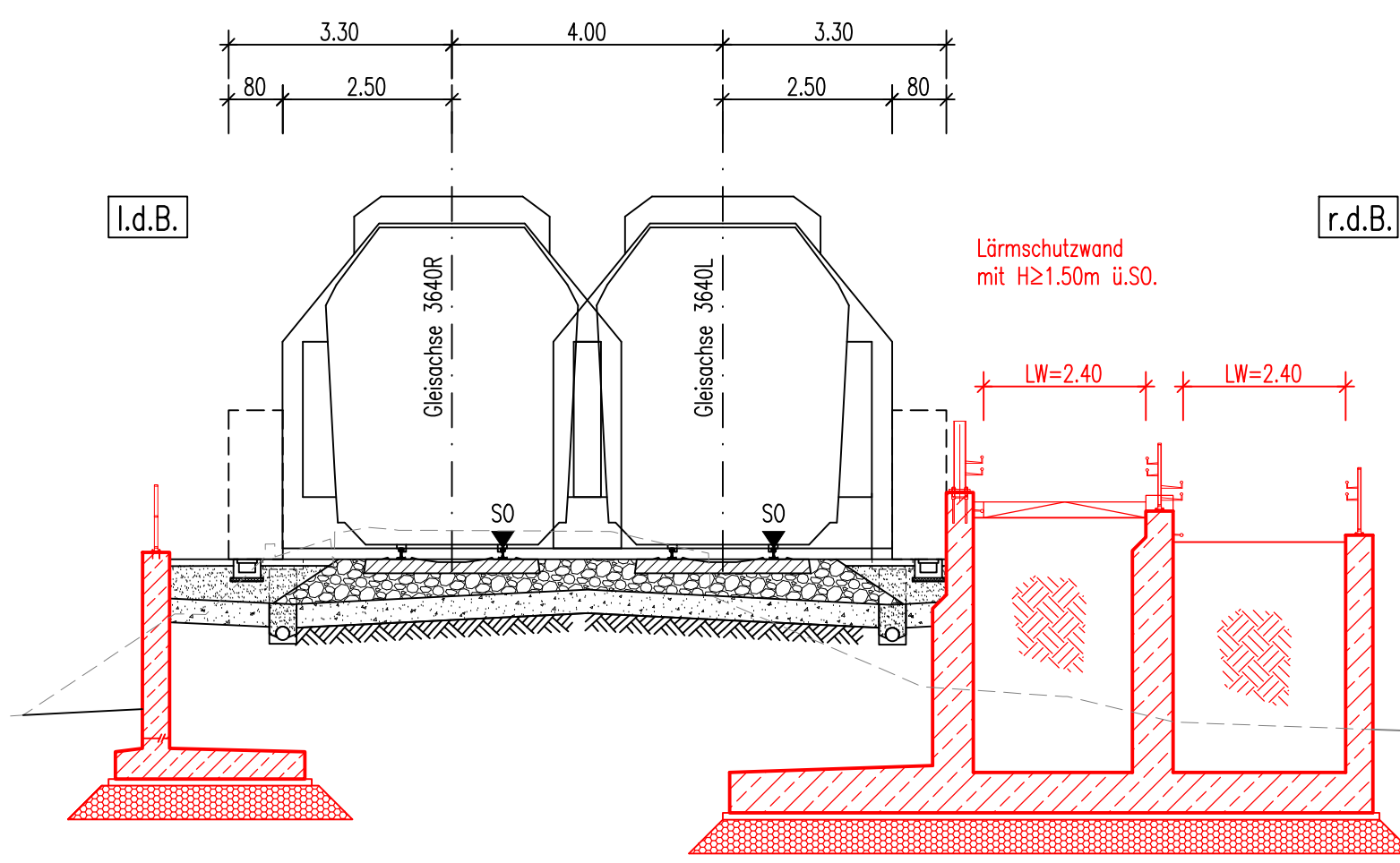
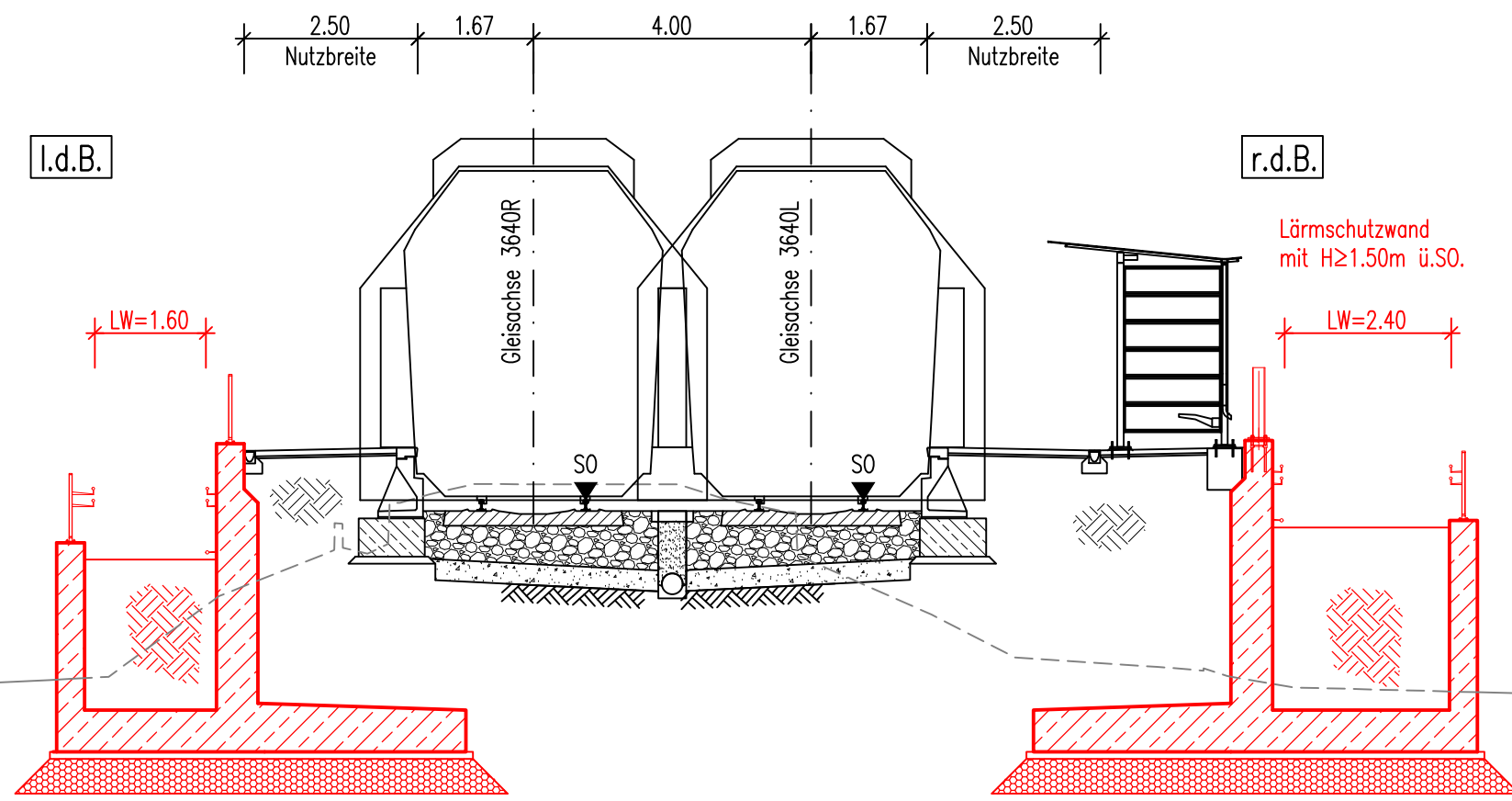


