,6	40,3	42,7	40,5	0,1	0,2	**nein**	-	-	**nein**
IP 193 - Kasinostraße 22						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	55,9	53,4	55,9	53,7	0,0	0,3	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	52,7	50,0	52,9	50,6	0,2	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	44,8	42,0	44,9	42,6	0,1	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	EG	38,7	36,1	38,7	36,5	0,0	0,4	**nein**	-	-	**nein**
IP 194 - Kasinostraße 24						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	3.OG	56,9	54,4	56,9	54,7	0,0	0,3	**nein**	-	0,7	**nein**
	2.OG	52,9	50,5	52,8	50,6	-0,1	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,5	46,8	44,6	-0,1	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	41,0	38,6	41,0	38,7	0,0	0,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 195 - Kasinostraße 26						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	2.OG	54,7	52,4	54,6	52,5	-0,1	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,2	46,9	49,2	47,0	0,0	0,1	**nein**	-	-	**nein**
	EG	42,5	40,2	42,5	40,3	0,0	0,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 196 - Königsteiner Str. 28						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NW	1.OG	60,5	58,3	60,4	58,3	-0,1	0,0	**nein**	-	4,3	**nein**
	EG	51,6	49,0	51,8	49,6	0,2	0,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 242 - Königsteiner Str. 26b						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	62,1	60,0	62,1	60,0	0,0	0,0	**nein**	-	6,0	**nein**
	2.OG	61,7	59,6	61,7	59,6	0,0	0,0	**nein**	-	5,6	**nein**
	1.OG	61,2	59,0	61,0	59,0	-0,2	0,0	**nein**	-	5,0	**nein**
	EG	60,3	58,2	60,0	57,9	-0,3	-0,3	**nein**	-	3,9	**nein**
IP 243 - Königsteiner Str. 26a						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	61,0	58,9	61,0	58,9	0,0	0,0	**nein**	-	4,9	**nein**
	2.OG	60,6	58,4	60,5	58,4	-0,1	0,0	**nein**	-	4,4	**nein**
	1.OG	60,0	57,8	59,9	57,8	-0,1	0,0	**nein**	-	3,8	**nein**
	EG	59,2	57,1	59,0	56,9	-0,2	-0,2	**nein**	-	2,9	**nein**
IP 362 - Gebeschusstr. 58						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)
O	2.OG	59,5	56,8	58,8	56,7	-0,7	-0,1	**nein**	-	7,7	**nein**
	1.OG	58,7	56,1	58,1	56,0	-0,6	-0,1	**nein**	-	7,0	**nein**
	EG	57,4	54,8	56,9	54,8	-0,5	0,0	**nein**	-	5,8	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 9,9+90 bis ca.km 10,5+00
erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich nördlich Bf Höchst außerhalb des Ausbauabschnitts

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 364 - Liederbacher Str. 1							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	2.OG	59,5	56,7	58,9	56,6	-0,6	-0,1	**nein**	-	7,6	**nein**
	1.OG	58,6	56,0	58,2	56,0	-0,4	0,0	**nein**	-	7,0	**nein**
	EG	57,2	54,6	56,7	54,6	-0,5	0,0	**nein**	-	5,6	**nein**
IP 365 - Liederbacher Str. 3							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	2.OG	55,8	53,3	55,4	53,2	-0,4	-0,1	**nein**	-	4,2	**nein**
	1.OG	53,8	51,3	53,4	51,2	-0,4	-0,1	**nein**	-	2,2	**nein**
	EG	52,2	49,5	51,7	49,6	-0,5	0,1	**nein**	-	0,6	**nein**
IP 372 - Franz-Henis-Str. 2							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	2.OG	52,8	50,6	52,6	50,6	-0,2	0,0	**nein**	-	1,6	**nein**
	1.OG	48,7	46,6	48,5	46,6	-0,2	0,0	**nein**	-	-	**nein**
	EG	47,6	45,5	47,5	45,5	-0,1	0,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 373 - Gebeschusstr. 60							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	2.OG	50,6	48,2	50,3	48,2	-0,3	0,0	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	50,3	48,0	50,1	48,0	-0,2	0,0	**nein**	-	-	**nein**
	EG	50,1	47,7	49,8	47,7	-0,3	0,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 374 - Gebeschusstr. 62							Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	2.OG	49,6	47,2	49,4	47,2	-0,2	0,0	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	49,4	47,0	49,1	47,0	-0,3	0,0	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,1	46,8	48,9	46,8	-0,2	0,0	**nein**	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 401 - Hostatostr. 4						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	3.OG	66,0	63,9	66,4	64,3	0,4	0,4	**ja**	2,4	10,3	**ja**
	2.OG	65,5	63,3	65,8	63,7	0,3	0,4	**ja**	1,8	9,7	**ja**
	1.OG	64,8	62,6	65,2	63,1	0,4	0,5	**ja**	1,2	9,1	**ja**
	EG	63,3	61,1	63,7	61,6	0,4	0,5	**ja**	-	7,6	**ja**
IP 402 - Dalbergstr. 1						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	3.OG	65,9	63,7	66,3	64,2	0,4	0,5	**ja**	2,3	10,2	**ja**
	2.OG	65,4	63,2	65,7	63,6	0,3	0,4	**ja**	1,7	9,6	**ja**
	1.OG	64,8	62,6	65,2	63,0	0,4	0,4	**ja**	1,2	9,0	**ja**
	EG	63,9	61,7	64,3	62,2	0,4	0,5	**ja**	0,3	8,2	**ja**
IP 403 - Dalbergstr. 2						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	2.OG	65,3	63,1	65,7	63,6	0,4	0,5	**ja**	1,7	9,6	**ja**
	1.OG	64,7	62,5	65,1	63,0	0,4	0,5	**ja**	1,1	9,0	**ja**
	EG	63,9	61,7	64,3	62,2	0,4	0,5	**ja**	0,3	8,2	**ja**
IP 404 - Dalbergstr. 2a						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	2.OG	65,3	63,1	65,7	63,5	0,4	0,4	**ja**	1,7	9,5	**ja**
	1.OG	64,7	62,5	65,1	62,9	0,4	0,4	**ja**	1,1	8,9	**ja**
	EG	63,9	61,7	64,4	62,2	0,5	0,5	**ja**	0,4	8,2	**ja**
IP 405 - Dalbergstr. 3						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	4.OG	66,3	64,1	66,6	64,5	0,3	0,4	**ja**	2,6	10,5	**ja**
	3.OG	65,7	63,5	66,1	64,0	0,4	0,5	**ja**	2,1	10,0	**ja**
	2.OG	65,2	63,0	65,6	63,4	0,4	0,4	**ja**	1,6	9,4	**ja**
	1.OG	64,6	62,4	65,0	62,8	0,4	0,4	**ja**	1,0	8,8	**ja**
	EG	63,9	61,6	64,3	62,1	0,4	0,5	**ja**	0,3	8,1	**ja**
IP 406 - Albanusstr. 40						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	2.OG	65,2	62,9	65,6	63,4	0,4	0,5	**ja**	1,6	9,4	**ja**
	1.OG	64,6	62,3	65,0	62,8	0,4	0,5	**ja**	1,0	8,8	**ja**
	EG	63,7	61,5	64,2	61,9	0,5	0,4	**ja**	0,2	7,9	**ja**
IP 407 - Albanusstr. 37						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	2.OG	65,1	62,9	65,5	63,3	0,4	0,4	**ja**	1,5	9,3	**ja**
	1.OG	64,3	62,0	64,7	62,5	0,4	0,5	**ja**	0,7	8,5	**ja**
	EG	63,2	60,9	63,6	61,4	0,4	0,5	**ja**	-	7,4	**ja**
IP 408 - Dalbergstr. 4						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	3.OG	65,7	63,4	66,0	63,8	0,3	0,4	**ja**	2,0	9,8	**ja**
	2.OG	65,1	62,9	65,5	63,3	0,4	0,4	**ja**	1,5	9,3	**ja**
	1.OG	64,4	62,1	64,8	62,5	0,4	0,4	**ja**	0,8	8,5	**ja**
	EG	63,3	61,0	63,7	61,5	0,4	0,5	**ja**	-	7,5	**ja**
IP 409 - Dalbergstr. 4a						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	3.OG	65,6	63,4	66,0	63,8	0,4	0,4	**ja**	2,0	9,8	**ja**
	2.OG	65,1	62,8	65,4	63,2	0,3	0,4	**ja**	1,4	9,2	**ja**
	1.OG	64,4	62,2	64,8	62,6	0,4	0,4	**ja**	0,8	8,6	**ja**
	EG	63,6	61,3	64,0	61,7	0,4	0,4	**ja**	-	7,7	**ja**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

tab123

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Wesentl. Änderung	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*dB(A)*		*ja / nein*	*dB(A)*		*ja / nein*
IP 410 - Dalbergstr. 5						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	4.OG	66,1	63,9	66,4	64,3	0,3	0,4	**ja**	2,4	10,3	**ja**
	3.OG	65,5	63,3	65,9	63,7	0,4	0,4	**ja**	1,9	9,7	**ja**
	2.OG	65,0	62,7	65,4	63,2	0,4	0,5	**ja**	1,4	9,2	**ja**
	1.OG	64,4	62,1	64,8	62,6	0,4	0,5	**ja**	0,8	8,6	**ja**
	EG	63,6	61,3	64,0	61,7	0,4	0,4	**ja**	-	7,7	**ja**
IP 411 - Dalbergstr. 6						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	3.OG	65,5	63,2	65,8	63,6	0,3	0,4	**ja**	1,8	9,6	**ja**
	2.OG	64,9	62,6	65,3	63,1	0,4	0,5	**ja**	1,3	9,1	**ja**
	1.OG	64,3	62,0	64,7	62,4	0,4	0,4	**ja**	0,7	8,4	**ja**
	EG	63,5	61,2	63,9	61,6	0,4	0,4	**ja**	-	7,6	**ja**
IP 412 - Dalbergstr. 7						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	3.OG	65,3	63,1	65,7	63,5	0,4	0,4	**ja**	1,7	9,5	**ja**
	2.OG	64,7	62,5	65,1	62,9	0,4	0,4	**ja**	1,1	8,9	**ja**
	1.OG	64,1	61,9	64,5	62,3	0,4	0,4	**ja**	0,5	8,3	**ja**
	EG	63,3	61,0	63,7	61,5	0,4	0,5	**ja**	-	7,5	**ja**
IP 413 - Justinuskirchstr. 26						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	3.OG	65,0	62,8	65,4	63,2	0,4	0,4	**ja**	1,4	9,2	**ja**
	2.OG	64,4	62,2	64,8	62,6	0,4	0,4	**ja**	0,8	8,6	**ja**
	1.OG	63,7	61,5	64,1	61,9	0,4	0,4	**ja**	0,1	7,9	**ja**
	EG	62,6	60,3	63,0	60,7	0,4	0,4	**ja**	-	6,7	**ja**
IP 414 - Justinuskirchstr. 13						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	1.OG	61,8	59,5	62,3	60,0	0,5	0,5	**ja**	-	6,0	**ja**
	EG	60,0	57,6	60,4	58,1	0,4	0,5	**nein**	-	4,1	**nein**
IP 415 - Dalbergstr. 8						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	3.OG	62,7	60,4	63,3	61,0	0,6	0,6	**ja**	-	7,0	**ja**
	2.OG	61,8	59,6	62,4	60,1	0,6	0,5	**ja**	-	6,1	**ja**
	1.OG	60,7	58,4	61,2	58,9	0,5	0,5	**nein**	-	4,9	**nein**
	EG	59,2	56,9	59,7	57,4	0,5	0,5	**nein**	-	3,4	**nein**
IP 416 - Dalbergstr. 9						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	2.OG	60,6	58,2	61,2	58,9	0,6	0,7	**nein**	-	4,9	**nein**
	1.OG	59,0	56,5	59,4	57,1	0,4	0,6	**nein**	-	3,1	**nein**
	EG	57,6	55,2	58,1	55,8	0,5	0,6	**nein**	-	1,8	**nein**
IP 417 - Dalbergstr. 10						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	2.OG	60,0	57,5	60,7	58,3	0,7	0,8	**nein**	-	4,3	**nein**
	1.OG	57,7	55,2	58,2	55,9	0,5	0,7	**nein**	-	1,9	**nein**
	EG	56,1	53,7	56,5	54,3	0,4	0,6	**nein**	-	0,3	**nein**
IP 418 - Antoniterstr. 36						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)		
N	4.OG	63,0	60,7	63,7	61,4	0,7	0,7	**ja**	-	7,4	**ja**
	3.OG	61,2	58,8	62,1	59,7	0,9	0,9	**ja**	-	5,7	**ja**
	2.OG	59,7	57,2	60,4	58,1	0,7	0,9	**nein**	-	4,1	**nein**
	1.OG	56,2	53,7	56,8	54,5	0,6	0,8	**nein**	-	0,5	**nein**
	EG	54,0	51,6	54,5	52,3	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

tab123

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 419 - Leverkuser Str. 31						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	62,3	60,1	63,0	60,7	0,7	0,6	**ja**	-	6,7	**ja**
	3.OG	61,4	59,1	62,1	59,8	0,7	0,7	**ja**	-	5,8	**ja**
	2.OG	60,7	58,4	61,4	59,2	0,7	0,8	**ja**	-	5,2	**ja**
	1.OG	59,5	57,1	60,1	57,8	0,6	0,7	**nein**	-	3,8	**nein**
IP 420 - Adolf-Häuser-Str. 1						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
NW	4.OG	62,6	60,3	63,2	60,9	0,6	0,6	**ja**	-	6,9	**ja**
	3.OG	61,9	59,6	62,5	60,3	0,6	0,7	**ja**	-	6,3	**ja**
	2.OG	61,4	59,1	62,0	59,8	0,6	0,7	**ja**	-	5,8	**ja**
	1.OG	60,5	58,1	61,1	58,8	0,6	0,7	**nein**	-	4,8	**nein**
	EG	59,2	56,9	59,8	57,5	0,6	0,6	**nein**	-	3,5	**nein**
IP 421 - Adolf-Häuser-Str. 3						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	62,3	60,0	62,9	60,6	0,6	0,6	**ja**	-	6,6	**ja**
	3.OG	61,8	59,5	62,4	60,1	0,6	0,6	**ja**	-	6,1	**ja**
	2.OG	61,3	59,0	61,9	59,6	0,6	0,6	**ja**	-	5,6	**ja**
	1.OG	60,6	58,2	61,2	58,9	0,6	0,7	**nein**	-	4,9	**nein**
	EG	59,5	57,2	60,1	57,8	0,6	0,6	**nein**	-	3,8	**nein**
IP 422 - Adolf-Häuser-Str. 12						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
N	4.OG	65,0	62,8	65,5	63,3	0,5	0,5	**ja**	6,5	14,3	**ja**
	3.OG	64,5	62,3	65,0	62,8	0,5	0,5	**ja**	6,0	13,8	**ja**
	2.OG	63,9	61,6	64,4	62,2	0,5	0,6	**ja**	5,4	13,2	**ja**
	1.OG	63,2	61,0	63,8	61,5	0,6	0,5	**ja**	4,8	12,5	**ja**
	EG	62,2	59,9	62,8	60,5	0,6	0,6	**ja**	3,8	11,5	**ja**
IP 423 - Adolf-Häuser-Str. 16						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
N	4.OG	63,6	61,4	64,2	62,0	0,6	0,6	**ja**	5,2	13,0	**ja**
	3.OG	63,1	60,9	63,7	61,5	0,6	0,6	**ja**	4,7	12,5	**ja**
	2.OG	62,6	60,3	63,1	60,9	0,5	0,6	**ja**	4,1	11,9	**ja**
	1.OG	62,0	59,8	62,6	60,4	0,6	0,6	**ja**	3,6	11,4	**ja**
	EG	61,2	58,9	61,8	59,6	0,6	0,7	**ja**	2,8	10,6	**ja**
IP 424 - Adolf-Häuser-Str. 18						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
N	4.OG	63,7	61,4	64,2	62,0	0,5	0,6	**ja**	5,2	13,0	**ja**
	3.OG	63,2	60,9	63,7	61,5	0,5	0,6	**ja**	4,7	12,5	**ja**
	2.OG	62,6	60,4	63,2	61,0	0,6	0,6	**ja**	4,2	12,0	**ja**
	1.OG	62,1	59,9	62,7	60,5	0,6	0,6	**ja**	3,7	11,5	**ja**
	EG	61,4	59,1	62,0	59,8	0,6	0,7	**ja**	3,0	10,8	**ja**
IP 425 - Adolf-Häuser-Str. 7						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	61,0	58,6	61,5	59,3	0,5	0,7	**ja**	-	5,3	**ja**
	3.OG	60,5	58,2	61,1	58,9	0,6	0,7	**nein**	-	4,9	**nein**
	2.OG	60,0	57,8	60,7	58,5	0,7	0,7	**nein**	-	4,5	**nein**
	1.OG	59,7	57,4	60,3	58,1	0,6	0,7	**nein**	-	4,1	**nein**
	EG	59,2	57,0	59,9	57,7	0,7	0,7	**nein**	-	3,7	**nein**
IP 426 - Adolf-Häuser-Str. 5						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	54,8	52,4	55,4	53,1	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	3.OG	54,1	51,7	54,7	52,4	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	53,7	51,3	54,2	52,0	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	53,1	50,7	53,7	51,4	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	52,5	50,2	53,2	50,9	0,7	0,7	**nein**	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

tab123

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Wesentl. Änderung	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*dB(A)*		*ja / nein*	*dB(A)*		*ja / nein*
IP 427 - Ludwigshafener Str. 59						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
N	4.OG	61,4	59,2	62,0	59,7	0,6	0,5	**ja**	-	5,7	**ja**
	3.OG	61,0	58,7	61,5	59,2	0,5	0,5	**ja**	-	5,2	**ja**
	2.OG	60,5	58,2	61,0	58,8	0,5	0,6	**nein**	-	4,8	**nein**
	1.OG	59,8	57,5	60,5	58,2	0,7	0,7	**nein**	-	4,2	**nein**
	EG	59,2	56,8	59,7	57,4	0,5	0,6	**nein**	-	3,4	**nein**
IP 428 - Ludwigshafener Str. 60						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	54,1	51,8	54,7	52,5	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	53,6	51,3	54,2	52,0	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	53,2	50,9	53,7	51,5	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 429 - Leverkuser Str. 29						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NO	2.OG	54,6	51,9	55,5	53,0	0,9	1,1	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,4	48,3	52,3	49,5	0,9	1,2	**nein**	-	-	**nein**
	EG	49,2	46,4	50,0	47,4	0,8	1,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 430 - Antoniter Str. 34						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
SW	3.OG	54,5	52,2	55,2	52,9	0,7	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	53,5	51,1	54,1	51,9	0,6	0,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	51,6	49,2	52,2	49,9	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	50,5	48,2	51,2	48,9	0,7	0,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 431 - Justinuskirchstraße 13						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NO	1.OG	60,2	57,8	60,7	58,3	0,5	0,5	**nein**	-	4,3	**nein**
	EG	59,0	56,5	59,4	57,1	0,4	0,6	**nein**	-	3,1	**nein**
IP 432 - Justinuskirchstr. 24						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	51,8	49,2	52,5	50,1	0,7	0,9	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	54,2	51,7	54,6	52,2	0,4	0,5	**nein**	-	-	**nein**
	EG	53,8	51,3	54,2	51,8	0,4	0,5	**nein**	-	-	**nein**
IP 433 - Albanusstr. 38						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
SW	2.OG	60,3	58,0	60,7	58,5	0,4	0,5	**nein**	-	4,5	**nein**
	1.OG	59,7	57,3	60,1	57,8	0,4	0,5	**nein**	-	3,8	**nein**
	EG	58,9	56,4	59,2	56,9	0,3	0,5	**nein**	-	2,9	**nein**
IP 434 - Albanusstr. 35						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NO	2.OG	60,7	58,3	61,2	58,8	0,5	0,5	**nein**	-	4,8	**nein**
	1.OG	59,8	57,4	60,2	57,9	0,4	0,5	**nein**	-	3,9	**nein**
	EG	59,0	56,5	59,3	57,0	0,3	0,5	**nein**	-	3,0	**nein**
IP 435 - Hostatostr. 3b						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)
NW	2.OG	58,5	56,3	59,0	56,9	0,5	0,6	**nein**	-	7,9	**nein**
	1.OG	57,0	54,7	57,4	55,3	0,4	0,6	**nein**	-	6,3	**nein**
	EG	55,6	53,4	56,0	53,9	0,4	0,5	**nein**	-	4,9	**nein**
IP 436 - Hostatostr. 3a						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)
NW	2.OG	61,3	59,1	61,7	59,6	0,4	0,5	**ja**	2,7	10,6	**ja**
	1.OG	60,2	58,1	60,7	58,6	0,5	0,5	**nein**	1,7	9,6	**nein**
	EG	59,2	57,0	59,5	57,4	0,3	0,4	**nein**	0,5	8,4	**nein**
IP 437 - Hostatostr. 3						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)
NW	3.OG	62,9	60,7	63,3	61,2	0,4	0,5	**ja**	4,3	12,2	**ja**
	2.OG	62,1	59,9	62,5	60,4	0,4	0,5	**ja**	3,5	11,4	**ja**
	1.OG	61,2	59,0	61,6	59,5	0,4	0,5	**ja**	2,6	10,5	**ja**
	EG	60,2	58,0	60,6	58,5	0,4	0,5	**nein**	1,6	9,5	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

tab123

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 9,9+90 bis ca. km 10,5+00
Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg
Prüfung auf wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV
Bereich südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag	Lr, Nullfall Nacht	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, Plan / Null Tag	dLr, Plan / Null Nacht	Wesentl. Änderung	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*dB(A)*		*ja / nein*	*dB(A)*		*ja / nein*
IP 438 - Hostatostr. 1						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)
NW	3.OG	62,6	60,4	63,0	60,9	0,4	0,5	**ja**	4,0	11,9	**ja**
	2.OG	61,9	59,7	62,3	60,2	0,4	0,5	**ja**	3,3	11,2	**ja**
	1.OG	61,1	58,9	61,5	59,4	0,4	0,5	**ja**	2,5	10,4	**ja**
	EG	60,3	58,1	60,6	58,5	0,3	0,4	**nein**	1,6	9,5	**nein**
IP 439 - Ludwigshafener Str. 59						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts			64 / 54 dB(A)
NO	4.OG	56,9	54,5	57,4	55,1	0,5	0,6	**nein**	-	1,1	**nein**
	3.OG	56,2	53,8	56,8	54,5	0,6	0,7	**nein**	-	0,5	**nein**
	2.OG	55,8	53,4	56,3	54,0	0,5	0,6	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	55,3	52,9	55,8	53,6	0,5	0,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	54,8	52,4	55,4	53,1	0,6	0,7	**nein**	-	-	**nein**

Anhang 2.4.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.4.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Anhang 2.4.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.4.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 183 - Adelonstr. 27			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	EG	58,1	56,0	-	2,0	**ja**
	1.OG	58,5	56,5	-	2,5	**ja**
	2.OG	58,4	56,3	-	2,3	**ja**
	3.OG	58,0	56,0	-	2,0	**ja**
	4.OG	57,8	55,7	-	1,7	**ja**
	5.OG	57,5	55,4	-	1,4	**ja**
	6.OG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**
	7.OG	56,8	54,8	-	0,8	**ja**
	8.OG	56,5	54,5	-	0,5	**ja**
	9.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**
IP 184 - Adelonstr. 29			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	EG	51,6	49,6	-	-	**nein**
	1.OG	54,0	52,0	-	-	**nein**
	2.OG	54,9	52,8	-	-	**nein**
IP 185 - Adelonstr. 31			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	EG	46,5	44,5	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	46,1	-	-	**nein**
	2.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**
	3.OG	51,4	49,3	-	-	**nein**
IP 186 - Gebeschusstr. 31			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	39,8	37,7	-	-	**nein**
	1.OG	40,6	38,6	-	-	**nein**
IP 187 - Gebeschusstr. 33			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	41,2	39,1	-	-	**nein**
	1.OG	42,1	40,0	-	-	**nein**
IP 188 - Gebeschusstr. 35			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	41,3	39,2	-	-	**nein**
	1.OG	42,2	40,2	-	-	**nein**
IP 269 - Gebeschusstr. 37			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	42,8	40,8	-	-	**nein**
	1.OG	43,7	41,7	-	-	**nein**
IP 270 - Gebeschusstr. 39			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	42,5	40,5	-	-	**nein**
	1.OG	43,3	41,3	-	-	**nein**
IP 271 - Gebeschusstr. 41			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	40,4	38,3	-	-	**nein**
	1.OG	41,7	39,6	-	-	**nein**
IP 272 - Gebeschusstr. 43			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	40,1	38,0	-	-	**nein**
	1.OG	41,3	39,3	-	-	**nein**
IP 274 - Gebeschusstr. 45			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	38,9	36,8	-	-	**nein**
	1.OG	40,1	38,0	-	-	**nein**
IP 275 - Gebeschusstr. 47			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	38,7	36,6	-	-	**nein**
	1.OG	39,8	37,7	-	-	**nein**

Anhang 2.4.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.4.1a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 276 - Gebeschusstr. 49			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	EG	38,4	36,4	-	-	**nein**
	1.OG	39,8	37,8	-	-	**nein**
IP 277 - Gebeschusstr. 56			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	30,2	28,2	-	-	**nein**
	1.OG	34,1	32,1	-	-	**nein**
	2.OG	38,1	36,0	-	-	**nein**
IP 278 - Gebeschusstr. 54			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	33,7	31,7	-	-	**nein**
	1.OG	36,6	34,5	-	-	**nein**
	2.OG	38,8	36,8	-	-	**nein**
IP 279 - Gebeschusstr. 52			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	33,0	31,0	-	-	**nein**
	1.OG	36,1	34,1	-	-	**nein**
	2.OG	39,0	37,0	-	-	**nein**
IP 286 - Gebeschusstr. 50a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	33,1	31,1	-	-	**nein**
	1.OG	36,1	34,1	-	-	**nein**
IP 288 - Gebeschusstr. 48			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	32,4	30,4	-	-	**nein**
	1.OG	36,2	34,2	-	-	**nein**
IP 303 - Gebeschusstr. 25			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	EG	31,8	29,8	-	-	**nein**
	1.OG	34,4	32,3	-	-	**nein**
	2.OG	38,4	36,4	-	-	**nein**
IP 304 - Gebeschusstr. 23			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SO	EG	32,3	30,2	-	-	**nein**
	1.OG	34,3	32,3	-	-	**nein**
	2.OG	38,2	36,2	-	-	**nein**
IP 305 - Michael-Stumpf-Str. 7			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
SW	EG	33,3	31,3	-	-	**nein**
	1.OG	34,2	32,2	-	-	**nein**
	2.OG	36,9	34,8	-	-	**nein**
IP 307 - Adelonstr. 60			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	33,1	31,0	-	-	**nein**
	1.OG	33,7	31,7	-	-	**nein**
	2.OG	34,6	32,6	-	-	**nein**
IP 308 - Adelonstr. 58			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	34,6	32,5	-	-	**nein**
	1.OG	35,4	33,4	-	-	**nein**
	2.OG	36,7	34,7	-	-	**nein**
IP 309 - Adelonstr. 56			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	EG	43,2	41,1	-	-	**nein**
	1.OG	44,0	41,9	-	-	**nein**
	2.OG	45,1	43,1	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 183 - Adelonstr. 27			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	EG	58,1	56,0	-	2,0	**ja**
	1.OG	58,5	56,5	-	2,5	**ja**
	2.OG	58,4	56,3	-	2,3	**ja**
	3.OG	58,0	56,0	-	2,0	**ja**
	4.OG	57,8	55,7	-	1,7	**ja**
	5.OG	57,5	55,4	-	1,4	**ja**
	6.OG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**
	7.OG	56,8	54,8	-	0,8	**ja**
	8.OG	56,5	54,5	-	0,5	**ja**
	9.OG	56,2	54,1	-	0,1	**ja**
IP 184 - Adelonstr. 29			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	EG	51,6	49,6	-	-	**nein**
	1.OG	54,0	52,0	-	-	**nein**
	2.OG	54,9	52,9	-	-	**nein**
IP 185 - Adelonstr. 31			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	EG	46,6	44,5	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	46,2	-	-	**nein**
	2.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**
	3.OG	51,4	49,4	-	-	**nein**
IP 186 - Gebeschusstr. 31			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	39,8	37,7	-	-	**nein**
	1.OG	40,6	38,6	-	-	**nein**
	2.OG	41,5	39,4	-	-	**nein**
IP 187 - Gebeschusstr. 33			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	41,2	39,1	-	-	**nein**
	1.OG	42,1	40,0	-	-	**nein**
	2.OG	42,8	40,8	-	-	**nein**
IP 188 - Gebeschusstr. 35			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	41,3	39,2	-	-	**nein**
	1.OG	42,2	40,2	-	-	**nein**
	2.OG	43,2	41,2	-	-	**nein**
IP 269 - Gebeschusstr. 37			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	42,8	40,8	-	-	**nein**
	1.OG	43,7	41,7	-	-	**nein**
	2.OG	45,0	42,9	-	-	**nein**
IP 270 - Gebeschusstr. 39			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	42,5	40,5	-	-	**nein**
	1.OG	43,3	41,3	-	-	**nein**
	2.OG	44,9	42,9	-	-	**nein**
IP 271 - Gebeschusstr. 41			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	40,4	38,3	-	-	**nein**
	1.OG	41,7	39,6	-	-	**nein**
	2.OG	42,8	40,8	-	-	**nein**
IP 272 - Gebeschusstr. 43			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	40,1	38,0	-	-	**nein**
	1.OG	41,3	39,2	-	-	**nein**
	2.OG	42,4	40,4	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 274 - Gebeschusstr. 45			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	38,9	36,8	-	-	**nein**
	1.OG	40,0	38,0	-	-	**nein**
	2.OG	41,0	38,9	-	-	**nein**
IP 275 - Gebeschusstr. 47			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	38,7	36,6	-	-	**nein**
	1.OG	39,7	37,7	-	-	**nein**
	2.OG	40,5	38,5	-	-	**nein**
IP 276 - Gebeschusstr. 49			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	38,4	36,4	-	-	**nein**
	1.OG	39,7	37,7	-	-	**nein**
	2.OG	40,5	38,5	-	-	**nein**
IP 277 - Gebeschusstr. 56			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
SO	EG	28,7	26,7	-	-	**nein**
	1.OG	30,5	28,5	-	-	**nein**
	2.OG	34,1	32,0	-	-	**nein**
	3.OG	38,3	36,2	-	-	**nein**
IP 278 - Gebeschusstr. 54			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
SO	EG	33,3	31,3	-	-	**nein**
	1.OG	35,5	33,5	-	-	**nein**
	2.OG	38,1	36,1	-	-	**nein**
	3.OG	39,5	37,4	-	-	**nein**
IP 279 - Gebeschusstr. 52			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
SO	EG	32,4	30,4	-	-	**nein**
	1.OG	34,4	32,4	-	-	**nein**
	2.OG	37,4	35,4	-	-	**nein**
	3.OG	40,1	38,1	-	-	**nein**
IP 286 - Gebeschusstr. 50a			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
SO	EG	32,3	30,3	-	-	**nein**
	1.OG	34,1	32,0	-	-	**nein**
	2.OG	38,1	36,0	-	-	**nein**
IP 288 - Gebeschusstr. 48			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
SO	EG	31,6	29,6	-	-	**nein**
	1.OG	34,2	32,1	-	-	**nein**
	2.OG	38,0	35,9	-	-	**nein**
IP 303 - Gebeschusstr. 25			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	31,9	29,8	-	-	**nein**
	1.OG	34,4	32,4	-	-	**nein**
	2.OG	38,4	36,4	-	-	**nein**
IP 304 - Gebeschusstr. 23			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	EG	32,3	30,2	-	-	**nein**
	1.OG	34,3	32,3	-	-	**nein**
	2.OG	38,2	36,1	-	-	**nein**
IP 305 - Michael-Stumpf-Str. 7			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	EG	33,3	31,3	-	-	**nein**
	1.OG	34,2	32,1	-	-	**nein**
	2.OG	36,9	34,8	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca. km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte nördlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 307 - Adelonstr. 60			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	EG	33,1	31,0	-	-	**nein**
	1.OG	33,8	31,7	-	-	**nein**
	2.OG	34,9	32,8	-	-	**nein**
IP 308 - Adelonstr. 58			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	EG	34,6	32,5	-	-	**nein**
	1.OG	35,4	33,4	-	-	**nein**
	2.OG	36,7	34,7	-	-	**nein**
IP 309 - Adelonstr. 56			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	EG	43,2	41,1	-	-	**nein**
	1.OG	44,0	41,9	-	-	**nein**
	2.OG	45,1	43,1	-	-	**nein**

