

Technical drawing of a bridge cross-section, showing two main girders (Achse 100 and Achse 101) with dimensions and labels. The drawing includes a top view with a width of 11.04m, side views, and a detailed view of the girder structure. Labels include 'Ost', 'West', 'Achse 100 Richtung Höchst', 'Achse 101 Richtung Bod', 'Hornburg/Praunheim', 'OL-Mast-Konsole (nachrichtlich)', and 'Bemessungswasserstand'. A scale bar indicates 1:100.

Longitudinal section drawing of the A66 highway bridge over the Sulzbach river. The drawing shows the bridge structure with piers numbered 10 to 70. Key features include the 'Wirtschaftsweg' (service road) on both sides, the 'Sulzbach' river, and the 'Ausbauquerschnitt BAB A66' (expansion cross-section of the A66 highway) on the right. Elevation markers are provided for various points along the bridge and the riverbed. The drawing is oriented with 'Richtung Bod. Homburg/Fraunheim' on the left and 'Richtung Höchst' on the right.

- | |
|--|
| Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 100 |
| Leitungstrassen siehe Anlage 17 |
| Plangrundlagen: <ul style="list-style-type: none">- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019- Topografie Stand 09/2013 bis 2019- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht |
| Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert. |
| Überleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung. |

[illegible]