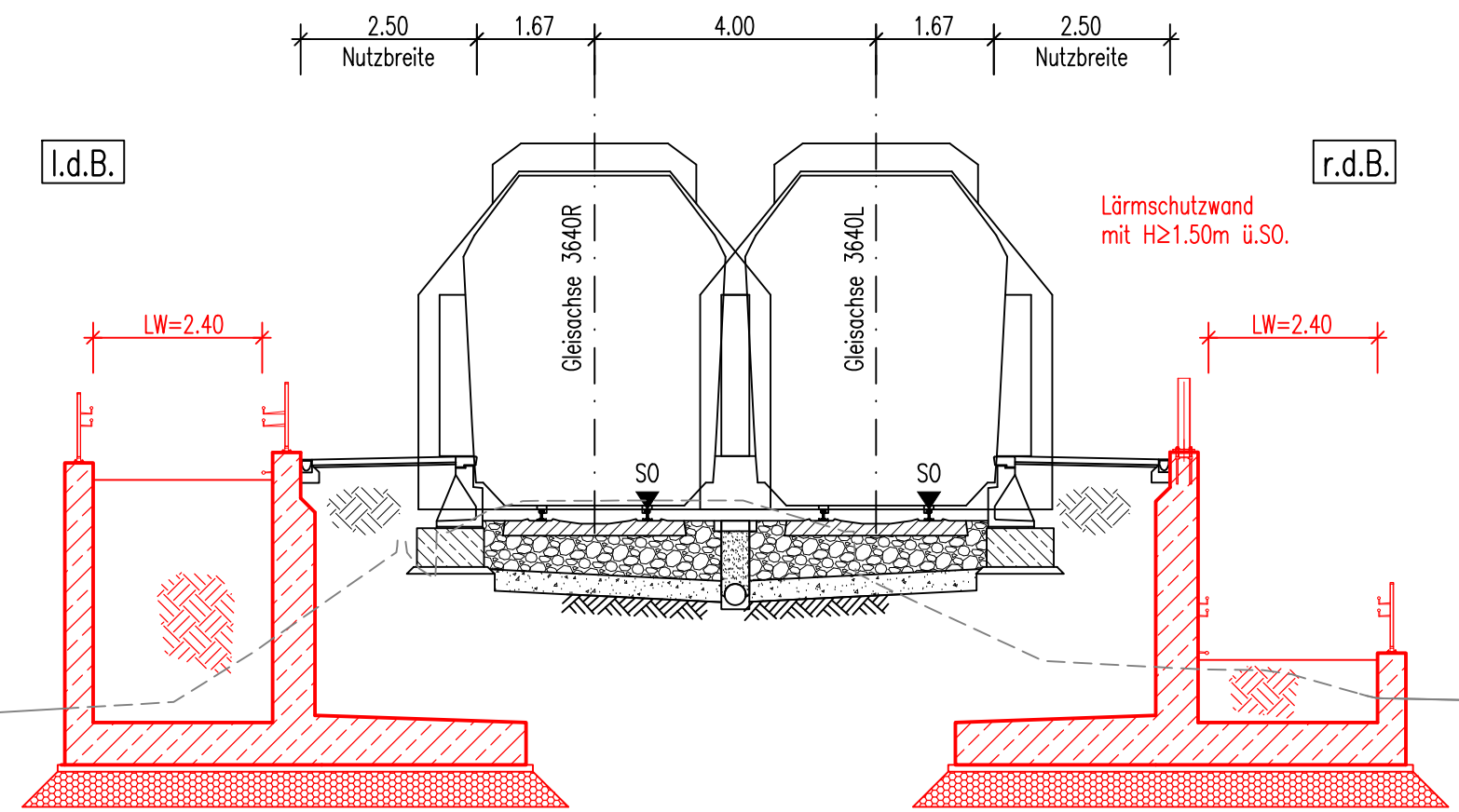
Schnitt 21-21 M. 1:100