Anhang 2.4.2 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.4.2a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 419 - Leverkuser Str. 31			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	4.OG	45,0	43,0	-	-	**nein**
	3.OG	44,6	42,6	-	-	**nein**
	2.OG	43,9	41,9	-	-	**nein**
	1.OG	42,8	40,7	-	-	**nein**
IP 420 - Adolf-Häuser-Str. 1			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NW	4.OG	45,8	43,8	-	-	**nein**
	3.OG	45,5	43,4	-	-	**nein**
	2.OG	45,0	42,9	-	-	**nein**
	1.OG	44,3	42,3	-	-	**nein**
	EG	42,9	40,9	-	-	**nein**
IP 421 - Adolf-Häuser-Str. 3			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	4.OG	46,5	44,5	-	-	**nein**
	3.OG	46,2	44,1	-	-	**nein**
	2.OG	45,8	43,7	-	-	**nein**
	1.OG	45,3	43,3	-	-	**nein**
	EG	44,4	42,4	-	-	**nein**
IP 422 - Adolf-Häuser-Str. 12			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	4.OG	50,1	48,0	-	-	**nein**
	3.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**
	2.OG	48,1	46,1	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,9	-	-	**nein**
	EG	45,4	43,3	-	-	**nein**
IP 423 - Adolf-Häuser-Str. 16			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	4.OG	53,8	51,8	-	2,8	**ja**
	3.OG	53,2	51,2	-	2,2	**ja**
	2.OG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**
	1.OG	51,0	48,9	-	-	**nein**
	EG	49,4	47,4	-	-	**nein**
IP 424 - Adolf-Häuser-Str. 18			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	4.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
	3.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
	2.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**
	1.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**
	EG	52,5	50,4	-	1,4	**ja**
IP 425 - Adolf-Häuser-Str. 7			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	4.OG	60,4	58,3	-	4,3	**ja**
	3.OG	60,5	58,5	-	4,5	**ja**
	2.OG	60,7	58,7	-	4,7	**ja**
	1.OG	60,8	58,8	-	4,8	**ja**
	EG	59,5	57,5	-	3,5	**ja**
IP 426 - Adolf-Häuser-Str. 5			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	4.OG	54,2	52,1	-	-	**nein**
	3.OG	53,5	51,4	-	-	**nein**
	2.OG	52,8	50,8	-	-	**nein**
	1.OG	52,0	50,0	-	-	**nein**
	EG	51,2	49,2	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 427 - Ludwigshafener Str. 59			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	48,9	46,9	-	-	**nein**
	3.OG	48,5	46,4	-	-	**nein**
	2.OG	48,0	46,0	-	-	**nein**
	1.OG	47,5	45,5	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**
IP 429 - Leverkuser Str. 29			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NO	2.OG	41,9	39,9	-	-	**nein**
	1.OG	40,5	38,5	-	-	**nein**
	EG	37,8	35,8	-	-	**nein**
IP 439 - Ludwigshafener Str. 59			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NO	4.OG	39,1	37,0	-	-	**nein**
	3.OG	37,4	35,4	-	-	**nein**
	2.OG	37,1	35,1	-	-	**nein**
	1.OG	36,2	34,1	-	-	**nein**
	EG	35,6	33,5	-	-	**nein**
IP 440 - Leunastr. 42			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	59,9	57,9	-	3,9	**ja**
	EG	59,6	57,5	-	3,5	**ja**
IP 441 - Raugasse 14			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	59,9	57,9	-	3,9	**ja**
	1.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**
	EG	59,5	57,5	-	3,5	**ja**
IP 442 - Leunastr. 40			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	60,3	58,2	-	4,2	**ja**
	EG	60,1	58,1	-	4,1	**ja**
IP 443 - Leunastr. 38			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	3.OG	60,7	58,7	-	4,7	**ja**
	2.OG	61,0	58,9	-	4,9	**ja**
	1.OG	61,1	59,1	-	5,1	**ja**
	EG	61,1	59,1	-	5,1	**ja**
IP 444 - Leunastr. 36			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
	EG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
IP 445 - Leunastr. 34			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	61,6	59,6	-	5,6	**ja**
	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
IP 446 - Leunastr. 32			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	EG	61,9	59,8	-	5,8	**ja**
IP 447 - Hostatostr. 38			Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)	
SW	2.OG	59,3	57,3	2,3	-	**ja**
	1.OG	57,3	55,3	0,3	-	**ja**
	EG	55,6	53,6	-	-	**nein**
IP 448 - Leunastr. 30			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**
	EG	65,3	63,2	1,3	9,2	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 449 - Leunastr. 28			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	62,5	60,5	-	6,5	**ja**
	EG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**
IP 450 - Leunastr. 24			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	61,8	59,8	-	5,8	**ja**
	EG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
IP 451 - Leunastr. 20			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	61,6	59,5	-	5,5	**ja**
	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
IP 452 - Leunastr. 18			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	3.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
	2.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	EG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
IP 453 - Leunastr. 16			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
	EG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
IP 454 - Leunastr. 14			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	64,2	62,1	0,2	8,1	**ja**
	1.OG	64,7	62,6	0,7	8,6	**ja**
	EG	65,0	63,0	1,0	9,0	**ja**
IP 455 - Leunastr. 11			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
O	1.OG	64,3	62,2	0,3	8,2	**ja**
	EG	64,4	62,4	0,4	8,4	**ja**
IP 456 - Leunastr. 9			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
O	2.OG	64,7	62,6	0,7	8,6	**ja**
	1.OG	64,9	62,8	0,9	8,8	**ja**
	EG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**
IP 457 - Leunastr. 7			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
O	3.OG	66,1	64,1	2,1	10,1	**ja**
	2.OG	66,4	64,4	2,4	10,4	**ja**
	1.OG	66,7	64,7	2,7	10,7	**ja**
	EG	66,8	64,8	2,8	10,8	**ja**
IP 458 - Brüningstraße 25			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	3.OG	64,7	62,6	0,7	8,6	**ja**
	2.OG	64,6	62,6	0,6	8,6	**ja**
	1.OG	63,7	61,6	-	7,6	**ja**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**
IP 459 - Brüningstraße 27			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	2.OG	68,3	66,3	4,3	12,3	**ja**
	1.OG	68,5	66,4	4,5	12,4	**ja**
IP 460 - Brüningstraße 17			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	2.OG	56,6	54,5	-	0,5	**ja**
	1.OG	55,2	53,1	-	-	**nein**
	EG	53,5	51,4	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 461 - Schützenbleiche 20-22			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	2.OG	68,4	66,4	4,4	12,4	**ja**
	1.OG	64,2	62,2	0,2	8,2	**ja**
	EG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**
IP 462 - Schützenbleiche 9			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)	
SW	4.OG	65,0	63,0	-	4,0	**ja**
	3.OG	65,0	63,0	-	4,0	**ja**
	2.OG	63,3	61,2	-	2,2	**ja**
	1.OG	57,0	55,0	-	-	**nein**
	EG	51,5	49,4	-	-	**nein**
IP 463 - Gersthofer Str. 20			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	51,8	49,7	-	-	**nein**
	EG	50,4	48,4	-	-	**nein**
IP 464 - Gersthofer Str. 21			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	1.OG	51,6	49,6	-	-	**nein**
	EG	50,3	48,2	-	-	**nein**
IP 465 - Raugasse 12			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	1.OG	49,4	47,4	-	-	**nein**
	EG	48,3	46,2	-	-	**nein**
IP 466 - Raugasse 11			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	2.OG	52,2	50,1	-	-	**nein**
	1.OG	51,5	49,4	-	-	**nein**
	EG	50,2	48,2	-	-	**nein**
IP 467 - Hostatostr. 57			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	1.OG	60,5	58,5	-	4,5	**ja**
	EG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
IP 468 - Emmerich-Josef-Str. 70			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NW	2.OG	56,2	54,1	-	0,1	**ja**
	1.OG	55,7	53,6	-	-	**nein**
	EG	54,2	52,2	-	-	**nein**
IP 469 - Emmerich-Josef-Str. 69			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NW	2.OG	55,9	53,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,6	53,6	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**
IP 470 - Luciusstr. 18/18a			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	2.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
	1.OG	59,1	57,0	-	3,0	**ja**
	EG	58,5	56,4	-	2,4	**ja**
IP 471 - Luciusstr. 16			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	2.OG	56,3	54,3	-	0,3	**ja**
	1.OG	55,4	53,4	-	-	**nein**
	EG	54,0	52,0	-	-	**nein**
IP 472 - Kelsterbacher Weg 75			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	1.OG	55,9	53,8	-	-	**nein**
	EG	54,9	52,8	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 473 - Kelsterbacher Weg 75			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
NO	1.OG	54,1	52,0	-	-	**nein**
	EG	53,0	51,0	-	-	**nein**
IP 474 - Industriepark Höchst H840			Nutzungsart GI		Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
NO	EG	56,6	54,6	-	-	**nein**
IP 475 - Industriepark Höchst H840			Nutzungsart GI		Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
SO	EG	56,7	54,6	-	-	**nein**
IP 476 - Industriepark Höchst G860			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
NO	3.OG	52,6	50,6	-	-	**nein**
	2.OG	52,2	50,1	-	-	**nein**
	1.OG	51,7	49,6	-	-	**nein**
	EG	51,2	49,2	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 419 - Leverkusener Str. 31			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	45,0	43,0	-	-	**nein**
	3.OG	44,6	42,6	-	-	**nein**
	2.OG	43,9	41,9	-	-	**nein**
	1.OG	42,8	40,7	-	-	**nein**
IP 420 - Adolf-Häuser-Str. 1			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NW	4.OG	45,8	43,8	-	-	**nein**
	3.OG	45,5	43,4	-	-	**nein**
	2.OG	45,0	42,9	-	-	**nein**
	1.OG	44,3	42,3	-	-	**nein**
	EG	42,9	40,9	-	-	**nein**
IP 421 - Adolf-Häuser-Str. 3			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	46,5	44,5	-	-	**nein**
	3.OG	46,2	44,1	-	-	**nein**
	2.OG	45,8	43,7	-	-	**nein**
	1.OG	45,3	43,3	-	-	**nein**
	EG	44,4	42,4	-	-	**nein**
IP 422 - Adolf-Häuser-Str. 12			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
N	4.OG	50,1	48,0	-	-	**nein**
	3.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**
	2.OG	48,1	46,1	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,9	-	-	**nein**
	EG	45,4	43,3	-	-	**nein**
IP 423 - Adolf-Häuser-Str. 16			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
N	4.OG	53,8	51,8	-	2,8	**ja**
	3.OG	53,2	51,2	-	2,2	**ja**
	2.OG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**
	1.OG	51,0	48,9	-	-	**nein**
	EG	49,4	47,4	-	-	**nein**
IP 424 - Adolf-Häuser-Str. 18			Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
N	4.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
	3.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**
	2.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**
	1.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**
	EG	52,5	50,4	-	1,4	**ja**
IP 425 - Adolf-Häuser-Str. 7			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	60,4	58,3	-	4,3	**ja**
	3.OG	60,5	58,5	-	4,5	**ja**
	2.OG	60,7	58,7	-	4,7	**ja**
	1.OG	60,8	58,8	-	4,8	**ja**
	EG	59,5	57,5	-	3,5	**ja**
IP 426 - Adolf-Häuser-Str. 5			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	54,2	52,1	-	-	**nein**
	3.OG	53,5	51,4	-	-	**nein**
	2.OG	52,8	50,8	-	-	**nein**
	1.OG	52,0	50,0	-	-	**nein**
	EG	51,2	49,2	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 427 - Ludwigshafener Str. 59			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	4.OG	48,9	46,9	-	-	**nein**
	3.OG	48,5	46,4	-	-	**nein**
	2.OG	48,0	46,0	-	-	**nein**
	1.OG	47,5	45,5	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**
IP 429 - Leverkuser Str. 29			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NO	2.OG	41,9	39,9	-	-	**nein**
	1.OG	40,5	38,5	-	-	**nein**
	EG	37,8	35,8	-	-	**nein**
IP 439 - Ludwigshafener Str. 59			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NO	4.OG	39,1	37,0	-	-	**nein**
	3.OG	37,4	35,4	-	-	**nein**
	2.OG	37,0	35,0	-	-	**nein**
	1.OG	36,1	34,1	-	-	**nein**
	EG	35,6	33,5	-	-	**nein**
IP 440 - Leunastr. 42			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	59,9	57,9	-	3,9	**ja**
	EG	59,6	57,5	-	3,5	**ja**
IP 441 - Raugasse 14			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	59,9	57,9	-	3,9	**ja**
	1.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**
	EG	59,5	57,5	-	3,5	**ja**
IP 442 - Leunastr. 40			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	60,3	58,2	-	4,2	**ja**
	EG	60,1	58,1	-	4,1	**ja**
IP 443 - Leunastr. 38			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	3.OG	60,7	58,7	-	4,7	**ja**
	2.OG	61,0	58,9	-	4,9	**ja**
	1.OG	61,1	59,1	-	5,1	**ja**
	EG	61,1	59,1	-	5,1	**ja**
IP 444 - Leunastr. 36			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
	EG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
IP 445 - Leunastr. 34			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	61,6	59,6	-	5,6	**ja**
	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
IP 446 - Leunastr. 32			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	EG	61,9	59,8	-	5,8	**ja**
IP 447 - Hostatostr. 38			Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)	
W	2.OG	64,6	62,6	7,6	-	**ja**
	1.OG	64,8	62,8	7,8	-	**ja**
	EG	64,8	62,7	7,8	-	**ja**
IP 448 - Leunastr. 30			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**
	EG	65,3	63,2	1,3	9,2	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 449 - Leunastr. 28			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	62,5	60,5	-	6,5	**ja**
	EG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**
IP 450 - Leunastr. 24			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	61,8	59,8	-	5,8	**ja**
	EG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
IP 451 - Leunastr. 20			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	61,6	59,5	-	5,5	**ja**
	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	EG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**
IP 452 - Leunastr. 18			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	3.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**
	2.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
	EG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**
IP 453 - Leunastr. 16			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
	EG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**
IP 454 - Leunastr. 14			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	2.OG	64,2	62,1	0,2	8,1	**ja**
	1.OG	64,7	62,6	0,7	8,6	**ja**
	EG	65,0	63,0	1,0	9,0	**ja**
IP 455 - Leunastr. 11			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
O	1.OG	64,3	62,2	0,3	8,2	**ja**
	EG	64,4	62,4	0,4	8,4	**ja**
IP 456 - Leunastr. 9			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
O	2.OG	64,7	62,6	0,7	8,6	**ja**
	1.OG	64,9	62,8	0,9	8,8	**ja**
	EG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**
IP 457 - Leunastr. 7			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
O	3.OG	66,1	64,1	2,1	10,1	**ja**
	2.OG	66,4	64,4	2,4	10,4	**ja**
	1.OG	66,7	64,7	2,7	10,7	**ja**
	EG	66,8	64,8	2,8	10,8	**ja**
IP 458 - Brüningstraße 25			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	3.OG	64,7	62,6	0,7	8,6	**ja**
	2.OG	64,6	62,6	0,6	8,6	**ja**
	1.OG	63,7	61,6	-	7,6	**ja**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**
IP 459 - Brüningstraße 27			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	2.OG	68,3	66,3	4,3	12,3	**ja**
	1.OG	68,5	66,4	4,5	12,4	**ja**
IP 460 - Brüningstraße 17			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	2.OG	56,6	54,5	-	0,5	**ja**
	1.OG	55,2	53,1	-	-	**nein**
	EG	53,5	51,4	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Str. 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 461 - Schützenbleiche 20-22			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SW	2.OG	68,4	66,4	4,4	12,4	**ja**
	1.OG	64,2	62,2	0,2	8,2	**ja**
	EG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**
IP 462 - Schützenbleiche 9			Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)	
SW	4.OG	65,0	63,0	-	4,0	**ja**
	3.OG	65,0	63,0	-	4,0	**ja**
	2.OG	63,2	61,2	-	2,2	**ja**
	1.OG	57,0	55,0	-	-	**nein**
	EG	51,5	49,4	-	-	**nein**
IP 463 - Gersthofer Str. 20			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	1.OG	51,8	49,7	-	-	**nein**
	EG	50,4	48,4	-	-	**nein**
IP 464 - Gersthofer Str. 21			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	1.OG	51,6	49,6	-	-	**nein**
	EG	50,3	48,2	-	-	**nein**
IP 465 - Raugasse 12			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
S	1.OG	49,4	47,4	-	-	**nein**
	EG	48,3	46,2	-	-	**nein**
IP 466 - Raugasse 11			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	2.OG	52,2	50,1	-	-	**nein**
	1.OG	51,5	49,4	-	-	**nein**
	EG	50,2	48,2	-	-	**nein**
IP 467 - Hostatostr. 57			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	1.OG	60,5	58,5	-	4,5	**ja**
	EG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
IP 468 - Emmerich-Josef-Str. 70			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NW	2.OG	56,2	54,1	-	0,1	**ja**
	1.OG	55,7	53,6	-	-	**nein**
	EG	54,2	52,2	-	-	**nein**
IP 469 - Emmerich-Josef-Str. 69			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NW	2.OG	55,9	53,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,6	53,6	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**
IP 470 - Luciusstr. 18			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	2.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**
	1.OG	59,1	57,0	-	3,0	**ja**
	EG	58,5	56,4	-	2,4	**ja**
IP 471 - Luciusstr. 16			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	2.OG	56,3	54,3	-	0,3	**ja**
	1.OG	55,4	53,4	-	-	**nein**
	EG	54,0	52,0	-	-	**nein**
IP 472 - Kelsterbacher Weg 75			Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	1.OG	55,9	53,8	-	-	**nein**
	EG	54,9	52,8	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 473 - Kelsterbacher Weg 75		Nutzungsart AU		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
NO	1.OG	54,1	52,0	-	-	**nein**
	EG	53,0	51,0	-	-	**nein**
IP 474 - Industriepark Höchst H840		Nutzungsart GI		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
NO	EG	56,6	54,6	-	-	**nein**
IP 475 - Industriepark Höchst H840		Nutzungsart GI		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
SO	EG	56,7	54,6	-	-	**nein**
IP 476 - Industriepark Höchst G680		Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
NO	3.OG	52,6	50,6	-	-	**nein**
	2.OG	52,2	50,1	-	-	**nein**
	1.OG	51,7	49,6	-	-	**nein**
	EG	51,2	49,2	-	-	**nein**
IP 543 - Leunastr. 44		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	1.OG	61,4	59,4	-	5,4	**ja**
	EG	61,0	59,0	-	5,0	**ja**
IP 544 - Hostatostr. 55		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	1.OG	57,0	55,0	-	1,0	**ja**
	EG	55,9	53,9	-	-	**nein**
IP 545 - Luciusstr. 18a		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
	2.OG	62,8	60,8	-	6,8	**ja**
	1.OG	61,9	59,8	-	5,8	**ja**
IP 546 - Brüningstr. 28		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	1.OG	62,8	60,8	-	6,8	**ja**
	EG	61,5	59,4	-	5,4	**ja**
IP 548 - Leunastr. 13a		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	2.OG	58,8	56,8	-	2,8	**ja**
	1.OG	57,5	55,4	-	1,4	**ja**
	EG	55,5	53,4	-	-	**nein**
IP 549 - Leunastr. 11 (N)		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	2.OG	58,9	56,8	-	2,8	**ja**
	1.OG	58,9	56,8	-	2,8	**ja**
	EG	57,6	55,6	-	1,6	**ja**
IP 550 - Paulistr. 3 (Büro)		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
NO	3.OG	58,1	56,1	-	2,1	**ja**
	2.OG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**
	1.OG	55,6	53,6	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,3	-	-	**nein**
IP 551 - Brüningstr. 30		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
NO	2.OG	56,9	54,9	-	0,9	**ja**
	1.OG	55,2	53,1	-	-	**nein**
	EG	54,2	52,1	-	-	**nein**
IP 552 - Brüningstr. 30		Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
SO	2.OG	60,8	58,8	-	4,8	**ja**
	1.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**
	EG	58,8	56,8	-	2,8	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, ca.km 10,3+30 bis Grenze zum PFA Süd
Neubau der RTW
Immissionsorte südlich Bf Höchst

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall Tag	Lr, Planfall Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Anspruch Lärmschutz
		dB(A)		*dB(A)*		*ja / nein*
IP 553 - Hochmuhl 1			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NO	3.OG	50,0	48,0	-	-	**nein**
	2.OG	49,3	47,2	-	-	**nein**
	1.OG	48,5	46,5	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,3	-	-	**nein**
IP 554 - Brüningstr. 32			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
NO	2.OG	55,0	52,9	-	-	**nein**
	1.OG	54,2	52,2	-	-	**nein**
	EG	53,6	51,6	-	-	**nein**
IP 555 - Brüningstr. 32			Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
SO	2.OG	58,4	56,3	-	2,3	**ja**
	1.OG	57,7	55,7	-	1,7	**ja**
	EG	57,0	55,0	-	1,0	**ja**

Anhang 2.5 entfällt
ersetzt durch Anhang 2.5a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 422 - Adolf-Häuser-Str. 12						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	4.OG	61,2	54,1	61,1	53,9	-0,1	-0,2	**nein**	2,1	4,9	**nein**
	3.OG	60,5	53,4	60,4	53,3	-0,1	-0,1	**nein**	1,4	4,3	**nein**
	2.OG	60,0	52,7	59,8	52,7	-0,2	0,0	**nein**	0,8	3,7	**nein**
	1.OG	59,2	52,0	59,1	52,0	-0,1	0,0	**nein**	0,1	3,0	**nein**
	EG	58,0	50,8	58,0	50,8	0,0	0,0	**nein**	-	1,8	**nein**
IP 423 - Adolf-Häuser-Str. 16						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	4.OG	65,5	58,4	65,2	58,1	-0,3	-0,3	**nein**	6,2	9,1	**nein**
	3.OG	64,9	57,8	64,5	57,4	-0,4	-0,4	**nein**	5,5	8,4	**nein**
	2.OG	64,2	57,1	63,9	56,7	-0,3	-0,4	**nein**	4,9	7,7	**nein**
	1.OG	63,4	56,2	63,1	56,0	-0,3	-0,2	**nein**	4,1	7,0	**nein**
	EG	62,3	55,1	62,0	54,9	-0,3	-0,2	**nein**	3,0	5,9	**nein**
IP 424 - Adolf-Häuser-Str. 18						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	4.OG	66,7	59,6	66,3	59,2	-0,4	-0,4	**nein**	7,3	10,2	**nein**
	3.OG	66,4	59,2	65,9	58,8	-0,5	-0,4	**nein**	6,9	9,8	**nein**
	2.OG	65,9	58,7	65,3	58,2	-0,6	-0,5	**nein**	6,3	9,2	**nein**
	1.OG	64,9	57,8	64,4	57,3	-0,5	-0,5	**nein**	5,4	8,3	**nein**
	EG	63,9	56,7	63,5	56,4	-0,4	-0,3	**nein**	4,5	7,4	**nein**
IP 425 - Adolf-Häuser-Str. 7						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	4.OG	69,6	62,5	69,2	62,0	-0,4	-0,5	**nein**	5,2	8,0	**nein**
	3.OG	69,7	62,6	69,2	62,0	-0,5	-0,6	**nein**	5,2	8,0	**nein**
	2.OG	69,6	62,5	69,1	61,9	-0,5	-0,6	**nein**	5,1	7,9	**nein**
	1.OG	69,3	62,2	68,7	61,5	-0,6	-0,7	**nein**	4,7	7,5	**nein**
	EG	68,7	61,6	67,9	60,7	-0,8	-0,9	**nein**	3,9	6,7	**nein**
IP 426 - Adolf-Häuser-Str. 5						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	4.OG	63,6	56,4	63,2	56,0	-0,4	-0,4	**nein**	-	2,0	**nein**
	3.OG	62,9	55,7	62,4	55,3	-0,5	-0,4	**nein**	-	1,3	**nein**
	2.OG	62,2	55,0	61,8	54,6	-0,4	-0,4	**nein**	-	0,6	**nein**
	1.OG	61,4	54,3	61,1	53,9	-0,3	-0,4	**nein**	-	-	**nein**
	EG	60,7	53,5	60,4	53,3	-0,3	-0,2	**nein**	-	-	**nein**
IP 440 - Leunastr. 42						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,2	68,0	75,2	68,1	0,0	0,1	**ja**	11,2	14,1	**ja**
	EG	75,5	68,3	75,7	68,5	0,2	0,2	**ja**	11,7	14,5	**ja**
IP 441 - Raugasse 14						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	74,6	67,4	74,5	67,4	-0,1	0,0	**nein**	10,5	13,4	**nein**
	1.OG	75,1	67,9	75,1	67,9	0,0	0,0	**nein**	11,1	13,9	**nein**
	EG	75,4	68,2	75,5	68,4	0,1	0,2	**ja**	11,5	14,4	**ja**
IP 442 - Leunastr. 40						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	74,8	67,7	74,8	67,7	0,0	0,0	**nein**	10,8	13,7	**nein**
	EG	75,1	67,9	75,2	68,1	0,1	0,2	**ja**	11,2	14,1	**ja**
IP 443 - Leunastr. 38						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	3.OG	73,8	66,6	73,7	66,6	-0,1	0,0	**nein**	9,7	12,6	**nein**
	2.OG	74,2	67,1	74,2	67,1	0,0	0,0	**nein**	10,2	13,1	**nein**
	1.OG	74,7	67,5	74,7	67,6	0,0	0,1	**ja**	10,7	13,6	**ja**
	EG	75,0	67,8	75,1	68,0	0,1	0,2	**ja**	11,1	14,0	**ja**
IP 444 - Leunastr. 36						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	74,8	67,6	74,8	67,7	0,0	0,1	**ja**	10,8	13,7	**ja**
	EG	75,1	67,9	75,3	68,1	0,2	0,2	**ja**	11,3	14,1	**ja**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 445 - Leunastr. 34						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	74,6	67,4	74,5	67,4	-0,1	0,0	**nein**	10,5	13,4	**nein**
	1.OG	75,1	68,0	75,0	67,8	-0,1	-0,2	**nein**	11,0	13,8	**nein**
	EG	75,5	68,3	75,2	68,0	-0,3	-0,3	**nein**	11,2	14,0	**nein**
IP 446 - Leunastr. 32						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,5	68,3	75,2	68,0	-0,3	-0,3	**nein**	11,2	14,0	**nein**
	EG	75,8	68,6	75,4	68,2	-0,4	-0,4	**nein**	11,4	14,2	**nein**
IP 447 - Hostatostr. 38						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)			
SW	2.OG	69,4	62,2	69,2	62,1	-0,2	-0,1	**nein**	12,2	-	**nein**
	1.OG	67,9	60,7	67,6	60,4	-0,3	-0,3	**nein**	10,6	-	**nein**
	EG	66,3	59,2	66,0	58,8	-0,3	-0,4	**nein**	9,0	-	**nein**
IP 448 - Leunastr. 30						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,7	68,5	74,6	67,4	-1,1	-1,1	**nein**	10,6	13,4	**nein**
	EG	76,0	68,8	74,6	67,5	-1,4	-1,3	**nein**	10,6	13,5	**nein**
IP 449 - Leunastr. 28						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,2	68,1	73,8	66,6	-1,4	-1,5	**nein**	9,8	12,6	**nein**
	EG	75,5	68,3	73,8	66,7	-1,7	-1,6	**nein**	9,8	12,7	**nein**
IP 450 - Leunastr. 24						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,0	67,9	73,3	66,2	-1,7	-1,7	**nein**	9,3	12,2	**nein**
	EG	75,3	68,1	73,4	66,2	-1,9	-1,9	**nein**	9,4	12,2	**nein**
IP 451 - Leunastr. 20						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	74,7	67,6	72,1	65,0	-2,6	-2,6	**nein**	8,1	11,0	**nein**
	1.OG	75,3	68,1	72,4	65,3	-2,9	-2,8	**nein**	8,4	11,3	**nein**
	EG	75,6	68,5	72,5	65,3	-3,1	-3,2	**nein**	8,5	11,3	**nein**
IP 452 - Leunastr. 18						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	3.OG	73,7	66,5	71,5	64,3	-2,2	-2,2	**nein**	7,5	10,3	**nein**
	2.OG	74,2	67,0	71,9	64,7	-2,3	-2,3	**nein**	7,9	10,7	**nein**
	1.OG	74,7	67,5	72,2	65,0	-2,5	-2,5	**nein**	8,2	11,0	**nein**
	EG	74,9	67,7	72,3	65,1	-2,6	-2,6	**nein**	8,3	11,1	**nein**
IP 453 - Leunastr. 16						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	74,3	67,1	72,2	65,1	-2,1	-2,0	**nein**	8,2	11,1	**nein**
	EG	74,5	67,3	72,3	65,2	-2,2	-2,1	**nein**	8,3	11,2	**nein**
IP 454 - Leunastr. 14						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	73,6	66,5	72,4	65,3	-1,2	-1,2	**nein**	8,4	11,3	**nein**
	1.OG	74,1	67,0	72,9	65,7	-1,2	-1,3	**nein**	8,9	11,7	**nein**
	EG	74,5	67,3	73,1	65,9	-1,4	-1,4	**nein**	9,1	11,9	**nein**
IP 455 - Leunastr. 11						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	1.OG	75,0	67,8	76,2	69,0	1,2	1,2	**ja**	12,2	15,0	**ja**
	EG	75,5	68,3	76,9	69,7	1,4	1,4	**ja**	12,9	15,7	**ja**
IP 456 - Leunastr. 9						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	2.OG	74,3	67,2	75,4	68,2	1,1	1,0	**ja**	11,4	14,2	**ja**
	1.OG	74,8	67,7	76,0	68,9	1,2	1,2	**ja**	12,0	14,9	**ja**
	EG	75,2	68,0	76,6	69,4	1,4	1,4	**ja**	12,6	15,4	**ja**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 457 - Leunastr. 7						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	3.OG	73,9	66,8	74,7	67,6	0,8	0,8	**ja**	10,7	13,6	**ja**
	2.OG	74,4	67,2	75,3	68,2	0,9	1,0	**ja**	11,3	14,2	**ja**
	1.OG	74,7	67,6	75,9	68,7	1,2	1,1	**ja**	11,9	14,7	**ja**
	EG	74,9	67,7	76,3	69,1	1,4	1,4	**ja**	12,3	15,1	**ja**
IP 458 - Brüningstraße 25						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SO	3.OG	70,3	63,1	70,2	63,1	-0,1	0,0	**nein**	6,2	9,1	**nein**
	2.OG	70,7	63,5	70,5	63,4	-0,2	-0,1	**nein**	6,5	9,4	**nein**
	1.OG	69,6	62,4	69,6	62,4	0,0	0,0	**nein**	5,6	8,4	**nein**
	EG	63,9	56,7	63,8	56,7	-0,1	0,0	**nein**	-	2,7	**nein**
IP 459 - Brüningstraße 27						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SW	2.OG	74,7	67,5	74,5	67,4	-0,2	-0,1	**nein**	10,5	13,4	**nein**
	1.OG	75,0	67,8	74,7	67,6	-0,3	-0,2	**nein**	10,7	13,6	**nein**
IP 460 - Brüningstraße 17						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SW	2.OG	66,1	58,9	66,0	58,8	-0,1	-0,1	**nein**	2,0	4,8	**nein**
	1.OG	65,1	57,9	65,0	57,8	-0,1	-0,1	**nein**	1,0	3,8	**nein**
	EG	63,7	56,5	63,6	56,5	-0,1	0,0	**nein**	-	2,5	**nein**
IP 461 - Schützenbleiche 20-22						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SW	2.OG	73,8	66,7	73,6	66,5	-0,2	-0,2	**nein**	9,6	12,5	**nein**
	1.OG	73,6	66,5	73,4	66,3	-0,2	-0,2	**nein**	9,4	12,3	**nein**
	EG	71,0	63,9	71,1	64,0	0,1	0,1	**ja**	7,1	10,0	**ja**
IP 462 - Schützenbleiche 9						Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)			
SW	4.OG	71,1	63,9	71,0	63,8	-0,1	-0,1	**nein**	2,0	4,8	**nein**
	3.OG	71,3	64,1	71,2	64,0	-0,1	-0,1	**nein**	2,2	5,0	**nein**
	2.OG	71,6	64,5	71,4	64,3	-0,2	-0,2	**nein**	2,4	5,3	**nein**
	1.OG	69,5	62,4	70,9	63,7	1,4	1,3	**ja**	1,9	4,7	**nein**
	EG	66,0	58,8	68,5	61,4	2,5	2,6	**ja**	-	2,4	**nein**
IP 463 - Gersthofer Str. 20						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	65,6	58,4	65,8	58,7	0,2	0,3	**nein**	1,8	4,7	**nein**
	EG	64,2	57,1	64,4	57,2	0,2	0,1	**nein**	0,4	3,2	**nein**
IP 464 - Gersthofer Str. 21						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	1.OG	64,2	57,0	64,3	57,1	0,1	0,1	**nein**	0,3	3,1	**nein**
	EG	62,8	55,7	62,9	55,8	0,1	0,1	**nein**	-	1,8	**nein**
IP 465 - Raugasse 12						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
S	1.OG	63,7	56,5	63,7	56,5	0,0	0,0	**nein**	-	2,5	**nein**
	EG	62,7	55,5	62,7	55,5	0,0	0,0	**nein**	-	1,5	**nein**
IP 466 - Raugasse 11						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	2.OG	66,0	58,9	65,9	58,8	-0,1	-0,1	**nein**	1,9	4,8	**nein**
	1.OG	65,3	58,1	65,2	58,0	-0,1	-0,1	**nein**	1,2	4,0	**nein**
	EG	64,6	57,4	64,5	57,4	-0,1	0,0	**nein**	0,5	3,4	**nein**
IP 467 - Hostatostr. 57						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	1.OG	68,9	61,7	68,6	61,4	-0,3	-0,3	**nein**	4,6	7,4	**nein**
	EG	68,2	61,0	67,8	60,7	-0,4	-0,3	**nein**	3,8	6,7	**nein**
IP 468 - Emmerich-Josef-Str. 70						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
NW	2.OG	68,5	61,3	66,8	59,6	-1,7	-1,7	**nein**	2,8	5,6	**nein**
	1.OG	68,2	61,0	66,4	59,2	-1,8	-1,8	**nein**	2,4	5,2	**nein**
	EG	67,3	60,2	65,5	58,3	-1,8	-1,9	**nein**	1,5	4,3	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 469 - Emmerich-Josef-Str. 69						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
NW	2.OG	68,3	61,1	65,8	58,6	-2,5	-2,5	**nein**	1,8	4,6	**nein**
	1.OG	67,8	60,7	65,1	58,0	-2,7	-2,7	**nein**	1,1	4,0	**nein**
	EG	67,1	60,0	64,3	57,1	-2,8	-2,9	**nein**	0,3	3,1	**nein**
IP 470 - Luciusstr. 18/18a						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SO	2.OG	68,9	61,7	68,1	60,9	-0,8	-0,8	**nein**	4,1	6,9	**nein**
	1.OG	68,7	61,5	67,8	60,7	-0,9	-0,8	**nein**	3,8	6,7	**nein**
	EG	68,1	60,9	67,0	59,9	-1,1	-1,0	**nein**	3,0	5,9	**nein**
IP 471 - Luciusstr. 16						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SO	2.OG	66,5	59,3	65,9	58,7	-0,6	-0,6	**nein**	1,9	4,7	**nein**
	1.OG	65,7	58,5	65,1	58,0	-0,6	-0,5	**nein**	1,1	4,0	**nein**
	EG	64,4	57,2	64,0	56,8	-0,4	-0,4	**nein**	-	2,8	**nein**
IP 476 - Industriepark Höchst G860						Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)			
NO	3.OG	63,5	56,4	65,3	58,2	1,8	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	63,0	56,0	64,8	57,8	1,8	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	62,6	55,5	64,3	57,2	1,7	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	62,1	55,1	63,8	56,8	1,7	1,7	**nein**	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 422 - Adolf-Häuser-Str. 12						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	4.OG	61,2	54,1	61,1	53,9	-0,1	-0,2	**nein**	2,1	4,9	**nein**
	3.OG	60,5	53,4	60,4	53,3	-0,1	-0,1	**nein**	1,4	4,3	**nein**
	2.OG	60,0	52,7	59,8	52,7	-0,2	0,0	**nein**	0,8	3,7	**nein**
	1.OG	59,2	52,0	59,1	52,0	-0,1	0,0	**nein**	0,1	3,0	**nein**
	EG	58,0	50,8	58,0	50,8	0,0	0,0	**nein**	-	1,8	**nein**
IP 423 - Adolf-Häuser-Str. 16						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	4.OG	65,5	58,4	65,2	58,1	-0,3	-0,3	**nein**	6,2	9,1	**nein**
	3.OG	64,9	57,8	64,5	57,4	-0,4	-0,4	**nein**	5,5	8,4	**nein**
	2.OG	64,2	57,1	63,9	56,7	-0,3	-0,4	**nein**	4,9	7,7	**nein**
	1.OG	63,4	56,2	63,1	56,0	-0,3	-0,2	**nein**	4,1	7,0	**nein**
	EG	62,3	55,1	62,0	54,9	-0,3	-0,2	**nein**	3,0	5,9	**nein**
IP 424 - Adolf-Häuser-Str. 18						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)			
N	4.OG	66,7	59,6	66,3	59,2	-0,4	-0,4	**nein**	7,3	10,2	**nein**
	3.OG	66,4	59,2	65,9	58,8	-0,5	-0,4	**nein**	6,9	9,8	**nein**
	2.OG	65,9	58,7	65,3	58,2	-0,6	-0,5	**nein**	6,3	9,2	**nein**
	1.OG	64,9	57,8	64,4	57,3	-0,5	-0,5	**nein**	5,4	8,3	**nein**
	EG	63,9	56,7	63,5	56,4	-0,4	-0,3	**nein**	4,5	7,4	**nein**
IP 425 - Adolf-Häuser-Str. 7						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	4.OG	69,7	62,5	69,2	62,0	-0,5	-0,5	**nein**	5,2	8,0	**nein**
	3.OG	69,7	62,6	69,2	62,0	-0,5	-0,6	**nein**	5,2	8,0	**nein**
	2.OG	69,6	62,5	69,1	61,9	-0,5	-0,6	**nein**	5,1	7,9	**nein**
	1.OG	69,3	62,2	68,7	61,5	-0,6	-0,7	**nein**	4,7	7,5	**nein**
	EG	68,7	61,6	67,9	60,7	-0,8	-0,9	**nein**	3,9	6,7	**nein**
IP 426 - Adolf-Häuser-Str. 5						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	4.OG	63,6	56,4	63,2	56,0	-0,4	-0,4	**nein**	-	2,0	**nein**
	3.OG	62,9	55,7	62,4	55,3	-0,5	-0,4	**nein**	-	1,3	**nein**
	2.OG	62,2	55,0	61,8	54,6	-0,4	-0,4	**nein**	-	0,6	**nein**
	1.OG	61,4	54,3	61,1	53,9	-0,3	-0,4	**nein**	-	-	**nein**
	EG	60,7	53,6	60,4	53,3	-0,3	-0,3	**nein**	-	-	**nein**
IP 440 - Leunastr. 42						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,2	68,0	75,2	68,1	0,0	0,1	**ja**	11,2	14,1	**ja**
	EG	75,5	68,3	75,7	68,5	0,2	0,2	**ja**	11,7	14,5	**ja**
IP 441 - Raugasse 14						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	74,6	67,4	74,5	67,4	-0,1	0,0	**nein**	10,5	13,4	**nein**
	1.OG	75,1	67,9	75,1	67,9	0,0	0,0	**nein**	11,1	13,9	**nein**
	EG	75,4	68,2	75,5	68,4	0,1	0,2	**ja**	11,5	14,4	**ja**
IP 442 - Leunastr. 40						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	74,8	67,7	74,8	67,7	0,0	0,0	**nein**	10,8	13,7	**nein**
	EG	75,1	67,9	75,2	68,1	0,1	0,2	**ja**	11,2	14,1	**ja**
IP 443 - Leunastr. 38						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	3.OG	73,8	66,6	73,7	66,6	-0,1	0,0	**nein**	9,7	12,6	**nein**
	2.OG	74,2	67,1	74,2	67,1	0,0	0,0	**nein**	10,2	13,1	**nein**
	1.OG	74,7	67,5	74,7	67,6	0,0	0,1	**ja**	10,7	13,6	**ja**
	EG	75,0	67,8	75,1	68,0	0,1	0,2	**ja**	11,1	14,0	**ja**
IP 444 - Leunastr. 36						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	74,8	67,6	74,8	67,7	0,0	0,1	**ja**	10,8	13,7	**ja**
	EG	75,1	67,9	75,3	68,1	0,2	0,2	**ja**	11,3	14,1	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 445 - Leunastr. 34						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	74,6	67,4	74,5	67,4	-0,1	0,0	**nein**	10,5	13,4	**nein**
	1.OG	75,1	68,0	75,0	67,8	-0,1	-0,2	**nein**	11,0	13,8	**nein**
	EG	75,5	68,3	75,2	68,0	-0,3	-0,3	**nein**	11,2	14,0	**nein**
IP 446 - Leunastr. 32						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,4	68,3	75,2	68,0	-0,2	-0,3	**nein**	11,2	14,0	**nein**
	EG	75,8	68,6	75,4	68,2	-0,4	-0,4	**nein**	11,4	14,2	**nein**
IP 447 - Hostatostr. 38						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)			
W	2.OG	75,3	68,1	75,0	67,8	-0,3	-0,3	**nein**	18,0	-	**nein**
	1.OG	75,8	68,7	75,4	68,3	-0,4	-0,4	**nein**	18,4	-	**nein**
	EG	76,2	69,1	75,7	68,5	-0,5	-0,6	**nein**	18,7	-	**nein**
IP 448 - Leunastr. 30						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,7	68,5	74,6	67,4	-1,1	-1,1	**nein**	10,6	13,4	**nein**
	EG	76,0	68,8	74,6	67,5	-1,4	-1,3	**nein**	10,6	13,5	**nein**
IP 449 - Leunastr. 28						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,2	68,1	73,8	66,6	-1,4	-1,5	**nein**	9,8	12,6	**nein**
	EG	75,5	68,3	73,8	66,7	-1,7	-1,6	**nein**	9,8	12,7	**nein**
IP 450 - Leunastr. 24						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,0	67,9	73,3	66,2	-1,7	-1,7	**nein**	9,3	12,2	**nein**
	EG	75,3	68,1	73,4	66,2	-1,9	-1,9	**nein**	9,4	12,2	**nein**
IP 451 - Leunastr. 20						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	74,7	67,6	72,1	65,0	-2,6	-2,6	**nein**	8,1	11,0	**nein**
	1.OG	75,3	68,1	72,4	65,3	-2,9	-2,8	**nein**	8,4	11,3	**nein**
	EG	75,6	68,5	72,5	65,3	-3,1	-3,2	**nein**	8,5	11,3	**nein**
IP 452 - Leunastr. 18						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	3.OG	73,7	66,5	71,5	64,3	-2,2	-2,2	**nein**	7,5	10,3	**nein**
	2.OG	74,2	67,0	71,9	64,7	-2,3	-2,3	**nein**	7,9	10,7	**nein**
	1.OG	74,7	67,5	72,2	65,0	-2,5	-2,5	**nein**	8,2	11,0	**nein**
	EG	74,9	67,7	72,3	65,1	-2,6	-2,6	**nein**	8,3	11,1	**nein**
IP 453 - Leunastr. 16						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	74,3	67,1	72,2	65,1	-2,1	-2,0	**nein**	8,2	11,1	**nein**
	EG	74,5	67,3	72,3	65,2	-2,2	-2,1	**nein**	8,3	11,2	**nein**
IP 454 - Leunastr. 14						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	73,6	66,5	72,4	65,3	-1,2	-1,2	**nein**	8,4	11,3	**nein**
	1.OG	74,1	67,0	72,9	65,7	-1,2	-1,3	**nein**	8,9	11,7	**nein**
	EG	74,5	67,3	73,1	65,9	-1,4	-1,4	**nein**	9,1	11,9	**nein**
IP 455 - Leunastr. 11						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	1.OG	75,0	67,8	76,2	69,0	1,2	1,2	**ja**	12,2	15,0	**ja**
	EG	75,5	68,3	76,9	69,7	1,4	1,4	**ja**	12,9	15,7	**ja**
IP 456 - Leunastr. 9						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	2.OG	74,3	67,2	75,4	68,2	1,1	1,0	**ja**	11,4	14,2	**ja**
	1.OG	74,8	67,7	76,0	68,9	1,2	1,2	**ja**	12,0	14,9	**ja**
	EG	75,2	68,0	76,6	69,4	1,4	1,4	**ja**	12,6	15,4	**ja**

