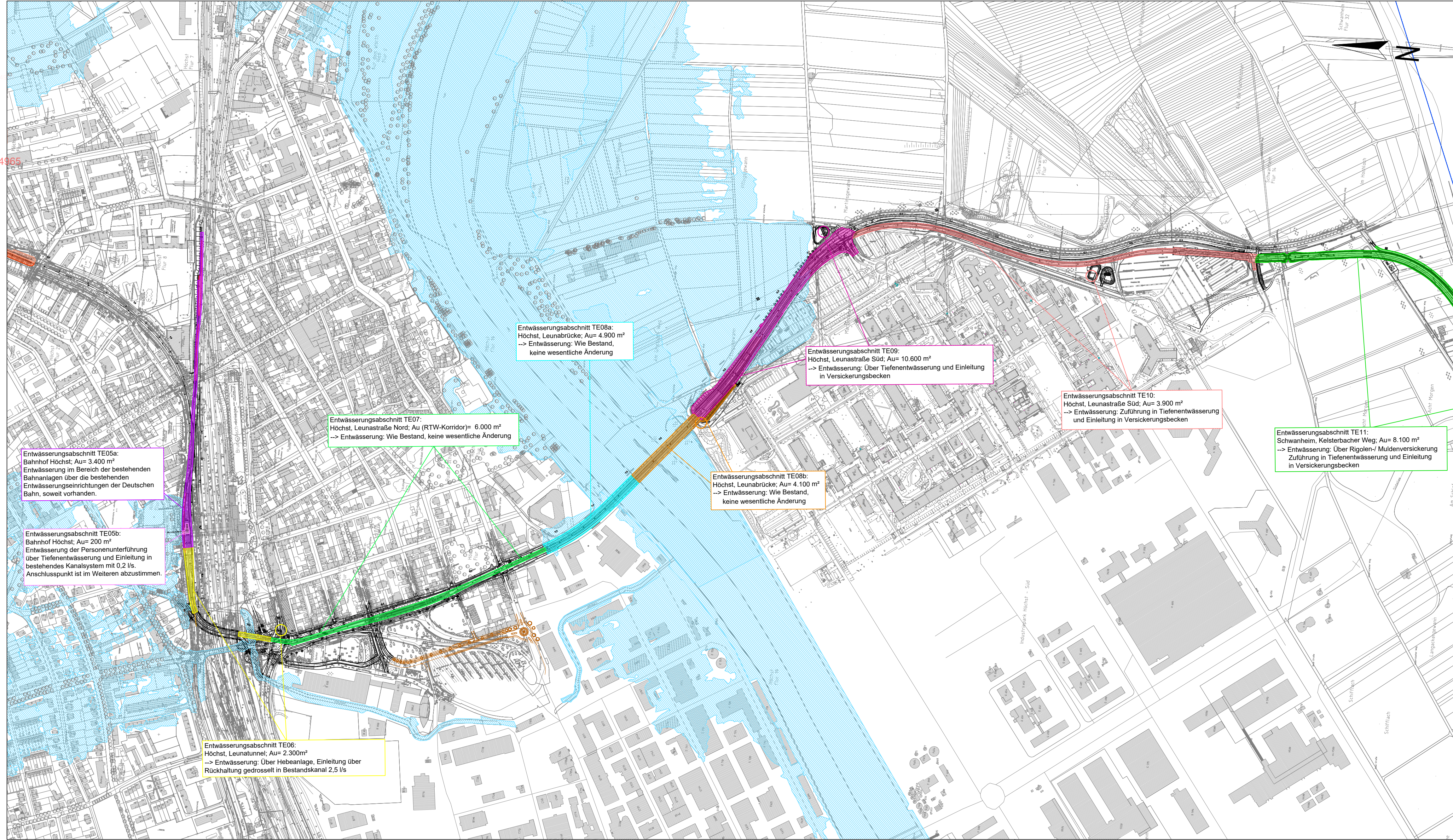


29434965



Entwässerungsabschnitt TE05a:  
Bahnhof Höchst; Au= 3.400 m²  
Entwässerung im Bereich der bestehenden  
Bahnanlagen über die bestehenden  
Entwässerungseinrichtungen der Deutschen  
Bahn, soweit vorhanden.

