38767 86

0m 40m M 1 : 200

Längsschnitt A–A M 1:200
Tunnel RTW

10,3+31.299 = km
103.774 = NW
625.000 = ra
18.063 = lta
-0.261 = a

-60.000 ‰
188.068 m

-60.000 ‰
188.068 m

Portal Nord
km 10.4+76.4325
in Achse 222

120.00
Trog Nord

TU-06a | TU-06b | TRN-01 | TRN-02 | TRN-03 | TRN-04 | TRN-05 | TRN-06 | TRN-07 | TRN-08 | TRN-09 | TRN-10 | TRN-11 | TRN-12 | TRN-13 | STW Südseite | STW Nordseite

Anschluss an Anlage 09-12 Blatt 03

Berührungsschutz
102.81
OK Trogwand Nordseite
OK Trogwand Südseite
AF
Gradiente Gleis
Geländeverlauf am Dammfuß
Neigung Entwässerung Trog Nord ca. 2.83% - 4.00%
Gasleitung Bestand
Gasleitung Neu
OK Stützwand Südseite
OK Stützwand Nordseite

HGW 98.66
BauGW 94.50

Legende:
- Bestand
- Planung (1. Änderung zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- BF Blockfuge
- TU Tunnel
- TRN Trog Nord
- Bohrpfahl in Draufsicht
- Stahlbeton
- Unterwassserbeton
- unbewehrter Beton
- Treppe in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht (oben / unten)

Grundriss M 1:200

N

Anschluss an Bestand
Winkelstützwand
Vorsatzschale
Weichenverbindung 9201-218n
Stützwand Nordseite
Achse 222
Achse 221
Portal Nord km 10.4+76.4325 in Achse 222
122.297 (in Achse 221) Trog Nord
16.10 (in Achse 221) Stützwand Südseite
km 10.3+54.4325 in Achse 221
km 10.3+38.3425 in Achse 221
Anschluss an Anlage 13.11 Blatt 02

Kilometrierung bezieht sich auf Achse 221

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11/2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrags detailliert.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Gefertigt gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 18.01.2023
gez. Christian Wallner

					Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683). Höhensystem: DB_REF (DHHN92)		
					Datum	Name	
a	1. Änderung im Verfahren	17.11.2022	TM	bearb.	15.11.2022	Go	
0	Antragsfassung	05.10.2021	TM	gez.	15.11.2022	Eß/Bla	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.11.2022	TM	

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger: RTW

Planverfasser: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH; PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Horst Amann | Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab: 1:200
Format: 841 x 297

Bauwerksplanung Trog und Stützwand Nord
Grundriss und Längsschnitt
Block TRN-01 bis TRN-12
Bau-km 10.3+38.3425 - 10.4+76.4325

Anlage 13.11.3a
Blatt 003
Ausgabe vom 17.11.2022

Genehmigungsstufe	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
BPI	4	KI	BU	02_04_03_003	002	A	

Anlage 13.11.3a Blatt 003 - Index a wird ersetzt durch Anlage 13.11.3b Blatt 003 - Index b