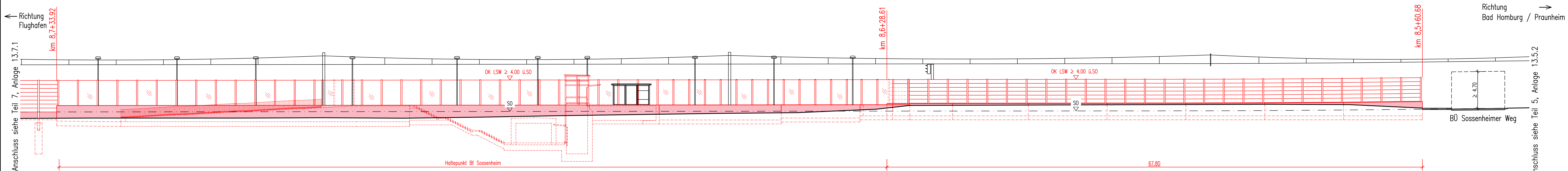
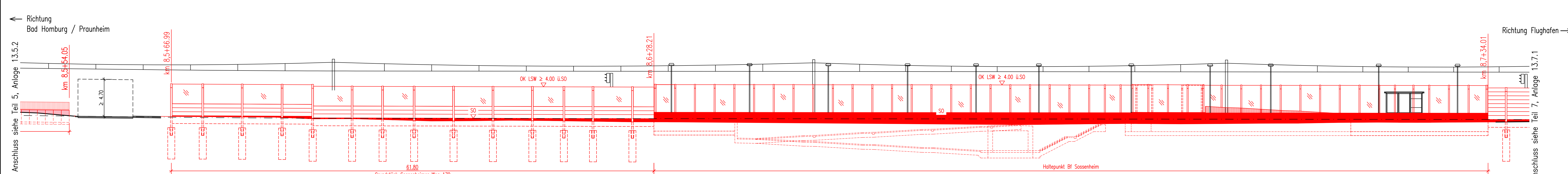


