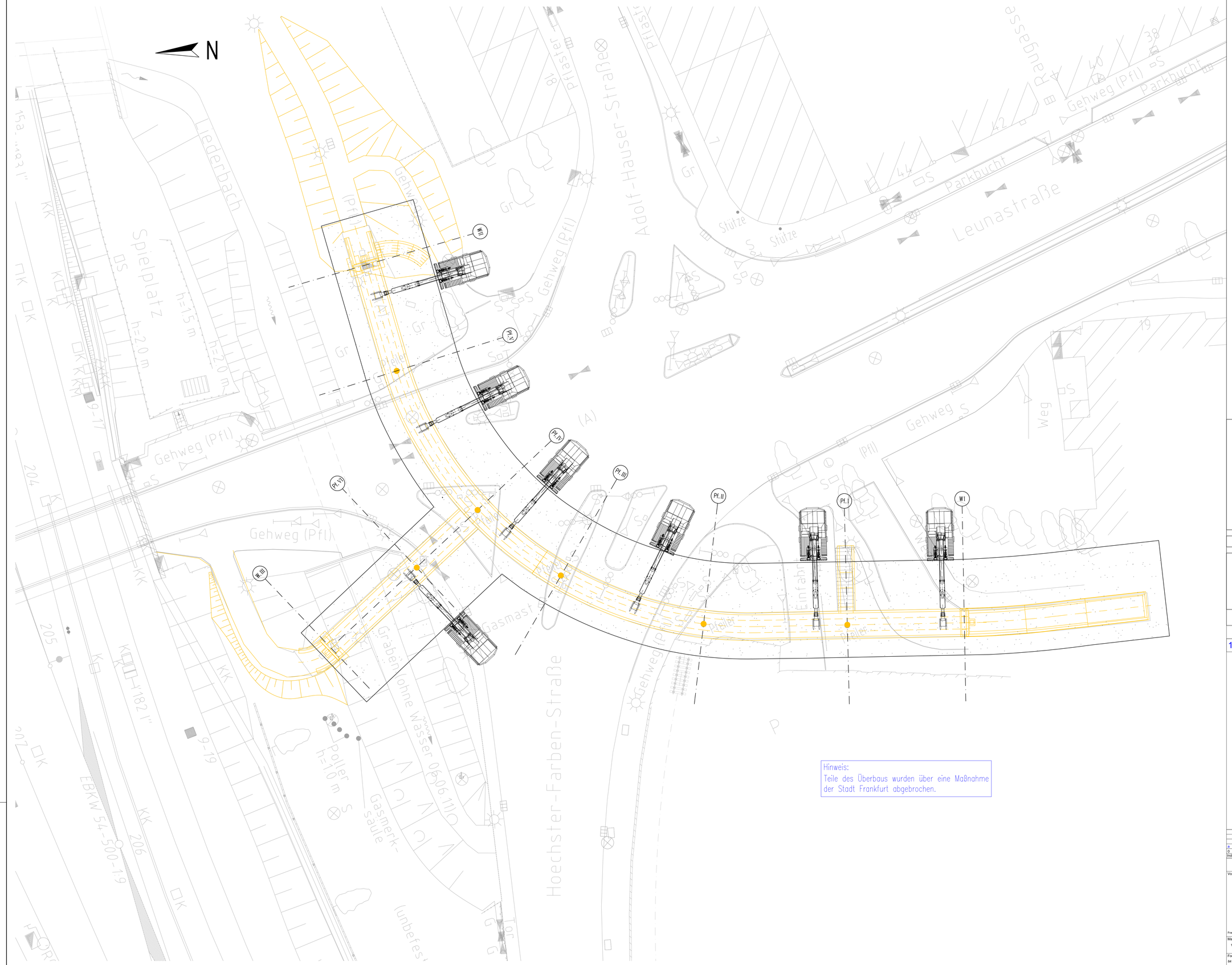
35110960

0m 40m M 1 : 200



Hinweis:
Teile des Überbaus wurden über eine Maßnahme der Stadt Frankfurt abgebrochen.

Legende:

- Bestand
- Planung (1. Änderung zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Widerlagerbezeichnung
- Pfeilerbezeichnung
- Fallbett
- Abbruchgerät

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationsystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11/2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Christian Wallner

				Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92)		
					Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	13.01.2023	Go
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	13.01.2023	ES/Sta
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	13.01.2023	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW REGIONALTANGENTE WEST

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB DB ESC GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:200

Format 841x1189 mm

Abbruchkonzept Fußgängerbrücke mit Vollsperrung Leunastraße und Höchster-Farbe-Straße

Bau-km 10.6+5

Anlage 13.13a

Blatt 001

Ausgabe vom 13.01.2023

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	Bd. Nr.	Index	Format
SPI	4	KI	AB	02_04_03_005	001	A	