

**Hinweis:**

- Grundlage dieses Planes sind die Stellungnahmen der Ver- und Entsorgungsunternehmen. Alle in diesem Plan dargestellten Leitungen wurden aus den übergebenen Plänen grafisch übertragen. Bereits die Grundlagen verweisen auf mögliche Ungenauigkeiten.
- Der eingetragene Leitungsbestand dient nur zur Übersichtszwecken.
- Eine Gewähr für Vollständigkeit ist nicht gegeben.
- Die Auftragsgenehmigung ist vor Beginn der Erdarbeiten beim Rechtsträger/Grundstückseigentümer einzuholen. Der exakte Verlauf aller Kabel und Leitungen ist örtlich einzumessen. Gegebenenfalls sind im Vorfeld bzw. für weitere planerische Überlegungen Suchschürfe zur genaueren Umgebungseingrenzung auszuführen.
- Bauwerke und Verläufe sind nachrichtlich dargestellt.
- Dauerhaft nicht mehr benötigte Trassen sind nach Möglichkeit auszubauen.
- Bei Trassenminderdeckung unter 1,5 m ist ein Trassenschutz in Abstimmung mit dem jeweiligen Trassenbetreiber vorzusehen.
- Die Umlegungskonzepte berücksichtigen bestehende Trassen gemäß Planskizze. Die gemäß Planskizze geplanten Trassen finden in den Umlegungskonzepten keine Berücksichtigung. Die diesbezüglichen Planvorhalten der Trassenbetreiber sind durch die Trassenbetreiber unter Berücksichtigung der Regionaltangente West entsprechend anzupassen.
- Es sind die Endzustände der jeweiligen Leitungstrassenumlegung dargestellt.
- Lage und Tiefenlage der Hausanschlüsse werden über den jeweiligen Medienanbieter geplant und abgestimmt.
- Eine Abstimmung mit den jeweils zuständigen Plänen der erforderlichen Trassenumlegungen erfolgt, sobald dieser bekannt ist.
- der erforderliche Rückbau von Oberflächen inkl. Bösungen, Bäumen etc ist der Anlage 5 zu entnehmen



**Plangrundlagen:**

- Amtliches Legenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- NÜ, Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

## Regionaltangente West / PfA Mitte

### 1. Änderung



|   |       |   |         |   |            |
|---|-------|---|---------|---|------------|
| nachrichtlich   |       | FrankfurtM, den 18.01.2023  |         | gez. Christian Walter                                       |            |
|   |       |   |         | Lageplan: DB, REF 92 (EPSC: 5683)<br>Höhen: DB, REF (DHN92) |            |
|   |       |   |         | Datum   |            |
|   |       |   |         | Name  |            |
| a 1. Änderung im Verfahren  |       | 13.01.2023  |         | TM  |            |
| b Antragfassung   |       | 15.10.2021  |         | TM  |            |
| c Index/Änderungen bzw. Ergänzungen   |       |   |         | gepr.   |            |
|   |       | Datum   |         | Name  |            |
|   |       |   |         | gepr.   |            |
| <h1>Genehmigungsplanung</h1>  |       |   |         |   |            |
| Vorhabensträger   |       | Planverfasser   |         |   |            |
| <br>RTW Planungsgesellschaft mbH<br>Sulzbach 9-17<br>60313 Frankfurt |       | <br><b>PGRTW</b><br>Planungsgesellschaft RTW<br>Gesellschaft mbH<br>Ulrichs-Plan<br>Sulzbachstr. 11<br>60314 Frankfurt |         |   |            |
| FrankfurtM, den 18.01.2023  |       | gez. Horst Amann  |         | FrankfurtM, den 18.01.2023                                  |            |
|   |       |   |         | gez. i.A. Thorsten Meyer                                    |            |
| <h2>Lageplan Leitungstrassen<br/>Sulzbach BAB66</h2>  |       |   |         | <h2>Anlage 17.1a</h2>                                       |            |
| Format: 1160x594 mm   |       |   |         | <h2>Blatt 10</h2>   |            |
| <h3>Bau-km 7,0+00 - 7,5+60</h3>   |       |   |         | Ausgabe vom 13.01.2023                                      |            |
| Planautor   | Phase | Gewerk  | Planart | PGP-Code  | Rg Nr.     |
| SPI   | 4     | SM  | LL      | 02_02_00_000  | -          |
|   |       |   |         |   | Index      |
|   |       |   |         |   | A          |
|   |       |   |         |   | Format pdf |