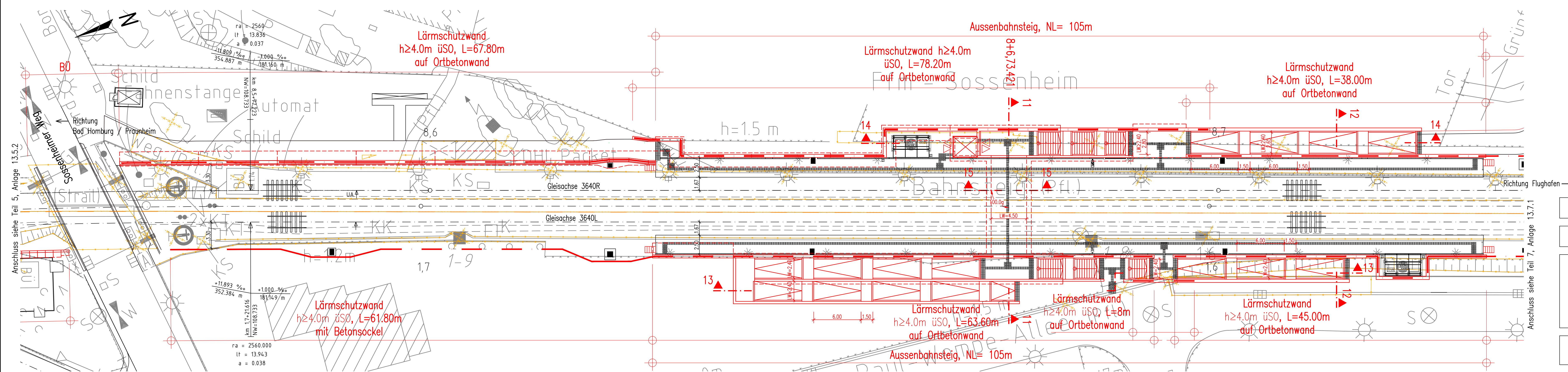
Ansicht von Osten – Teil 6 M. 1:200



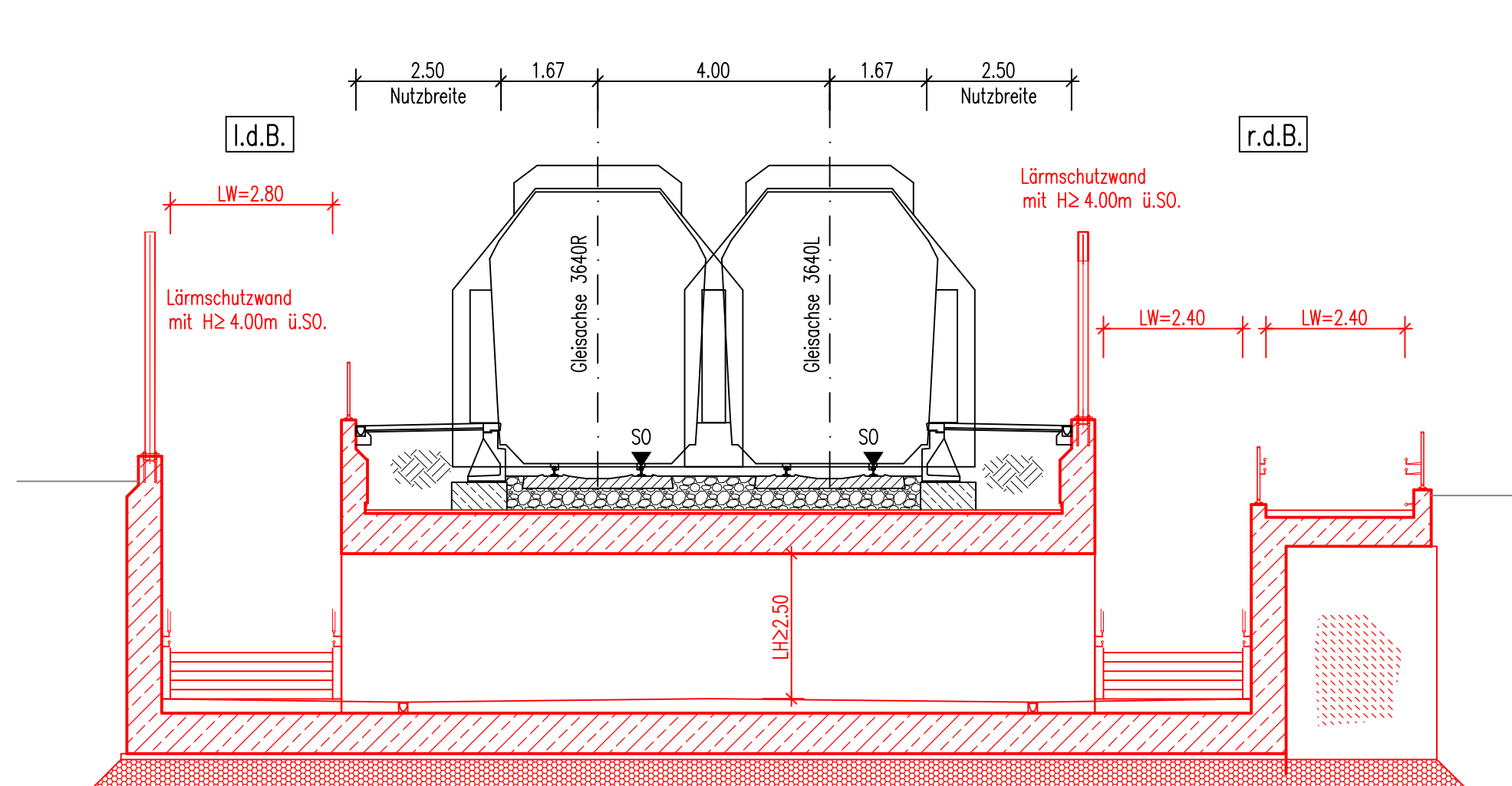
Ansicht von Westen – Teil 6 M. 1:200



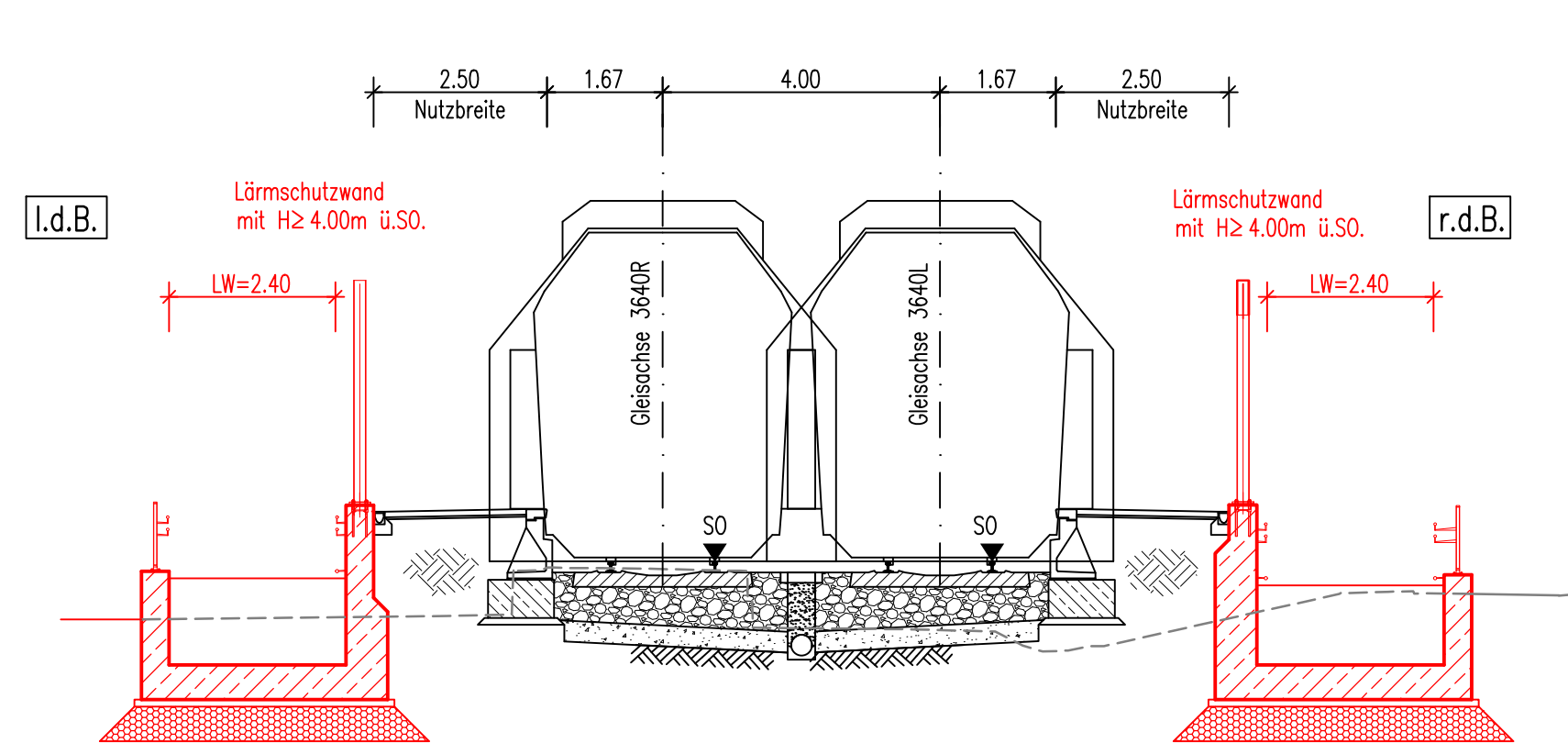
Grundriss – Teil 6 M. 1:200



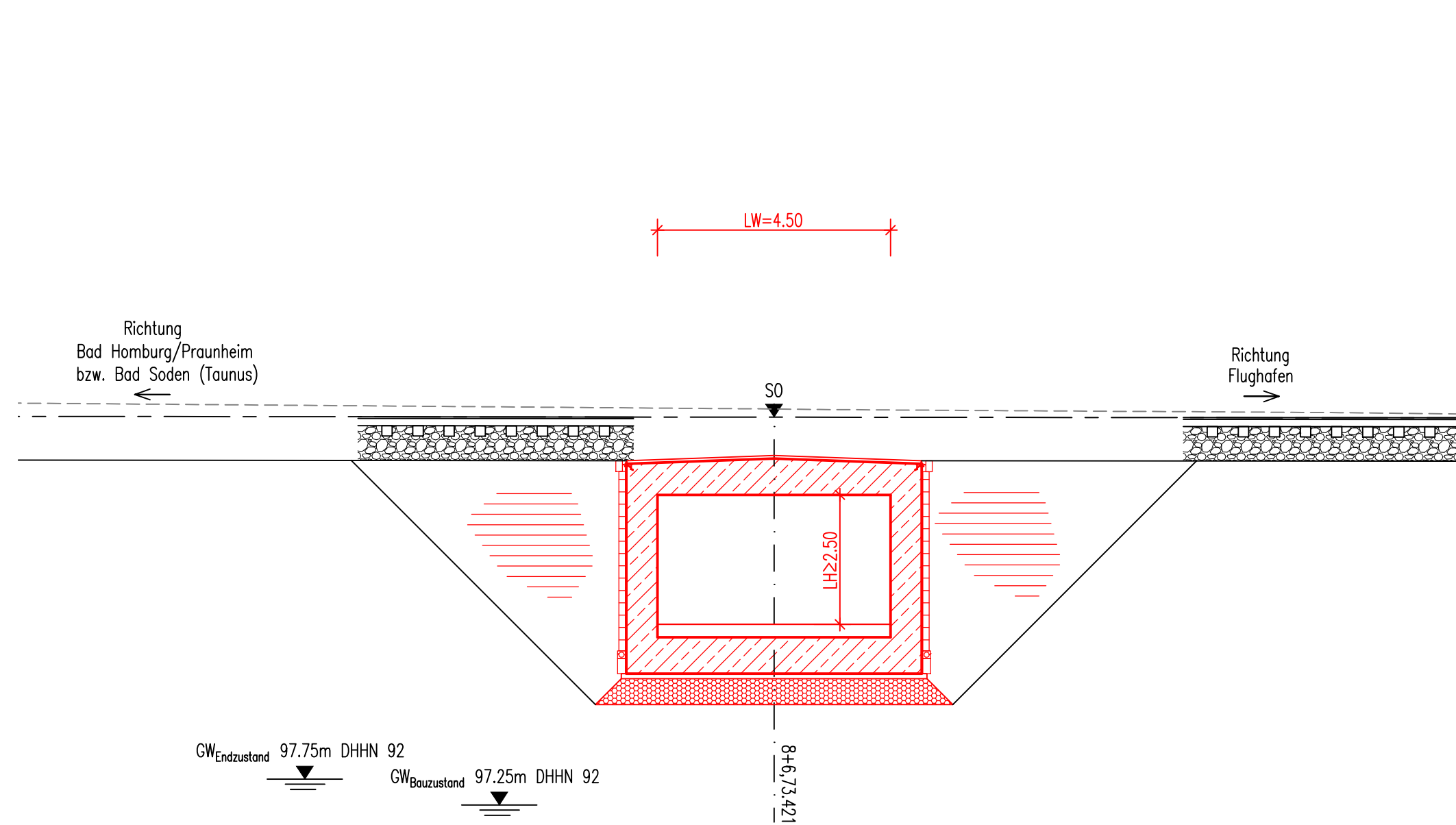
Schnitt 11–11 M. 1:100



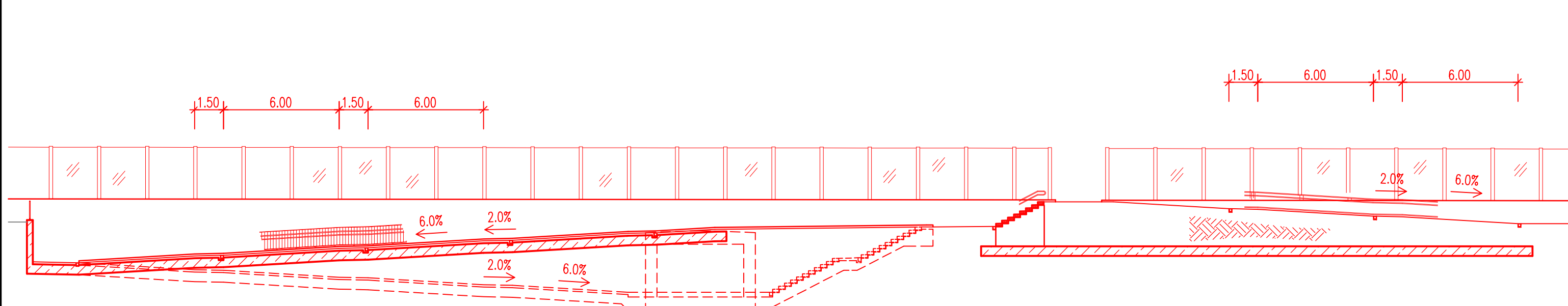