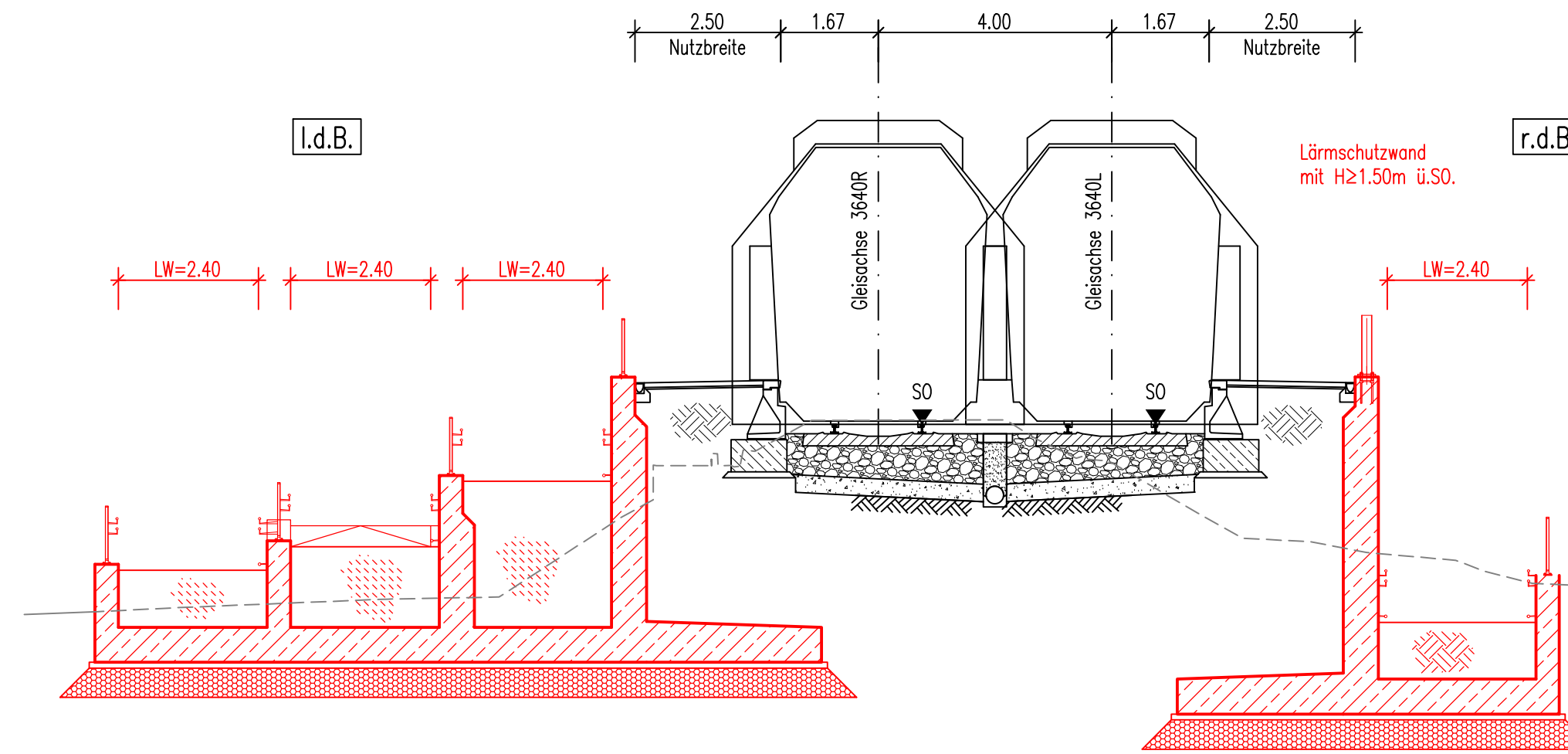
Schnitt 22-22 M. 1:100



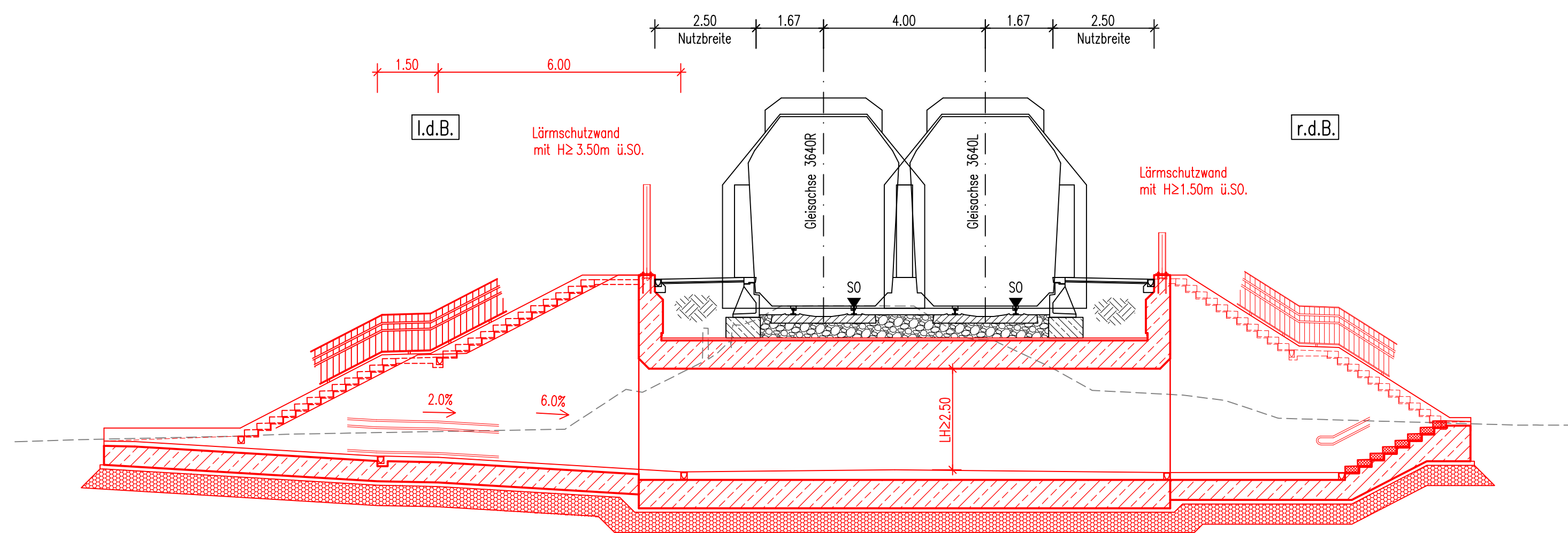