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 457 - Leunastr. 7						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	3.OG	73,9	66,8	74,7	67,6	0,8	0,8	**ja**	10,7	13,6	**ja**
	2.OG	74,4	67,2	75,3	68,2	0,9	1,0	**ja**	11,3	14,2	**ja**
	1.OG	74,7	67,6	75,9	68,7	1,2	1,1	**ja**	11,9	14,7	**ja**
	EG	74,9	67,7	76,3	69,1	1,4	1,4	**ja**	12,3	15,1	**ja**
IP 458 - Brüningstraße 25						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SO	3.OG	70,3	63,1	70,2	63,1	-0,1	0,0	**nein**	6,2	9,1	**nein**
	2.OG	70,7	63,5	70,5	63,4	-0,2	-0,1	**nein**	6,5	9,4	**nein**
	1.OG	69,6	62,4	69,6	62,4	0,0	0,0	**nein**	5,6	8,4	**nein**
	EG	63,9	56,7	63,8	56,7	-0,1	0,0	**nein**	-	2,7	**nein**
IP 459 - Brüningstraße 27						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SW	2.OG	74,7	67,5	74,5	67,4	-0,2	-0,1	**nein**	10,5	13,4	**nein**
	1.OG	75,0	67,8	74,7	67,6	-0,3	-0,2	**nein**	10,7	13,6	**nein**
IP 460 - Brüningstraße 17						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SW	2.OG	66,1	58,9	66,0	58,8	-0,1	-0,1	**nein**	2,0	4,8	**nein**
	1.OG	65,1	57,9	65,0	57,8	-0,1	-0,1	**nein**	1,0	3,8	**nein**
	EG	63,7	56,5	63,6	56,4	-0,1	-0,1	**nein**	-	2,4	**nein**
IP 461 - Schützenbleiche 20-22						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SW	2.OG	73,8	66,7	73,6	66,5	-0,2	-0,2	**nein**	9,6	12,5	**nein**
	1.OG	73,6	66,5	73,4	66,3	-0,2	-0,2	**nein**	9,4	12,3	**nein**
	EG	71,0	63,9	71,1	64,0	0,1	0,1	**ja**	7,1	10,0	**ja**
IP 462 - Schützenbleiche 9						Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)			
SW	4.OG	71,1	63,9	71,0	63,8	-0,1	-0,1	**nein**	2,0	4,8	**nein**
	3.OG	71,3	64,1	71,2	64,0	-0,1	-0,1	**nein**	2,2	5,0	**nein**
	2.OG	71,6	64,5	71,4	64,3	-0,2	-0,2	**nein**	2,4	5,3	**nein**
	1.OG	69,5	62,4	70,9	63,7	1,4	1,3	**ja**	1,9	4,7	**nein**
	EG	66,0	58,8	68,5	61,4	2,5	2,6	**ja**	-	2,4	**nein**
IP 463 - Gersthofer Str. 20						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	65,6	58,4	65,8	58,6	0,2	0,2	**nein**	1,8	4,6	**nein**
	EG	64,2	57,0	64,4	57,2	0,2	0,2	**nein**	0,4	3,2	**nein**
IP 464 - Gersthofer Str. 21						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	1.OG	64,0	56,8	64,1	57,0	0,1	0,2	**nein**	0,1	3,0	**nein**
	EG	62,7	55,6	62,8	55,7	0,1	0,1	**nein**	-	1,7	**nein**
IP 465 - Raugasse 12						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
S	1.OG	63,7	56,5	63,7	56,5	0,0	0,0	**nein**	-	2,5	**nein**
	EG	62,7	55,5	62,7	55,5	0,0	0,0	**nein**	-	1,5	**nein**
IP 466 - Raugasse 11						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	2.OG	66,0	58,8	65,9	58,8	-0,1	0,0	**nein**	1,9	4,8	**nein**
	1.OG	65,3	58,1	65,2	58,0	-0,1	-0,1	**nein**	1,2	4,0	**nein**
	EG	64,6	57,4	64,5	57,4	-0,1	0,0	**nein**	0,5	3,4	**nein**
IP 467 - Hostatostr. 57						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	1.OG	68,7	61,5	68,4	61,3	-0,3	-0,2	**nein**	4,4	7,3	**nein**
	EG	67,8	60,7	67,5	60,3	-0,3	-0,4	**nein**	3,5	6,3	**nein**
IP 468 - Emmerich-Josef-Str. 70						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
NW	2.OG	68,5	61,3	66,8	59,7	-1,7	-1,6	**nein**	2,8	5,7	**nein**
	1.OG	68,2	61,0	66,4	59,2	-1,8	-1,8	**nein**	2,4	5,2	**nein**
	EG	67,4	60,2	65,5	58,3	-1,9	-1,9	**nein**	1,5	4,3	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 469 - Emmerich-Josef-Str. 69						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
NW	2.OG	68,3	61,1	65,8	58,7	-2,5	-2,4	**nein**	1,8	4,7	**nein**
	1.OG	67,8	60,7	65,1	58,0	-2,7	-2,7	**nein**	1,1	4,0	**nein**
	EG	67,1	60,0	64,3	57,1	-2,8	-2,9	**nein**	0,3	3,1	**nein**
IP 470 - Luciusstr. 18						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SO	2.OG	68,9	61,7	68,1	60,9	-0,8	-0,8	**nein**	4,1	6,9	**nein**
	1.OG	68,7	61,5	67,8	60,7	-0,9	-0,8	**nein**	3,8	6,7	**nein**
	EG	68,1	60,9	67,0	59,9	-1,1	-1,0	**nein**	3,0	5,9	**nein**
IP 471 - Luciusstr. 16						Nutzungsart MI		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
SO	2.OG	66,5	59,3	65,9	58,7	-0,6	-0,6	**nein**	1,9	4,7	**nein**
	1.OG	65,7	58,5	65,1	58,0	-0,6	-0,5	**nein**	1,1	4,0	**nein**
	EG	64,4	57,2	64,0	56,8	-0,4	-0,4	**nein**	-	2,8	**nein**
IP 474 - Industriepark Höchst H840						Nutzungsart GI		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)			
NO	EG	51,4	44,2	52,9	45,8	1,5	1,6	**nein**	-	-	**nein**
IP 476 - Industriepark Höchst G860						Nutzungsart GE		Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)			
NO	3.OG	63,5	56,4	65,3	58,2	1,8	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	2.OG	63,0	56,0	64,8	57,8	1,8	1,8	**nein**	-	-	**nein**
	1.OG	62,6	55,5	64,3	57,2	1,7	1,7	**nein**	-	-	**nein**
	EG	62,1	55,1	63,8	56,8	1,7	1,7	**nein**	-	-	**nein**
IP 543 - Leunastraße 44						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	75,4	68,2	75,4	68,2	0,0	0,0	**nein**	11,4	14,2	**nein**
	EG	75,8	68,6	75,9	68,7	0,1	0,1	**ja**	11,9	14,7	**ja**
IP 544 - Hostatostraße 55						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
N	1.OG	65,4	58,3	65,3	58,1	-0,1	-0,2	**nein**	1,3	4,1	**nein**
	EG	64,1	56,9	64,0	56,8	-0,1	-0,1	**nein**	-	2,8	**nein**
IP 545 - Luciusstraße 18a						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	2.OG	70,9	63,8	69,5	62,3	-1,4	-1,5	**nein**	5,5	8,3	**nein**
	1.OG	70,6	63,5	69,1	62,0	-1,5	-1,5	**nein**	5,1	8,0	**nein**
IP 546 - Brüningstraße 28						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
W	1.OG	68,8	61,6	69,1	61,9	0,3	0,3	**ja**	5,1	7,9	**ja**
	EG	67,9	60,7	68,2	61,1	0,3	0,4	**ja**	4,2	7,1	**ja**
IP 548 - Leunastraße 13a						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
	2.OG	65,1	57,9	69,8	62,6	4,7	4,7	**ja**	5,8	8,6	**ja**
	1.OG	63,6	56,4	68,8	61,7	5,2	5,3	**ja**	4,8	7,7	**ja**
O	EG	61,6	54,4	67,3	60,1	5,7	5,7	**ja**	3,3	6,1	**ja**
IP 549 - Leunastraße 11 (N)						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
O	2.OG	67,6	60,4	70,0	62,9	2,4	2,5	**ja**	6,0	8,9	**ja**
	1.OG	67,5	60,3	70,1	62,9	2,6	2,6	**ja**	6,1	8,9	**ja**
	EG	66,2	59,0	69,2	62,1	3,0	3,1	**ja**	5,2	8,1	**ja**
IP 550 - Paulistr. 3 (Büro)						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)			
NO	3.OG	66,7	59,5	68,6	61,4	1,9	1,9	**ja**	4,6	7,4	**ja**
	2.OG	66,2	59,1	67,8	60,6	1,6	1,5	**ja**	3,8	6,6	**ja**
	1.OG	65,2	58,0	66,6	59,4	1,4	1,4	**ja**	2,6	5,4	**ja**
	EG	64,3	57,2	65,5	58,3	1,2	1,1	**nein**	1,5	4,3	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, erheblicher baulicher Eingriff in die Leunastraße
Prüfung auf wesentliche Änderung des Straßenverkehrslärms
gemäß 16. BImSchV

KREBS+KIEFER

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 551 - Brüningstraße 30						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts	64 /	54 dB(A)	
NO	2.OG	65,6	58,4	65,8	58,7	0,2	0,3	**nein**	1,8	4,7	**nein**
	1.OG	63,4	56,3	63,7	56,6	0,3	0,3	**nein**	-	2,6	**nein**
	EG	61,9	54,7	62,0	54,9	0,1	0,2	**nein**	-	0,9	**nein**
IP 552 - Brüningstraße 30						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts	64 /	54 dB(A)	
SO	2.OG	66,9	59,7	67,0	59,8	0,1	0,1	**ja**	3,0	5,8	**ja**
	1.OG	66,1	58,9	66,2	59,1	0,1	0,2	**ja**	2,2	5,1	**ja**
	EG	65,1	58,0	65,3	58,1	0,2	0,1	**nein**	1,3	4,1	**nein**
IP 553 - Hochmuhl 1						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts	64 /	54 dB(A)	
NO	3.OG	62,2	55,0	62,0	54,7	-0,2	-0,3	**nein**	-	0,7	**nein**
	2.OG	61,9	54,6	61,6	54,3	-0,3	-0,3	**nein**	-	0,3	**nein**
	1.OG	61,5	54,2	61,4	54,1	-0,1	-0,1	**nein**	-	0,1	**nein**
	EG	61,0	53,6	60,9	53,6	-0,1	0,0	**nein**	-	-	**nein**
IP 554 - Brüningstraße 32						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts	64 /	54 dB(A)	
NO	2.OG	62,8	55,7	63,0	55,8	0,2	0,1	**nein**	-	1,8	**nein**
	1.OG	61,9	54,8	61,9	54,8	0,0	0,0	**nein**	-	0,8	**nein**
	EG	61,2	54,1	61,2	54,0	0,0	-0,1	**nein**	-	-	**nein**
IP 555 - Brüningstraße 32						Nutzungsart		Grenzwert tags / nachts	64 /	54 dB(A)	
SO	2.OG	64,5	57,3	64,5	57,4	0,0	0,1	**nein**	0,5	3,4	**nein**
	1.OG	63,8	56,6	63,8	56,7	0,0	0,1	**nein**	-	2,7	**nein**
	EG	63,4	56,2	63,4	56,3	0,0	0,1	**nein**	-	2,3	**nein**

Abwägung SA 1 Ost			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS max 6m00**	**LS max 5m**	**LS max 4m50**	**LS max 4m**	**LS max 3m50**	**LS max 3m**	**LS max 2m50**	**LS max 2m**	**LS max 1m50**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schienenstegdämpfer				nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Mittlere Lärmbelastung												
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]		61,8	52,6	52,7	52,7	52,9	52,9	53,1	53,8	56,0	58,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]		55,4	45,7	46,1	46,1	46,9	47,5	48,0	48,8	49,8	51,3
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht	[dB(A)]		59,6	50,6	50,6	50,6	50,8	50,9	51,0	51,3	53,5	55,5
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]		53,3	43,5	43,9	43,9	44,7	45,3	45,8	46,5	47,6	49,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]			-9,8	-9,4	-9,4	-8,6	-8,0	-7,5	-6,8	-5,7	-4,2
mittlere Erhöhung gegenüber 6m	[dB(A)]		9,8		0,4	0,4	1,2	1,8	2,3	3,0	4,1	5,6
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten												
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			33	3	3	3	3	3	4	7	10	14
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**37**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**7**	**10**	**14**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	30	30	30	30	30	29	26	23	19
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**34**	**34**	**34**	**34**	**34**	**33**	**30**	**27**	**23**
Aktiver Schallschutz												
		Länge [m]										
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	1.578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Schallschutzwände												
Außenwand		[EUR]	0	2.331.450	2.088.100	1.839.255	1.589.625	1.462.455	1.334.500	1.208.900	1.083.300	1.015.005
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**2.331.450**	**2.088.100**	**1.839.255**	**1.589.625**	**1.462.455**	**1.334.500**	**1.208.900**	**1.083.300**	**1.015.005**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.382.550**	**1.238.243**	**1.090.678**	**942.648**	**867.236**	**791.358**	**716.878**	**642.397**	**601.898**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**3.714.000**	**3.326.343**	**2.929.933**	**2.532.273**	**2.329.691**	**2.125.859**	**1.925.778**	**1.725.697**	**1.616.903**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**109.235**	**97.834**	**86.175**	**74.479**	**68.520**	**64.420**	**64.193**	**63.915**	**70.300**
Passiver Schallschutz												
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			37	3	3	3	3	3	4	7	10	14
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**111.000**	**9.000**	**9.000**	**9.000**	**9.000**	**9.000**	**12.000**	**21.000**	**30.000**	**42.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**111.000**	**3.723.000**	**3.335.343**	**2.938.933**	**2.541.273**	**2.338.691**	**2.137.859**	**1.946.778**	**1.755.697**	**1.658.903**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**109.500**	**98.098**	**86.439**	**74.743**	**68.785**	**64.784**	**64.893**	**65.026**	**72.126**

Abwägung SA 2 Ost			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS max 6m**	**LS max 5m**	**LS max 4m50**	**LS max 4m**	**LS max 3m50**	**LS max 3m**	**LS max 2m50**	**LS max 2m**	**LS max 1m50**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schienenstegdämpfer				ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung												
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	65,4	58,0	58,6	59,3	59,7	59,9	61,1	61,8	61,9	62,3
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	61,8	48,1	49,6	50,5	51,6	52,8	53,8	55,0	56,1	57,3
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht		[dB(A)]	63,3	56,0	56,5	57,3	57,6	57,9	59,0	59,8	59,8	60,3
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	59,8	46,0	47,5	48,5	49,6	50,7	51,8	53,0	54,0	55,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-13,7	-12,3	-11,3	-10,2	-9,1	-8,0	-6,8	-5,8	-4,6
mittlere Erhöhung gegenüber 6m		[dB(A)]	13,7		1,4	2,4	3,5	4,6	5,7	6,9	7,9	9,1
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten												
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			164	8	26	36	45	74	81	105	117	136
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**167**	**8**	**26**	**36**	**45**	**74**	**81**	**105**	**117**	**136**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	156	138	128	119	90	83	59	47	28
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**159**	**141**	**131**	**122**	**93**	**86**	**62**	**50**	**31**
Aktiver Schallschutz												
		Länge [m]										
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	586	0	556.114	556.114	556.114	556.114	556.114	556.114	556.114	556.114	556.114
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**556.114**	**556.114**	**556.114**	**556.114**	**556.114**	**556.114**	**556.114**	**556.114**	**556.114**
Schallschutzwände												
Außenwand		[EUR]	0	2.003.590	1.840.220	1.673.161	1.364.275	1.278.901	1.193.000	1.108.680	1.024.360	978.511
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**2.003.590**	**1.840.220**	**1.673.161**	**1.364.275**	**1.278.901**	**1.193.000**	**1.108.680**	**1.024.360**	**978.511**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.188.129**	**1.091.250**	**992.184**	**809.015**	**758.388**	**707.449**	**657.447**	**607.445**	**580.257**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**3.747.833**	**3.487.584**	**3.221.459**	**2.729.404**	**2.593.403**	**2.456.563**	**2.322.241**	**2.187.919**	**2.114.882**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**23.571**	**24.735**	**24.591**	**22.372**	**27.886**	**28.565**	**37.456**	**43.758**	**68.222**
Passiver Schallschutz												
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			167	8	26	36	45	74	81	105	117	136
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**501.000**	**24.000**	**78.000**	**108.000**	**135.000**	**222.000**	**243.000**	**315.000**	**351.000**	**408.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**501.000**	**3.771.833**	**3.565.584**	**3.329.459**	**2.864.404**	**2.815.403**	**2.699.563**	**2.637.241**	**2.538.919**	**2.522.882**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**23.722**	**25.288**	**25.416**	**23.479**	**30.273**	**31.390**	**42.536**	**50.778**	**81.383**

Abwägung SA 2 Ost, Vergleich optimale/städtebaulich verträgliche Lösung			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS 4m ohne SSD**	**LS 3m50 ohne SSD**	**LS 4m mit SSD**	**LS 3m50 mit SSD**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schienenstegdämpfer				nein	nein	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung							
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]		65,4	61,9	62,3	59,7	59,9
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]		61,8	53,4	54,5	51,6	52,8
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht	[dB(A)]		63,3	59,9	60,2	57,6	57,9
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]		59,8	51,4	52,5	49,6	50,7
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]			-8,4	-7,3	-10,2	-9,1
mittlere Erhöhung gegenüber 6m	[dB(A)]		13,7		6,4	3,5	4,6
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten							
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			3	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			164	82	89	45	74
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**167**	**82**	**89**	**45**	**74**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	3	3	3	3
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	82	75	119	90
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**85**	**78**	**122**	**93**
Aktiver Schallschutz							
		Länge [m]					
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	586	0	0	0	556.114	556.114
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**0**	**0**	**556.114**	**556.114**
Schallschutzwände							
Außenwand		[EUR]	0	1.364.275	1.278.901	1.364.275	1.278.901
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.364.275**	**1.278.901**	**1.364.275**	**1.278.901**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**809.015**	**758.388**	**809.015**	**758.388**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**2.173.290**	**2.037.289**	**2.729.404**	**2.593.403**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**25.568**	**26.119**	**22.372**	**27.886**
Passiver Schallschutz							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			167	82	89	45	74
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**501.000**	**246.000**	**267.000**	**135.000**	**222.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**501.000**	**2.419.290**	**2.304.289**	**2.864.404**	**2.815.403**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**28.462**	**29.542**	**23.479**	**30.273**

Abwägung SA 1 West			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS max 6m**	**LS max 5m**	**LS max 4m50**	**LS max 4m**	**LS max 3m50**	**LS max 3m**	**LS max 2m50**	**LS max 2m**	**LS max 1m50**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m
Schienenstegdämpfer				ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung												
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	63,4	51,5	53,1	54,3	55,3	58,1	58,6	59,2	60,7	60,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	56,1	43,3	44,7	45,6	46,5	47,3	48,1	49,1	50,4	52,1
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht		[dB(A)]	61,3	49,5	51,1	52,3	53,3	56,0	56,5	57,1	58,7	58,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	54,1	41,2	42,6	43,6	44,5	45,2	46,0	47,0	48,4	50,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-12,8	-11,4	-10,5	-9,5	-8,8	-8,0	-7,0	-5,6	-4,0
mittlere Erhöhung gegenüber 6m		[dB(A)]	12,8		1,4	2,3	3,3	4,0	4,8	5,8	7,2	8,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten												
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			44	0	0	0	0	1	1	1	6	14
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			100	3	16	19	24	32	40	45	59	68
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**144**	**3**	**16**	**19**	**24**	**33**	**41**	**46**	**65**	**82**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	44	44	44	44	43	43	43	38	30
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	97	84	81	76	68	60	55	41	32
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**141**	**128**	**125**	**120**	**111**	**103**	**98**	**79**	**62**
Aktiver Schallschutz												
		Länge [m]										
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	400	0	379.600	379.600	379.600	379.600	379.600	379.600	379.600	379.600	379.600
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**379.600**	**379.600**	**379.600**	**379.600**	**379.600**	**379.600**	**379.600**	**379.600**	**379.600**
Schallschutzwände												
Außenwand		[EUR]	0	1.575.090	1.455.120	1.332.441	1.209.375	1.146.681	1.083.600	1.021.680	959.760	926.091
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.575.090**	**1.455.120**	**1.332.441**	**1.209.375**	**1.146.681**	**1.083.600**	**1.021.680**	**959.760**	**926.091**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**934.028**	**862.886**	**790.138**	**717.159**	**679.982**	**642.575**	**605.856**	**569.138**	**549.172**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**2.888.718**	**2.697.606**	**2.502.179**	**2.306.134**	**2.206.263**	**2.105.775**	**2.007.136**	**1.908.498**	**1.854.863**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**20.487**	**21.075**	**20.017**	**19.218**	**19.876**	**20.444**	**20.481**	**24.158**	**29.917**
Passiver Schallschutz												
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			144	3	16	19	24	33	41	46	65	82
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**432.000**	**9.000**	**48.000**	**57.000**	**72.000**	**99.000**	**123.000**	**138.000**	**195.000**	**246.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**432.000**	**2.897.718**	**2.745.606**	**2.559.179**	**2.378.134**	**2.305.263**	**2.228.775**	**2.145.136**	**2.103.498**	**2.100.863**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**20.551**	**21.450**	**20.473**	**19.818**	**20.768**	**21.639**	**21.889**	**26.627**	**33.885**

Abwägung SA 1 West, Vergleich optimale/städtebaulich verträgliche Lösung			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS 4m ohne SSD**	**LS 3m50 ohne SSD**	**LS 4m mit SSD**	**LS 3m50 mit SSD**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m
Schienenstegdämpfer				nein	nein	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung							
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]		63,4	57,5	60,4	55,3	58,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]		56,1	48,6	49,2	46,5	47,3
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht	[dB(A)]		61,3	55,4	58,4	53,3	56,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]		54,1	46,5	47,2	44,5	45,2
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]			-7,5	-6,8	-9,5	-8,8
mittlere Erhöhung gegenüber 6m	[dB(A)]		12,8		6,0	3,3	4,0
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten							
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			44	1	3	0	1
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			100	41	48	24	32
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**144**	**42**	**51**	**24**	**33**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	43	41	44	43
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	59	52	76	68
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**102**	**93**	**120**	**111**
Aktiver Schallschutz							
		Länge [m]					
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	400	0	0	0	379.600	379.600
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**0**	**0**	**379.600**	**379.600**
Schallschutzwände							
Außenwand		[EUR]	0	1.209.375	1.146.681	1.209.375	1.146.681
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.209.375**	**1.146.681**	**1.209.375**	**1.146.681**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**717.159**	**679.982**	**717.159**	**679.982**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**1.926.534**	**1.826.663**	**2.306.134**	**2.206.263**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**18.888**	**19.642**	**19.218**	**19.876**
Passiver Schallschutz							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			144	42	51	24	33
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**432.000**	**126.000**	**153.000**	**72.000**	**99.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**432.000**	**2.052.534**	**1.979.663**	**2.378.134**	**2.305.263**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**20.123**	**21.287**	**19.818**	**20.768**

Abwägung SA 3 Ost			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS max 6m**	**LS max 5m**	**LS max 4m50**	**LS max 4m**	**LS max 3m50**	**LS max 3m**	**LS max 2m50**	**LS max 2m**	**LS max 1m50**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m
Schienenstegdämpfer				ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung												
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	66,1	57,1	57,1	57,2	57,2	57,3	57,6	60,3	61,2	61,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	64,5	49,7	49,7	50,2	51,0	51,8	52,7	53,6	54,4	55,5
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht		[dB(A)]	64,0	55,0	55,0	55,1	55,2	55,2	55,5	58,3	59,1	59,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	62,5	47,7	47,7	48,2	48,9	49,8	50,7	51,6	52,3	53,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-14,8	-14,8	-14,3	-13,6	-12,7	-11,8	-10,9	-10,2	-9,0
mittlere Erhöhung gegenüber 6m		[dB(A)]	14,8		0,0	0,5	1,2	2,1	3,0	3,9	4,6	5,8
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten												
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			49	2	2	2	2	5	5	8	15	19
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**89**	**2**	**2**	**2**	**2**	**5**	**5**	**8**	**15**	**19**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	47	47	47	47	44	44	41	34	30
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**87**	**87**	**87**	**87**	**84**	**84**	**81**	**74**	**70**
Aktiver Schallschutz												
		Länge [m]										
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	379	0	359.671	359.671	359.671	359.671	359.671	359.671	359.671	359.671	359.671
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**359.671**	**359.671**	**359.671**	**359.671**	**359.671**	**359.671**	**359.671**	**359.671**	**359.671**
Schallschutzwände												
Außenwand		[EUR]	0	1.599.510	1.477.680	1.353.099	1.228.125	1.164.459	1.100.400	1.037.520	974.640	940.449
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.599.510**	**1.477.680**	**1.353.099**	**1.228.125**	**1.164.459**	**1.100.400**	**1.037.520**	**974.640**	**940.449**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**948.509**	**876.264**	**802.388**	**728.278**	**690.524**	**652.537**	**615.249**	**577.962**	**557.686**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**2.907.690**	**2.713.615**	**2.515.158**	**2.316.074**	**2.214.654**	**2.112.608**	**2.012.440**	**1.912.273**	**1.857.806**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**33.422**	**31.191**	**28.910**	**26.622**	**26.365**	**25.150**	**24.845**	**25.842**	**26.540**
Passiver Schallschutz												
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			89	2	2	2	2	5	5	8	15	19
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**267.000**	**6.000**	**6.000**	**6.000**	**6.000**	**15.000**	**15.000**	**24.000**	**45.000**	**57.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**267.000**	**2.913.690**	**2.719.615**	**2.521.158**	**2.322.074**	**2.229.654**	**2.127.608**	**2.036.440**	**1.957.273**	**1.914.806**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**33.491**	**31.260**	**28.979**	**26.691**	**26.544**	**25.329**	**25.141**	**26.450**	**27.354**

Abwägung SA 2 West			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS max 6m**	**LS max 5m**	**LS max 4m50**	**LS max 4m**	**LS max 3m50**	**LS max 3m**	**LS max 2m50**	**LS max 2m**	**LS max 1m50**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schienenstegdämpfer				ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung												
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	59,9	47,4	47,7	47,8	48,5	48,9	49,4	50,3	51,9	53,4
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	58,4	44,1	44,6	45,0	45,7	46,6	47,3	48,0	49,0	50,3
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht		[dB(A)]	57,8	45,3	45,6	45,7	46,4	46,9	47,4	48,3	49,8	51,4
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	56,3	42,1	42,6	42,9	43,6	44,5	45,3	46,0	47,0	48,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-14,3	-13,8	-13,4	-12,7	-11,8	-11,1	-10,4	-9,4	-8,1
mittlere Erhöhung gegenüber 6m		[dB(A)]	14,3		0,5	0,9	1,6	2,5	3,2	3,9	4,9	6,2
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten												
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**43**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	43	43	43	43	43	43	43	43	43
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**43**	**43**	**43**	**43**	**43**	**43**	**43**	**43**	**43**
Aktiver Schallschutz												
		Länge [m]										
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	301	0	285.649	285.649	285.649	285.649	285.649	285.649	285.649	285.649	285.649
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**285.649**	**285.649**	**285.649**	**285.649**	**285.649**	**285.649**	**285.649**	**285.649**	**285.649**
Schallschutzwände												
Außenwand		[EUR]	0	1.184.370	1.094.160	1.001.913	909.375	862.233	814.800	768.240	721.680	696.363
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.184.370**	**1.094.160**	**1.001.913**	**909.375**	**862.233**	**814.800**	**768.240**	**721.680**	**696.363**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**702.331**	**648.837**	**594.134**	**539.259**	**511.304**	**483.176**	**455.566**	**427.956**	**412.943**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**2.172.350**	**2.028.646**	**1.881.696**	**1.734.283**	**1.659.186**	**1.583.625**	**1.509.455**	**1.435.285**	**1.394.955**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**50.520**	**47.178**	**43.760**	**40.332**	**38.586**	**36.828**	**35.104**	**33.379**	**32.441**
Passiver Schallschutz												
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**129.000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**129.000**	**2.172.350**	**2.028.646**	**1.881.696**	**1.734.283**	**1.659.186**	**1.583.625**	**1.509.455**	**1.435.285**	**1.394.955**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**50.520**	**47.178**	**43.760**	**40.332**	**38.586**	**36.828**	**35.104**	**33.379**	**32.441**

