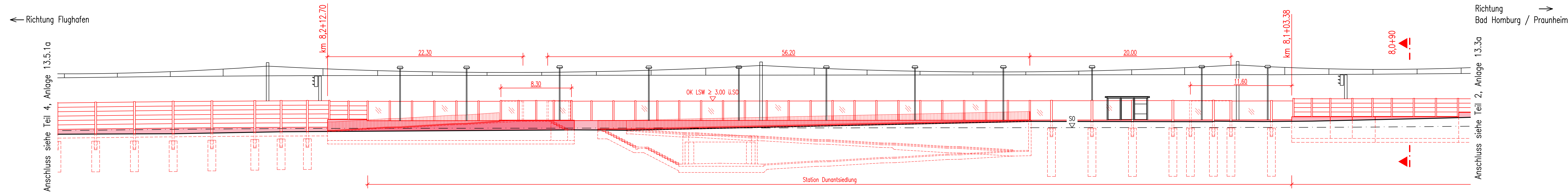
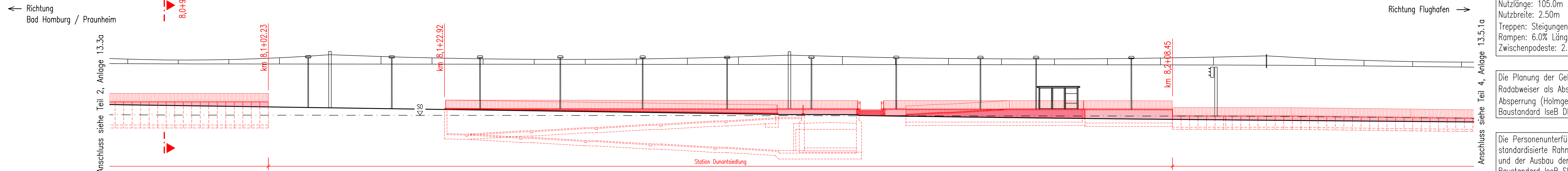