Entwässerungsabschnitt TE05b:  
Bahnhof Höchst; Au= 200 m²  
Entwässerung der Personenunterführung  
über Tiefenentwässerung und Einleitung in  
bestehendes Kanalsystem mit 0,2 l/s.  
Anschlusspunkt ist im Weiteren abzustimmen.

Entwässerungsabschnitt TE07:  
Höchst, Leunastraße Nord; Au (RTW-Korridor)= 6.000 m²  
--> Entwässerung: Wie Bestand, keine wesentliche Änderung

Entwässerungsabschnitt TE08a:  
Höchst, Leunastraße; Au= 4.900 m²  
--> Entwässerung: Wie Bestand,  
keine wesentliche Änderung

Entwässerungsabschnitt TE08b:  
Höchst, Leunastraße; Au= 4.100 m²  
--> Entwässerung: Wie Bestand,  
keine wesentliche Änderung

Entwässerungsabschnitt TE09:  
Höchst, Leunastraße Süd; Au= 10.600 m²  
--> Entwässerung: Über Tiefenentwässerung und Einleitung  
in Versickerungsbecken

Entwässerungsabschnitt TE10:  
Höchst, Leunastraße Süd; Au= 3.900 m²  
--> Entwässerung: Zuführung in Tiefenentwässerung und Einleitung  
in Versickerungsbecken

Entwässerungsabschnitt TE11:  
Schwanheim, Kelsterbacher Weg; Au= 8.100 m²  
--> Entwässerung: Über Riegeln-/ Muldenversickerung  
Zuführung in Tiefenentwässerung und Einleitung  
in Versickerungsbecken

Entwässerungsabschnitt TE06:  
Höchst, Leunatunnel; Au= 2.300m²  
--> Entwässerung: Über Hebeanlage, Einleitung über  
Rückhaltung gedrosselt in Bestandskanal 2,5 l/s

## Legende

Gemarkungsgrenze

Flurgrenze

Flurstücksgrenze

Flurstücksnummer

Bestand

Planung (nachrichtlich)

tangierende Planung (nachrichtlich)

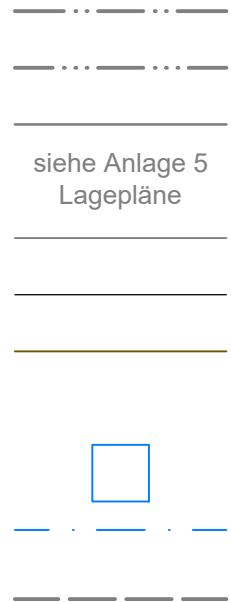
Wasserschutzgebiete (WSG) (nachrichtlich)

Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)

Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)