Abwägung SA 3 West			**ohne aktive Maßnahmen**	**LS max 6m**	**LS max 5m**	**LS max 4m50**	**LS max 4m**	**LS max 3m50**	**LS max 3m**	**LS max 2m50**	**LS max 2m**	**LS max 1m50**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]			0,0	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m	2,5 - 2,5 m	2 - 2 m	1,5 - 1,5 m
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schienenstegdämpfer				ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Mittlere Lärmbelastung												
maximaler Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	62,1	47,3	48,7	50,3	51,6	51,8	52,1	52,7	53,8	55,8
mittlerer Beurteilungspegel am Tag		[dB(A)]	58,6	43,0	43,8	44,5	45,4	46,4	47,3	48,0	48,8	49,8
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht		[dB(A)]	60,1	45,3	46,7	48,3	49,5	49,8	50,1	50,7	51,7	53,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht		[dB(A)]	56,6	41,0	41,8	42,5	43,4	44,4	45,2	45,9	46,7	47,8
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz		[dB(A)]		-15,6	-14,8	-14,1	-13,2	-12,2	-11,4	-10,7	-9,9	-8,9
mittlere Erhöhung gegenüber 6m		[dB(A)]	15,6		0,8	1,5	2,4	3,4	4,2	4,9	5,7	6,7
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten												
Überschreitung des Grenzwertes am Tag			36	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht			53	20	20	20	24	24	24	26	28	30
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird			**89**	**20**	**20**	**20**	**24**	**24**	**24**	**26**	**28**	**30**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag			0	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht			0	33	33	33	29	29	29	27	25	23
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird			**0**	**69**	**69**	**69**	**65**	**65**	**65**	**63**	**61**	**59**
Aktiver Schallschutz												
		Länge [m]										
Schienenstegdämpfer	Strecke 3640	264	0	250.536	250.536	250.536	250.536	250.536	250.536	250.536	250.536	250.536
Kosten BüG und Schienenstegdämpfer		**[EUR]**	**0**	**250.536**	**250.536**	**250.536**	**250.536**	**250.536**	**250.536**	**250.536**	**250.536**	**250.536**
Schallschutzwände												
Außenwand		[EUR]	0	1.282.050	1.184.400	1.084.545	984.375	933.345	882.000	831.600	781.200	753.795
Mittelwand		[EUR]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**1.282.050**	**1.184.400**	**1.084.545**	**984.375**	**933.345**	**882.000**	**831.600**	**781.200**	**753.795**
Erhaltungskosten Schallschutzwände		**[EUR]**	**0**	**760.256**	**702.349**	**643.135**	**583.734**	**553.474**	**523.026**	**493.139**	**463.252**	**447.000**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz		**[EUR]**	**0**	**2.292.842**	**2.137.285**	**1.978.216**	**1.818.645**	**1.737.355**	**1.655.562**	**1.575.275**	**1.494.988**	**1.451.331**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**33.230**	**30.975**	**28.670**	**27.979**	**26.729**	**25.470**	**25.004**	**24.508**	**24.599**
Passiver Schallschutz												
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird			89	20	20	20	24	24	24	26	28	30
Kosten passiver Schallschutz		**[EUR]**	**267.000**	**60.000**	**60.000**	**60.000**	**72.000**	**72.000**	**72.000**	**78.000**	**84.000**	**90.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut		**[EUR]**	**267.000**	**2.352.842**	**2.197.285**	**2.038.216**	**1.890.645**	**1.809.355**	**1.727.562**	**1.653.275**	**1.578.988**	**1.541.331**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz		**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**34.099**	**31.845**	**29.539**	**29.087**	**27.836**	**26.578**	**26.242**	**25.885**	**26.124**

Abwägung Bf Höchst Nordseite		**ohne aktive Maßnahmen**	**LS 20m**	**LS 15m**	**LS 10m**	**LS 8m**	**LS 7m**	**LS 6m**	**LS 5m**	**LS 4m50**	**LS 4m**	**LS 3m50**	**LS 3m**
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0,0	20 - 20 m	15 - 15 m	10 - 10 m	8 - 8 m	7 - 7 m	6 - 6 m	5 - 5 m	4,5 - 4,5 m	4 - 4 m	3,5 - 3,5 m	3 - 3 m
Mittlere Lärmbelastung													
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	68,2	66,8	67,4	67,4	67,4	67,5	67,5	67,6	67,7	67,8	67,9	67,9
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	64,8	49,9	51,4	54,0	56,1	57,4	58,8	60,3	61,0	61,7	62,3	62,9
maximaler Beurteilungpegel in der Nacht	[dB(A)]	65,3	64,6	64,8	64,8	64,9	64,9	64,9	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	62,0	47,4	48,9	51,6	53,7	55,0	56,4	57,8	58,5	59,2	59,8	60,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-14,7	-13,2	-10,5	-8,3	-7,0	-5,6	-4,2	-3,5	-2,9	-2,3	-1,7
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	14,7		1,5	4,2	6,4	7,7	9,1	10,5	11,2	11,8	12,4	13,0
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten													
Überschreitung des Grenzwertes am Tag		54	3	7	11	13	15	17	28	29	29	29	40
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht		75	5	9	15	26	35	40	53	57	58	63	74
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird		**129**	**8**	**16**	**26**	**39**	**50**	**57**	**81**	**86**	**87**	**92**	**114**
Einhaltung des Grenzwertes am Tag		0	51	47	43	41	39	37	26	25	25	25	14
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht		0	70	66	60	49	40	35	22	18	17	12	1
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird		**0**	**121**	**113**	**103**	**90**	**79**	**72**	**48**	**43**	**42**	**37**	**15**
Aktiver Schallschutz													
Schallschutzwände													
Außenwand	[EUR]	0	13.159.140	11.685.940	10.212.740	9.624.388	9.329.284	7.576.380	7.432.540	7.285.452	6.162.200	6.087.032	6.011.400
Baukosten Schallschutzwände	**[EUR]**	**0**	**13.159.140**	**11.685.940**	**10.212.740**	**9.624.388**	**9.329.284**	**7.576.380**	**7.432.540**	**7.285.452**	**6.162.200**	**6.087.032**	**6.011.400**
Erhaltungskosten Schallschutzwände	**[EUR]**	**0**	**7.803.370**	**6.929.762**	**6.056.155**	**5.707.262**	**5.532.265**	**4.492.793**	**4.407.496**	**4.320.273**	**3.654.185**	**6.482.689**	**6.402.141**
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	**[EUR]**	**0**	**20.962.510**	**18.615.702**	**16.268.895**	**15.331.650**	**14.861.549**	**12.069.173**	**11.840.036**	**11.605.725**	**9.816.385**	**12.569.721**	**12.413.541**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → ohne passiven Schallschutz	**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**173.244**	**164.741**	**157.950**	**170.352**	**188.121**	**167.627**	**246.667**	**269.901**	**233.723**	**339.722**	**827.569**
Passiver Schallschutz													
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird		129	8	16	26	39	50	57	81	86	87	92	114
Kosten passiver Schallschutz	**[EUR]**	**387.000**	**24.000**	**48.000**	**78.000**	**117.000**	**150.000**	**171.000**	**243.000**	**258.000**	**261.000**	**276.000**	**342.000**
Gesamtkosten Schallschutz (aktiver und passiver Schallschut	**[EUR]**	**387.000**	**20.986.510**	**18.663.702**	**16.346.895**	**15.448.650**	**15.011.549**	**12.240.173**	**12.083.036**	**11.863.725**	**10.077.385**	**12.845.721**	**12.755.541**
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall → mit passiven Schallschutz	**[EUR/Schutzfall]**	**0**	**173.442**	**165.166**	**158.708**	**171.652**	**190.020**	**170.002**	**251.730**	**275.901**	**239.938**	**347.182**	**850.369**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fassade	Orientierung der untersuchten Gebäudefassade
Geschoss	untersuchte Geschossebene
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Lärmschutz	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
dLr, IGW mit LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
passiv	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag	Lr, ohne LS Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Lärmschutz Anspruch	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit/ohne LS Tag	dLr, mit/ohne LS Nacht	dLr, IGW mit LS Tag	dLr, IGW mit LS Nacht	passiv Anspruch
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 57 Dunantring 73		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	2.OG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**	51,1	49,1	-1,6	-1,6	-	0,1	**ja**
	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**	50,7	48,6	-1,6	-1,6	-	-	**nein**
	EG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	50,4	48,4	-1,5	-1,5	-	-	**nein**
IP 58 Dunantring 74		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	2.OG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**	50,9	48,8	-3,1	-3,1	-	-	**nein**
	1.OG	53,2	51,2	-	2,2	**ja**	50,2	48,1	-3,0	-3,0	-	-	**nein**
	EG	52,5	50,5	-	1,5	**ja**	49,6	47,6	-2,9	-2,9	-	-	**nein**
IP 59 Dunantring 81		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	2.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**	52,6	50,5	-4,4	-4,4	-	1,5	**ja**
	1.OG	56,0	53,9	-	4,9	**ja**	51,5	49,4	-4,5	-4,5	-	0,4	**ja**
	EG	54,6	52,5	-	3,5	**ja**	50,3	48,2	-4,3	-4,3	-	-	**nein**
IP 60 Dunantring 85		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	58,6	56,5	-	7,5	**ja**	50,2	47,9	-8,4	-8,5	-	-	**nein**
IP 61 Dunantring 88		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,7	59,4	2,7	10,4	**ja**	51,6	49,2	-10,1	-10,2	-	0,2	**ja**
	EG	59,0	56,7	-	7,7	**ja**	49,9	47,5	-9,1	-9,2	-	-	**nein**
IP 62 Dunantring 91		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,8	59,5	2,8	10,5	**ja**	51,1	48,7	-10,7	-10,8	-	-	**nein**
	EG	59,1	56,9	0,1	7,9	**ja**	49,6	47,2	-9,5	-9,6	-	-	**nein**
IP 63 Dunantring 94		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,6	59,5	2,6	10,5	**ja**	50,7	48,6	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	EG	60,0	57,9	1,0	8,9	**ja**	48,9	46,8	-11,1	-11,1	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag	Lr, ohne LS Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Lärmschutz Anspruch	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit/ohne LS Tag	dLr, mit/ohne LS Nacht	dLr, IGW mit LS Tag	dLr, IGW mit LS Nacht	passiv Anspruch
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 64 Dunantring 99		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**	51,0	48,9	10,7	-10,8	-	-	**nein**
	EG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**	48,8	46,7	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
IP 65 Dunantring 104		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,3	59,2	2,3	10,2	**ja**	49,7	47,6	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	EG	59,9	57,8	0,9	8,8	**ja**	48,1	46,0	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
IP 66 Dunantring 108		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	60,7	58,6	1,7	9,6	**ja**	48,7	46,6	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
IP 67 Dunantring		Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	60,9	58,9	1,9	9,9	**ja**	48,7	46,6	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	59,5	57,5	0,5	8,5	**ja**	47,3	45,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
IP 68 Dunantring 115a		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	57,5	55,5	-	1,5	**ja**	45,6	43,6	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**	44,7	42,6	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	55,8	53,8		-	**nein**	43,7	41,6	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
IP 69 Dunantring 115b		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	57,1	55,0	-	1,0	**ja**	45,2	43,1	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	56,3	54,2	-	0,2	**ja**	44,1	42,0	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	55,5	53,4	-	-	**nein**	42,9	40,9	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
IP 70 Dunantring 115c		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**	44,8	42,7	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,9	53,9	-	-	**nein**	43,7	41,7	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	55,2	53,1	-	-	**nein**	42,5	40,5	-12,6	-12,6	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 71 Dunantring 115d			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	56,3	54,3	-	0,3	**ja**	44,4	42,4	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,6	53,5	-	-	**nein**	43,3	41,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	54,8	52,8	-	-	**nein**	42,2	40,1	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
IP 72 Dunantring 115e			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	55,9	53,9	-	-	**nein**	44,0	42,0	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,2	53,2	-	-	**nein**	43,1	41,0	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	54,6	52,5	-	-	**nein**	42,0	39,9	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
IP 73 Dunantring 115f			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	55,3	53,3	-	-	**nein**	43,5	41,5	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
	1.OG	54,7	52,6	-	-	**nein**	42,7	40,6	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	54,1	52,1	-	-	**nein**	41,5	39,5	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
IP 74 Mombacher Weg 26			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	41,5	39,4	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	49,3	47,2	-	-	**nein**	38,1	36,1	-11,1	-11,2	-	-	**nein**
IP 75 Mombacher Weg 28			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	57,6	55,6	-	6,6	**ja**	44,4	42,3	-13,2	-13,3	-	-	**nein**
IP 76 Mombacher Weg 30			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	62,9	60,9	3,9	11,9	**ja**	48,1	46,0	-14,8	-14,9	-	-	**nein**
	EG	57,6	55,6	-	6,6	**ja**	45,3	43,3	-12,3	-12,3	-	-	**nein**
IP 77 Mombacher Weg 19			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**	47,8	45,7	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
	EG	60,4	58,4	1,4	9,4	**ja**	46,0	43,9	-14,4	-14,4	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 78 Finthener Weg 14			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,2	59,2	2,2	10,2	**ja**	48,3	46,2	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	59,5	57,4	0,5	8,4	**ja**	46,1	44,1	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
IP 79 Finthener Weg 15			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	46,6	44,6	-15,0	-15,0	-	-	**nein**
IP 80 Finthener Weg 17			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	65,6	63,6	6,6	14,6	**ja**	54,7	52,6	-11,0	-11,0	-	3,6	**ja**
IP 81 Sossenheimer Weg 180-182			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	5.OG	61,0	59,0	-	5,0	**ja**	57,6	55,5	-3,4	-3,5	-	1,5	**ja**
	4.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**	57,2	55,2	-4,0	-4,0	-	1,2	**ja**
	3.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	56,7	54,7	-4,5	-4,5	-	0,7	**ja**
	2.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**	56,4	54,4	-4,8	-4,8	-	0,4	**ja**
	1.OG	60,6	58,6	-	4,6	**ja**	55,4	53,3	-5,2	-5,2	-	-	**nein**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**	53,8	51,7	-4,6	-4,6	-	-	**nein**
IP 83 Sossenheimer Weg 172-178			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	5.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	58,9	56,9	-2,8	-2,8	-	2,9	**ja**
	4.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**	58,4	56,3	-3,6	-3,6	-	2,3	**ja**
	3.OG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**	57,9	55,8	-4,4	-4,4	-	1,8	**ja**
	2.OG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**	54,8	52,7	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
	1.OG	62,7	60,7	-	6,7	**ja**	51,2	49,2	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	EG	62,5	60,4	-	6,4	**ja**	48,6	46,5	-13,9	-13,9	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 84 Katharina-Petri-Str. 1-5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	5.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	56,8	54,8	-4,5	-4,5	-	0,8	**ja**
	4.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**	56,3	54,3	-5,2	-5,2	-	0,3	**ja**
	3.OG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**	53,1	51,0	-8,6	-8,6	-	-	**nein**
	2.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	50,6	48,6	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
	1.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	48,7	46,7	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**	46,2	44,2	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
IP 85 Kurmainzer Straße 97			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**	43,6	41,6	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	55,6	53,6	-	-	**nein**	42,0	40,0	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
IP 86 Kurmainzer Straße 97			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	3.OG	63,6	61,5	-	7,5	**ja**	55,0	53,0	-8,6	-8,6	-	-	**nein**
	2.OG	63,8	61,7	-	7,7	**ja**	51,0	49,0	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	1.OG	63,9	61,8	-	7,8	**ja**	47,7	45,7	-16,1	-16,1	-	-	**nein**
	EG	63,6	61,6	-	7,6	**ja**	44,4	42,4	-19,2	-19,2	-	-	**nein**
IP 88 Kurmainzer Straße 89			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	4.OG	62,1	60,1	-	6,1	**ja**	56,4	54,4	-5,7	-5,7	-	0,4	**ja**
	3.OG	62,4	60,3	-	6,3	**ja**	52,7	50,6	-9,7	-9,7	-	-	**nein**
	2.OG	62,5	60,5	-	6,5	**ja**	49,4	47,4	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
	1.OG	62,6	60,6	-	6,6	**ja**	47,7	45,6	-15,0	-15,0	-	-	**nein**
	EG	62,5	60,5	-	6,5	**ja**	44,3	42,3	-18,2	-18,2	-	-	**nein**
IP 89 Däumling 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	EG	63,4	61,3	-	7,3	**ja**	45,6	43,6	-17,8	-17,8	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag	Lr, ohne LS Nacht	dLr, IGW Tag	dLr, IGW Nacht	Lärmschutz Anspruch	Lr, mit LS Tag	Lr, mit LS Nacht	dLr, mit/ohne LS Tag	dLr, mit/ohne LS Nacht	dLr, IGW mit LS Tag	dLr, IGW mit LS Nacht	passiv Anspruch
		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein
IP 90 Däumling 5		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	64,4	62,3	0,4	8,3	**ja**	59,0	56,9	-5,4	-5,4	-	2,9	**ja**
	1.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**	52,1	50,0	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**	46,4	44,3	-19,0	-19,0	-	-	**nein**
IP 91 Kurmainzer Straße 73		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	56,9	54,9	-	0,9	**ja**	43,5	41,5	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
	1.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**	42,4	40,4	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**	40,0	38,0	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
IP 92 Kurmainzer Straße 69		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	61,4	59,4	-	5,4	**ja**	46,3	44,3	-15,1	-15,1	-	-	**nein**
	EG	60,5	58,4	-	4,4	**ja**	43,0	41,0	-17,5	-17,5	-	-	**nein**
IP 94 Kurmainzer Str. 59		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**	51,6	49,5	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
	EG	64,6	62,6	0,6	8,6	**ja**	49,6	47,5	-15,0	-15,0	-	-	**nein**
IP 95 Billtalstr. 42		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	65,1	63,1	1,1	9,1	**ja**	51,8	49,8	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	1.OG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**	49,3	47,3	-16,0	-16,0	-	-	**nein**
	EG	65,2	63,1	1,2	9,1	**ja**	47,2	45,1	-18,0	-18,0	-	-	**nein**
IP 96 Billtalstr. 40		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	65,4	63,4	1,4	9,4	**ja**	49,4	47,3	-16,0	-16,0	-	-	**nein**
	EG	65,3	63,2	1,3	9,2	**ja**	47,2	45,1	-18,1	-18,1	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 97 Billtalstr. 38			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	3.OG	65,6	63,5	1,6	9,5	**ja**	57,6	55,6	-8,0	-8,0	-	1,6	**ja**
	2.OG	65,9	63,8	1,9	9,8	**ja**	52,8	50,8	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	1.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**	49,6	47,5	-16,5	-16,5	-	-	**nein**
	EG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**	47,3	45,2	-18,5	-18,5	-	-	**nein**
IP 98 Billtalstr. 36			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	65,8	63,8	1,8	9,8	**ja**	53,1	51,1	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	1.OG	66,0	63,9	2,0	9,9	**ja**	49,6	47,6	-16,3	-16,3	-	-	**nein**
	EG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**	47,1	45,1	-18,6	-18,6	-	-	**nein**
IP 100 Billtalstr. 28			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**	51,2	49,2	-14,7	-14,7	-	-	**nein**
	1.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**	49,6	47,6	-16,3	-16,3	-	-	**nein**
	EG	65,7	63,6	1,7	9,6	**ja**	48,3	46,3	-17,4	-17,4	-	-	**nein**
IP 101 Billtalstr. 26			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	3.OG	64,4	62,3	0,4	8,3	**ja**	-	-	-64,4	-62,3	-	-	**nein**
	2.OG	64,3	62,2	0,3	8,2	**ja**	-	-	-64,3	-62,2	-	-	**nein**
	1.OG	64,2	62,1	0,2	8,1	**ja**	-	-	-64,2	-62,1	-	-	**nein**
	EG	63,8	61,8	-	7,8	**ja**	-	-	-63,8	-61,8	-	-	**nein**
IP 102 Billtalstr. 24			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	3.OG	64,3	62,2	0,3	8,2	**ja**	-	-	-64,3	-62,2	-	-	**nein**
	2.OG	64,2	62,1	0,2	8,1	**ja**	-	-	-64,2	-62,1	-	-	**nein**
	1.OG	64,0	61,9	-	7,9	**ja**	-	-	-64,0	-61,9	-	-	**nein**
	EG	63,7	61,6	-	7,6	**ja**	-	-	-63,7	-61,6	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 109 Sossenheimer Weg 164e		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	58,7	56,7	-	7,7	**ja**	50,7	48,7	-7,9	-7,9	-	-	**nein**
	1.OG	57,7	55,7	-	6,7	**ja**	49,9	47,9	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
	EG	56,5	54,5	-	5,5	**ja**	49,1	47,1	-7,4	-7,4	-	-	**nein**
IP 110 Paul - Wempe - Allee 39		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,0	58,0	1,0	9,0	**ja**	47,9	45,8	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	57,4	0,4	8,4	**ja**	46,8	44,7	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	EG	58,0	56,0	-	7,0	**ja**	45,4	43,4	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
IP 111 Paul - Wempe - Allee 37		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**	48,2	46,1	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	1.OG	59,9	57,8	0,9	8,8	**ja**	47,0	44,9	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**	45,7	43,7	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
IP 112 Paul - Wempe - Allee 35		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,5	58,4	1,5	9,4	**ja**	48,5	46,5	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	60,1	58,1	1,1	9,1	**ja**	47,2	45,2	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	58,8	56,8		7,8	**ja**	45,9	43,8	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
IP 113 Paul - Wempe - Allee 33		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,6	58,6	1,6	9,6	**ja**	48,8	46,8	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
	1.OG	60,3	58,3	1,3	9,3	**ja**	47,4	45,4	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	59,1	57,0	0,1	8,0	**ja**	46,0	44,0	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
IP 114 Paul - Wempe - Allee 31		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**	49,1	47,0	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
	1.OG	60,6	58,5	1,6	9,5	**ja**	47,6	45,5	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	59,3	57,3	0,3	8,3	**ja**	46,0	44,0	-13,3	-13,3	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 115 Paul - Wempe - Allee 29		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	61,0	58,9	2,0	9,9	**ja**	49,4	47,4	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	1.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**	47,8	45,8	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	59,6	57,5	0,6	8,5	**ja**	46,1	44,0	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
IP 116 Paul - Wempe - Allee 21		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	54,8	52,8	-7,3	-7,3	-	3,8	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**	50,6	48,5	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	47,5	45,5	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
IP 117 Paul - Wempe - Allee 19		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	54,5	52,4	-7,7	-7,7	-	3,4	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**	50,4	48,4	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	47,5	45,4	-14,6	-14,6	-	-	**nein**
IP 118 Paul - Wempe - Allee 17		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	54,0	52,0	-8,1	-8,1	-	3,0	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**	50,2	48,2	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	47,6	45,5	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
IP 119 Paul - Wempe - Allee 15		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	53,6	51,6	-8,5	-8,5	-	2,6	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**	50,0	47,9	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	47,4	45,4	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
IP 120 Paul - Wempe - Allee 13		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	53,3	51,2	-8,8	-8,8	-	2,2	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	50,1	48,1	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**	47,8	45,7	-14,1	-14,1	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 121 Paul - Wempe - Allee 11		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**	53,3	51,3	-8,9	-8,9	-	2,3	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**	50,1	48,1	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	47,7	45,7	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
IP 122 Paul - Wempe - Allee 9		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	53,2	51,1	-9,0	-9,0	-	2,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	49,9	47,9	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	47,6	45,6	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
IP 123 Paul - Wempe - Allee 7		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	53,1	51,0	-9,0	-9,1	-	2,0	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	49,6	47,6	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	47,4	45,3	-14,5	-14,6	-	-	**nein**
IP 124 Paul - Wempe - Allee 5		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**	52,8	50,8	-9,3	-9,3	-	1,8	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	49,6	47,5	-12,5	-12,6	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	47,4	45,4	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
IP 125 Paul - Wempe - Allee 3		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	52,5	50,4	-9,5	-9,5	-	1,4	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	49,2	47,1	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	61,8	59,8	2,8	10,8	**ja**	47,1	45,0	-14,7	-14,7	-	-	**nein**
IP 126 Paul - Wempe - Allee 1		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**	51,5	49,5	-10,3	-10,3	-	0,5	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	48,7	46,7	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	EG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**	46,9	44,8	-14,9	-14,9	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 127 Alois-Brisbois-Weg 44		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,5	60,5	3,5	11,5	**ja**	53,2	51,2	-9,3	-9,3	-	2,2	**ja**
	1.OG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**	49,9	47,9	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	EG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**	48,1	46,0	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
IP 128 Hans - Loskant - Weg 43		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,5	60,4	3,5	11,4	**ja**	53,5	51,5	-9,0	-9,0	-	2,5	**ja**
	1.OG	62,7	60,7	3,7	11,7	**ja**	50,2	48,1	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**	48,3	46,3	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
IP 129 Hans - Loskant - Weg 26		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	63,1	61,0	-	7,0	**ja**	55,5	53,4	-7,6	-7,6	-	-	**nein**
	1.OG	63,3	61,2	-	7,2	**ja**	51,1	49,1	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	63,3	61,3	-	7,3	**ja**	48,1	46,1	-15,2	-15,2	-	-	**nein**
IP 130 Karl-Blum-Allee 20		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	52,0	49,9	-	-	**nein**	40,8	38,8	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**	39,3	37,3	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
IP 131 Karl-Blum-Allee 12		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	61,5	59,4	-	5,4	**ja**	48,6	46,6	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	1.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	47,3	45,2	-14,0	-14,0	-	-	**nein**
	EG	60,4	58,3	-	4,3	**ja**	45,1	43,0	-15,3	-15,3	-	-	**nein**
IP 132 Karl-Blum-Allee 10		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**	50,4	48,4	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	1.OG	62,0	59,9	-	5,9	**ja**	48,5	46,5	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
	EG	61,4	59,3	-	5,3	**ja**	46,1	44,0	-15,3	-15,3	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 135 Karl-Blum-Allee 19-37		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	56,6	54,5	-	5,5	**ja**	47,1	45,0	-9,5	-9,5	-	-	**nein**
	1.OG	55,9	53,9	-	4,9	**ja**	45,7	43,7	-10,2	-10,2	-	-	**nein**
	EG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**	44,3	42,3	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
IP 136 Karl-Blum-Allee 15		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**	50,3	48,3	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**	48,3	46,3	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
	EG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**	46,8	44,7	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
IP 137 Karl-Blum-Allee 13		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	59,4	57,4	-	3,4	**ja**	51,1	49,0	-8,3	-8,3	-	-	**nein**
	1.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**	49,0	47,0	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	EG	58,0	55,9	-	1,9	**ja**	47,3	45,3	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
IP 140 Karl-Blum-Allee 3		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SO	2.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**	52,6	50,6	-7,2	-7,2	-	-	**nein**
	1.OG	59,7	57,6	-	3,6	**ja**	50,6	48,6	-9,1	-9,1	-	-	**nein**
	EG	59,0	56,9	-	2,9	**ja**	48,2	46,2	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
IP 141 Karl-Blum-Allee 1		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SO	2.OG	59,6	57,5	-	3,5	**ja**	52,0	50,0	-7,6	-7,6	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	57,3	-	3,3	**ja**	50,1	48,0	-9,3	-9,3	-	-	**nein**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**	48,0	46,0	-10,4	-10,4	-	-	**nein**
IP 147 Gerlachstraße 1		Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 57 / 0 dB(A)							
SO	2.OG	61,1	59,1	4,1	-	**ja**	50,2	48,1	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	1.OG	61,0	59,0	4,0	-	**ja**	48,3	46,2	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	EG	60,7	58,6	3,7	-	**ja**	46,8	44,7	-13,9	-13,9	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 148 Konrad-Glatt-Str. 26		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	53,8	51,8	-8,1	-8,1	-	2,8	**ja**
	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	51,3	49,3	-10,7	-10,7	-	0,3	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	49,3	47,3	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	48,0	46,0	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
IP 149 Konrad-Glatt-Str. 24		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**	53,3	51,3	-8,8	-8,8	-	2,3	**ja**
	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**	51,1	49,1	-11,0	-11,0	-	0,1	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	49,3	47,3	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	EG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**	48,1	46,1	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
IP 150 Konrad-Glatt-Str. 22		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	52,6	50,5	-9,1	-9,1	-	1,5	**ja**
	2.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	50,8	48,7	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
	1.OG	61,5	59,5	2,5	10,5	**ja**	49,3	47,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**	48,3	46,3	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
IP 151 Konrad-Glatt-Str. 20		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	52,6	50,5	-9,0	-9,0	-	1,5	**ja**
	2.OG	61,6	59,5	2,6	10,5	**ja**	50,8	48,8	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	1.OG	61,5	59,4	2,5	10,4	**ja**	49,3	47,3	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	61,2	59,2	2,2	10,2	**ja**	48,4	46,3	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
IP 190 Sossenheimer Weg 170		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	65,0	63,0	6,0	14,0	**ja**	60,3	58,2	-4,8	-4,8	1,3	9,2	**ja**
	EG	65,7	63,6	6,7	14,6	**ja**	51,7	49,7	-14,0	-14,0	-	0,7	**ja**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 191 Dunantring 72			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	47,9	45,9	-	-	**nein**	45,6	43,5	-2,3	-2,4	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,9	-	-	**nein**	44,4	42,4	-2,5	-2,5	-	-	**nein**
	EG	46,4	44,3	-	-	**nein**	43,9	41,8	-2,5	-2,5	-	-	**nein**
IP 192 Dunantring 75			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,2	47,2	-	-	**nein**	46,3	44,2	-2,9	-2,9	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	46,1	-	-	**nein**	45,2	43,1	-3,0	-3,0	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,3	-	-	**nein**	44,3	42,3	-3,0	-3,0	-	-	**nein**
IP 193 Dunantring 80			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	55,2	53,1	-	4,1	**ja**	48,0	45,8	-7,2	-7,3	-	-	**nein**
	1.OG	53,6	51,5	-	2,5	**ja**	46,5	44,3	-7,1	-7,2	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**	45,1	43,0	-7,1	-7,1	-	-	**nein**
IP 194 Dunantring 84			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,4	52,1	-	3,1	**ja**	45,6	43,1	-8,9	-9,0	-	-	**nein**
	EG	48,2	45,9	-	-	**nein**	41,3	38,9	-6,9	-7,0	-	-	**nein**
IP 195 Dunantring 83			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	53,7	51,4	-	2,4	**ja**	45,1	42,7	-8,5	-8,7	-	-	**nein**
	EG	51,3	49,0	-	-	**nein**	42,7	40,2	-8,6	-8,8	-	-	**nein**
IP 196 Dunantring 82			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,9	50,6	-	1,6	**ja**	44,7	42,2	-8,2	-8,4	-	-	**nein**
	EG	51,0	48,7	-	-	**nein**	42,8	40,3	-8,2	-8,4	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 197 Dunantring 87			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	57,1	54,9	-	5,9	**ja**	47,2	44,7	10,0	-10,2	-	-	**nein**
	EG	55,4	53,1	-	4,1	**ja**	46,1	43,5	-9,4	-9,6	-	-	**nein**
IP 198 Dunantring 86			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,6	50,3	-	1,3	**ja**	43,5	41,1	-9,1	-9,2	-	-	**nein**
	EG	53,3	51,0	-	2,0	**ja**	44,2	41,7	-9,1	-9,3	-	-	**nein**
IP 199 Dunantring 90			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,5	54,4	-	5,4	**ja**	46,0	43,8	-10,5	-10,6	-	-	**nein**
	EG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**	44,4	42,2	-10,1	-10,2	-	-	**nein**
IP 200 Dunantring 89			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,5	50,4	-	1,4	**ja**	43,3	41,2	-9,2	-9,3	-	-	**nein**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**	41,7	39,5	-8,9	-9,0	-	-	**nein**
IP 201 Dunantring 93			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,7	54,7	-	5,7	**ja**	45,5	43,5	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
	EG	55,4	53,4	-	4,4	**ja**	43,8	41,7	-11,6	-11,7	-	-	**nein**
IP 202 Dunantring 92			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**	43,0	40,9	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	EG	51,0	48,9	-	-	**nein**	41,0	38,9	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
IP 203 Dunantring 98			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	57,4	55,4	-	6,4	**ja**	46,0	43,9	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	EG	56,1	54,0	-	5,0	**ja**	44,7	42,6	-11,4	-11,4	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 204 Dunantring 97			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,3	54,2	-	5,2	**ja**	45,2	43,1	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
	EG	55,0	52,9	-	3,9	**ja**	43,6	41,6	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
IP 205 Dunantring 96			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**	44,5	42,5	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	54,0	52,0	-	3,0	**ja**	42,9	40,8	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
IP 206 Dunantring 95			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**	43,4	41,3	-10,7	-10,8	-	-	**nein**
	EG	52,9	50,9	-	1,9	**ja**	41,7	39,6	-11,2	-11,3	-	-	**nein**
IP 207 Dunantring 103			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	57,3	55,3	-	6,3	**ja**	45,7	43,7	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	EG	56,0	54,0	-	5,0	**ja**	44,7	42,6	-11,3	-11,4	-	-	**nein**
IP 208 Dunantring 102			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,2	54,2	-	5,2	**ja**	45,0	43,0	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
	EG	55,1	53,0		4,0	**ja**	43,9	41,8	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
IP 209 Dunantring 101			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**	44,6	42,5	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
	EG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**	43,0	40,9	-11,2	-11,3	-	-	**nein**
IP 210 Dunantring 100			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	42,1	40,1	-9,8	-9,8	-	-	**nein**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**	40,1	38,1	-10,4	-10,5	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 212 Dunantring 107			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**	43,4	41,3	-10,6	-10,7	-	-	**nein**
	EG	52,9	50,8	-	1,8	**ja**	41,8	39,8	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
IP 213 Dunantring 106			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**	42,9	40,8	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
	EG	53,1	51,1	-	2,1	**ja**	41,4	39,3	-11,7	-11,8	-	-	**nein**
IP 214 Dunantring 105			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	50,7	48,7	-	-	**nein**	40,7	38,7	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
	EG	49,5	47,5	-	-	**nein**	38,8	36,7	-10,7	-10,8	-	-	**nein**
IP 215 Dunantring			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**	43,7	41,6	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	EG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**	42,6	40,6	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
IP 216 Dunantring 111			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**	41,7	39,7	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	51,6	49,6		0,6	**ja**	40,8	38,8	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
IP 217 Dunantring 110			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	53,0	50,9	-	1,9	**ja**	41,6	39,5	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	EG	52,4	50,3	-	1,3	**ja**	40,8	38,7	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
IP 218 Dunantring 109			Nutzungsart WR			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	50,5	48,5	-	-	**nein**	39,9	37,8	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	50,0	48,0	-	-	**nein**	39,4	37,4	-10,6	-10,6	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 219 Mombacher Weg 17			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**	43,1	41,0	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**	40,4	38,4	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
IP 220 Mombacher Weg 15			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**	39,1	37,0	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
IP 221 Finthener Weg 12			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	41,1	39,0	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
IP 222 Finthener Weg 10			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**	41,3	39,2	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
IP 223 Finthener Weg 13			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**	43,4	41,3	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
IP 224 Finthener Weg 11			Nutzungsart WS			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**	42,6	40,5	-10,2	-10,2	-	-	**nein**
IP 225 Däumling 3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**	48,9	46,9	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	61,3	59,2	-	5,2	**ja**	46,9	44,9	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
	EG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**	43,4	41,3	-18,9	-18,9	-	-	**nein**
IP 226 Kurmainzer Straße 67			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**	47,5	45,5	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
	EG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**	44,1	42,1	-18,0	-18,0	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 227 Kurmainzer Str. 57			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
	2.OG	60,0	57,9	-	3,9	**ja**	46,1	44,0	-13,9	-13,9	-	-	**nein**
	1.OG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**	44,9	42,8	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	53,6	51,6	-	-	**nein**	41,4	39,3	-12,3	-12,3	-	-	**nein**
IP 228 Kurmainzer Str. 55			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
	2.OG	58,5	56,4	-	2,4	**ja**	44,0	41,9	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
	1.OG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**	43,1	41,0	-14,1	-14,1	-	-	**nein**
	EG	51,7	49,7	-	-	**nein**	40,7	38,7	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
IP 235 Sossenheimer Weg 164d			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**	45,2	43,1	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	1.OG	56,2	54,1	-	5,1	**ja**	44,2	42,2	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	55,0	53,0	-	4,0	**ja**	43,0	41,0	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
IP 236 Sossenheimer Weg 164c			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**	44,3	42,2	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	1.OG	54,7	52,6	-	3,6	**ja**	43,4	41,3	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
	EG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**	42,3	40,2	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
IP 237 Sossenheimer Weg 164b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,8	52,7	-	3,7	**ja**	43,8	41,8	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	1.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**	42,6	40,6	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
	EG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**	41,6	39,6	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
IP 238 Sossenheimer Weg 164a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	53,6	51,6	-	2,6	**ja**	43,0	41,0	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	1.OG	52,5	50,5	-	1,5	**ja**	41,5	39,5	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
	EG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**	41,6	39,6	-10,5	-10,5	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 239 Sossenheimer Weg 158		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**	42,9	40,9	-9,8	-9,8	-	-	**nein**
	1.OG	51,5	49,5	-	0,5	**ja**	40,9	38,8	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	50,6	48,6	-	-	**nein**	40,0	38,0	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
IP 240 Josef - Dey - Weg 41		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**	43,5	41,4	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**	41,6	39,5	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	51,4	49,4	-	0,4	**ja**	40,5	38,4	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
IP 241 Josef - Dey - Weg 40		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	52,4	50,4	-	1,4	**ja**	42,8	40,7	-9,6	-9,6	-	-	**nein**
	1.OG	51,1	49,0	-	-	**nein**	41,2	39,1	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
	EG	50,1	48,1	-	-	**nein**	39,7	37,6	-10,4	-10,4	-	-	**nein**
IP 242 Alois-Brisbois-Weg 39		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**	42,5	40,5	-7,5	-7,5	-	-	**nein**
	1.OG	46,5	44,4	-	-	**nein**	39,4	37,4	-7,0	-7,0	-	-	**nein**
	EG	44,7	42,6	-	-	**nein**	37,4	35,4	-7,3	-7,3	-	-	**nein**
IP 243 Alois-Brisbois-Weg 42		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**	46,4	44,4	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	1.OG	58,4	56,3	-	7,3	**ja**	44,8	42,8	-13,5	-13,6	-	-	**nein**
	EG	57,5	55,4	-	6,4	**ja**	43,9	41,8	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
IP 244 Alois-Brisbois-Weg 40		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	57,3	55,3	-	6,3	**ja**	44,9	42,8	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
	1.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**	43,5	41,4	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	55,7	53,6	-	4,6	**ja**	42,6	40,6	-13,0	-13,0	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 245 Alois-Brisbois-Weg 38		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**	43,5	41,5	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	1.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**	42,3	40,2	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
	EG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**	41,6	39,5	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
IP 246 Alois-Brisbois-Weg 36		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SW	2.OG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**	41,8	39,8	-12,5	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	53,3	51,2	-	2,2	**ja**	40,5	38,5	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**	39,7	37,7	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 247 Alois-Brisbois-Weg 34		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**	41,8	39,7	-12,3	-12,3	-	-	**nein**
	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**	40,6	38,5	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	EG	52,1	50,0	-	1,0	**ja**	39,6	37,6	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
IP 248 Alois-Brisbois-Weg 32		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**	40,6	38,6	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	39,5	37,5	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
	EG	51,0	48,9		-	**nein**	38,7	36,7	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
IP 249 Alois-Brisbois-Weg 30		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**	39,7	37,7	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	50,8	48,7	-	-	**nein**	39,0	36,9	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,9	-	-	**nein**	38,3	36,2	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
IP 250 Hans - Loskant - Weg 41		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	58,3	56,3	-	7,3	**ja**	46,9	44,9	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	1.OG	58,2	56,1	-	7,1	**ja**	45,3	43,2	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**	44,1	42,1	-13,1	-13,1	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 251 Hans - Loskant - Weg 39		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	57,5	55,5	-	6,5	**ja**	45,3	43,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	57,3	55,2	-	6,2	**ja**	44,2	42,1	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
	EG	55,9	53,8	-	4,8	**ja**	43,2	41,1	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
IP 252 Hans - Loskant - Weg 37		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	56,8	54,7	-	5,7	**ja**	44,2	42,1	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	56,1	54,0	-	5,0	**ja**	43,3	41,2	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	42,4	40,3	-12,3	-12,3	-	-	**nein**
IP 253 Hans - Loskant - Weg 35		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**	43,2	41,2	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	1.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	42,5	40,4	-12,3	-12,3	-	-	**nein**
	EG	53,5	51,5	-	2,5	**ja**	41,5	39,4	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
IP 254 Hans - Loskant - Weg 33		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**	42,3	40,2	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	53,5	51,4	-	2,4	**ja**	41,6	39,5	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	EG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**	40,6	38,5	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
IP 255 Hans - Loskant - Weg 31		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**	41,6	39,6	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	1.OG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**	40,9	38,8	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	EG	51,7	49,6	-	0,6	**ja**	40,0	37,9	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
IP 256 Karl-Blum-Allee 18		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	55,7	53,7	-	-	**nein**	43,3	41,2	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	EG	54,8	52,8	-	-	**nein**	41,8	39,8	-13,0	-13,0	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 257 Karl-Blum-Allee 16		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**	45,4	43,3	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	57,7	55,6	-	1,6	**ja**	44,0	41,9	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
IP 258 Karl-Blum-Allee 14		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**	45,1	43,0	-13,5	-13,6	-	-	**nein**
	EG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**	43,3	41,2	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
IP 259 Hans - Loskant - Weg 24		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
S	2.OG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**	46,7	44,6	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
	1.OG	57,3	55,3	-	1,3	**ja**	44,7	42,6	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	EG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**	43,1	41,1	-14,0	-14,0	-	-	**nein**
IP 260 Hans - Loskant - Weg 22		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
S	2.OG	56,0	53,9	-	-	**nein**	44,6	42,5	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	1.OG	55,8	53,7	-	-	**nein**	42,8	40,8	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**	41,5	39,5	-13,2	-13,2	-	-	**nein**
IP 263 Billtalstr. 22		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
	4.OG	64,1	62,1	0,1	8,1	**ja**	-	-	-64,1	-62,1	-	-	**nein**
	3.OG	64,2	62,1	0,2	8,1	**ja**	-	-	-64,2	-62,1	-	-	**nein**
	2.OG	64,1	62,0	0,1	8,0	**ja**	-	-	-64,1	-62,0	-	-	**nein**
	1.OG	63,6	61,5	-	7,5	**ja**	-	-	-63,6	-61,5	-	-	**nein**
	EG	63,2	61,2	-	7,2	**ja**	-	-	-63,2	-61,2	-	-	**nein**
IP 268 Dunantring 71		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	50,1	48,1	-	-	**nein**	49,8	47,7	-0,4	-0,4	-	-	**nein**
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**	49,6	47,6	-0,3	-0,3	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 352 Hospitalstr. 46			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	50,7	48,6	-	-	**nein**	43,0	40,9	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**	41,2	39,2	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
IP 353 Hospitalstr. 44			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**	42,4	40,4	-9,2	-9,2	-	-	**nein**
	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**	40,9	38,8	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
IP 354 Hospitalstr. 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**	44,6	42,5	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
	EG	56,1	54,1	-	5,1	**ja**	43,4	41,4	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
IP 355 Hospitalstr. 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	3.OG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**	45,4	43,4	-9,7	-9,7	-	-	**nein**
	2.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**	43,8	41,8	-10,2	-10,2	-	-	**nein**
	1.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**	42,8	40,8	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**	40,8	38,7	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
IP 356 Hospitalstr. 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	3.OG	55,4	53,4	-	4,4	**ja**	45,5	43,5	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
	2.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	44,3	42,2	-10,4	-10,4	-	-	**nein**
	1.OG	53,9	51,8	-	2,9	**ja**	43,4	41,3	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**	41,3	39,2	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
IP 357 Hospitalstr. 19a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	51,3	49,2	-	0,2	**ja**	42,6	40,6	-8,7	-8,7	-	-	**nein**
	1.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**	41,2	39,2	-8,5	-8,5	-	-	**nein**
	EG	48,7	46,7	-	-	**nein**	39,9	37,9	-8,8	-8,8	-	-	**nein**