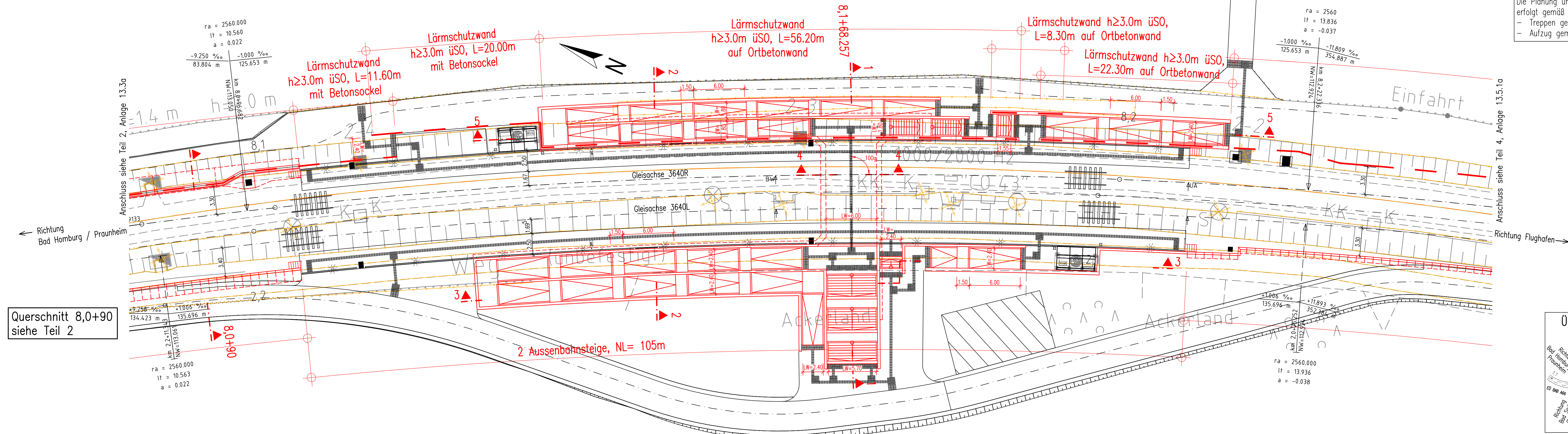
Ansicht von Osten – Teil 3 M. 1:200



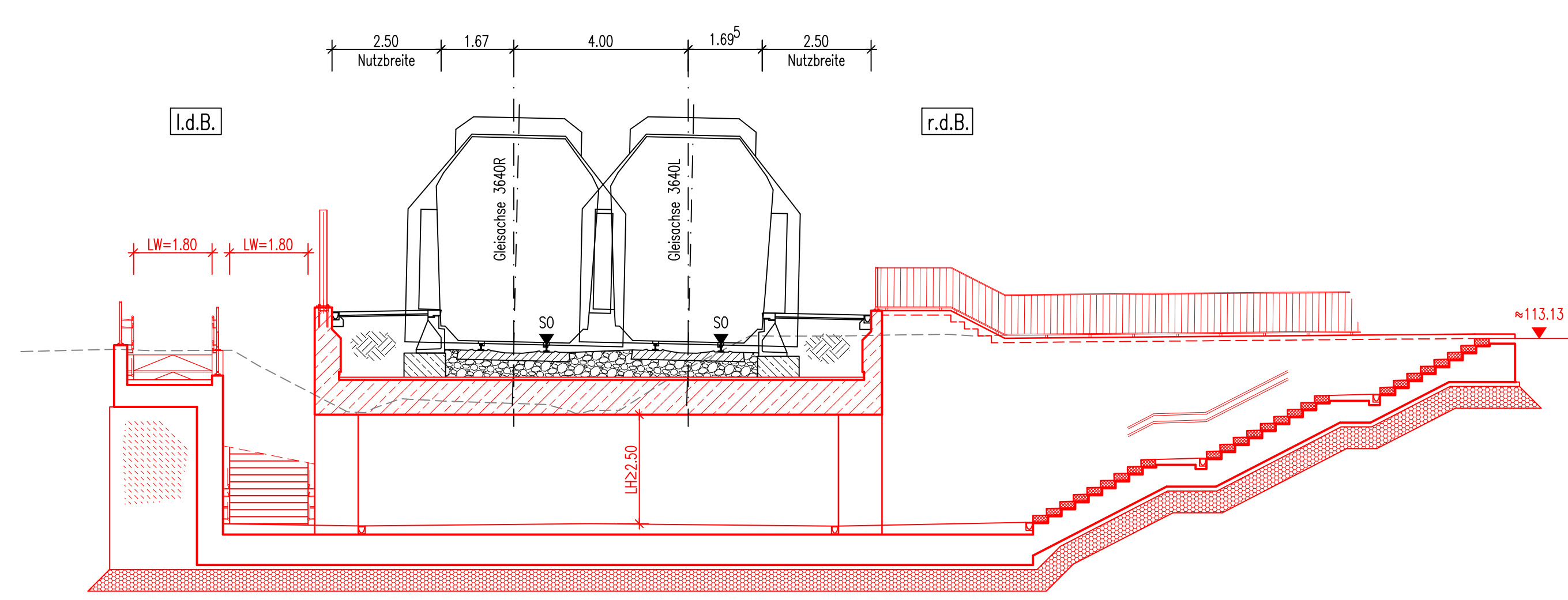
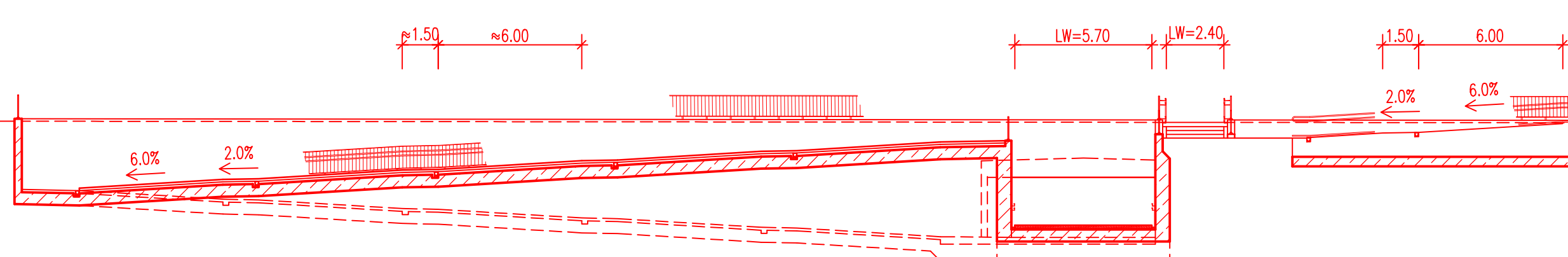
Ansicht von Westen – Teil 3 M. 1:200



