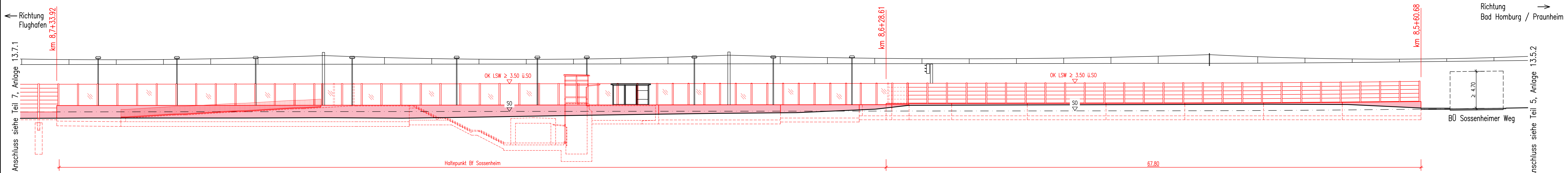
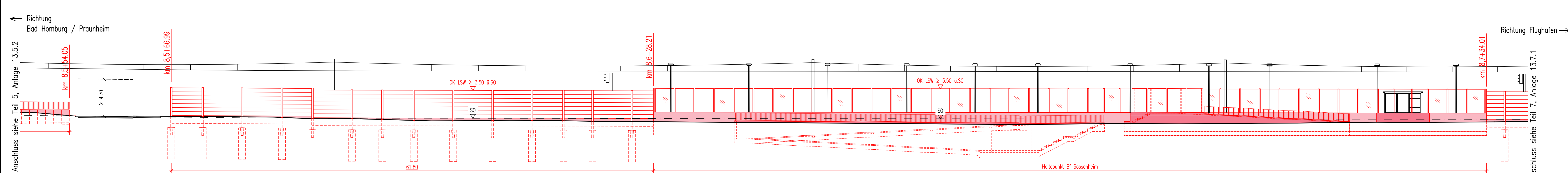