Anhang 4 entfällt
ersetzt durch Anhang 4a neu

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 358 Hospitalstr. 19b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	50,8	48,8	-	-	**nein**	42,2	40,2	-8,6	-8,6	-	-	**nein**
	1.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**	40,9	38,9	-8,2	-8,2	-	-	**nein**
	EG	47,9	45,9	-	-	**nein**	39,4	37,4	-8,5	-8,5	-	-	**nein**
IP 359 Hospitalstr. 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**	41,3	39,3	-8,4	-8,4	-	-	**nein**
	1.OG	47,8	45,7	-	-	**nein**	39,9	37,9	-7,9	-7,9	-	-	**nein**
	EG	46,1	44,0	-	-	**nein**	38,4	36,4	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
IP 360 Hospitalstr. 15b			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**	40,4	38,4	-9,3	-9,3	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**	39,4	37,3	-9,0	-9,0	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**	37,9	35,8	-9,0	-9,0	-	-	**nein**
IP 361 Hospitalstr. 15a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	3.OG	48,7	46,7	-	-	**nein**	41,0	38,9	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	2.OG	48,2	46,2	-	-	**nein**	39,6	37,5	-8,6	-8,6	-	-	**nein**
	1.OG	46,4	44,4	-	-	**nein**	38,6	36,6	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
	EG	45,3	43,3	-	-	**nein**	37,1	35,1	-8,2	-8,2	-	-	**nein**
IP 362 Karl-Blum-Allee 20a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**	61,0	58,9	-4,0	-4,0	-	4,9	**ja**
	1.OG	65,5	63,5	1,5	9,5	**ja**	55,3	53,3	-10,2	-10,2	-	-	**nein**
	EG	66,0	63,9	2,0	9,9	**ja**	46,8	44,8	-19,1	-19,1	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Spalte	Beschreibung
Fassade	Orientierung der untersuchten Gebäudefassade
Geschoss	untersuchte Geschossebene
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Lärmschutz	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
dLr, IGW mit LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
passiv	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 57 Dunantring 73				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	2.OG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**	51,2	49,1	-1,7	-1,7	-	0,1	**ja**
	1.OG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**	50,7	48,6	-1,6	-1,6	-	-	**nein**
	EG	52,0	50,0	-	1,0	**ja**	50,5	48,4	-1,6	-1,6	-	-	**nein**
IP 58 Dunantring 74				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	2.OG	54,0	52,0	-	3,0	**ja**	51,0	48,9	-3,1	-3,1	-	-	**nein**
	1.OG	53,3	51,3	-	2,3	**ja**	50,3	48,3	-3,0	-3,0	-	-	**nein**
	EG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**	49,8	47,7	-2,9	-2,9	-	-	**nein**
IP 59 Dunantring 81				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	2.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**	52,9	50,8	-4,1	-4,1	-	1,8	**ja**
	1.OG	55,9	53,9	-	4,9	**ja**	51,8	49,8	-4,1	-4,1	-	0,8	**ja**
	EG	54,6	52,6	-	3,6	**ja**	50,7	48,6	-4,0	-4,0	-	-	**nein**
IP 60 Dunantring 85				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	58,6	56,1	-	7,1	**ja**	50,2	47,9	-8,4	-8,2	-	-	**nein**
IP 61 Dunantring 88				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,7	59,0	2,7	10,0	**ja**	51,7	49,2	-10,0	-9,8	-	0,2	**ja**
	EG	59,0	56,3	-	7,3	**ja**	50,1	47,6	-8,9	-8,7	-	-	**nein**
IP 62 Dunantring 91				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	62,3	59,6	3,3	10,6	**ja**	51,0	48,6	-11,3	-10,9	-	-	**nein**
	EG	59,3	56,7	0,3	7,7	**ja**	49,5	47,2	-9,8	-9,5	-	-	**nein**
IP 63 Dunantring 94				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,6	59,3	2,6	10,3	**ja**	50,8	48,6	-10,8	-10,7	-	-	**nein**
	EG	59,8	57,6	0,8	8,6	**ja**	48,9	46,8	-10,9	-10,9	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 64 Dunantring 99				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**	51,1	49,0	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**	48,7	46,6	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
IP 65 Dunantring 104				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,3	59,2	2,3	10,2	**ja**	50,0	47,9	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
	EG	59,9	57,9	0,9	8,9	**ja**	48,3	46,2	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
IP 66 Dunantring 108				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	60,7	58,6	1,7	9,6	**ja**	49,3	47,2	-11,3	-11,4	-	-	**nein**
IP 67 Dunantring 113				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	60,9	58,9	1,9	9,9	**ja**	48,5	46,4	-12,4	-12,5	-	-	**nein**
	EG	59,6	57,5	0,6	8,5	**ja**	47,1	45,0	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 68 Dunantring 115a				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	57,5	55,4	-	1,4	**ja**	45,6	43,5	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	56,6	54,6	-	0,6	**ja**	44,6	42,6	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	55,8	53,7	-	-	**nein**	43,6	41,5	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
IP 69 Dunantring 115b				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	57,0	55,0	-	1,0	**ja**	45,1	43,1	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**	44,0	42,0	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	55,4	53,4	-	-	**nein**	42,9	40,8	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 70 Dunantring 115c				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	56,6	54,6	-	0,6	**ja**	44,8	42,7	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,9	53,8	-	-	**nein**	43,7	41,6	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	55,1	53,0	-	-	**nein**	42,5	40,4	-12,6	-12,6	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 71	**Dunantring 115d**			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**	44,4	42,3	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,5	53,5	-	-	**nein**	43,3	41,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**	42,1	40,1	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
IP 72	**Dunantring 115e**			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	55,9	53,8	-	-	**nein**	44,0	41,9	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,1	53,1	-	-	**nein**	43,0	41,0	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	54,5	52,4	-	-	**nein**	41,9	39,9	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 73	**Dunantring 115f**			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	55,2	53,2	-	-	**nein**	43,5	41,5	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
	1.OG	54,6	52,5	-	-	**nein**	42,6	40,6	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	EG	54,0	52,0	-	-	**nein**	41,5	39,4	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 74	**Mombacher Weg 26**			Nutzungsart	WS	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	51,8	49,8	-	0,8	**ja**	41,5	39,4	-10,4	-10,4	-	-	**nein**
	EG	49,2	47,2	-	-	**nein**	38,1	36,1	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
IP 75	**Mombacher Weg 28**			Nutzungsart	WS	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	57,6	55,6	-	6,6	**ja**	44,4	42,3	-13,2	-13,3	-	-	**nein**
IP 76	**Mombacher Weg 30**			Nutzungsart	WS	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	62,9	60,9	3,9	11,9	**ja**	48,1	46,0	-14,8	-14,9	-	-	**nein**
	EG	57,8	55,7	-	6,7	**ja**	45,4	43,3	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
IP 77	**Mombacher Weg 19**			Nutzungsart	WS	Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**	47,8	45,7	-14,7	-14,8	-	-	**nein**
	EG	60,6	58,6	1,6	9,6	**ja**	46,0	43,9	-14,6	-14,6	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 78 Finthener Weg 14				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**	48,3	46,2	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	59,5	57,4	0,5	8,4	**ja**	46,1	44,0	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
IP 79 Finthener Weg 15				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**	46,6	44,5	-15,1	-15,1	-	-	**nein**
IP 80 Finthener Weg 17				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	65,7	63,6	6,7	14,6	**ja**	54,4	52,4	-11,3	-11,3	-	3,4	**ja**
IP 81 Sossenheimer Weg 180-182				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	5.OG	61,0	59,0	-	5,0	**ja**	58,1	56,0	-3,0	-3,0	-	2,0	**ja**
	4.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**	57,6	55,6	-3,6	-3,6	-	1,6	**ja**
	3.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	57,1	55,0	-4,2	-4,2	-	1,0	**ja**
	2.OG	61,2	59,2	-	5,2	**ja**	56,1	54,1	-5,1	-5,1	-	0,1	**ja**
	1.OG	60,6	58,6	-	4,6	**ja**	55,0	52,9	-5,7	-5,7	-	-	**nein**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**	53,4	51,4	-5,0	-5,0	-	-	**nein**
IP 83 Sossenheimer Weg 172-178				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	5.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	59,6	57,5	-2,1	-2,1	-	3,5	**ja**
	4.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**	59,5	57,5	-2,5	-2,5	-	3,5	**ja**
	3.OG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**	59,3	57,3	-3,0	-3,0	-	3,3	**ja**
	2.OG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**	56,4	54,4	-6,1	-6,1	-	0,4	**ja**
	1.OG	62,7	60,7	-	6,7	**ja**	52,2	50,2	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	62,5	60,4	-	6,4	**ja**	48,8	46,8	-13,7	-13,7	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 84 Katharina-Petri-Str. 1-5				Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)						
NW	5.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	56,9	54,8	-4,5	-4,5	-	0,8	**ja**
	4.OG	61,5	59,5	-	5,5	**ja**	56,4	54,3	-5,2	-5,2	-	0,3	**ja**
	3.OG	61,7	59,6	-	5,6	**ja**	53,1	51,1	-8,5	-8,6	-	-	**nein**
	2.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	50,7	48,7	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
	1.OG	61,7	59,7	-	5,7	**ja**	48,8	46,7	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**	46,3	44,2	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
IP 85 Kurmainzer Straße 97				Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)						
NW	1.OG	57,2	55,2	-	1,2	**ja**	43,6	41,5	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	55,6	53,6	-	-	**nein**	42,0	39,9	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
IP 86 Kurmainzer Straße 91				Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)						
NW	3.OG	63,8	61,8	-	7,8	**ja**	55,0	52,9	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
	2.OG	63,9	61,9	-	7,9	**ja**	50,9	48,9	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	1.OG	64,0	62,0	-	8,0	**ja**	47,7	45,6	-16,3	-16,3	-	-	**nein**
	EG	63,7	61,7	-	7,7	**ja**	44,4	42,3	-19,3	-19,3	-	-	**nein**
IP 88 Kurmainzer Straße 89				Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)						
W	4.OG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**	56,0	54,0	-6,2	-6,1	-	-	**nein**
	3.OG	62,4	60,4	-	6,4	**ja**	52,7	50,6	-9,7	-9,7	-	-	**nein**
	2.OG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**	49,4	47,4	-13,2	-13,2	-	-	**nein**
	1.OG	62,7	60,6	-	6,6	**ja**	47,6	45,5	-15,1	-15,1	-	-	**nein**
	EG	62,6	60,5	-	6,5	**ja**	44,3	42,2	-18,3	-18,3	-	-	**nein**
IP 89 Däumling 4				Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)						
NW	EG	63,4	61,4	-	7,4	**ja**	45,6	43,5	-17,8	-17,8	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 90 Däumling 5				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	64,4	62,4	0,4	8,4	**ja**	59,0	57,0	-5,4	-5,4	-	3,0	**ja**
	1.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**	52,1	50,0	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**	46,4	44,3	-19,0	-19,0	-	-	**nein**
IP 91 Kurmainzer Straße 73				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	56,9	54,9	-	0,9	**ja**	43,6	41,5	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	1.OG	56,7	54,6	-	0,6	**ja**	42,4	40,4	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**	40,1	38,0	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
IP 92 Kurmainzer Straße 69				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	61,4	59,4	-	5,4	**ja**	46,4	44,3	-15,1	-15,1	-	-	**nein**
	EG	60,5	58,4	-	4,4	**ja**	43,1	41,1	-17,4	-17,4	-	-	**nein**
IP 94 Kurmainzer Str. 59				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	1.OG	65,3	63,2	1,3	9,2	**ja**	51,6	49,5	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
	EG	64,6	62,5	0,6	8,5	**ja**	49,6	47,5	-15,0	-15,0	-	-	**nein**
IP 95 Billtalstr. 42				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	2.OG	65,2	63,2	1,2	9,2	**ja**	51,8	49,8	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
	1.OG	65,4	63,3	1,4	9,3	**ja**	49,3	47,3	-16,1	-16,1	-	-	**nein**
	EG	65,2	63,2	1,2	9,2	**ja**	47,2	45,1	-18,0	-18,0	-	-	**nein**
IP 96 Billtalstr. 40				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	1.OG	65,5	63,5	1,5	9,5	**ja**	49,4	47,3	-16,1	-16,1	-	-	**nein**
	EG	65,3	63,3	1,3	9,3	**ja**	47,2	45,1	-18,2	-18,2	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 97 Billtalstr. 38				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	3.OG	65,7	63,6	1,7	9,6	**ja**	57,6	55,6	-8,1	-8,1	-	1,6	**ja**
	2.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**	52,8	50,8	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
	1.OG	66,1	64,1	2,1	10,1	**ja**	49,6	47,5	-16,6	-16,6	-	-	**nein**
	EG	65,8	63,8	1,8	9,8	**ja**	47,3	45,2	-18,5	-18,5	-	-	**nein**
IP 98 Billtalstr. 36				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	3.OG	65,6	63,6	1,6	9,6	**ja**	57,8	55,8	-7,8	-7,8	-	1,8	**ja**
	2.OG	65,9	63,9	1,9	9,9	**ja**	53,1	51,1	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	1.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**	49,6	47,6	-16,4	-16,4	-	-	**nein**
	EG	65,7	63,7	1,7	9,7	**ja**	47,1	45,1	-18,6	-18,6	-	-	**nein**
IP 100 Billtalstr. 28				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	2.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**	51,2	49,2	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
	1.OG	66,0	64,0	2,0	10,0	**ja**	49,6	47,6	-16,4	-16,4	-	-	**nein**
	EG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**	48,3	46,3	-17,5	-17,5	-	-	**nein**
IP 109 Sossenheimer Weg 164e				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	58,7	56,7	-	7,7	**ja**	50,6	48,6	-8,1	-8,1	-	-	**nein**
	1.OG	57,7	55,7	-	6,7	**ja**	49,7	47,7	-8,0	-8,0	-	-	**nein**
	EG	56,5	54,5	-	5,5	**ja**	48,7	46,7	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
IP 110 Paul - Wempe - Allee 39				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,0	58,0	1,0	9,0	**ja**	47,3	45,3	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	57,4	0,4	8,4	**ja**	46,0	43,9	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
	EG	58,0	56,0	-	7,0	**ja**	44,3	42,2	-13,8	-13,8	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 111 Paul - Wempe - Allee 37		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,3	58,2	1,3	9,2	**ja**	47,6	45,5	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	1.OG	59,9	57,8	0,9	8,8	**ja**	46,2	44,2	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**	44,3	42,3	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
IP 112 Paul - Wempe - Allee 35		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,5	58,4	1,5	9,4	**ja**	47,8	45,8	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	60,1	58,1	1,1	9,1	**ja**	46,5	44,4	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	58,8	56,8	-	7,8	**ja**	44,4	42,4	-14,4	-14,4	-	-	**nein**
IP 113 Paul - Wempe - Allee 33		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,6	58,6	1,6	9,6	**ja**	48,1	46,0	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	60,3	58,3	1,3	9,3	**ja**	46,7	44,6	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
	EG	59,1	57,0	0,1	8,0	**ja**	44,5	42,5	-14,5	-14,5	-	-	**nein**
IP 114 Paul - Wempe - Allee 31		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**	48,2	46,2	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	60,6	58,5	1,6	9,5	**ja**	46,7	44,7	-13,8	-13,8	-	-	**nein**
	EG	59,3	57,3	0,3	8,3	**ja**	44,5	42,4	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
IP 115 Paul - Wempe - Allee 29		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	61,0	58,9	2,0	9,9	**ja**	48,4	46,4	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	60,8	58,7	1,8	9,7	**ja**	46,8	44,8	-14,0	-14,0	-	-	**nein**
	EG	59,6	57,5	0,6	8,5	**ja**	44,5	42,5	-15,1	-15,1	-	-	**nein**
IP 116 Paul - Wempe - Allee 21		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	51,9	49,8	-10,2	-10,2	-	0,8	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**	49,0	46,9	-13,2	-13,2	-	-	**nein**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	45,7	43,7	-16,3	-16,3	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 117 Paul - Wempe - Allee 19		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	51,9	49,9	-10,2	-10,2	-	0,9	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**	49,3	47,3	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	46,4	44,4	-15,6	-15,6	-	-	**nein**
IP 118 Paul - Wempe - Allee 17		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	52,1	50,0	-10,0	-10,0	-	1,0	**ja**
	1.OG	62,2	60,2	3,2	11,2	**ja**	49,6	47,5	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	46,7	44,6	-15,4	-15,4	-	-	**nein**
IP 119 Paul - Wempe - Allee 15		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	52,2	50,2	-9,9	-9,9	-	1,2	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**	49,4	47,3	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	46,2	44,1	-15,8	-15,8	-	-	**nein**
IP 120 Paul - Wempe - Allee 13		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	52,4	50,4	-9,7	-9,7	-	1,4	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	49,2	47,1	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**	45,8	43,8	-16,1	-16,1	-	-	**nein**
IP 121 Paul - Wempe - Allee 11		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**	52,6	50,6	-9,6	-9,6	-	1,6	**ja**
	1.OG	62,2	60,1	3,2	11,1	**ja**	49,1	47,0	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
	EG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	45,6	43,6	-16,4	-16,4	-	-	**nein**
IP 122 Paul - Wempe - Allee 9		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	52,1	50,1	-10,0	-10,0	-	1,1	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	48,9	46,8	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	45,5	43,4	-16,4	-16,4	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 123 Paul - Wempe - Allee 7		Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)									
SO	2.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	51,7	49,6	-10,4	-10,4	-	0,6	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	48,6	46,5	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	45,2	43,2	-16,7	-16,7	-	-	**nein**
IP 124 Paul - Wempe - Allee 5		Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)									
O	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**	51,3	49,2	-10,8	-10,8	-	0,2	**ja**
	1.OG	62,1	60,1	3,1	11,1	**ja**	48,5	46,5	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	45,4	43,3	-16,5	-16,5	-	-	**nein**
IP 125 Paul - Wempe - Allee 3		Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)									
O	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	50,9	48,9	-11,1	-11,1	-	-	**nein**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	48,2	46,1	-13,9	-13,9	-	-	**nein**
	EG	61,8	59,8	2,8	10,8	**ja**	44,9	42,9	-16,9	-16,9	-	-	**nein**
IP 126 Paul - Wempe - Allee 1		Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)									
O	2.OG	61,9	59,8	2,9	10,8	**ja**	49,8	47,8	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	47,8	45,7	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
	EG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**	44,6	42,5	-17,1	-17,2	-	-	**nein**
IP 127 Alois-Brisbois-Weg 44		Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)									
O	2.OG	62,5	60,5	3,5	11,5	**ja**	51,4	49,3	-11,1	-11,1	-	0,3	**ja**
	1.OG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**	48,9	46,9	-13,8	-13,8	-	-	**nein**
	EG	62,6	60,5	3,6	11,5	**ja**	45,9	43,9	-16,6	-16,6	-	-	**nein**
IP 128 Hans - Loskant - Weg 43		Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)									
O	2.OG	62,5	60,4	3,5	11,4	**ja**	51,7	49,6	-10,8	-10,8	-	0,6	**ja**
	1.OG	62,7	60,7	3,7	11,7	**ja**	49,1	47,1	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	62,7	60,6	3,7	11,6	**ja**	46,1	44,0	-16,6	-16,6	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 129 Hans - Loskant - Weg 26		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	63,1	61,0	-	7,0	**ja**	53,5	51,5	-9,5	-9,5	-	-	**nein**
	1.OG	63,3	61,2	-	7,2	**ja**	49,7	47,7	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	63,3	61,3	-	7,3	**ja**	45,8	43,7	-17,5	-17,5	-	-	**nein**
IP 130 Karl-Blum-Allee 20		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	52,0	49,9	-	-	**nein**	39,8	37,8	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**	38,5	36,5	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
IP 131 Karl-Blum-Allee 12		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	61,5	59,4	-	5,4	**ja**	47,9	45,9	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	1.OG	61,3	59,3	-	5,3	**ja**	46,0	43,9	-15,3	-15,3	-	-	**nein**
	EG	60,4	58,3	-	4,3	**ja**	43,4	41,4	-16,9	-16,9	-	-	**nein**
IP 132 Karl-Blum-Allee 10		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	62,0	60,0	-	6,0	**ja**	49,6	47,5	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
	1.OG	62,0	59,9	-	5,9	**ja**	47,5	45,5	-14,4	-14,4	-	-	**nein**
	EG	61,4	59,3	-	5,3	**ja**	44,7	42,6	-16,7	-16,7	-	-	**nein**
IP 135 Karl-Blum-Allee 19-37		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	56,6	54,5	-	5,5	**ja**	47,0	45,0	-9,6	-9,6	-	-	**nein**
	1.OG	55,9	53,9	-	4,9	**ja**	45,7	43,6	-10,2	-10,2	-	-	**nein**
	EG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**	44,2	42,2	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
IP 136 Karl-Blum-Allee 15		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**	50,4	48,3	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**	48,4	46,3	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
	EG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**	46,8	44,7	-10,6	-10,6	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 137 Karl-Blum-Allee 13				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	59,4	57,4	-	3,4	**ja**	51,2	49,1	-8,2	-8,2	-	-	**nein**
	1.OG	59,1	57,1	-	3,1	**ja**	49,1	47,0	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	EG	58,0	55,9	-	1,9	**ja**	47,4	45,3	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
IP 140 Karl-Blum-Allee 3				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SO	2.OG	59,8	57,8	-	3,8	**ja**	52,6	50,5	-7,2	-7,2	-	-	**nein**
	1.OG	59,7	57,6	-	3,6	**ja**	50,6	48,5	-9,1	-9,1	-	-	**nein**
	EG	59,0	56,9	-	2,9	**ja**	48,2	46,1	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
IP 141 Karl-Blum-Allee 1				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SO	2.OG	59,6	57,5	-	3,5	**ja**	51,9	49,9	-7,6	-7,6	-	-	**nein**
	1.OG	59,4	57,3	-	3,3	**ja**	50,0	48,0	-9,3	-9,3	-	-	**nein**
	EG	58,4	56,4	-	2,4	**ja**	47,9	45,9	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
IP 147 Gerlachstraße 1				Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 57 / 0 dB(A)							
SO	2.OG	61,1	59,1	4,1	-	**ja**	50,5	48,4	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	1.OG	61,0	59,0	4,0	-	**ja**	48,6	46,5	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
	EG	60,7	58,6	3,7	-	**ja**	46,9	44,9	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
IP 148 Konrad-Glatt-Str. 26				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	53,9	51,9	-8,0	-8,0	-	2,9	**ja**
	2.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	51,5	49,5	-10,5	-10,5	-	0,5	**ja**
	1.OG	62,0	59,9	3,0	10,9	**ja**	49,5	47,4	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	EG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	48,1	46,0	-13,6	-13,6	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 149 Konrad-Glatt-Str. 24				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**	53,4	51,3	-8,7	-8,7	-	2,3	**ja**
	2.OG	62,1	60,0	3,1	11,0	**ja**	51,2	49,2	-10,9	-10,9	-	0,2	**ja**
	1.OG	62,0	60,0	3,0	11,0	**ja**	49,4	47,4	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	61,7	59,6	2,7	10,6	**ja**	48,2	46,1	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
IP 150 Konrad-Glatt-Str. 22				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	52,6	50,6	-9,0	-9,0	-	1,6	**ja**
	2.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	50,8	48,8	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
	1.OG	61,5	59,5	2,5	10,5	**ja**	49,4	47,3	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**	48,4	46,3	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
IP 151 Konrad-Glatt-Str. 20				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	61,6	59,6	2,6	10,6	**ja**	52,6	50,6	-9,0	-9,0	-	1,6	**ja**
	2.OG	61,6	59,5	2,6	10,5	**ja**	50,9	48,9	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	1.OG	61,5	59,4	2,5	10,4	**ja**	49,4	47,3	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	61,2	59,1	2,2	10,1	**ja**	48,4	46,4	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
IP 190 Sossenheimer Weg 170				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	65,0	63,0	6,0	14,0	**ja**	58,1	56,1	-6,9	-6,9	-	7,1	**ja**
	EG	65,7	63,6	6,7	14,6	**ja**	49,8	47,8	-15,8	-15,8	-	-	**nein**
IP 191 Dunantring 72				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	47,9	45,8	-	-	**nein**	45,6	43,6	-2,2	-2,2	-	-	**nein**
	1.OG	46,9	44,8	-	-	**nein**	44,5	42,4	-2,4	-2,4	-	-	**nein**
	EG	46,3	44,3	-	-	**nein**	43,9	41,9	-2,4	-2,4	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 192 Dunantring 75				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,2	47,1	-	-	**nein**	46,3	44,2	-2,9	-2,9	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	46,1	-	-	**nein**	45,2	43,1	-3,0	-3,0	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,4	-	-	**nein**	44,4	42,3	-3,1	-3,1	-	-	**nein**
IP 193 Dunantring 80				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	55,4	53,1	-	4,1	**ja**	48,2	46,1	-7,2	-7,0	-	-	**nein**
	1.OG	53,7	51,5	-	2,5	**ja**	46,8	44,7	-6,9	-6,8	-	-	**nein**
	EG	52,2	49,9	-	0,9	**ja**	45,5	43,4	-6,7	-6,5	-	-	**nein**
IP 194 Dunantring 84				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,4	51,7	-	2,7	**ja**	45,4	43,0	-9,0	-8,7	-	-	**nein**
	EG	48,5	45,7	-	-	**nein**	41,2	38,8	-7,2	-6,9	-	-	**nein**
IP 195 Dunantring 83				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	53,7	51,0	-	2,0	**ja**	45,0	42,6	-8,7	-8,4	-	-	**nein**
	EG	51,4	48,7	-	-	**nein**	42,6	40,1	-8,8	-8,6	-	-	**nein**
IP 196 Dunantring 82				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,9	50,2	-	1,2	**ja**	44,6	42,2	-8,3	-8,0	-	-	**nein**
	EG	51,0	48,2	-	-	**nein**	42,7	40,2	-8,3	-8,0	-	-	**nein**
IP 197 Dunantring 87				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	57,1	54,4	-	5,4	**ja**	47,1	44,6	-10,1	-9,8	-	-	**nein**
	EG	55,6	52,9	-	3,9	**ja**	46,0	43,4	-9,6	-9,4	-	-	**nein**
IP 198 Dunantring 86				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,6	50,0	-	1,0	**ja**	43,5	41,1	-9,2	-8,9	-	-	**nein**
	EG	53,4	50,8	-	1,8	**ja**	44,2	41,6	-9,3	-9,1	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 199 Dunantring 90				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,5	54,1	-	5,1	**ja**	46,1	43,9	-10,4	-10,3	-	-	**nein**
	EG	54,4	52,1	-	3,1	**ja**	44,4	42,2	-9,9	-9,8	-	-	**nein**
IP 200 Dunantring 89				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,5	50,4	-	1,4	**ja**	43,3	41,1	-9,2	-9,3	-	-	**nein**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**	41,7	39,5	-8,9	-9,0	-	-	**nein**
IP 201 Dunantring 93				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,7	54,6	-	5,6	**ja**	45,7	43,6	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
	EG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**	43,9	41,8	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
IP 202 Dunantring 92				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**	43,1	41,1	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**	41,1	39,0	-9,8	-9,8	-	-	**nein**
IP 203 Dunantring 98				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	57,4	55,4	-	6,4	**ja**	46,0	44,0	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	EG	56,0	54,0	-	5,0	**ja**	44,7	42,7	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
IP 204 Dunantring 97				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,2	54,2	-	5,2	**ja**	45,2	43,2	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
	EG	54,9	52,9	-	3,9	**ja**	43,7	41,6	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
IP 205 Dunantring 96				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	55,2	53,2	-	4,2	**ja**	44,7	42,6	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**	43,1	41,0	-10,9	-10,9	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 206 Dunantring 95				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**	43,4	41,3	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	52,9	50,8	-	1,8	**ja**	41,7	39,6	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
IP 207 Dunantring 103				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	57,3	55,2	-	6,2	**ja**	46,8	44,8	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	56,0	53,9	-	4,9	**ja**	45,7	43,6	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
IP 208 Dunantring 102				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	56,2	54,2	-	5,2	**ja**	46,2	44,1	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
	EG	55,1	53,0	-	4,0	**ja**	45,1	43,0	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
IP 209 Dunantring 101				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	55,4	53,3	-	4,3	**ja**	45,7	43,6	-9,7	-9,7	-	-	**nein**
	EG	54,2	52,1	-	3,1	**ja**	44,2	42,1	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
IP 210 Dunantring 100				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	43,5	41,4	-8,4	-8,5	-	-	**nein**
	EG	50,6	48,5	-	-	**nein**	41,8	39,7	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
IP 212 Dunantring 107				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,0	51,9	-	2,9	**ja**	43,4	41,3	-10,5	-10,6	-	-	**nein**
	EG	52,9	50,8	-	1,8	**ja**	41,9	39,8	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
IP 213 Dunantring 106				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	54,1	52,1	-	3,1	**ja**	42,9	40,8	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
	EG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**	41,3	39,3	-11,7	-11,7	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 214 Dunantring 105				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	50,7	48,6	-	-	**nein**	40,7	38,7	-9,9	-10,0	-	-	**nein**
	EG	49,5	47,4	-	-	**nein**	38,8	36,7	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
IP 215 Dunantring 112				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	55,2	53,1	-	4,1	**ja**	43,7	41,6	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	EG	54,1	52,1	-	3,1	**ja**	42,6	40,6	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
IP 216 Dunantring 111				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**	41,6	39,6	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	51,5	49,5	-	0,5	**ja**	40,8	38,7	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
IP 217 Dunantring 110				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	52,9	50,9	-	1,9	**ja**	41,6	39,5	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	EG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**	40,8	38,7	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
IP 218 Dunantring 109				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	1.OG	50,5	48,4	-	-	**nein**	39,9	37,8	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**	39,4	37,4	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
IP 219 Mombacher Weg 17				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**	43,0	41,0	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**	40,4	38,4	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
IP 220 Mombacher Weg 15				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**	39,1	37,0	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
IP 221 Finthener Weg 12				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	41,0	39,0	-10,9	-10,9	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 222 Finthener Weg 10				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52,6	50,6	-	1,6	**ja**	41,3	39,2	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
IP 223 Finthener Weg 13				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	54,4	52,4	-	3,4	**ja**	43,4	41,3	-11,0	-11,1	-	-	**nein**
IP 224 Finthener Weg 11				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**	42,6	40,5	-10,1	-10,2	-	-	**nein**
IP 225 Däumling 3				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
SW	2.OG	61,1	59,0	-	5,0	**ja**	49,0	47,0	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	1.OG	61,3	59,2	-	5,2	**ja**	47,0	45,0	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
	EG	62,3	60,3	-	6,3	**ja**	43,6	41,5	-18,8	-18,8	-	-	**nein**
IP 226 Kurmainzer Straße 67				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	1.OG	61,8	59,7	-	5,7	**ja**	47,6	45,5	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
	EG	62,2	60,1	-	6,1	**ja**	44,2	42,1	-18,0	-18,0	-	-	**nein**
IP 227 Kurmainzer Str. 57				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	2.OG	60,0	58,0	-	4,0	**ja**	46,1	44,1	-13,9	-13,9	-	-	**nein**
	1.OG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**	44,9	42,9	-12,0	-12,0	-	-	**nein**
	EG	53,9	51,8	-	-	**nein**	41,4	39,4	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 228 Kurmainzer Str. 55				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	2.OG	58,5	56,5	-	2,5	**ja**	43,9	41,8	-14,6	-14,6	-	-	**nein**
	1.OG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**	42,9	40,8	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
	EG	52,0	50,0	-	-	**nein**	40,6	38,6	-11,4	-11,4	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 235 Sossenheimer Weg 164d		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**	44,8	42,7	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
	1.OG	56,2	54,1	-	5,1	**ja**	43,6	41,6	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	55,0	53,0	-	4,0	**ja**	41,5	39,5	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
IP 236 Sossenheimer Weg 164c		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**	43,9	41,8	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	54,7	52,6	-	3,6	**ja**	42,8	40,8	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	EG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**	41,0	39,0	-12,6	-12,7	-	-	**nein**
IP 237 Sossenheimer Weg 164b		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,8	52,7	-	3,7	**ja**	43,5	41,5	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
	1.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**	42,1	40,1	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	EG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**	40,6	38,6	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
IP 238 Sossenheimer Weg 164a		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	53,6	51,6	-	2,6	**ja**	42,7	40,7	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	1.OG	52,5	50,5	-	1,5	**ja**	41,0	38,9	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	EG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**	40,8	38,8	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
IP 239 Sossenheimer Weg 158		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	52,7	50,7	-	1,7	**ja**	42,7	40,6	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	1.OG	51,5	49,5	-	0,5	**ja**	40,4	38,3	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
	EG	50,6	48,6	-	-	**nein**	39,2	37,2	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
IP 240 Josef - Dey - Weg 41		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**	43,1	41,0	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
	1.OG	52,3	50,2	-	1,2	**ja**	40,9	38,8	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	EG	51,4	49,4	-	0,4	**ja**	39,4	37,4	-12,0	-12,0	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 241 Josef - Dey - Weg 40				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	52,4	50,4	-	1,4	**ja**	42,3	40,2	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	1.OG	51,1	49,0	-	-	**nein**	40,5	38,5	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	50,1	48,1	-	-	**nein**	38,8	36,8	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
IP 242 Alois-Brisbois-Weg 39				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**	42,2	40,1	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
	1.OG	46,5	44,4	-	-	**nein**	39,0	37,0	-7,5	-7,5	-	-	**nein**
	EG	44,7	42,6	-	-	**nein**	36,9	34,8	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
IP 243 Alois-Brisbois-Weg 42				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	58,5	56,4	-	7,4	**ja**	45,5	43,4	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	1.OG	58,4	56,3	-	7,3	**ja**	44,1	42,1	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
	EG	57,5	55,4	-	6,4	**ja**	41,8	39,7	-15,7	-15,7	-	-	**nein**
IP 244 Alois-Brisbois-Weg 40				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	57,3	55,3	-	6,3	**ja**	44,2	42,2	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
	1.OG	57,0	55,0	-	6,0	**ja**	42,8	40,7	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
	EG	55,7	53,6	-	4,6	**ja**	40,6	38,6	-15,0	-15,0	-	-	**nein**
IP 245 Alois-Brisbois-Weg 38				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**	43,0	41,0	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	1.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**	41,5	39,5	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
	EG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**	39,6	37,5	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
IP 246 Alois-Brisbois-Weg 36				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SW	2.OG	54,4	52,3	-	3,3	**ja**	41,4	39,4	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	1.OG	53,3	51,2	-	2,2	**ja**	39,8	37,8	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**	38,1	36,0	-14,1	-14,1	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 247 Alois-Brisbois-Weg 34		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,1	52,0	-	3,0	**ja**	41,4	39,3	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	1.OG	53,1	51,0	-	2,0	**ja**	39,7	37,7	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	EG	52,1	50,0	-	1,0	**ja**	38,3	36,2	-13,8	-13,8	-	-	**nein**
IP 248 Alois-Brisbois-Weg 32		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	52,8	50,8	-	1,8	**ja**	40,3	38,2	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	38,7	36,6	-13,2	-13,2	-	-	**nein**
	EG	51,0	48,9	-	-	**nein**	37,5	35,5	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
IP 249 Alois-Brisbois-Weg 30		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**	39,4	37,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	50,8	48,7	-	-	**nein**	38,3	36,2	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,9	-	-	**nein**	37,3	35,3	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
IP 250 Hans - Loskant - Weg 41		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	58,3	56,3	-	7,3	**ja**	45,8	43,7	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	1.OG	58,2	56,1	-	7,1	**ja**	44,5	42,5	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
	EG	57,2	55,2	-	6,2	**ja**	42,0	40,0	-15,2	-15,2	-	-	**nein**
IP 251 Hans - Loskant - Weg 39		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	57,5	55,5	-	6,5	**ja**	44,5	42,5	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	1.OG	57,3	55,2	-	6,2	**ja**	43,5	41,5	-13,8	-13,8	-	-	**nein**
	EG	55,9	53,8	-	4,8	**ja**	41,2	39,1	-14,7	-14,7	-	-	**nein**
IP 252 Hans - Loskant - Weg 37		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	56,8	54,7	-	5,7	**ja**	43,5	41,5	-13,2	-13,2	-	-	**nein**
	1.OG	56,1	54,0	-	5,0	**ja**	42,6	40,5	-13,5	-13,5	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	40,5	38,5	-14,2	-14,2	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 253 Hans - Loskant - Weg 35		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	55,7	53,7	-	4,7	**ja**	42,7	40,6	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
	1.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	41,7	39,7	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	53,5	51,5	-	2,5	**ja**	39,9	37,9	-13,6	-13,6	-	-	**nein**
IP 254 Hans - Loskant - Weg 33		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**	41,8	39,8	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	1.OG	53,5	51,4	-	2,4	**ja**	40,9	38,9	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**	39,3	37,2	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
IP 255 Hans - Loskant - Weg 31		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	53,7	51,6	-	2,6	**ja**	41,2	39,1	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
	1.OG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**	40,1	38,1	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	EG	51,7	49,6	-	0,6	**ja**	38,8	36,7	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
IP 256 Karl-Blum-Allee 18		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	55,7	53,7	-	-	**nein**	42,0	40,0	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
	EG	54,8	52,8	-	-	**nein**	40,6	38,6	-14,2	-14,2	-	-	**nein**
IP 257 Karl-Blum-Allee 16		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**	44,2	42,2	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
	EG	57,7	55,6	-	1,6	**ja**	42,2	40,1	-15,5	-15,5	-	-	**nein**
IP 258 Karl-Blum-Allee 14		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	1.OG	58,6	56,6	-	2,6	**ja**	43,8	41,8	-14,8	-14,8	-	-	**nein**
	EG	56,9	54,8	-	0,8	**ja**	41,4	39,4	-15,4	-15,4	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 259 Hans - Loskant - Weg 24		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
S	2.OG	57,4	55,4	-	1,4	**ja**	45,7	43,6	-11,7	-11,7	-	-	**nein**
	1.OG	57,3	55,3	-	1,3	**ja**	43,9	41,9	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
	EG	57,1	55,1	-	1,1	**ja**	41,2	39,1	-15,9	-15,9	-	-	**nein**
IP 260 Hans - Loskant - Weg 22		Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
S	2.OG	56,0	53,9	-	-	**nein**	43,8	41,7	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	55,8	53,7	-	-	**nein**	42,1	40,1	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
	EG	54,7	52,7	-	-	**nein**	39,7	37,7	-15,0	-15,0	-	-	**nein**
IP 268 Dunantring 71		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	50,1	48,1	-	-	**nein**	49,8	47,7	-0,3	-0,3	-	-	**nein**
	EG	50,0	47,9	-	-	**nein**	49,6	47,6	-0,3	-0,3	-	-	**nein**
IP 352 Hospitalstr. 46		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	50,7	48,7	-	-	**nein**	43,0	40,9	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	EG	50,0	48,0	-	-	**nein**	41,2	39,2	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
IP 353 Hospitalstr. 44		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	51,7	49,6	-	0,6	**ja**	42,4	40,4	-9,3	-9,3	-	-	**nein**
	EG	50,8	48,7	-	-	**nein**	40,8	38,8	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
IP 354 Hospitalstr. 42		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	56,3	54,3	-	5,3	**ja**	44,5	42,5	-11,8	-11,8	-	-	**nein**
	EG	56,2	54,1	-	5,1	**ja**	43,4	41,4	-12,7	-12,7	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 355 Hospitalstr. 38				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	3.OG	55,1	53,1	-	4,1	**ja**	45,4	43,4	-9,6	-9,6	-	-	**nein**
	2.OG	54,1	52,1	-	3,1	**ja**	43,8	41,8	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
	1.OG	53,4	51,3	-	2,3	**ja**	42,8	40,7	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,2	-	1,2	**ja**	40,8	38,7	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
IP 356 Hospitalstr. 36				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	3.OG	55,5	53,4	-	4,4	**ja**	45,5	43,5	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
	2.OG	54,7	52,7	-	3,7	**ja**	44,3	42,3	-10,4	-10,4	-	-	**nein**
	1.OG	53,9	51,9	-	2,9	**ja**	43,4	41,4	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	52,2	50,1	-	1,1	**ja**	41,3	39,2	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
IP 357 Hospitalstr. 19a				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	51,3	49,3	-	0,3	**ja**	42,5	40,4	-8,9	-8,9	-	-	**nein**
	1.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**	41,0	39,0	-8,7	-8,7	-	-	**nein**
	EG	48,8	46,8	-	-	**nein**	39,8	37,7	-9,0	-9,0	-	-	**nein**
IP 358 Hospitalstr. 19b				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	50,9	48,8	-	-	**nein**	42,1	40,0	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
	1.OG	49,2	47,2	-	-	**nein**	40,8	38,7	-8,4	-8,4	-	-	**nein**
	EG	48,0	45,9	-	-	**nein**	39,4	37,3	-8,6	-8,6	-	-	**nein**
IP 359 Hospitalstr. 17				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**	41,3	39,3	-8,5	-8,5	-	-	**nein**
	1.OG	47,8	45,8	-	-	**nein**	39,9	37,8	-7,9	-7,9	-	-	**nein**
	EG	46,1	44,1	-	-	**nein**	38,4	36,4	-7,7	-7,7	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 360 Hospitalstr. 15b				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	49,7	47,7	-	-	**nein**	40,4	38,4	-9,3	-9,3	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**	39,4	37,3	-8,9	-8,9	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**	37,9	35,8	-9,0	-9,0	-	-	**nein**
IP 361 Hospitalstr. 15a				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	3.OG	48,7	46,6	-	-	**nein**	41,0	39,0	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	2.OG	48,2	46,2	-	-	**nein**	39,7	37,6	-8,5	-8,5	-	-	**nein**
	1.OG	46,4	44,4	-	-	**nein**	38,7	36,6	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	EG	45,3	43,3	-	-	**nein**	37,2	35,1	-8,2	-8,2	-	-	**nein**
IP 362 Karl-Blum-Allee 22				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	2.OG	64,9	62,9	0,9	8,9	**ja**	60,3	58,2	-4,7	-4,7	-	4,2	**ja**
	1.OG	65,5	63,5	1,5	9,5	**ja**	52,6	50,6	-12,9	-12,9	-	-	**nein**
	EG	66,0	63,9	2,0	9,9	**ja**	45,8	43,8	-20,1	-20,1	-	-	**nein**
IP 478 Dunantring 79				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SW	2.OG	49,6	47,1	-	-	**nein**	44,0	41,7	-5,6	-5,4	-	-	**nein**
	1.OG	48,2	45,7	-	-	**nein**	42,9	40,7	-5,3	-5,1	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,5	-	-	**nein**	41,6	39,4	-5,3	-5,1	-	-	**nein**
IP 479 Dunantring 78				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SW	2.OG	48,3	45,9	-	-	**nein**	42,8	40,6	-5,5	-5,4	-	-	**nein**
	1.OG	46,6	44,2	-	-	**nein**	41,5	39,3	-5,0	-4,9	-	-	**nein**
	EG	45,1	42,8	-	-	**nein**	40,5	38,3	-4,6	-4,5	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS dB(A) Tag	Lr, ohne LS dB(A) Nacht	dLr, IGW dB(A) Tag	dLr, IGW dB(A) Nacht	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS dB(A) Tag	Lr, mit LS dB(A) Nacht	dLr, mit/ohne LS dB(A) Tag	dLr, mit/ohne LS dB(A) Nacht	dLr, IGW mit LS dB(A) Tag	dLr, IGW mit LS dB(A) Nacht	passiv Anspruch ja / nein
IP 480 Dufourstr . 11				Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SW	2.OG	49,7	47,2	-	-	**nein**	42,0	39,6	-7,8	-7,6	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	45,8	-	-	**nein**	40,6	38,2	-7,7	-7,6	-	-	**nein**
	EG	46,8	44,3	-	-	**nein**	39,2	36,8	-7,6	-7,4	-	-	**nein**
IP 481 Mombacher Weg 24				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	48,6	46,6	-	-	**nein**	40,0	37,9	-8,6	-8,7	-	-	**nein**
	EG	45,7	43,6	-	-	**nein**	36,9	34,9	-8,7	-8,8	-	-	**nein**
IP 482 Mombacher Weg 13				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	1.OG	51,6	49,5	-	0,5	**ja**	40,6	38,5	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
	EG	48,6	46,5	-	-	**nein**	38,3	36,2	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
IP 483 Finthener Weg 8				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50,9	48,9	-	-	**nein**	40,6	38,6	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
IP 484 Finthener Weg 9				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	50,2	48,2	-	-	**nein**	42,7	40,6	-7,5	-7,5	-	-	**nein**
IP 485 Finthener Weg 7				Nutzungsart WS		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
W	EG	47,5	45,4	-	-	**nein**	40,6	38,5	-6,9	-7,0	-	-	**nein**
IP 486 Sossenheimer Weg 184				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	5.OG	58,3	56,2	-	2,2	**ja**	56,2	54,2	-2,1	-2,1	-	0,2	**ja**
	4.OG	58,2	56,1	-	2,1	**ja**	56,1	54,0	-2,1	-2,1	-	-	**nein**
	3.OG	57,7	55,7	-	1,7	**ja**	55,8	53,8	-1,9	-1,9	-	-	**nein**
	2.OG	56,8	54,7	-	0,7	**ja**	54,9	52,9	-1,9	-1,9	-	-	**nein**
	1.OG	55,7	53,7	-	-	**nein**	53,9	51,9	-1,8	-1,8	-	-	**nein**
	EG	54,5	52,5	-	-	**nein**	52,8	50,8	-1,7	-1,7	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 488 Däumling 2				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	54,7	52,6	-	-	**nein**	43,1	41,1	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	1.OG	48,1	46,1	-	-	**nein**	38,1	36,1	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
	EG	44,4	42,3	-	-	**nein**	36,1	34,1	-8,3	-8,3	-	-	**nein**
IP 489 Däumling 1				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	56,8	54,8	-	0,8	**ja**	43,5	41,5	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	1.OG	55,3	53,3	-	-	**nein**	42,3	40,3	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	46,7	44,6	-	-	**nein**	38,2	36,2	-8,4	-8,4	-	-	**nein**
IP 490 Kurmainzer Straße 71				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
NW	2.OG	53,9	51,8	-	-	**nein**	44,4	42,3	-9,5	-9,5	-	-	**nein**
	1.OG	51,1	49,1	-	-	**nein**	40,7	38,6	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	EG	47,6	45,5	-	-	**nein**	38,1	36,1	-9,4	-9,4	-	-	**nein**
IP 491 Sossenheimer Weg 156				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	48,8	46,7	-	-	**nein**	41,8	39,7	-7,0	-7,1	-	-	**nein**
	1.OG	47,9	45,9	-	-	**nein**	40,7	38,6	-7,3	-7,3	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**	40,2	38,1	-6,7	-6,8	-	-	**nein**
IP 496 Josef - Dey - Weg 39				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	53,2	51,2	-	2,2	**ja**	40,4	38,3	-12,8	-12,8	-	-	**nein**
	1.OG	52,3	50,3	-	1,3	**ja**	39,0	37,0	-13,3	-13,3	-	-	**nein**
	EG	51,4	49,4	-	0,4	**ja**	37,6	35,6	-13,8	-13,8	-	-	**nein**
IP 497 Josef - Dey - Weg 37				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	51,9	49,9	-	0,9	**ja**	39,3	37,3	-12,6	-12,6	-	-	**nein**
	1.OG	51,1	49,0	-	-	**nein**	37,9	35,9	-13,2	-13,2	-	-	**nein**
	EG	50,3	48,3	-	-	**nein**	36,7	34,7	-13,6	-13,6	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 499 Josef - Dey - Weg 35				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	51,1	49,1	-	0,1	**ja**	38,8	36,7	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
	1.OG	50,3	48,3	-	-	**nein**	37,4	35,3	-13,0	-13,0	-	-	**nein**
	EG	49,6	47,6	-	-	**nein**	36,2	34,2	-13,4	-13,4	-	-	**nein**
IP 500 Josef - Dey - Weg 33				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	50,5	48,5	-	-	**nein**	38,4	36,3	-12,2	-12,2	-	-	**nein**
	1.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**	37,0	35,0	-12,7	-12,7	-	-	**nein**
	EG	49,1	47,0	-	-	**nein**	36,0	34,0	-13,1	-13,1	-	-	**nein**
IP 501 Josef - Dey - Weg 38				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**	41,6	39,5	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	1.OG	51,2	49,1	-	0,1	**ja**	39,3	37,3	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	EG	50,4	48,3	-	-	**nein**	37,9	35,9	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
IP 503 Josef - Dey - Weg 36				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	51,6	49,6	-	0,6	**ja**	41,1	39,1	-10,5	-10,5	-	-	**nein**
	1.OG	50,7	48,7	-	-	**nein**	38,8	36,7	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	EG	49,9	47,9	-	-	**nein**	37,5	35,5	-12,4	-12,4	-	-	**nein**
IP 504 Josef - Dey - Weg 34				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	50,4	48,4	-	-	**nein**	40,2	38,2	-10,2	-10,2	-	-	**nein**
	1.OG	49,6	47,5	-	-	**nein**	38,0	35,9	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	EG	48,9	46,8	-	-	**nein**	36,7	34,7	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
IP 506 Josef - Dey - Weg 32				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	50,0	48,0	-	-	**nein**	39,9	37,8	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	1.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**	37,5	35,5	-11,6	-11,6	-	-	**nein**
	EG	48,5	46,4	-	-	**nein**	36,3	34,3	-12,1	-12,1	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 507 Josef - Dey - Weg 30				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	48,9	46,9	-	-	**nein**	39,3	37,3	-9,6	-9,6	-	-	**nein**
	1.OG	48,1	46,0	-	-	**nein**	37,2	35,2	-10,9	-10,9	-	-	**nein**
	EG	47,5	45,4	-	-	**nein**	36,2	34,2	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
IP 508 Josef - Dey - Weg 31				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**	38,1	36,0	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
	1.OG	49,2	47,2	-	-	**nein**	36,9	34,9	-12,3	-12,3	-	-	**nein**
	EG	48,6	46,6	-	-	**nein**	36,1	34,0	-12,5	-12,5	-	-	**nein**
IP 510 Alois-Brisbois-Weg 37				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**	39,3	37,2	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
	1.OG	47,6	45,6	-	-	**nein**	37,3	35,3	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
	EG	46,7	44,7	-	-	**nein**	35,9	33,9	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
IP 511 Alois-Brisbois-Weg 35				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,1	47,0	-	-	**nein**	38,7	36,6	-10,4	-10,4	-	-	**nein**
	1.OG	47,7	45,7	-	-	**nein**	36,9	34,9	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
	EG	46,9	44,8	-	-	**nein**	35,6	33,6	-11,2	-11,2	-	-	**nein**
IP 512 Alois-Brisbois-Weg 33				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,5	47,4	-	-	**nein**	38,8	36,7	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**	36,9	34,9	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	EG	47,5	45,5	-	-	**nein**	35,6	33,6	-11,9	-11,9	-	-	**nein**
IP 513 Alois-Brisbois-Weg 31				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,8	47,8	-	-	**nein**	38,9	36,8	-11,0	-11,0	-	-	**nein**
	1.OG	48,9	46,8	-	-	**nein**	37,4	35,3	-11,5	-11,5	-	-	**nein**
	EG	48,1	46,1	-	-	**nein**	36,2	34,1	-11,9	-12,0	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 515 Karl-Blum-Allee 32				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**	40,2	38,1	-9,8	-9,8	-	-	**nein**
	2.OG	48,3	46,3	-	-	**nein**	38,4	36,3	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
	1.OG	47,4	45,4	-	-	**nein**	36,8	34,7	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,4	-	-	**nein**	36,0	33,8	-10,5	-10,6	-	-	**nein**
IP 516 Karl-Blum-Allee 30				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	3.OG	51,2	49,1	-	0,1	**ja**	40,6	38,5	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
	2.OG	50,0	47,9	-	-	**nein**	39,2	37,1	-10,8	-10,8	-	-	**nein**
	1.OG	49,0	46,9	-	-	**nein**	37,7	35,6	-11,3	-11,3	-	-	**nein**
	EG	47,9	45,8	-	-	**nein**	36,8	34,6	-11,1	-11,2	-	-	**nein**
IP 517 Sossenheimer Weg 154				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	48,5	46,5	-	-	**nein**	42,1	40,0	-6,5	-6,5	-	-	**nein**
	1.OG	47,8	45,7	-	-	**nein**	41,3	39,2	-6,5	-6,6	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,5	-	-	**nein**	39,4	37,3	-7,2	-7,2	-	-	**nein**
IP 518 Sossenheimer Weg 152				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	47,9	45,8	-	-	**nein**	42,7	40,6	-5,2	-5,2	-	-	**nein**
	1.OG	47,2	45,1	-	-	**nein**	42,2	40,1	-5,0	-5,0	-	-	**nein**
	EG	46,1	44,1	-	-	**nein**	37,8	35,8	-8,3	-8,3	-	-	**nein**
IP 519 Sossenheimer Weg 150				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	47,7	45,7	-	-	**nein**	43,1	41,0	-4,6	-4,6	-	-	**nein**
	1.OG	47,1	45,0	-	-	**nein**	42,7	40,6	-4,4	-4,4	-	-	**nein**
	EG	46,7	44,7	-	-	**nein**	38,0	36,0	-8,7	-8,7	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 520 Sossenheimer Weg 148		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
N	2.OG	47,8	45,8	-	-	**nein**	43,8	41,8	-4,0	-4,0	-	-	**nein**
	1.OG	47,2	45,2	-	-	**nein**	43,5	41,4	-3,8	-3,8	-	-	**nein**
	EG	46,5	44,5	-	-	**nein**	39,7	37,6	-6,8	-6,9	-	-	**nein**
IP 521 Karl-Blum-Allee 51		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	49,4	47,4	-	-	**nein**	40,8	38,7	-8,7	-8,7	-	-	**nein**
	1.OG	48,1	46,0	-	-	**nein**	39,5	37,4	-8,6	-8,6	-	-	**nein**
	EG	47,1	45,1	-	-	**nein**	38,5	36,4	-8,6	-8,7	-	-	**nein**
IP 522 Karl-Blum-Allee 49		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	49,5	47,5	-	-	**nein**	41,0	38,9	-8,5	-8,5	-	-	**nein**
	1.OG	48,3	46,2	-	-	**nein**	39,6	37,5	-8,7	-8,7	-	-	**nein**
	EG	47,4	45,4	-	-	**nein**	38,6	36,5	-8,8	-8,9	-	-	**nein**
IP 523 Karl-Blum-Allee 47		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	50,1	48,1	-	-	**nein**	41,3	39,2	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
	1.OG	49,1	47,1	-	-	**nein**	40,0	37,9	-9,2	-9,2	-	-	**nein**
	EG	48,1	46,1	-	-	**nein**	39,0	36,9	-9,2	-9,2	-	-	**nein**
IP 524 Felsenbirnenweg 20e		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	52,1	50,1	-	1,1	**ja**	41,8	39,8	-10,3	-10,3	-	-	**nein**
	EG	51,4	49,3	-	0,3	**ja**	40,8	38,7	-10,6	-10,6	-	-	**nein**
IP 525 Felsenbirnenweg 20d		Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	53,5	51,5	-	2,5	**ja**	42,8	40,7	-10,7	-10,7	-	-	**nein**
	EG	52,8	50,7	-	1,7	**ja**	41,7	39,6	-11,1	-11,1	-	-	**nein**

