

Technical drawing of a bridge structure, likely a railway bridge, showing the layout of the bridge deck, supports, and rail tracks. The drawing includes the following details:

- Dimensions:**
  - Overall length: 329.20
  - Span length: 8.4+80
  - Span length: 8.3+90
  - Span length: 8.5+39.13
  - Span length: 8.4+70
- Labels:**
  - OK LSW  $\geq 3.00$  U.S.D.
  - 80
  - 329.20
  - 8.4+70
  - 8.5+39.13
  - 8.4+80
  - 8.3+90
- Annotations:**
  - Anschluss siehe Teil 6, Anlage 13.6a
  - Anschluss siehe Teil 4, Anlage 13.51a
  - Richtung Flughafen
  - Richtung Bad Homburg / Praunheim
  - Sossenheimer Weg

3.30 4.00 3.30 2.50 80

0.0 3.30

L.D.B.

Lärmschutzwand mit H2 2.00m ü.S.O.

Sicherheitsraum

Glasplatte 1500/2000

SO

SO

Belüftung

Wirtschaftsweg

H2 11.00

FT-Winkelschutzwand  
Elementhöhe H2 1.80m

98.40

Technical drawing of a noise barrier (Lärmschutzwand) showing two cross-sections (LdB and r.d.B.) with dimensions and labels.





Dimensions (m):

- Top: 3.30, 4.00, 3.30
- Bottom: 80, 2.50, 2.50, 80

Labels:

- LdB
- r.d.B.
- Lärmschutzwand mit H<sub>z</sub> 3.00m ü.S.O.
- Stützbohrung
- Einbaubühne 3640g
- Einbaubühne 3640g
- SO
- Rollbahnweg
- Wirtschaftsweg
- ~110.00
- ~110.24
- FT-Winkelsitzwand Elementhöhe H<sub>z</sub> 1.80m
- 96.40

Plan view of a road layout with 11 numbered sections. Section 5 is highlighted in red. The road is labeled "Richtung Lohndorf (Hauptstr.)" and "Richtung Lohndorf (Nebenstr.)". A north arrow is in the top right corner.

- ### Legende:
- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
1. Änderung im Verfahren
- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)
- — — Lärmschutzwand
-  Rampe in Draufsicht
-  Treppe in Draufsicht
-  Pflasterung in Draufsicht
-  Böschung in Draufsicht

Die Angaben zu den Rüttelstopfsäulen sind der Anlage 18.7a zu entnehmen.

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

Leitungsstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

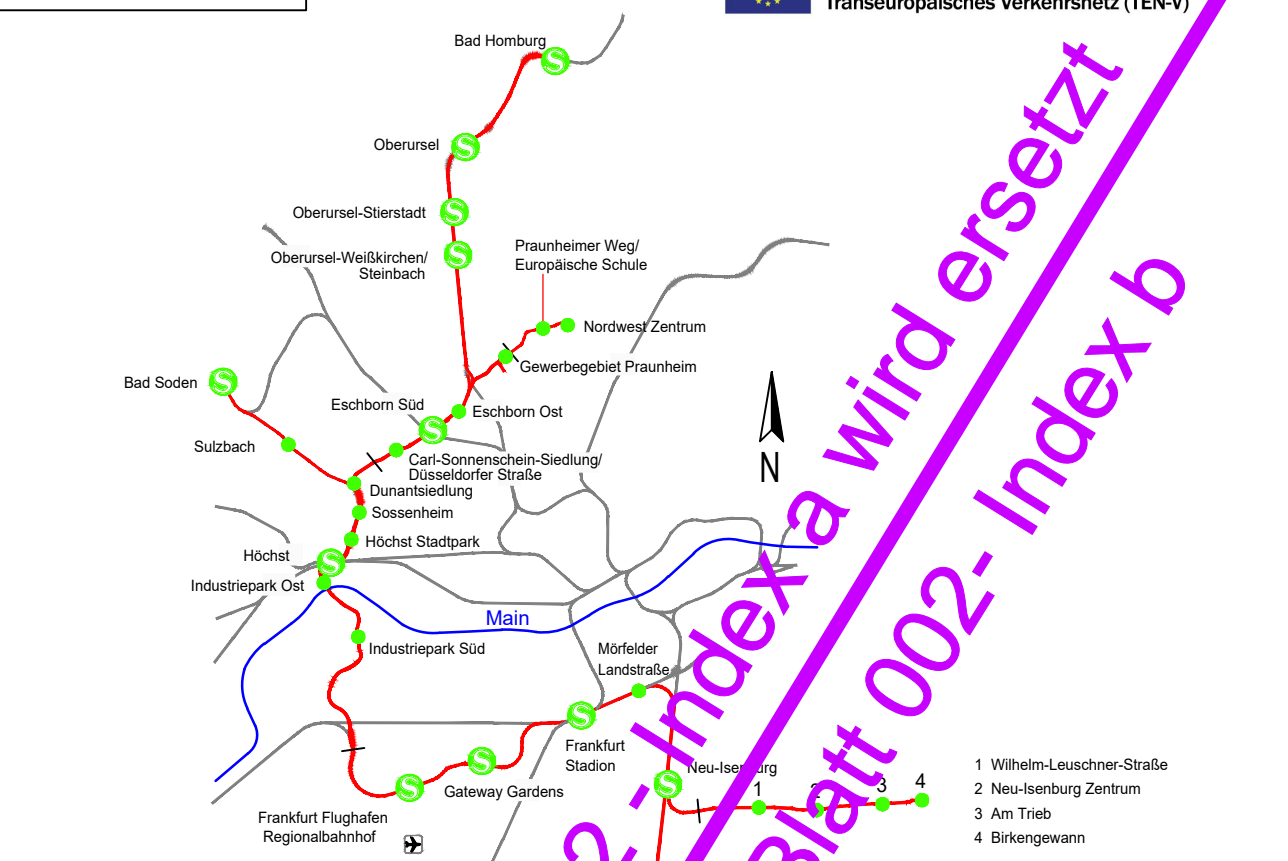
Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.  
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

## Regionaltangente West / PfA Mitte

## 1. Änderung

 Von der Europäischen Union kofinanziert  
Technische Unterstützung durch die Europäische Union



Geprüft gemäß B0Strab

Frankfurt/M., den 18.01.2023

	Lageplan: DB_REF_02 (EPSG: 5683)
--	----------------------------------

Höhensystem: CB_REF (DHHN22)	
Datum	Name

2023	TM	bearb.	13.01.2023	OJ
------	----	--------	------------	----

021	TM	gez.	13.01.2023	ivS
	Blau	name	13.01.2023	TM

anplanung

gsplanung

--	--



DB E&amp;S GmbH

[illegible]

RTW

Ingenieurgesellschaft mbH

[illegible]

gez. i.A. Thorsten Meyer

edlung	
--------	--

Anlage	13.5a
--------	-------

[illegible]

Blatt	002
-------	-----

Ausgabe vom 13.01.2023

PopCode	-	Id. No.	-	Index	Format
02_06_01_003	-	002	-	A	.pdf

---