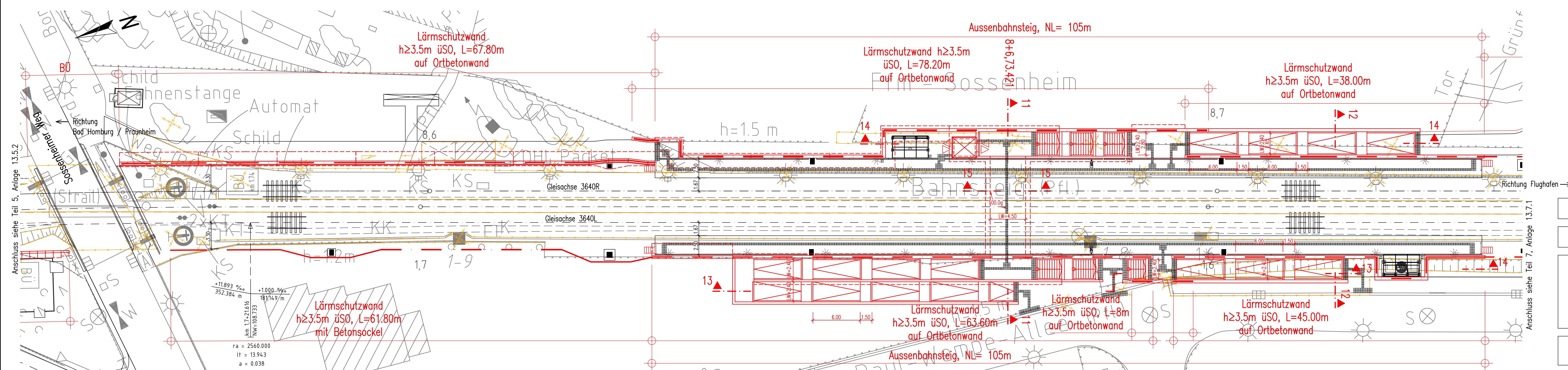
Ansicht von Osten – Teil 6 M. 1:200



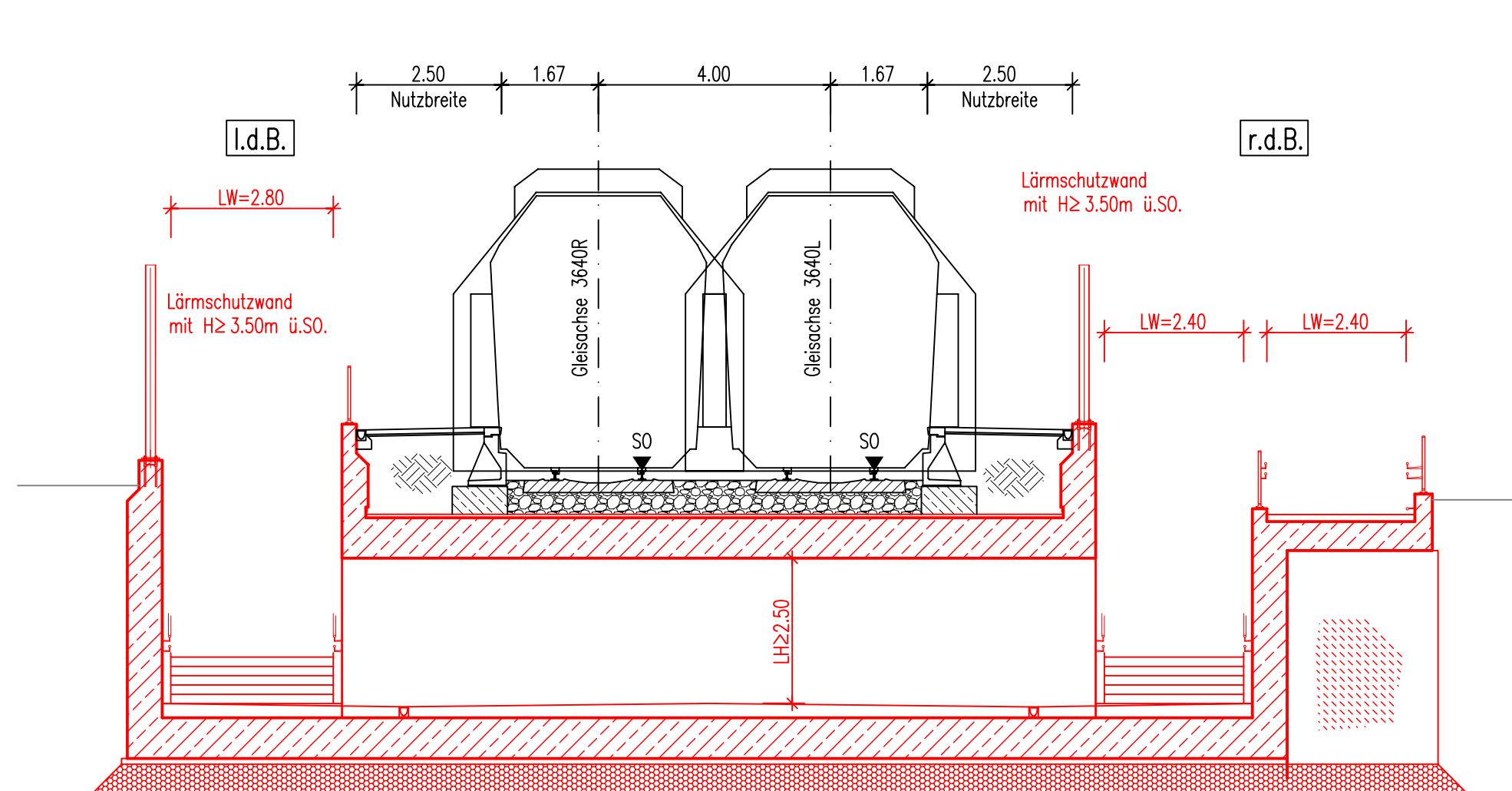