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 526 Felsenbirnenweg 18a				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	46,3	44,3	-	-	**nein**	38,4	36,4	-7,9	-7,9	-	-	**nein**
	EG	44,1	42,1	-	-	**nein**	36,3	34,2	-7,8	-7,8	-	-	**nein**
IP 527 Felsenbirnenweg 18b				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	46,9	44,8	-	-	**nein**	38,9	36,8	-8,0	-8,0	-	-	**nein**
	EG	45,2	43,1	-	-	**nein**	37,0	34,9	-8,2	-8,2	-	-	**nein**
IP 528 Felsenbirnenweg 18c				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	49,8	47,7	-	-	**nein**	40,3	38,2	-9,5	-9,5	-	-	**nein**
	EG	48,9	46,8	-	-	**nein**	38,8	36,8	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
IP 529 Josef-Fenzl-Str. 2-12				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	2.OG	52,6	50,6	-	1,6	**ja**	43,6	41,6	-9,0	-9,0	-	-	**nein**
	1.OG	51,9	49,8	-	0,8	**ja**	42,2	40,2	-9,6	-9,6	-	-	**nein**
	EG	51,2	49,2	-	0,2	**ja**	41,1	39,0	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
IP 530 Hospitalstr. 48 (Kirche)				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
O	1.OG	64,3	62,3	5,3	13,3	**ja**	53,1	51,1	-11,2	-11,2	-	2,1	**ja**
	EG	64,0	62,0	5,0	13,0	**ja**	49,7	47,7	-14,3	-14,3	-	-	**nein**
IP 531 Hospitalstr. 40				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
SO	2.OG	61,7	59,7	2,7	10,7	**ja**	52,8	50,7	-9,0	-9,0	-	1,7	**ja**
	1.OG	61,9	59,9	2,9	10,9	**ja**	49,9	47,8	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	61,8	59,8	2,8	10,8	**ja**	47,8	45,7	-14,1	-14,1	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 532 Kurmainzer Str. 64				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
N	6.OG	58,9	56,8	-	2,8	**ja**	51,5	49,4	-7,4	-7,4	-	-	**nein**
	5.OG	58,6	56,5	-	2,5	**ja**	51,2	49,2	-7,4	-7,4	-	-	**nein**
	4.OG	58,2	56,1	-	2,1	**ja**	50,9	48,9	-7,3	-7,3	-	-	**nein**
	3.OG	57,6	55,5	-	1,5	**ja**	50,4	48,3	-7,2	-7,2	-	-	**nein**
	2.OG	56,6	54,6	-	0,6	**ja**	49,6	47,5	-7,1	-7,1	-	-	**nein**
	1.OG	55,7	53,6	-	-	**nein**	49,0	46,9	-6,7	-6,7	-	-	**nein**
	EG	55,0	53,0	-	-	**nein**	48,2	46,2	-6,8	-6,8	-	-	**nein**
IP 534 Kurmainzer Str. 64				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	6.OG	59,4	57,3	-	3,3	**ja**	51,4	49,3	-8,0	-8,0	-	-	**nein**
	5.OG	59,0	57,0	-	3,0	**ja**	51,0	48,9	-8,1	-8,1	-	-	**nein**
	4.OG	58,3	56,2	-	2,2	**ja**	50,6	48,5	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	3.OG	57,5	55,5	-	1,5	**ja**	49,9	47,8	-7,7	-7,7	-	-	**nein**
	2.OG	56,2	54,2	-	0,2	**ja**	48,9	46,9	-7,3	-7,3	-	-	**nein**
	1.OG	54,8	52,7	-	-	**nein**	47,9	45,9	-6,8	-6,8	-	-	**nein**
	EG	53,7	51,6	-	-	**nein**	47,0	44,9	-6,7	-6,7	-	-	**nein**
IP 535 Josef-Fenzl-Str. 2-12				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	54,5	52,4	-	3,4	**ja**	43,0	41,0	-11,4	-11,4	-	-	**nein**
	1.OG	53,8	51,7	-	2,7	**ja**	41,7	39,7	-12,1	-12,1	-	-	**nein**
	EG	53,1	51,1	-	2,1	**ja**	40,6	38,6	-12,5	-12,5	-	-	**nein**

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 536 Kurmainzer Str. 64				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	6.OG	57,8	55,8	-	1,8	**ja**	48,5	46,4	-9,3	-9,3	-	-	**nein**
	5.OG	57,3	55,3	-	1,3	**ja**	47,9	45,9	-9,4	-9,4	-	-	**nein**
	4.OG	56,4	54,4	-	0,4	**ja**	47,4	45,4	-9,0	-9,0	-	-	**nein**
	3.OG	55,2	53,1	-	-	**nein**	46,4	44,4	-8,7	-8,7	-	-	**nein**
	2.OG	53,7	51,7	-	-	**nein**	45,4	43,3	-8,3	-8,3	-	-	**nein**
	1.OG	51,7	49,7	-	-	**nein**	44,2	42,2	-7,5	-7,5	-	-	**nein**
	EG	50,3	48,2	-	-	**nein**	43,1	41,1	-7,1	-7,1	-	-	**nein**
IP 538 Josef-Fenzl-Str. 2-12				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	50,8	48,7	-	-	**nein**	42,1	40,0	-8,7	-8,7	-	-	**nein**
	1.OG	50,0	48,0	-	-	**nein**	40,9	38,9	-9,1	-9,1	-	-	**nein**
	EG	49,4	47,4	-	-	**nein**	39,6	37,5	-9,8	-9,8	-	-	**nein**
IP 539 Josef-Fenzl-Str. 2-12				Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 59 / 49 dB(A)							
S	2.OG	49,4	47,4	-	-	**nein**	40,6	38,6	-8,8	-8,8	-	-	**nein**
	1.OG	48,4	46,4	-	-	**nein**	39,3	37,3	-9,1	-9,1	-	-	**nein**
	EG	48,0	46,0	-	-	**nein**	38,1	36,0	-9,9	-9,9	-	-	**nein**
IP 540 Josef-Fenzl-Str. 1				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
O	EG	51,2	49,2	-	-	**nein**	41,2	39,2	-10,0	-10,0	-	-	**nein**
IP 541 Billtalstraße 30-32				Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	3.OG	65,6	63,5	1,6	9,5	**ja**	55,5	53,4	-10,1	-10,1	-	-	**nein**
	2.OG	65,8	63,7	1,8	9,7	**ja**	51,7	49,7	-14,1	-14,1	-	-	**nein**
	1.OG	65,9	63,8	1,9	9,8	**ja**	49,4	47,4	-16,5	-16,5	-	-	**nein**
	EG	65,6	63,5	1,6	9,5	**ja**	47,4	45,3	-18,2	-18,2	-	-	**nein**

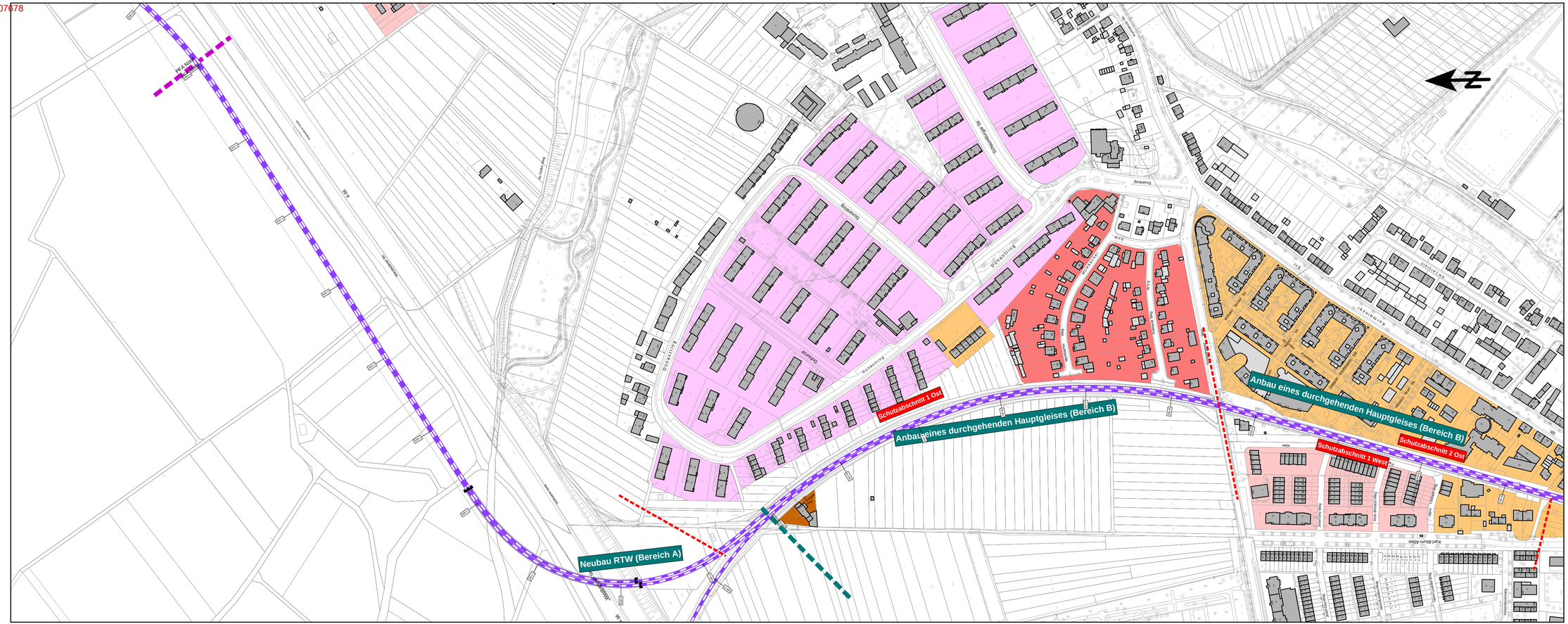
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Regionaltangente West
PFA Mitte, Neubau und 2-gleisiger Ausbau RTW
Beurteilungspegel Planfall ohne/mit aktivem Schallschutz
(Vorzugsvariante)