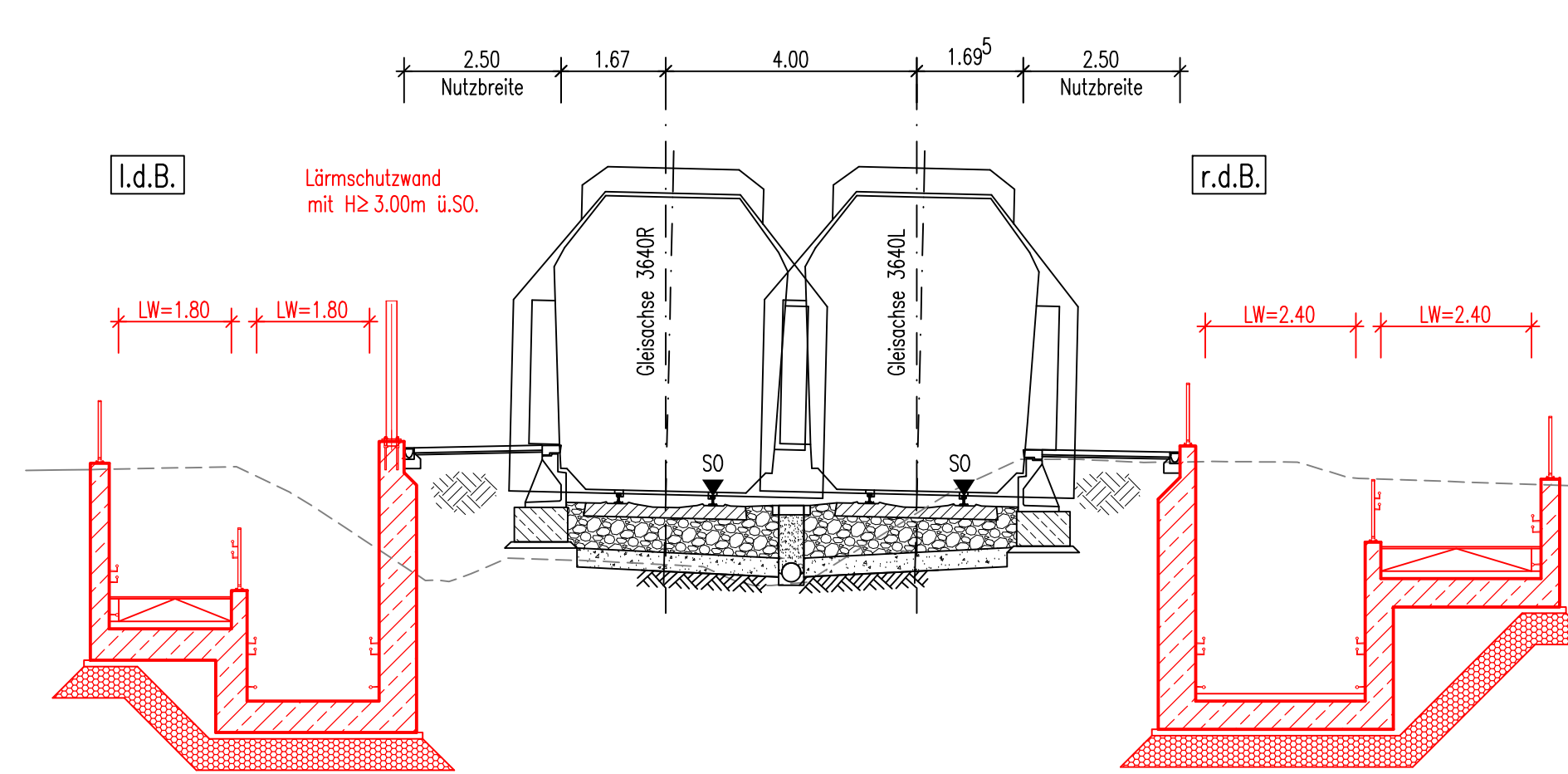
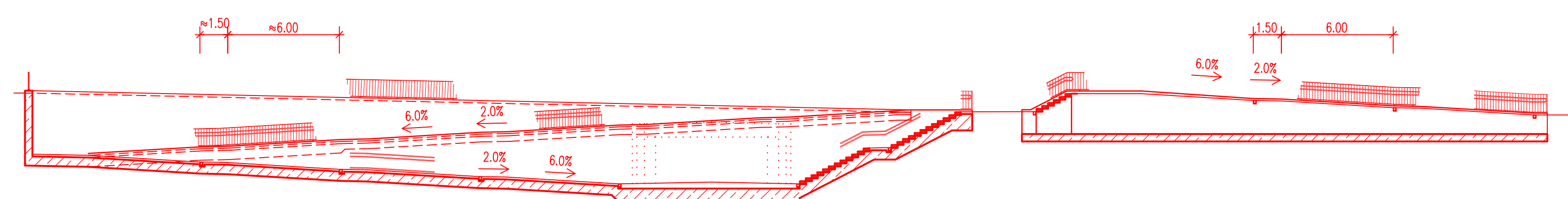
Grundriss – Teil 3 M. 1:200