Ansicht von Westen – Teil 6 M. 1:200



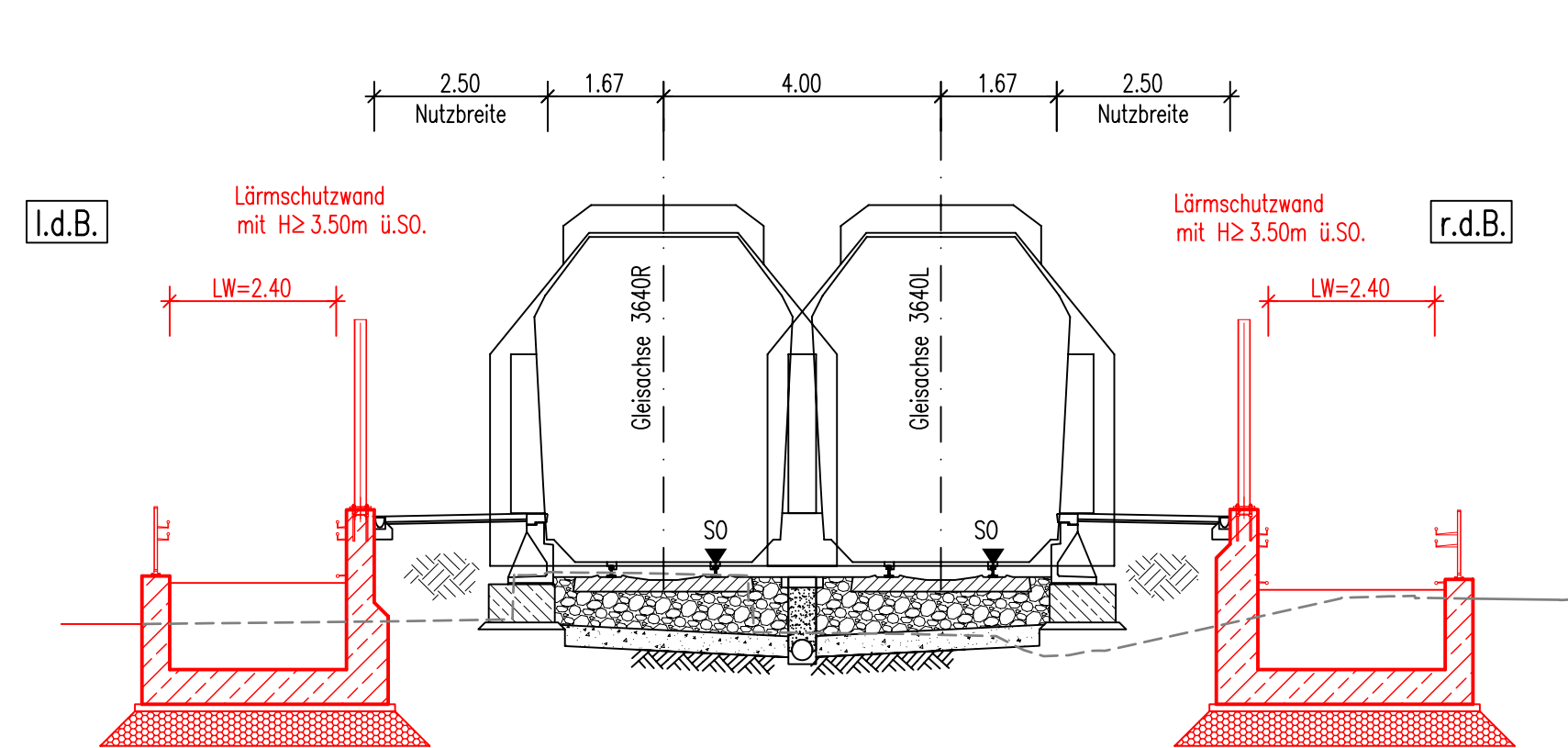
Grundriss – Teil 6 M. 1:200