KREBS+KIEFER

Fassade	Geschoss	Lr, ohne LS Tag dB(A)	Lr, ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS Tag dB(A)	dLr, mit/ohne LS Nacht dB(A)	dLr, IGW mit LS Tag dB(A)	dLr, IGW mit LS Nacht dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
IP 542 Billtalstraße 34			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts: 64 / 54 dB(A)							
W	2.OG	55,8	53,7	-	-	**nein**	42,1	40,0	-13,7	-13,7	-	-	**nein**
	1.OG	55,5	53,4	-	-	**nein**	40,9	38,8	-14,6	-14,6	-	-	**nein**
	EG	54,3	52,2	-	-	**nein**	39,8	37,8	-14,5	-14,5	-	-	**nein**

35307678



Legende

- Emission Schiene
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Abschnittsgrenze
- Grenze Schutzabschnitte für Abwägung des aktiven Schallschutzes
- Grenze PFA

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

üb221

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

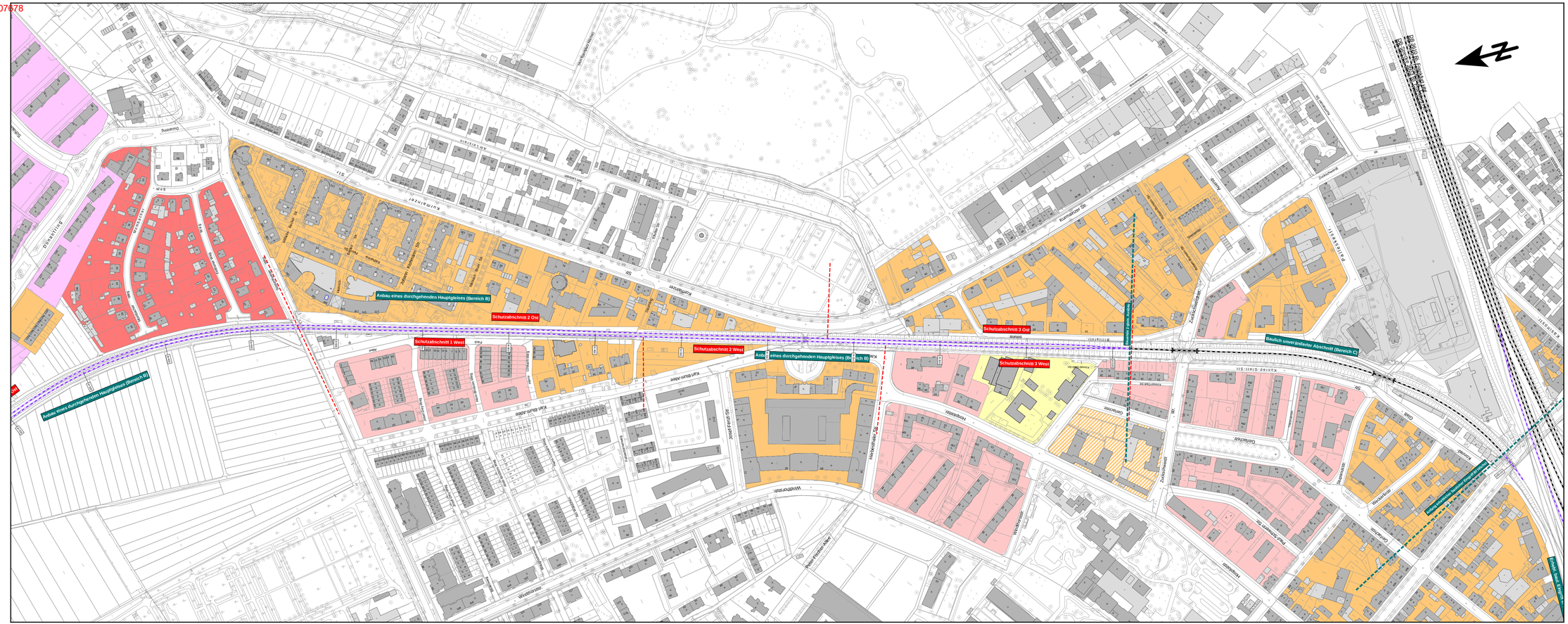
06.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -

ANHANG 5.1

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Abschnittsgrenze
- Grenze PFA
- Grenze Schutzabschnitte für Abwägung

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

ub222

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

06.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -

ANHANG 5.2

35307678

Legende

- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Lichtzeichenanlage
- Emission Straße Bestand mit Abschnittsnummer

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

üb225

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

22.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -

mit Leunastraße im Nullfall

ANHANG 5.3.1

35307678

Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schulen
- Abschnittsgrenze
- Grenze PFA
- Tunnelöffnung
- Lichtzeichenanlage
- Emission Straße Planung mit Abschnittsnummer
- Straße
- Straßenachse
- Emission Straße
- Brückenwiderlager

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

üb223

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

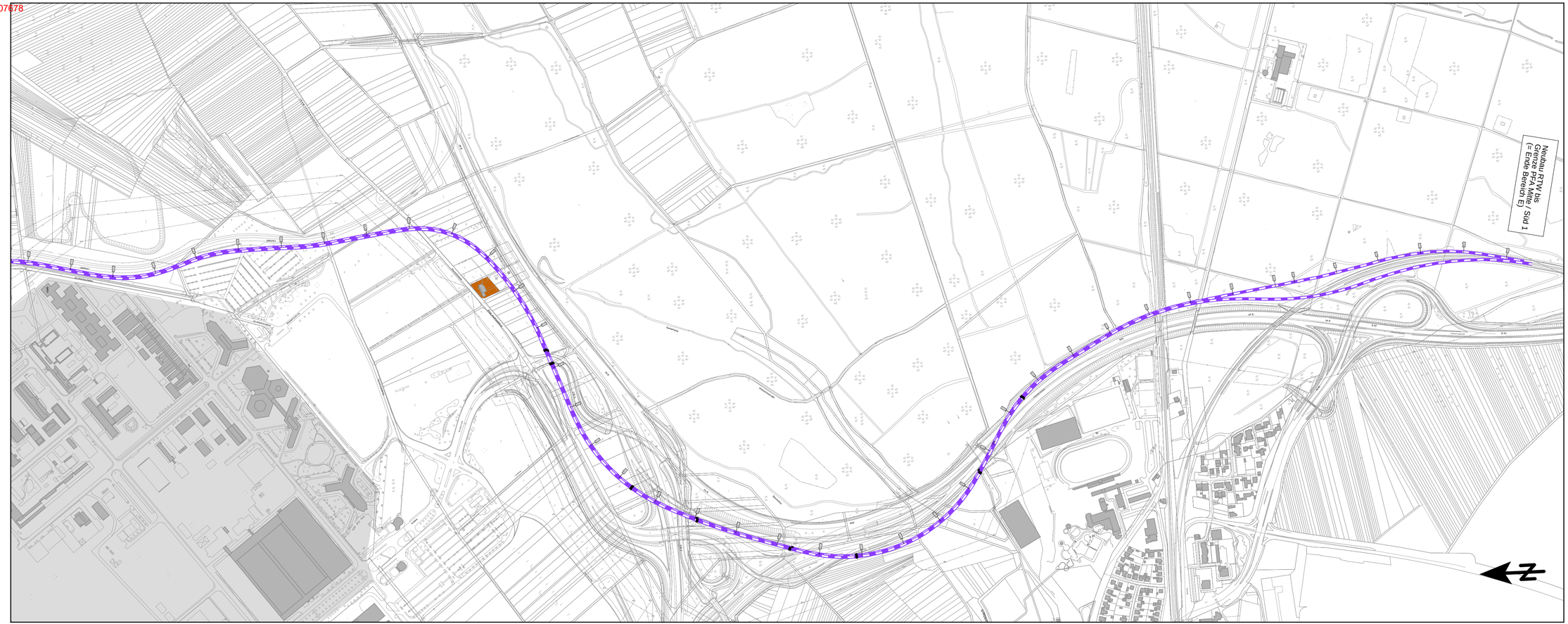
06.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
mit Neubau RTW und Leunastraße im Planfall

ANHANG 5.3.2

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Abschnittsgrenze
- Grenze PFA
- Emission Straße Planung

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

ub224

Maßstab 1:5000

0 50 100 150 200 250 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

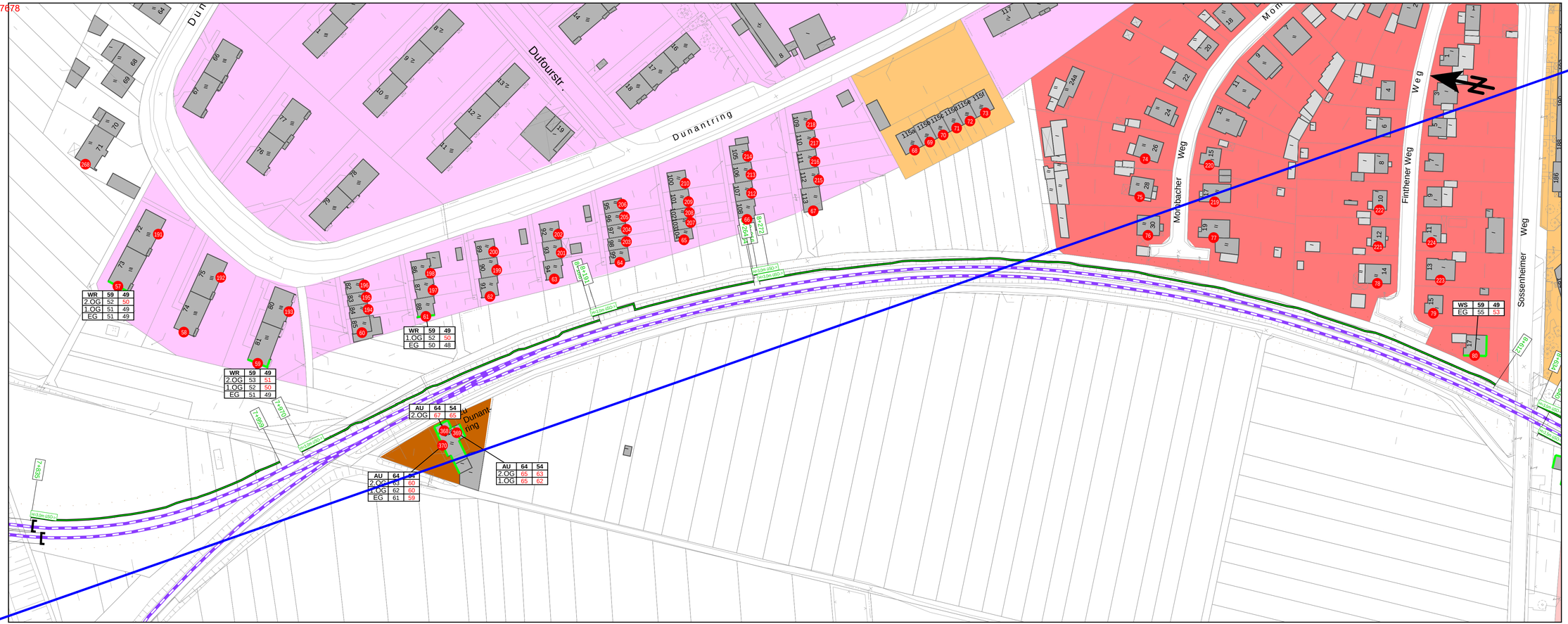
06.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- ÜBERSICHTSKARTE -
Neubau der RTW (Bereich E)

ANHANG 5.4

35307678



Legende

- Emission Schiene
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Gebietsart / IGW Tag/Nacht 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- 1 Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)
- Konflikt-Fassadenpunkt

Plangrundlagen technische Planung: PGRTW, Frankfurt

sip241

Anhang 6.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 6.1a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

13.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU / 2-GLEISIGER AUSBAU -

Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf zusätzlichen passiven Schallschutz

ANHANG 6.1

35307678

Legende

- Emission Schiene
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Gebietsart / IGW Tag/Nacht 16. BImSchV
  Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht
  (Überschreitung IGW in rot)
  Alle Werte in dB(A)
- 1 Immissionsort
- Fassade mit Anspruch
  auf passiven Schallschutz
  (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip441

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER

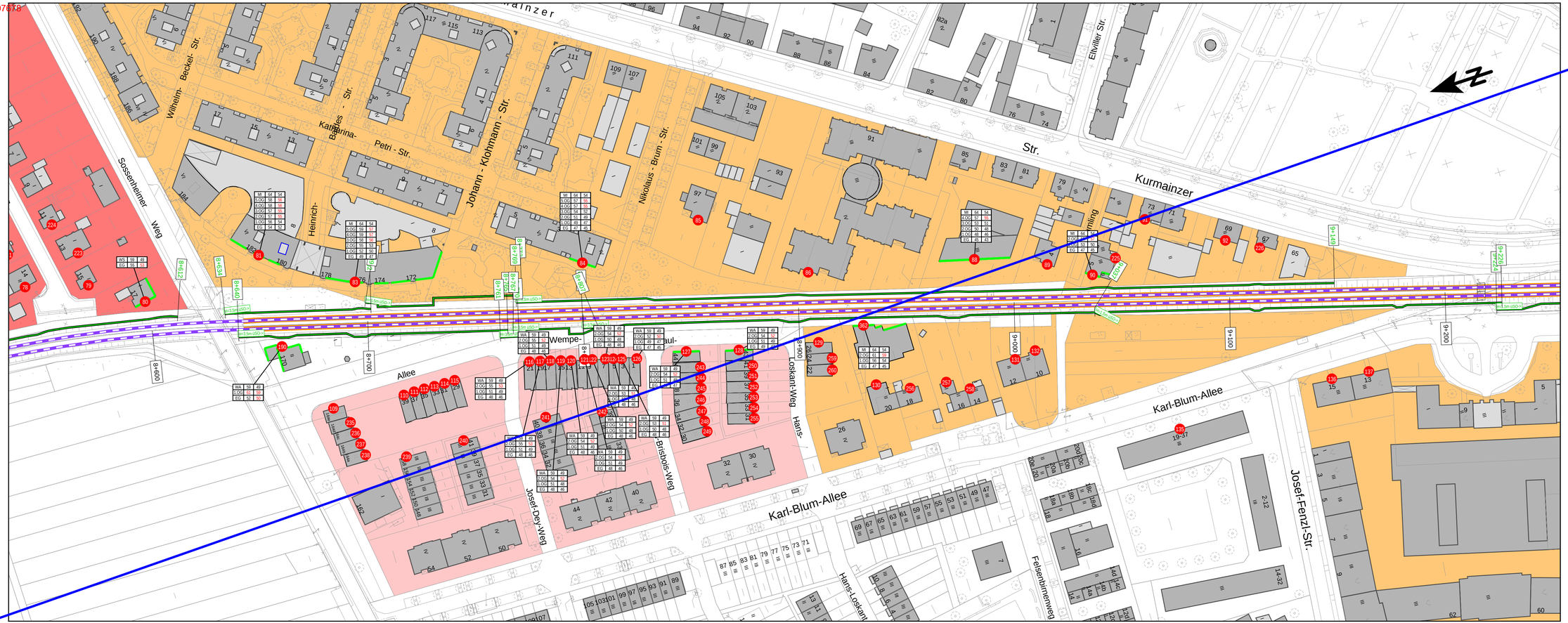
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.01.2023; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU / 2-GLEISIGER AUSBAU -
Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf zusätzlichen passiven Schallschutz

ANHANG 6.1a neu



Legende

- Emission Schiene
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinebedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Gebietsart / IGW Tag/Nacht 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip242

Anhang 6.2 entfällt
ersetzt durch Anhang 6.2a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS+KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

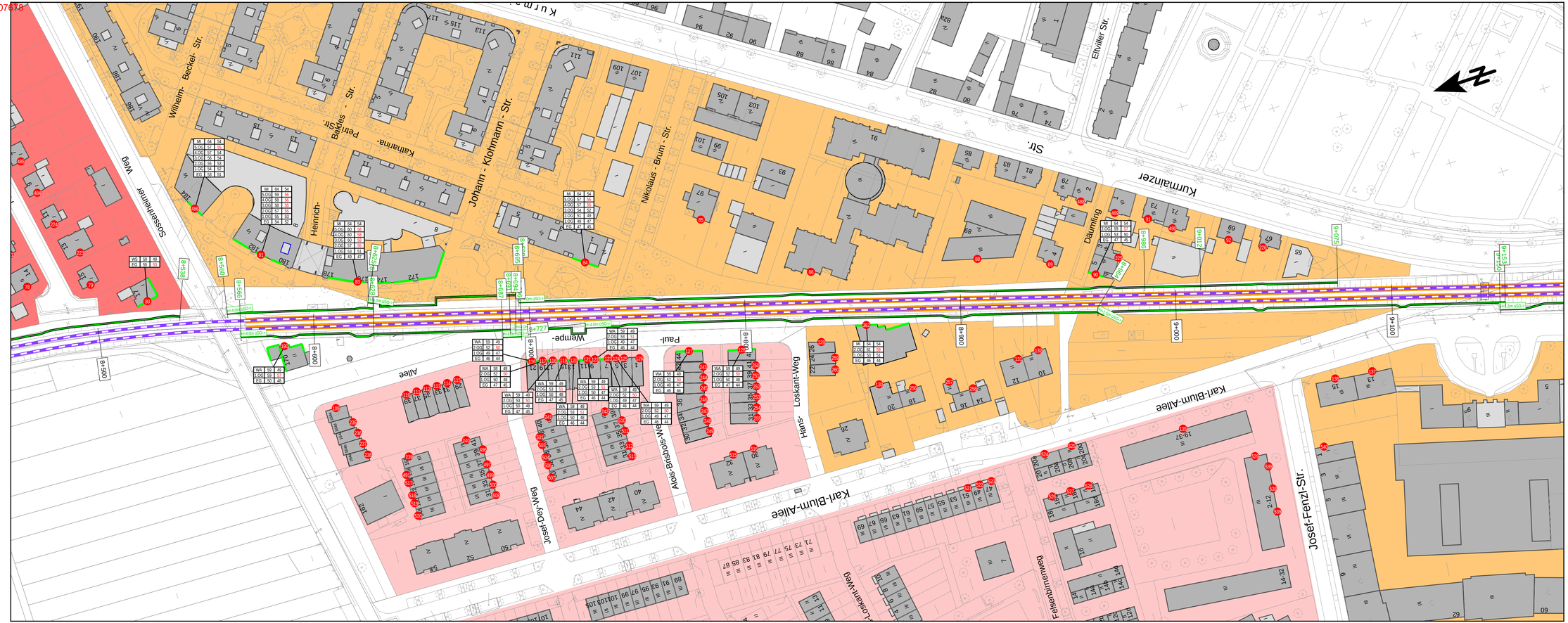
Regionaltangente West, PFA Mitte

- 2-GLEISIGER AUSBAU -

Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf zusätzlichen passiven Schallschutz

optimierte Variante mit Schienenstegdämpfern km 9+030 - 9+594

ANHANG 6.2



Legende

- Emission Schiene
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)
- Immissionsort
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)

sip442

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.01.2023; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

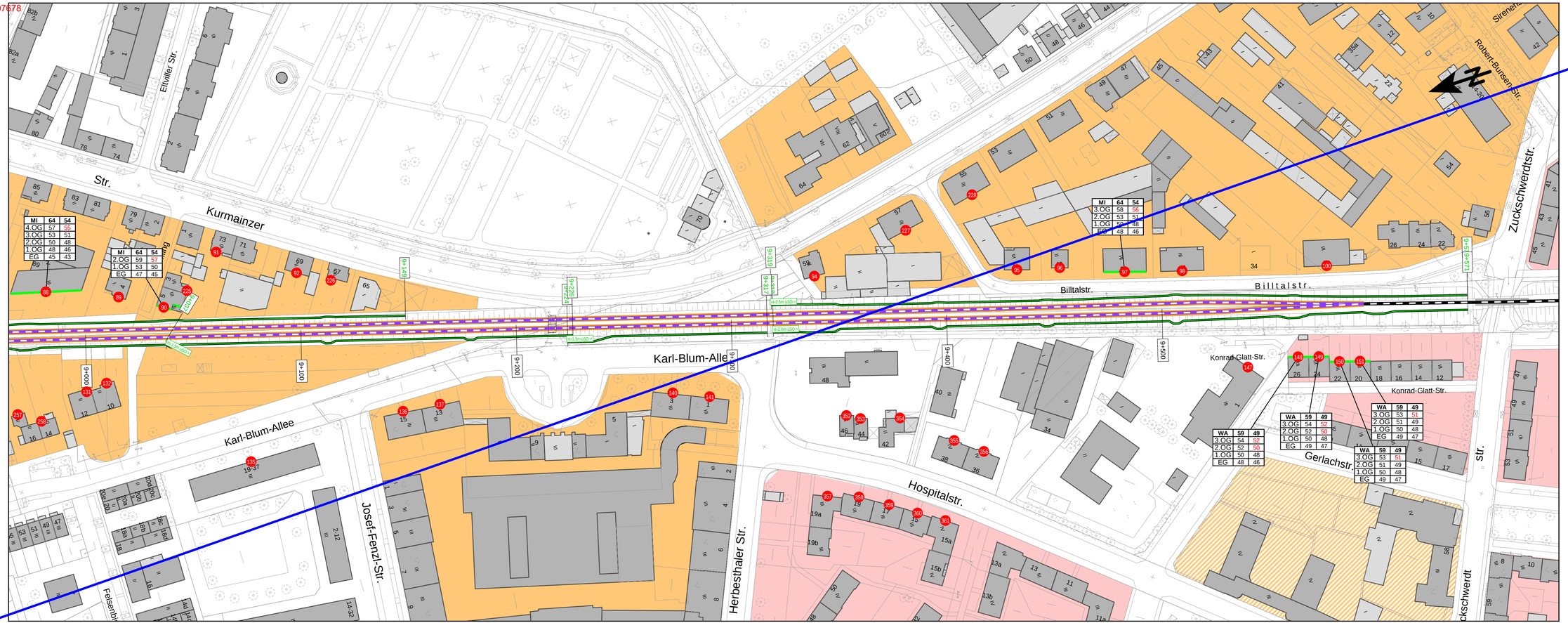
- 2-GLEISIGER AUSBAU -

Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf zusätzlichen passiven Schallschutz

optimierte Variante mit Schienenstegdämpfern km 9+030 - 9+594

ANHANG 6.2a neu

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Gebietsart / IGW Tag/Nacht 16. BImSchV
- Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- 1 Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip243

Anhang 6.3 entfällt
ersetzt durch Anhang 6.3a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS+KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

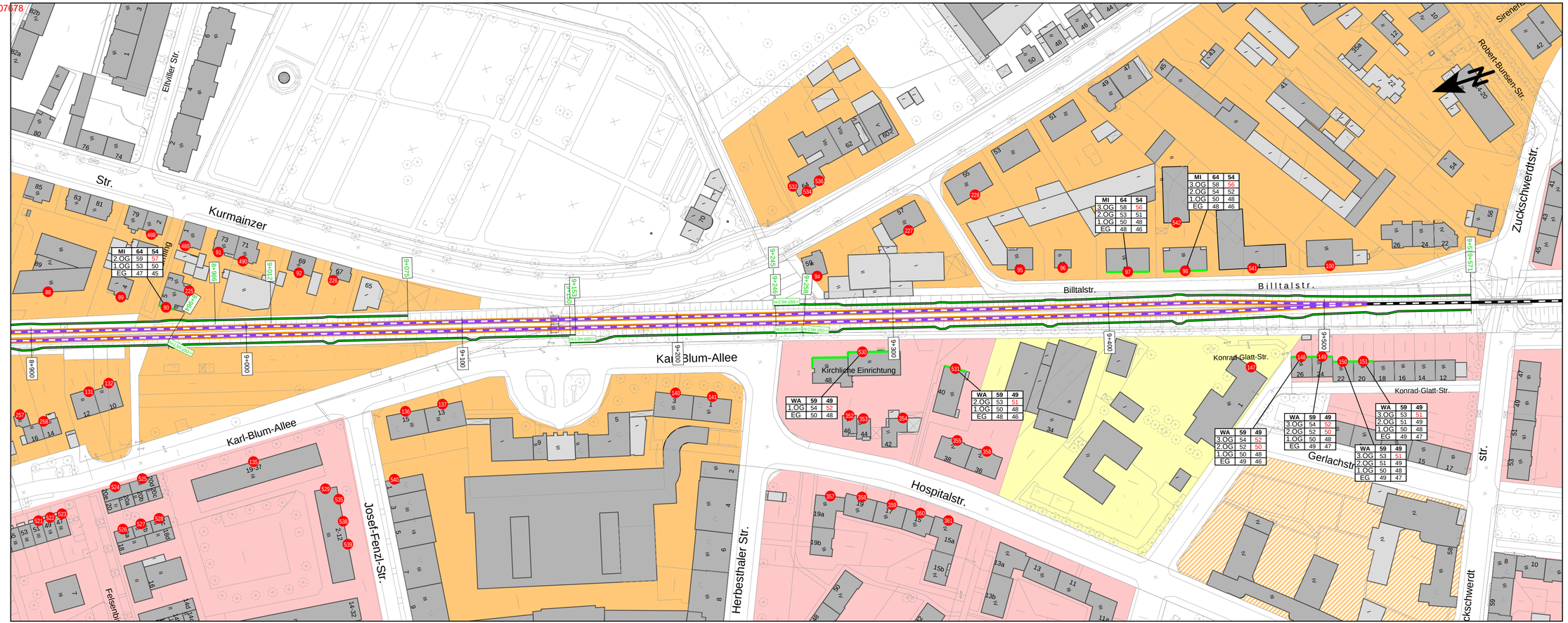
Regionaltangente West, PFA Mitte

- 2-GLEISIGER AUSBAU -

Beurteilungspegel an Immissionsorten mit Anspruch auf zusätzlichen passiven Schallschutz

ANHANG 6.3

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)
- Immissionsort
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)

sip443

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.01.2023; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- 2-GLEISIGER AUSBAU -

Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf zusätzlichen passiven Schallschutz

ANHANG 6.3a neu

35307678

Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Abschnittsgrenze

> 70 / 60	
4.OG	ja
3.OG	ja
2.OG	nein
1.OG	nein
EG	nein

Schwellenwert 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts überschritten? ja/nein

Plangrundlagen technische Planung: PGRTW, Frankfurt

sip210

Anhang 7.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 7.1a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

22.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

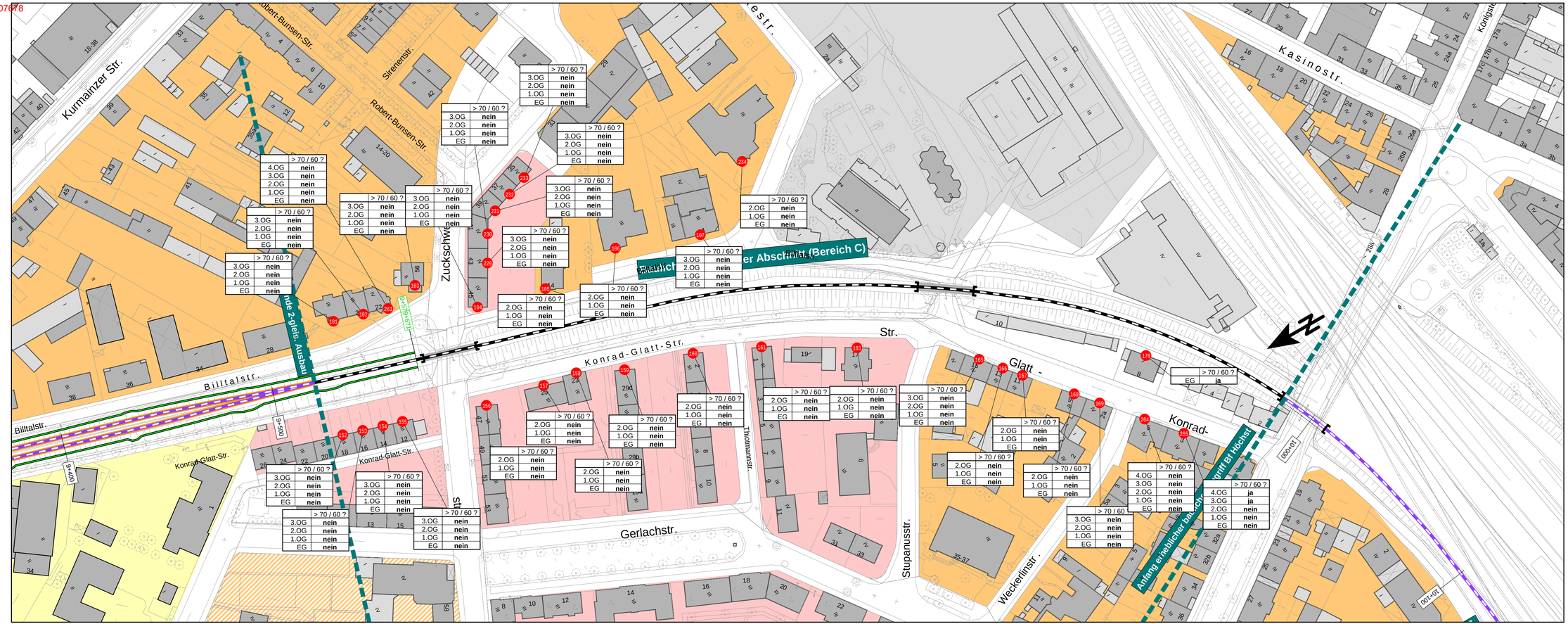
Regionaltangente West, PFA Mitte

- UNVERÄNDERTER STRECKENABSCHNITT -

erstmalige / weitergehende Pegelerhöhung
auf über 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts

ANHANG 7.1

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Abschnittsgrenze

	> 70 / 60
4.OG	ja
3.OG	ja
2.OG	nein
1.OG	nein
EG	nein

Schwellenwert 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts überschritten? ja/nein

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip210

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

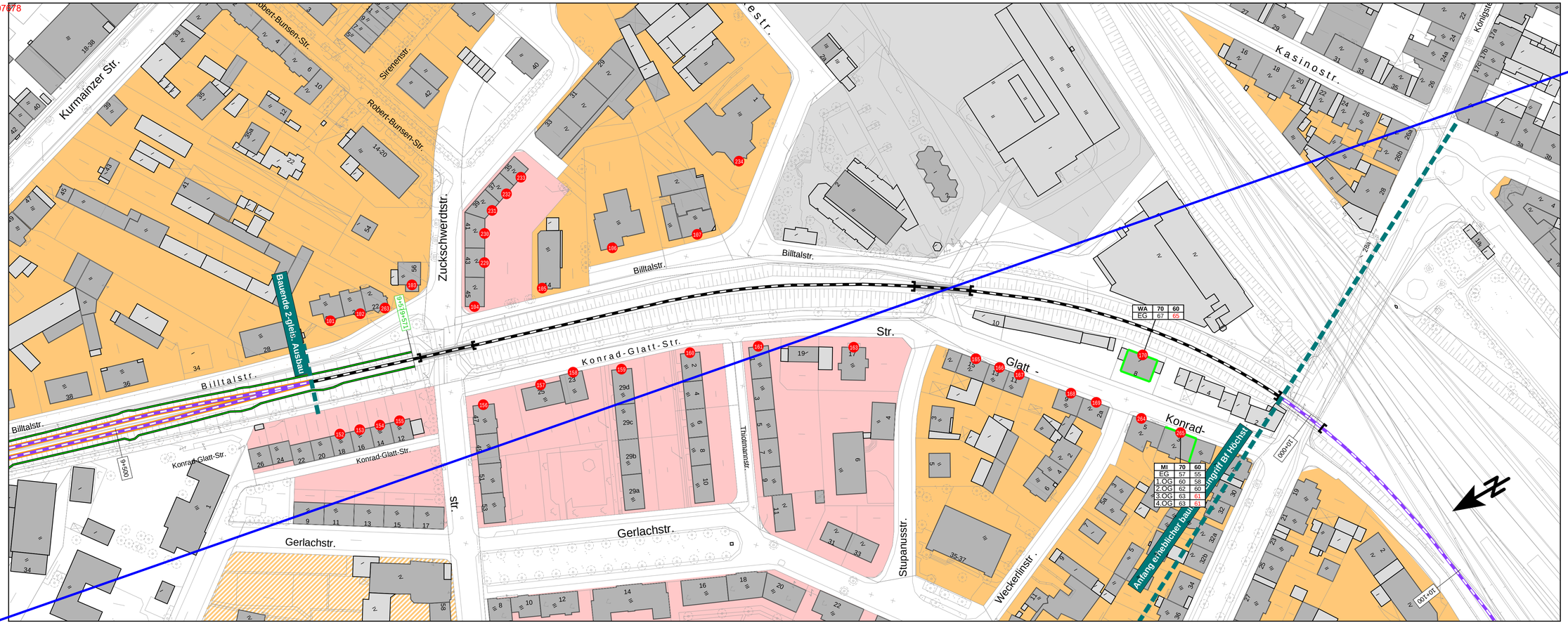
28.09.2022; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- UNVERÄNDERTER STRECKENABSCHNITT -

erstmalige / weitergehende Pegelerhöhung
auf über 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts

ANHANG 7.1a neu



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Abschnittsgrenze
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Gebietsart / Schwelle Gesundheitsgefahr Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung Schwelle in rot) Alle Werte in dB(A)
- Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

slp204

Anhang 7.2 entfällt
ersetzt durch Anhang 7.2a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

