

This technical drawing illustrates a railway track layout with various noise protection measures. The drawing includes the following details:

- Tracks and Infrastructure:** Multiple tracks are shown, including a main track with a height of $h=1.5\text{ m}$. Infrastructure includes a "Gleisachse 3640R" and "Gleisachse 3640L", a "Bahnsteig" (platform), and a "Tor" (gate).
- Noise Protection Walls:** Several noise protection walls are indicated with red dashed lines and labels:
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=67.80\text{ m}$ auf Ortbetonwand"
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=78.20\text{ m}$ auf Ortbetonwand"
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=38.00\text{ m}$ auf Ortbetonwand"
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=61.80\text{ m}$ mit Betonsockel"
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=63.60\text{ m}$ auf Ortbetonwand"
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=8\text{ m}$ auf Ortbetonwand"
 - "Lärmschutzwand $h \geq 4.0\text{ m}$ üSO, $L=45.00\text{ m}$ auf Ortbetonwand"
- Other Features:** The drawing includes various symbols for tracks, walls, and infrastructure, as well as dimensions and elevations. A "Richtung Flughafen" (direction to airport) is indicated on the right side.

I.d.B.

2.50 Nutzbreite 1.67 4.00 1.67 2.50 Nutzbreite

Lärmschutzwand mit H=4.00m u.S.O.

3640 Glaspanee 3640 Glaspanee

167 167

240

4.00

L.d.B.

Lärmschutzwand mit H=4.00m u.S.O.

2.40 2.40

2.50 Nutzbreite 1.67 4.00 1.67 2.50 Nutzbreite

Lärm- und Wärmeschutz mit H2=4.00m i.S.O.

Chiusure 3648R

Chiusure 3648L

SO

SO

Lärm- und Wärmeschutz mit H2=4.00m i.S.O.

i.d.B.

r.d.B.

WW=2.40

WW=2.40








Technical drawing showing a cross-section of a structure within a trapezoidal pit. The structure is rectangular with a width of 4.50 and a height of 2.50. The pit has a top width of 5.00. The structure is surrounded by a layer of material (hatched area). The drawing includes labels for 'Richtung Bad Homburg/Prorathheim bzw. Bad Soden (Taurus)' and 'Richtung Flughafen'. Elevation markers are present: $\text{OH}_{\text{Unterseite}} 97.75\text{m D\ddot{A}HN 92}$ and $\text{OH}_{\text{Oberseite}} 97.25\text{m D\ddot{A}HN 92}$. A vertical dimension of 5.00 is indicated for the pit depth.

Technical drawing of a building section showing a staircase and roof profile. The drawing includes dimensions for horizontal distances: 6.00, 1.50, 6.00, and 1.50. Slopes are indicated as 6.0% and 2.0%.

Nutzlänge: 105.0m
Nutzbreite: 2.50m
Treppen: Steigungen 16/31cm
Rampen: 6.0% Längsneigung
Zwischenpodeste: 2.0% Längsneigung

Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- - - Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)

-  Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
 Signalausleger-neu (nachrichtlich)
 Lärmschutzwand
 Rampe in Draufsicht
 Treppe in Draufsicht
 Pflasterung in Draufsicht
 Böschung in Draufsicht

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2 Änderung Von der Europäischen Union kofinanziert

Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Legend:

- 1 Within-Lauscha-Strasse
- 2 New National Station
- 3 Jm-Tra
- 4 Diergarten

Geprüft gemäß BODStrab

		Frankfurt/M., den 07.03.2024		gez. Jürgen Baum	
				Lagesystem: DB_REF 92 (EPSC; 5633) Hobensystem: DB_REF (DHN82)	
b	2. Änderung im Verfahren	01.12.2023	TM	Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb. 01.12.2023	OL
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez. 01.12.2023	HKa

Vorhabenträger	Planverfasser	
----------------	---------------	--