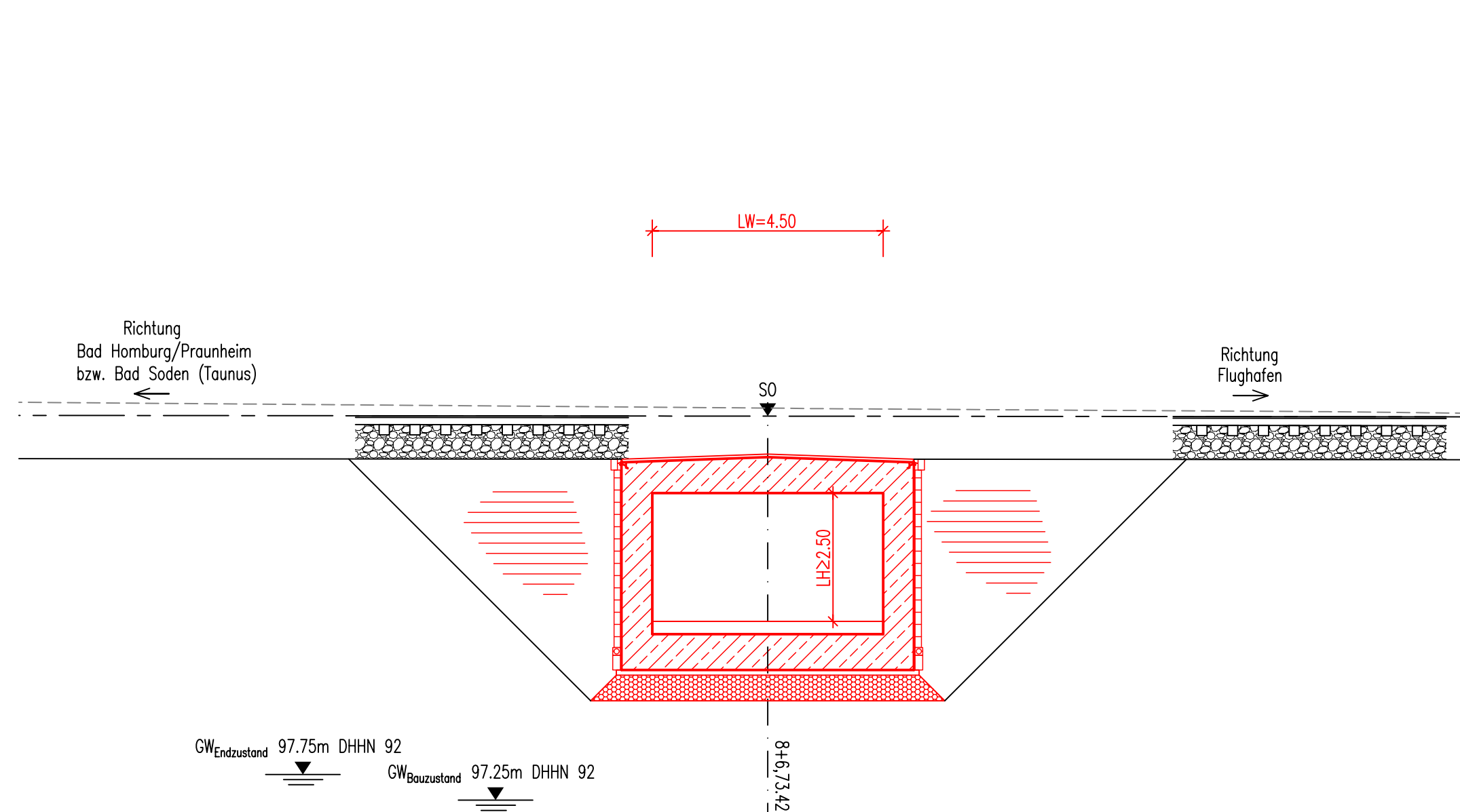
Schnitt 11–11 M. 1:100



Schnitt 12–12 M. 1:100

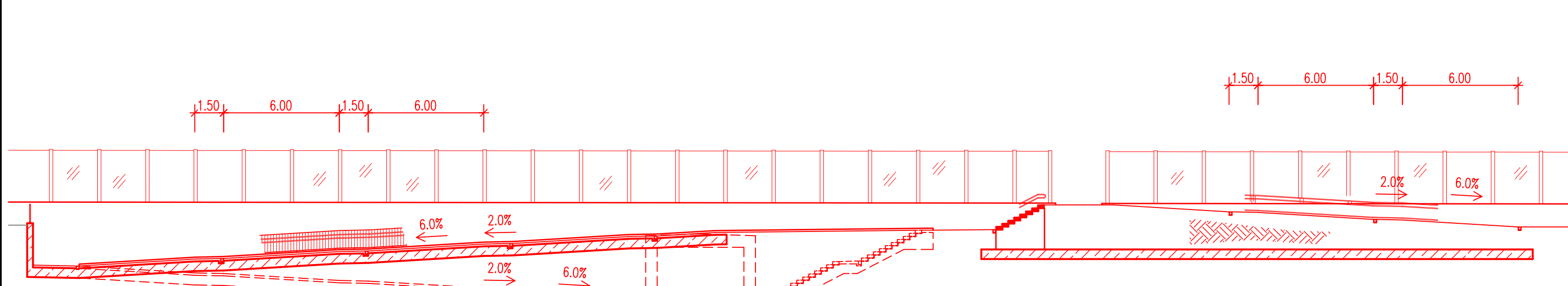


