

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section showing two trapezoidal gullies. The drawing includes dimensions for the gully width (Nutzbreite) and the total width (LW). The gully width is 2.50m on each side, with a central gap of 4.00m. The total width is 10.25m. The gully depth is 1.65m. The drawing is labeled "l.d.B." and "r.d.B."

Technical drawing of a double-skin facade system with a sound insulation wall (Lärmschutzwand). The drawing shows a cross-section of two glass panes separated by a 4.00m gap, with a sound insulation wall in the center. Dimensions include 2.50m for the glass panes, 1.67m for the gap, and 1.69m for the sound insulation wall. The drawing is labeled 'd.B.' and 'r.d.B.'.

Technical drawing of a rectangular structure (likely a well or foundation) with dimensions and elevations. The structure is shown in cross-section, with a central rectangular core and an outer frame. Dimensions include a width of 6.00m, a height of 2.50m, and a depth of 1.08m. Elevation points are marked as GW (Grundwasser) at 97.50m DHHN 92 and 97.00m DHHN 92. The drawing also indicates directions "Richtung Bad Homburg/Praunheim bzw. Bad Soden (Iouvis)" and "Richtung Flughafen".

e 13.5.1b	Nutzlänge: 105.0m
	Nutzbreite: 2.50m
	Treppen: Steigungen 16/31cm
	Rampen: 6.0% Längsneigung
	Zwischenpodeste: 2.0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstabgeländer) und Abspernung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Anschluss Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach dem Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzuganlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:

- Treppen gemäß IseB VE
- Aufzug gemäß Mfa AZ und Mfa SG

Die Angaben zu den Rüttelstopfsäulen sind der Anlage 18.7b zu entnehmen

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

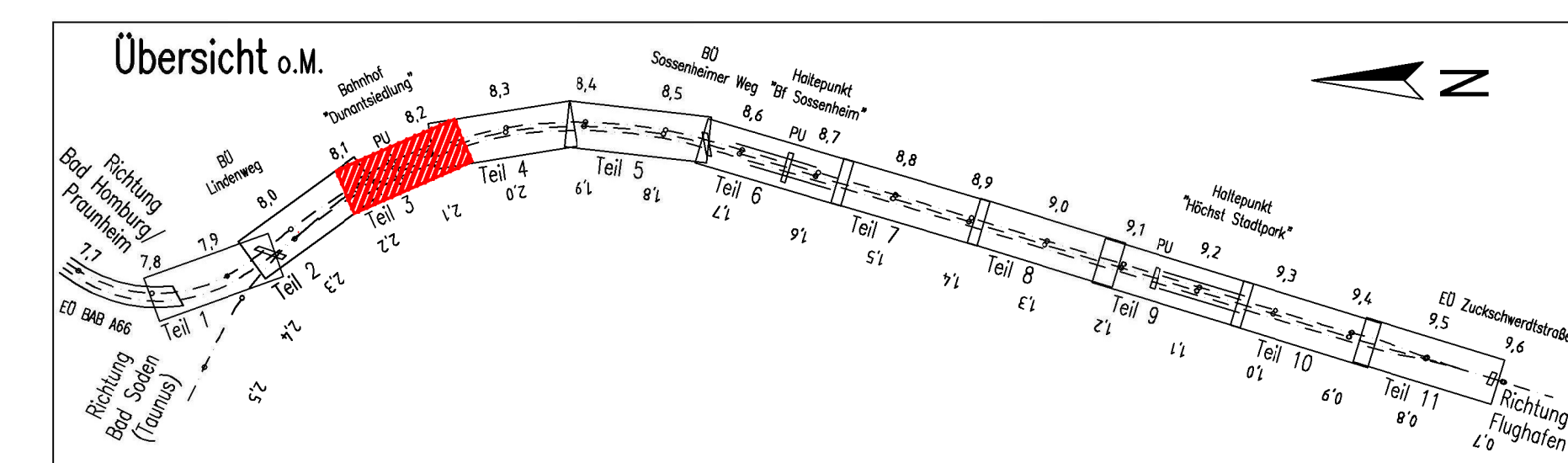
Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