Schnitt 12–12 M. 1:100



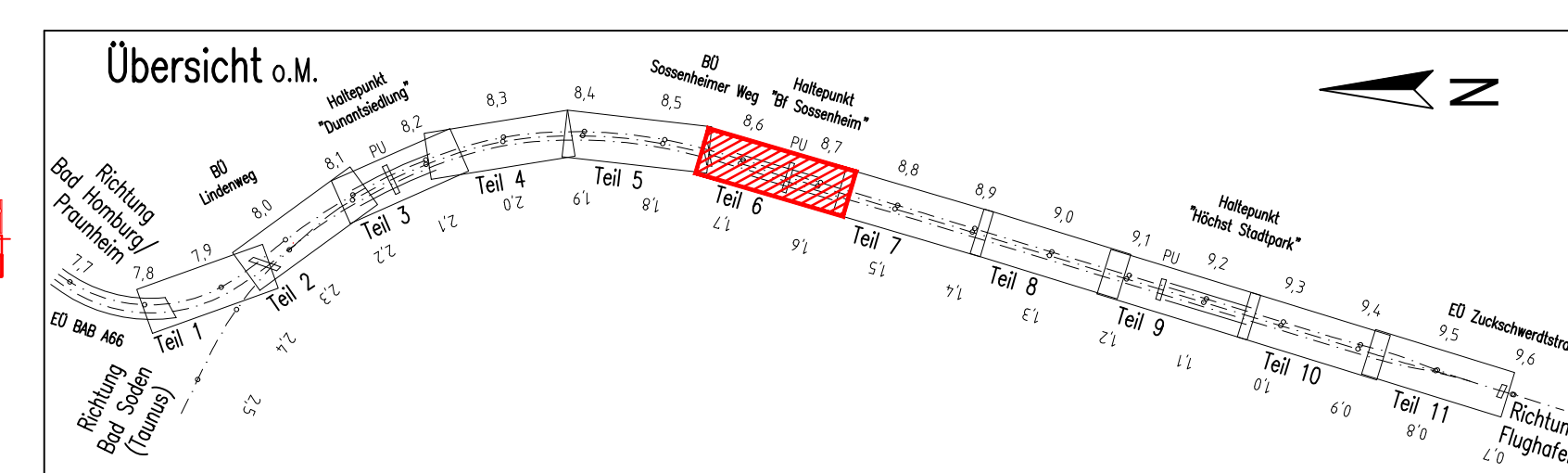
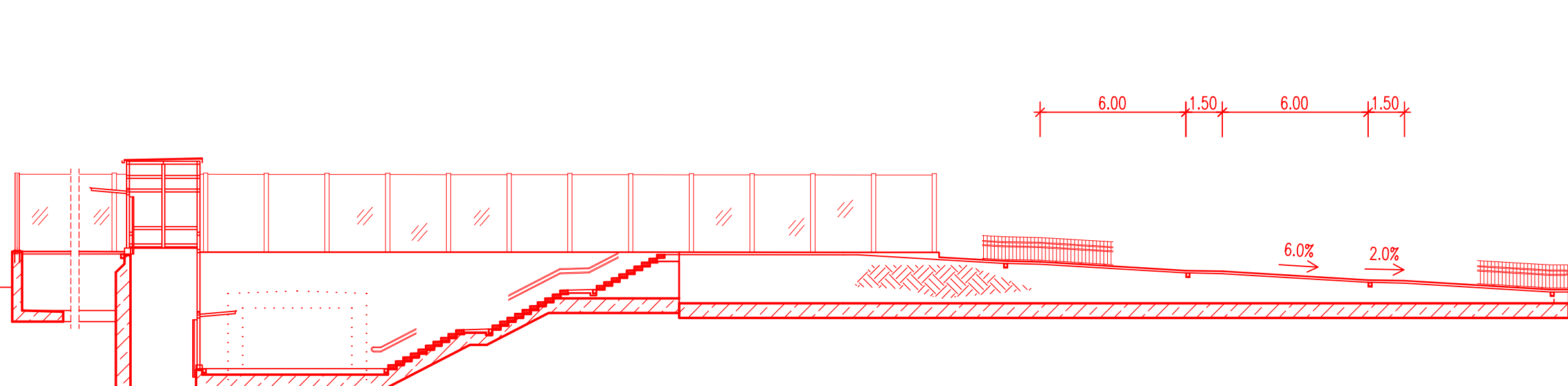
Schnitt 15–15 M. 1:100

Querschnitt 8,7+30
siehe Teil 7

Schnitt 13–13 M. 1:200



Schnitt 14–14 M. 1:200



Haltepunkt "Sossenheim"

Nutzlänge: 105,0m
Nutzbreite: 2,50m
Treppen: Steigungen 16/31cm
Rampen: 6,0% Längsneigung
Zwischenpodeste: 2,0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstängelgeländer) und Absperung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzuganlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:
– Treppen gemäß IseB VE
– Aufzug gemäß Mfa A2 und Mfa SG

Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)
- Lärmschutzwand
- Rampe in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung



Geprüft gemäß BCS-Strab

gepr. Christian Wallner

Lageplan: DB REF 60 (EPB) 6083

Höhenplan: DB REF (G) 6083

Datum

1. Änderung im Verfahren

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023

13.01.2023