Schnitt 15–15 M. 1:100

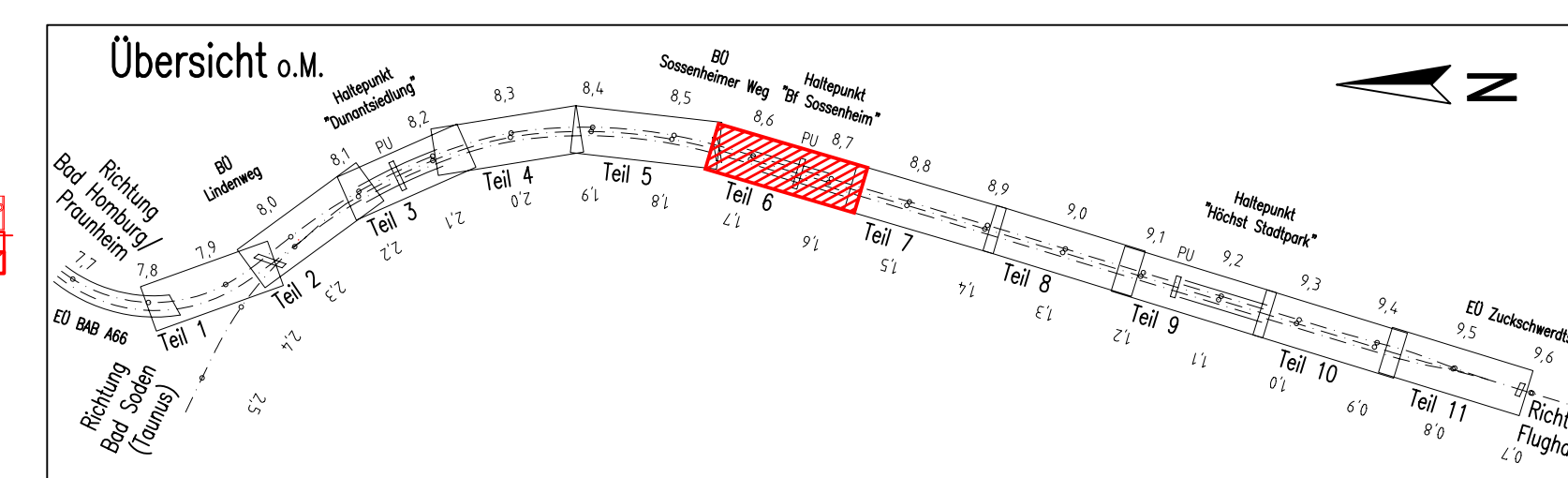
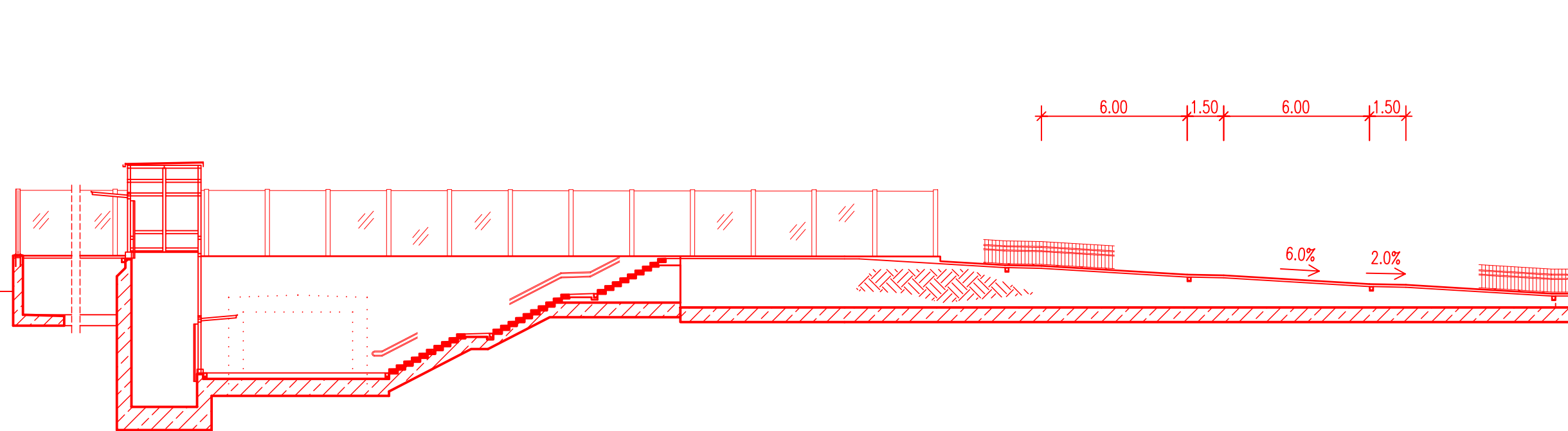