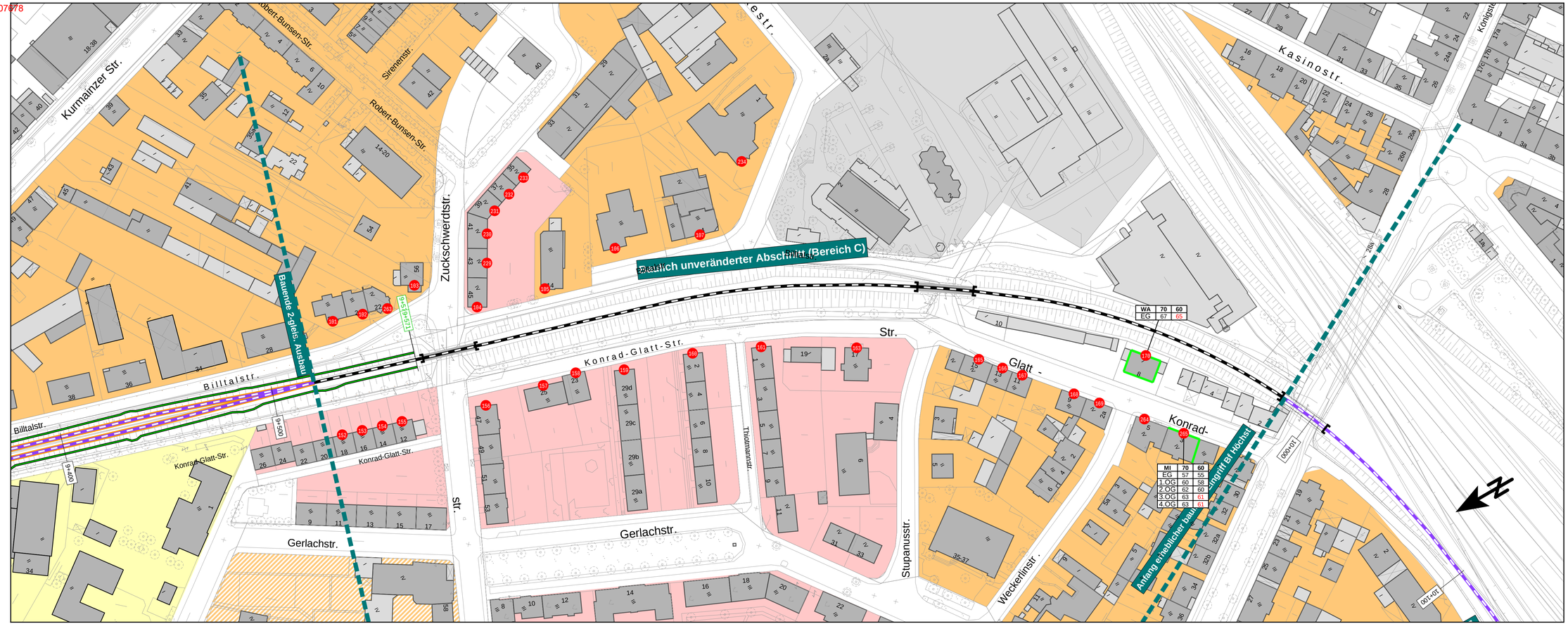
Regionaltangente West, PFA Mitte

- UNVERÄNDERTER STRECKENABSCHNITT -

Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf Schallschutz

ANHANG 7.2

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse (Bestand)
- Abschnittsgrenze
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Lärmschutzwand neu
- Streckenabschnitte mit Schienenstegdämpfern
- Gebietsart / Schwelle Gesundheitsgefahr Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung Schwelle in rot) Alle Werte in dB(A)
- Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

slp204

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

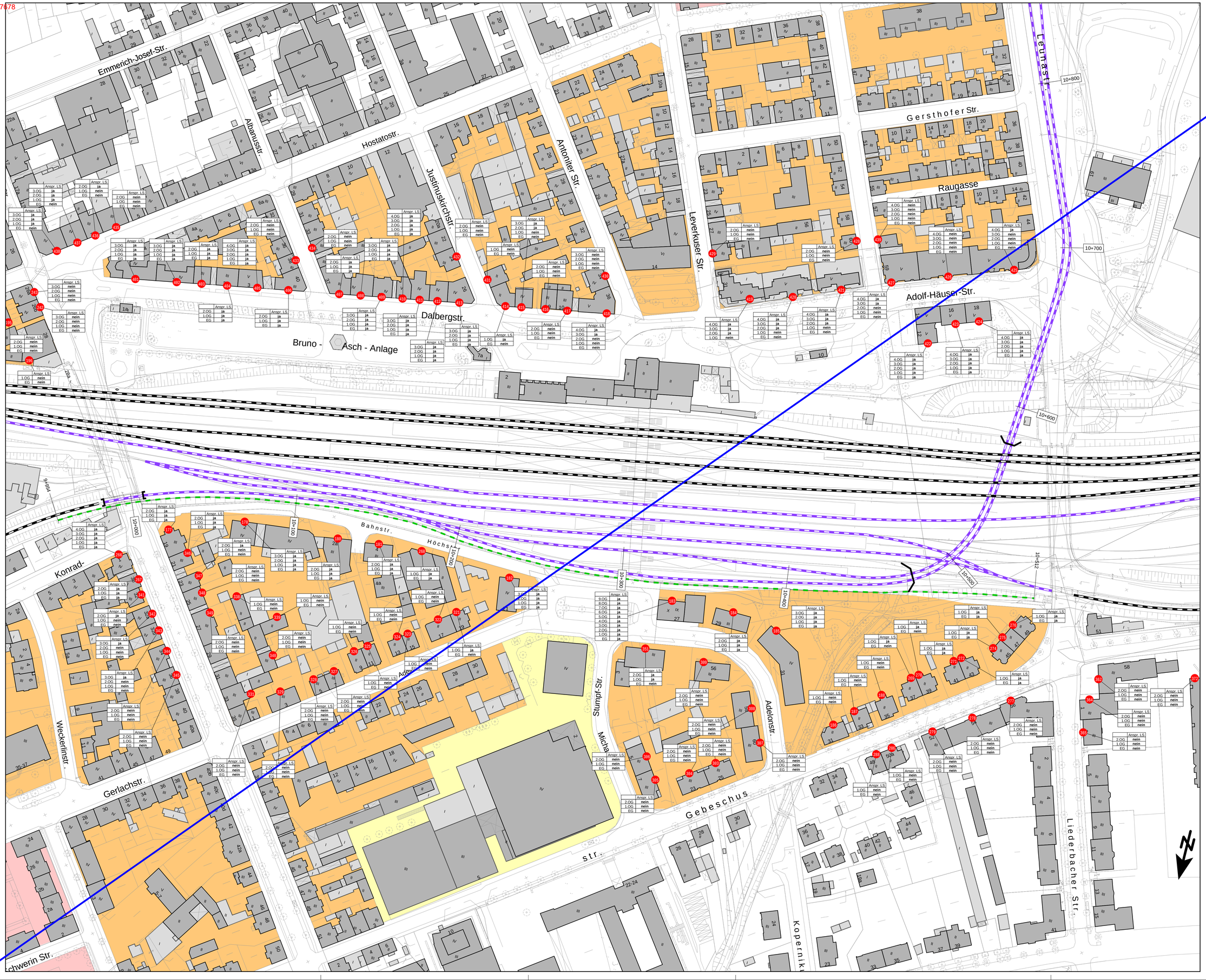
28.09.2022; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- UNVERÄNDERTER STRECKENABSCHNITT -
Beurteilungspegel an Immissionsorten
mit Anspruch auf Schallschutz

ANHANG 7.2a neu

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse Bestand
- Tunnelöffnung
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Grundlinie Lärmschutzwand für Abwägung aktiver Schallschutz

	Anspr. LS
4.OG	ja
3.OG	ja
2.OG	nein
1.OG	nein
EG	nein

Anspruch auf Lärmschutz auf Grund einer wesentlichen Änderung: ja/nein

Plangrundlagen technische Planung: PGRTW, Frankfurt

sip205

Anhang 8.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 8.1a neu

Maßstab 1:1000
0 10 20 30 40 50 m

KREBS+KIEFER
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

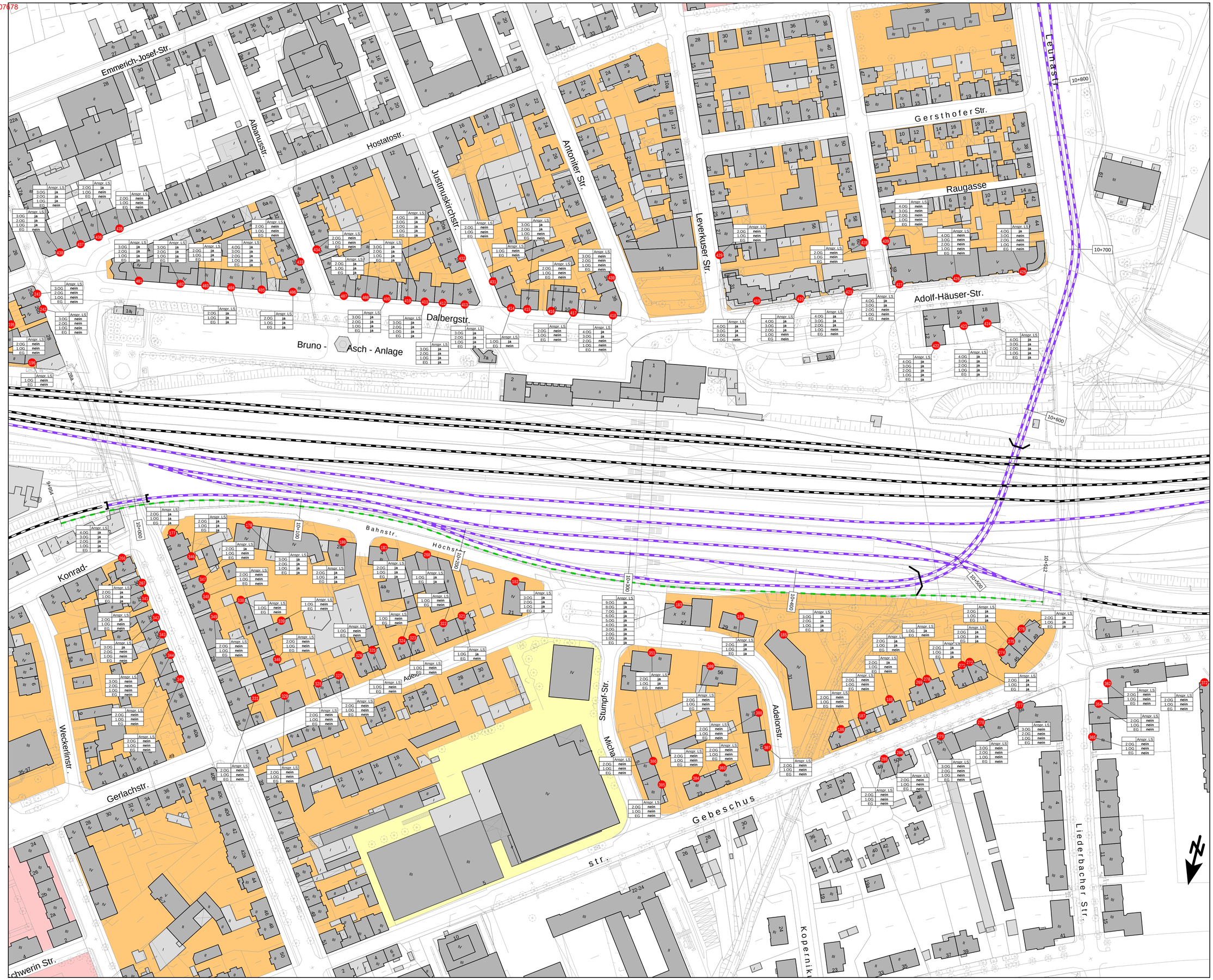
13.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- BAULICHER EINGRIFF IM BF HÖCHST -
Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach

ANHANG 8.1

35307678



Legende

- Gleisachse
- Gleisachse Bestand
- Tunnelöffnung
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Grundlinie Lärmschutzwand für Abwägung aktiver Schallschutz

	Anspr. LS
4.OG	**ja**
3.OG	**ja**
2.OG	**nein**
1.OG	**nein**
EG	**nein**

Anspruch auf Lärmschutz auf Grund einer wesentlichen Änderung: ja/nein

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip205

Maßstab 1:1000
0 10 20 30 40 50 m

KREBS+KIEFER
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

20.07.2022; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- BAULICHER EINGRIFF IM BF HÖCHST -
Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach

ANHANG 8.1a neu

35307678

Legende

- Gleisachse
- Gleisachse Bestand
- Tunnelöffnung
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV
  Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot)
  Alle Werte in dB(A)
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

Anhang 8.2 entfällt
ersetzt durch Anhang 8.2a neu

Maßstab 1:1000
0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

13.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- BAULICHER EINGRIFF IM BF HÖCHST -

Beurteilungspegel im Planfall an Immissionsorten mit Anspruch auf Schallschutz

ANHANG 8.2

35307678

Legende

- Gleisachse
- Gleisachse Bestand
- Tunnelöffnung
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV
- Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot)
- Alle Werte in dB(A)
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallsch (im Fall der Überschreitung des IGW)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip209

Maßstab 1:1000
0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

20.07.2022; Bericht Nr.20058001-VVS-11

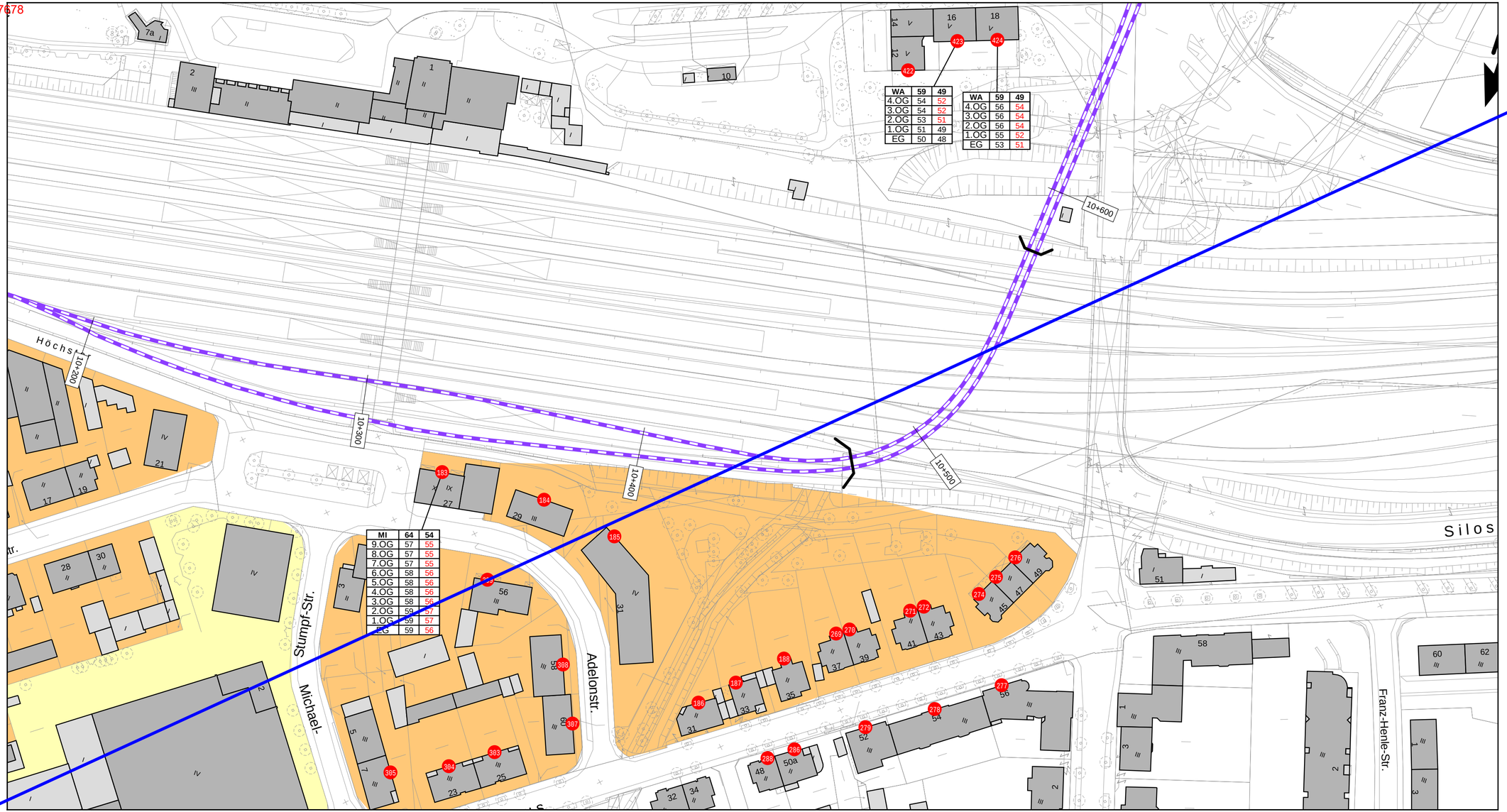
Regionaltangente West, PFA Mitte

- BAULICHER EINGRIFF IM BF HÖCHST -

Beurteilungspegel im Planfall an Immissionsorten mit Anspruch auf Schallschutz

ANHANG 8.2a neu

35307678



Legende

- Gleisachse
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- 1 Immissionsort
- Tunnelöffnung

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip206

Anhang 9.1 entfällt
ersetzt durch Anhang 9.1a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU DER RTW -

Darstellung Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitung

ANHANG 9.1

35307678

Raugasse

Leverkuser Str.

Adolf-Häuser-Str.

Stumpf-Str.

Michael-

Adelonstr.

Franz-Henle-Str.

Gebeschus

10+300

10+400

10+500

10+600

10+700

MI	64	54
4.OG	61	59
3.OG	61	59
2.OG	61	59
1.OG	61	59
EG	60	58

MI	64	54
2.OG	60	58
1.OG	60	58
EG	60	58

MI	64	54
1.OG	60	58
EG	60	58

WA	59	49
4.OG	54	52
3.OG	54	52
2.OG	53	51
1.OG	51	49
EG	50	48

WA	59	49
4.OG	56	54
3.OG	56	54
2.OG	56	54
1.OG	55	52
EG	53	51

MI	64	54
9.OG	57	55
8.OG	57	55
7.OG	57	55
6.OG	58	56
5.OG	58	56
4.OG	58	56
3.OG	58	56
2.OG	59	57
1.OG	59	57
EG	59	56

Legende

- Gleisachse
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- Immissionsort
- Tunnelöffnung
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip206

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

19.01.2023; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU DER RTW -

Darstellung Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitung

ANHANG 9.1a neu

35307678

Legende

- Gleisachse
- Tunnelöffnung
- Schule
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV, Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot), Alle Werte in dB(A)

WA	59	49
2.OG	60	52
1.OG	59	51
EG	58	50

- 1 Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip207

Anhang 9.2 entfällt
ersetzt durch Anhang 9.2a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU DER RTW -

Darstellung Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitung

ANHANG 9.2

35307678

Legende

- Gleisachse
- Tunnelöffnung
- Schule
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (nur am Tag genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip207

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

30.01.2023; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

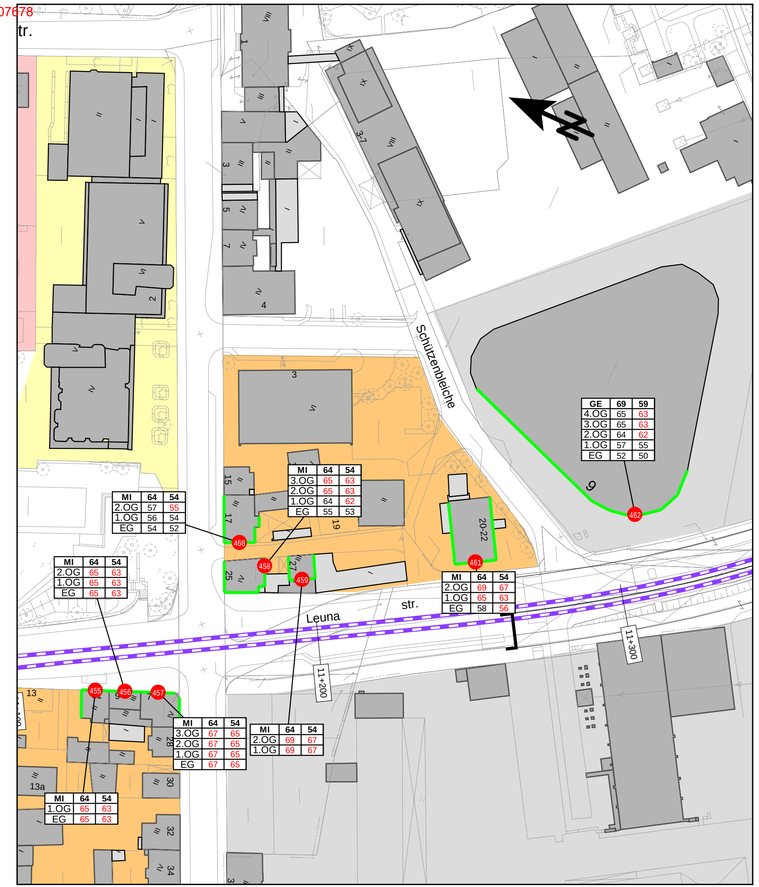
- NEUBAU DER RTW -

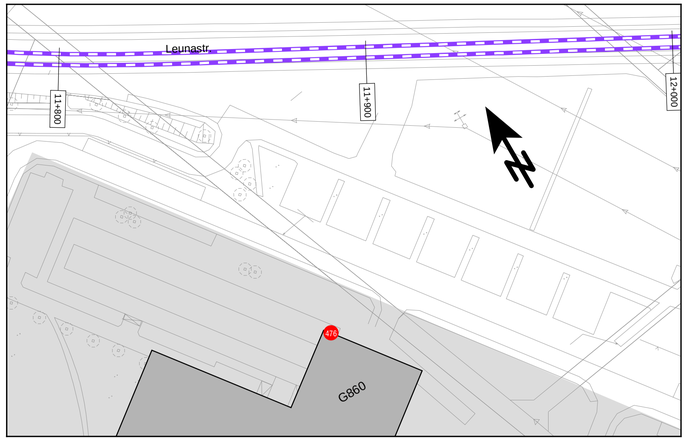
Darstellung Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitung

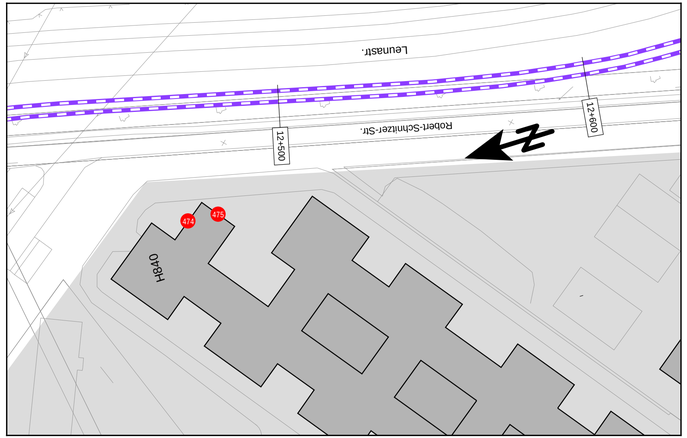
ANHANG 9.2a neu

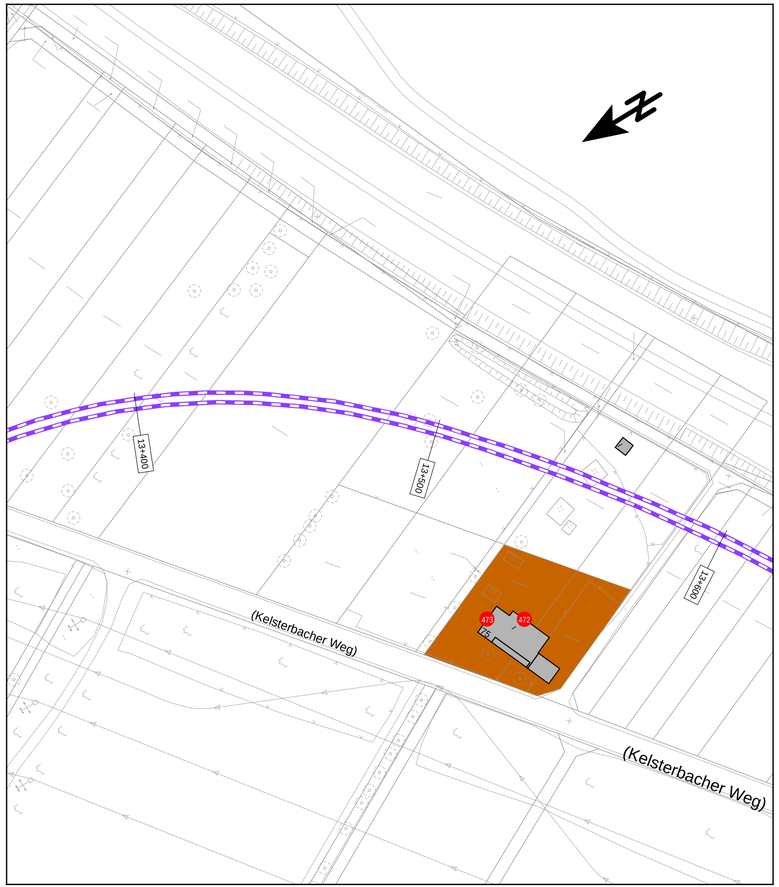
35307678

tr.









Legende

- Gleisachse
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Gebietsart / IGW 16. BImSchV
- Stockwerke mit Beurteilungspegeln (Überschreitung IGW in rot) Alle Werte in dB(A)
- 1 Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz (in der Nacht genutzte Räume)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip208

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

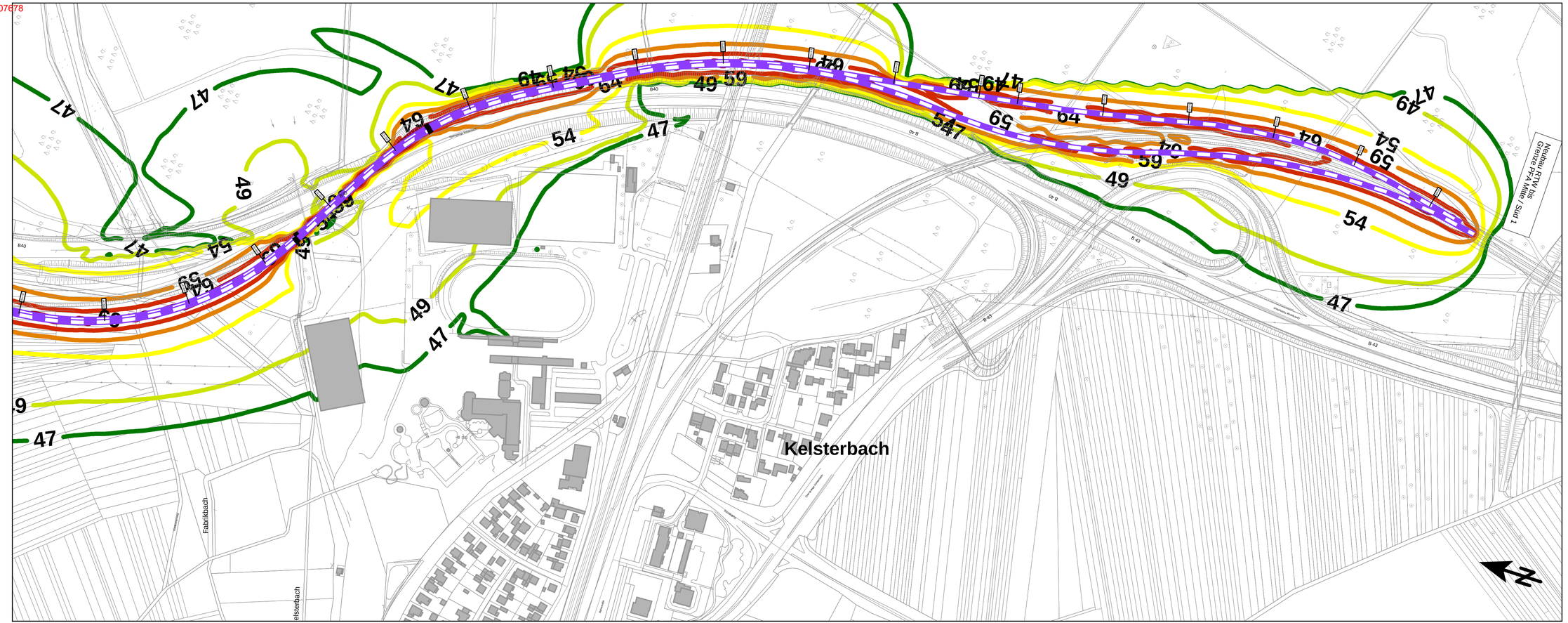
Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU DER RTW -

Darstellung Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitung

ANHANG 9.3

35307678



Legende

Gleisachse

Beurteilungspegel
Verkehrslärm in der Nacht
beurteilt nach 16. BImSchV
in Höhe 1. OG

in dB(A)

- = 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- = 49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
- = 54 dB(A): IGW Mischgebiete
- = 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- = 64 dB(A)
- = 69 dB(A)

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip213

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383

23.09.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

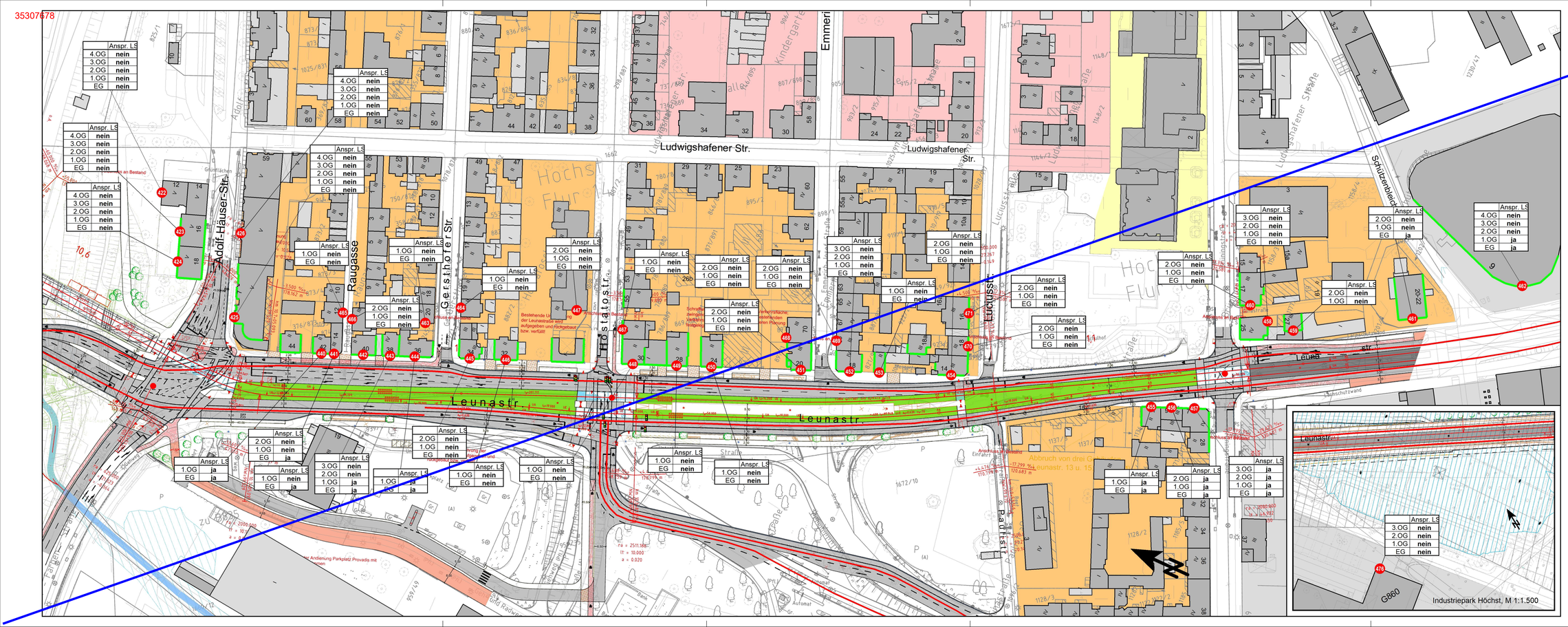
Regionaltangente West, PFA Mitte

- NEUBAU DER RTW -

Schallimmissionsplan mit Beurteilungspegeln Nacht
im Bereich Kelsterbach

ANHANG 9.4

35307678



Legende

- Emission Straße Planung
- Lichtzeichenanlage
- Schule
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz aufgrund Neubau RTW (s. Anhang 9.3)

Ansp. LS: Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach pro Geschoss

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip227

Anhang 10 entfällt
ersetzt durch Anhang 10a neu

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS+KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

13.10.2021; Bericht Nr.20058001-VVS-11

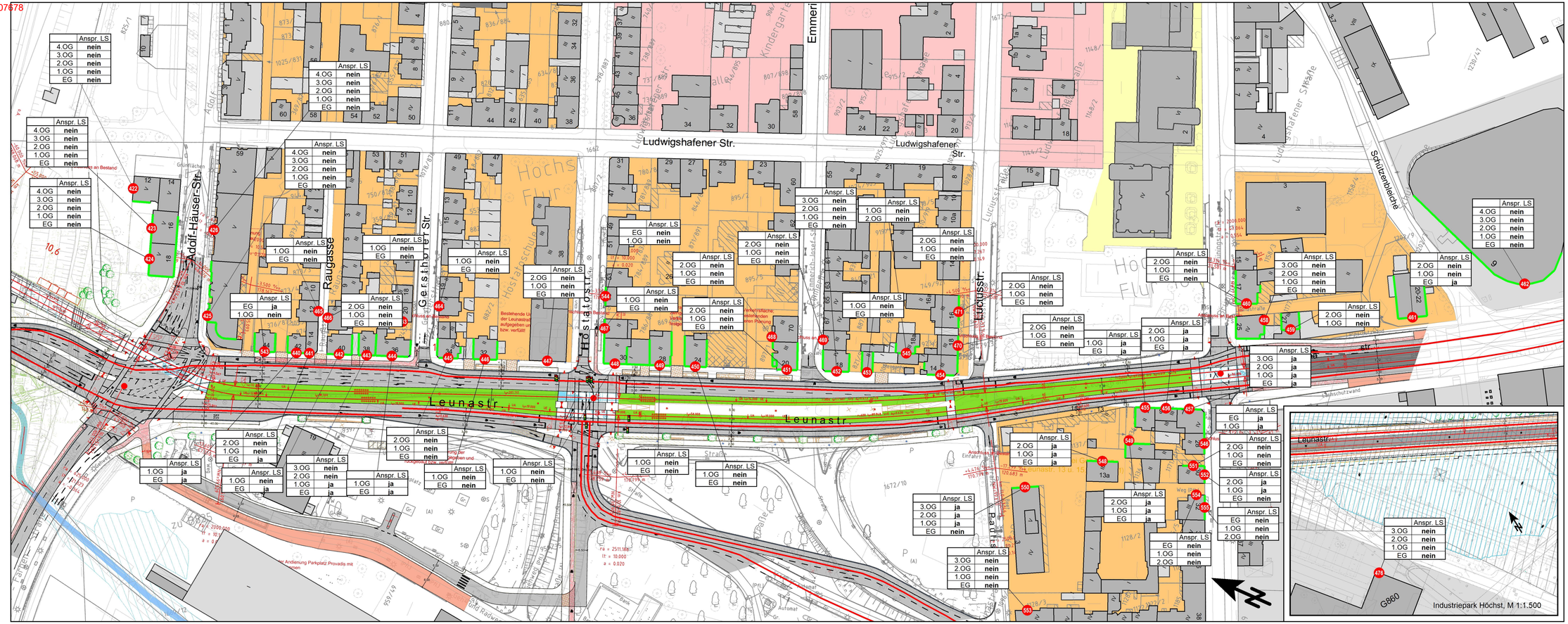
Regionaltangente West, PFA Mitte

- AUSBAU DER LEUNASTRASSE -

Darstellung des Anspruchs
auf Schallschutz dem Grunde nach
auf Grund des Ausbaus

ANHANG 10

35307678



Legende

- Emission Straße Planung
- Lichtzeichenanlage
- Schule
- Industriegelände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleinsiedlungsgebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Gemeinbedarf
- Krankenhaus, Kurheime
- Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Schallschutz aufgrund Neubau RTW (s. Anhang 9.2a neu)

Anspr. LS: Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach pro Geschoss

Plangrundlagen technische Planung:
PGRTW, Frankfurt

sip228

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 m

KREBS+KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

30.01.2023; Bericht Nr.20058001-VVS-11

Regionaltangente West, PFA Mitte

- AUSBAU DER LEUNASTRASSE -

Darstellung des Anspruchs
auf Schallschutz dem Grunde nach
auf Grund des Ausbaus

ANHANG 10a neu