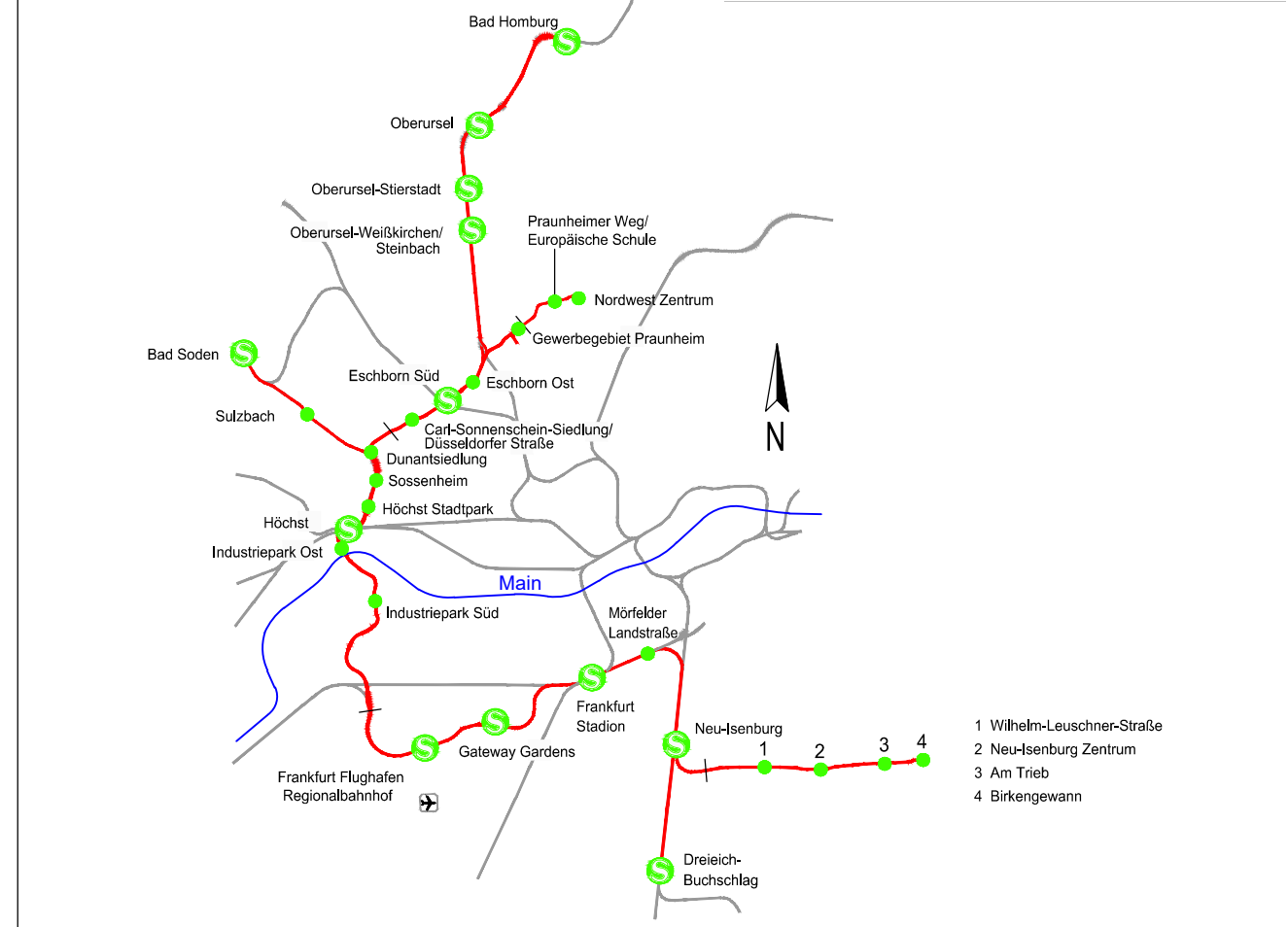
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)

Plangrundlagen:  
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019  
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019  
- IVL Pläne Stand 2020  
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 07 / 2019  
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016  
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht



## Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)





Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M., den 20.08.2021

gez. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
		20.08.2021	Sho		
		20.08.2021	AKU / MK		
		20.08.2021	TM		

## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung als Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt	
Frankfurt/M., den 20.08.2021		Frankfurt/M., den 20.08.2021	
gez. Horst Amann		gez. I.A. Thorsten Meyer	
Maßstab 1:5000		Lageplan Einzugsgebietsflächenplan Höchst Bahnhof / Kelsterbacher Weg	
Format 1013x362 mm		Bau-km 9,7+00 - 13,9+50	
Planautor		Ausgabe vom	
SP1		20.08.2021	
Phase		Index	
4		-	
Gewerk		Format	
OV		.pdf	
Planart		Ild. Nr.	
EW		003	
PSP-Code		-	
02_00_00_000		-	

Anlage 18.3

Blatt 20