Querschnitt 8,7+30  
siehe Teil 7

Schnitt 13–13 M. 1:200



Schnitt 14–14 M. 1:200



#### Haltepunkt "Sossenheim"

Nutzlänge: 105,0m  
Nutzbreite: 2,50m  
Treppen: Steigungen 16/31cm  
Rampen: 6,0% Längsneigung  
Zwischenpodeste: 2,0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstabgeländer) und Absperung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzugsanlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:  
- Treppen gemäß IseB VE  
- Aufzug gemäß MfA AZ und MfA SG

#### Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)
- - - - - Lärmschutzwand
- ▤ Rampe in Draufsicht
- ▦ Treppe in Draufsicht
- ▧ Pflasterung in Draufsicht
- ▨ Böschung in Draufsicht

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

#### Regionaltangente West / PfA Mitte



Lageplan		Lageplan	
Standort	DB REF 62 (EPG) 5683	Standort	DB REF 62 (EPG) 5683
Gepr.	20.08.2021	Gepr.	20.08.2021
Index	20.08.2021	Index	20.08.2021

Genehmigungsplanung		Genehmigungsplanung	
Planungsgemeinschaft RTW	Planungsgemeinschaft RTW	Planungsgemeinschaft RTW	Planungsgemeinschaft RTW
Standort	Standort	Standort	Standort
Gepr.	20.08.2021	Gepr.	20.08.2021
Index	20.08.2021	Index	20.08.2021

Anlage		Anlage	
13.6	13.6	13.6	13.6
Blatt	001	Blatt	001
20.08.2021	20.08.2021	20.08.2021	20.08.2021