Querschnitt 8,0+90  
siehe Teil 2

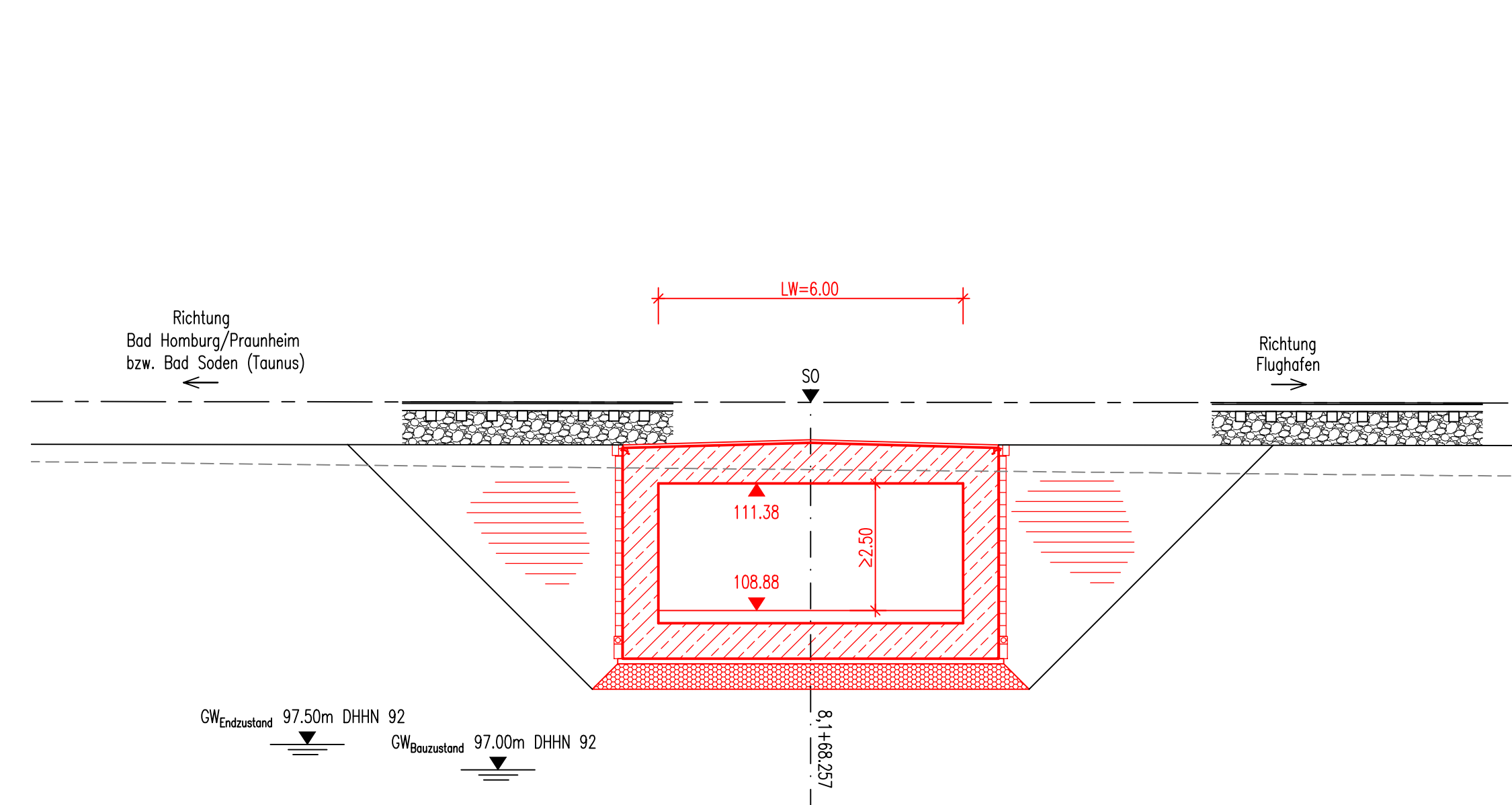
Schnitt 1-1 M. 1:100

Schnitt 3-3  
(in Rampenachse) M. 1:200

Schnitt 2-2 M. 1:100

Schnitt 5-5  
(in Rampenachse) M. 1:200

Schnitt 4-4 M. 1:100



Station "Dunantsiedlung"

Nutzlänge: 105.0m  
Nutzbreite: 2.50m  
Treppen: Steigungen 16/31cm  
Rampen: 6.0% Längsneigung  
Zwischenpodeste: 2.0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstabgeländer) und Absperrung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzugsanlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:  
- Treppen gemäß IseB VE  
- Aufzug gemäß Mfa AZ und Mfa SG

## Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrunderhebung (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)