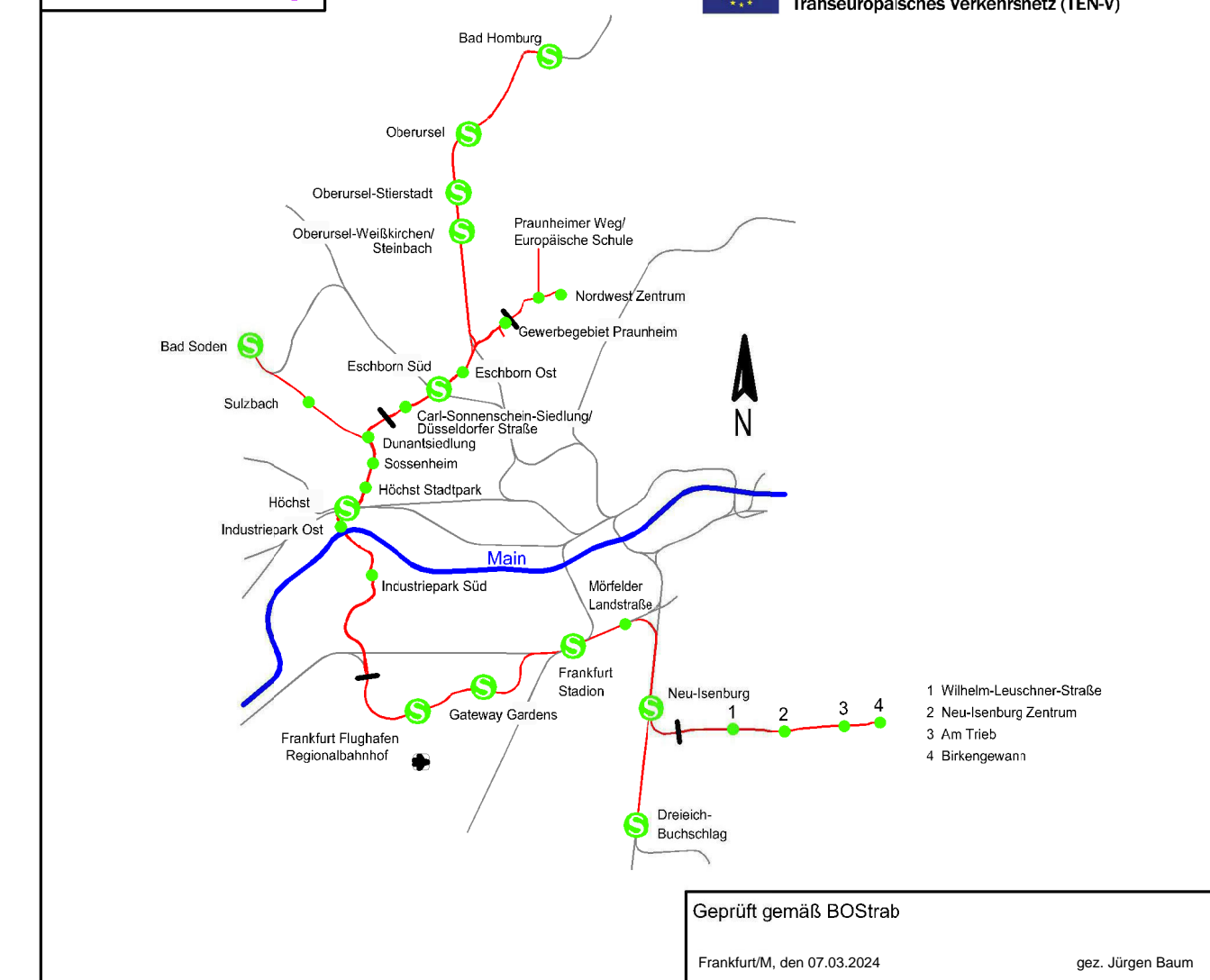
Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.



2. Änderung

2. Änderung



Vorhabenträger	Planverfasser Schlöder-Plan GWSG	
----------------	--	--



Frankfurt M. des 05.12.2023	ov. Hord Arnon	Frankfurt M. des 05.12.2023	ov. i.A. Thoreas Meyer
-----------------------------	----------------	-----------------------------	------------------------

Maßstab 1:200	Bahnhof Dünantsiedlung, Neubau	Anlage	13.4b
------------------	--------------------------------	--------	-------

1:100	Personenunterführung und Zugangsbauwerke	Blatt	001
-------	--	-------	-----

1189x594 mm	Bau-km 8,1+68.257					Blatt	001	01.12.2023						
Ausgabe vom														
Phasenleiter	-	Phasen	-	Genervt	-	Planart	-	PSP-Code	-	Isl. Nr.	-	Index	-	Format

SP1	-	4	-	KI	-	BU	-	02_08_04_001	-	001	-	B	.pdf
-----	---	---	---	----	---	----	---	--------------	---	-----	---	---	------