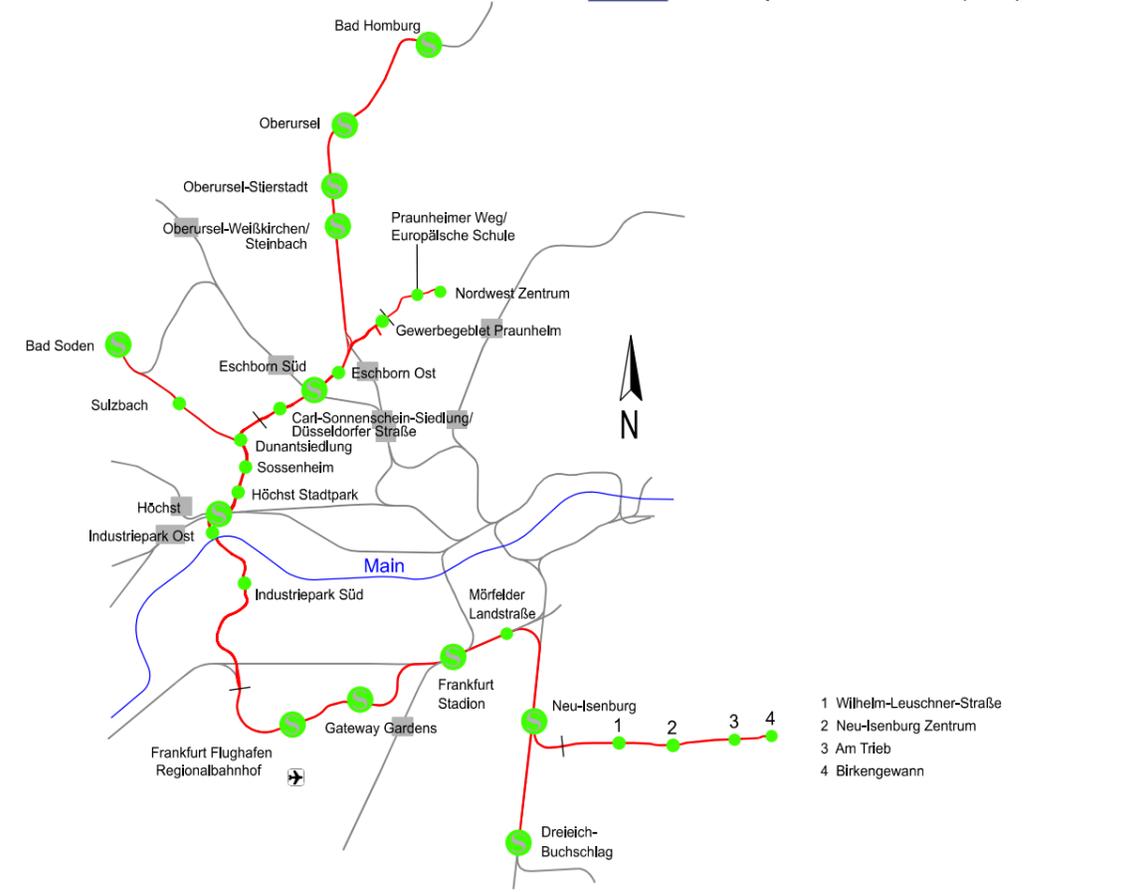


- Legende:**
- geschlossener Schalter
  - geöffneter Schalter
  - geerdeter Abschnitt
  - Streckentrenner (Im Bereich BOSTrab werden in der AP zusätzlich Streckentrenner verortet)
  - 15 kV AC
  - 750 V DC
  - EBO Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung
  - BOSTrab Straßenbahn Bau- und Betriebsordnung
  - Die Verbrauchszählung im 15 kV Bereich erfolgt im Fahrzeug und entlang der Strecke
  - Die Verbrauchszählung im 750 V DC Bereich erfolgt im Gleichrichterunterwerk (GÜW).

# Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOSTrab  
Frankfurt/M, den 20.08.2021  
gez. Jürgen Baum

nachrichtlich

				Lagesystem: DB_REF	
				Höhensystem: DB_REF (DHHN92)	
			bearb.	20.07.2021	H. Bäcker
			gez.	08.06.2021	H. Bäcker
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	16.08.2021 F. Schulte

## Genehmigungsplanung

<p>Vorhabenträger</p> <p>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</p>	<p>Planverfasser</p> <p>PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</p>
Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann	Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	-	Systemskizze Einspeisung Fahrleitung	Anlage	15.1
Format	420 x 297 mm		Blatt	001
			Ausgabe vom	16.08.2021

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
DBE	-	4	-	FS	-	ST	-	02_10_00_000	-	001	-	-	-	.pdf

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!