- Lärmschutzwand
- Rampe in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Die Angaben zu den Rüttelstopfsäulen sind der Anlage 18.7a zu entnehmen

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

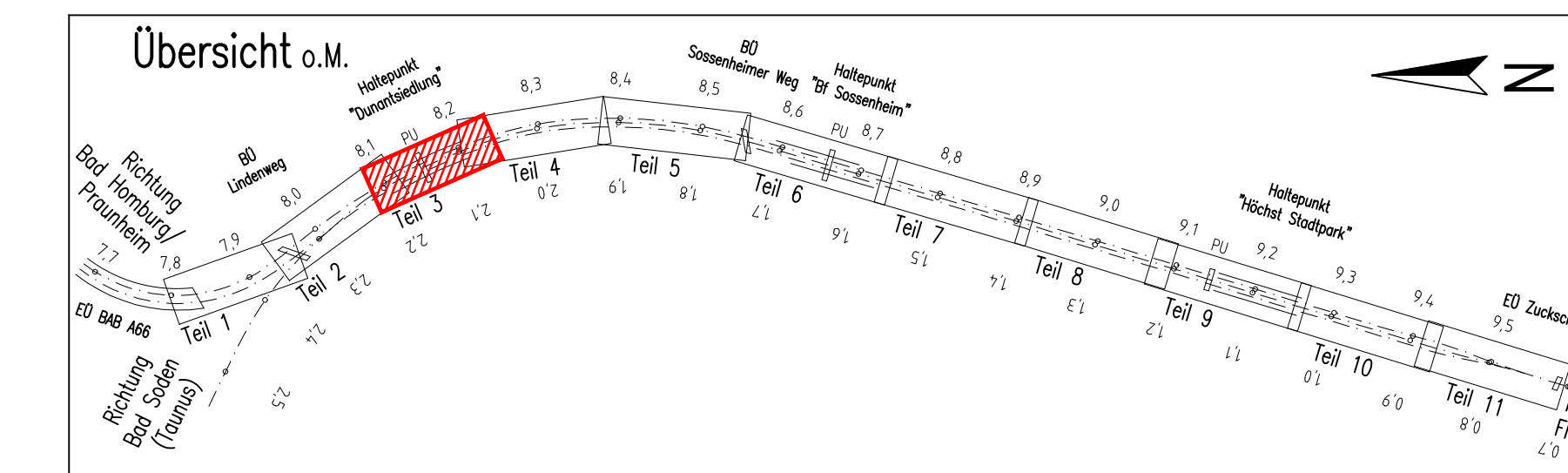
Leitungstrassen siehe Anlage 17

## Plangrundlagen:

- Ämliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.



## Regionaltangente West / PfA Mitte

## 1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert

Transneuropäisches Verkehrsnetz (TEN)



Geprüft gemäß BGS-Br

Frankfurt, den 18.01.2023

gez. Christian Walter

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)

Legende: DB, REF 60 (PAG 5488)