Schnitt 23-23 M. 1:100



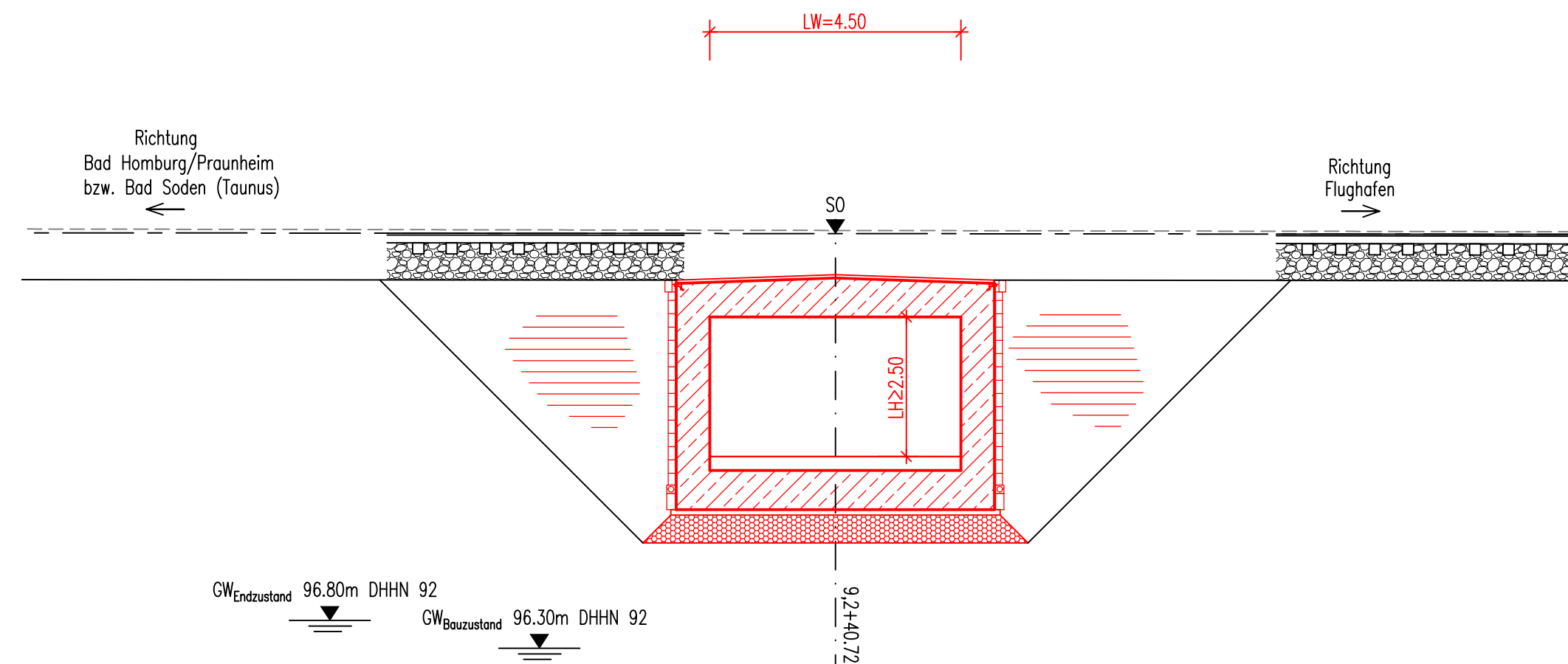
Schnitt 24-24 M. 1:100



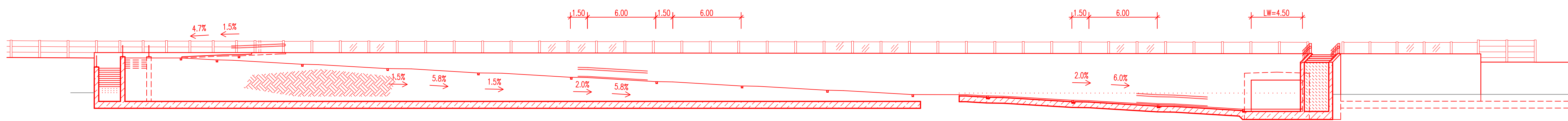
Schnitt 25-25 M. 1:100



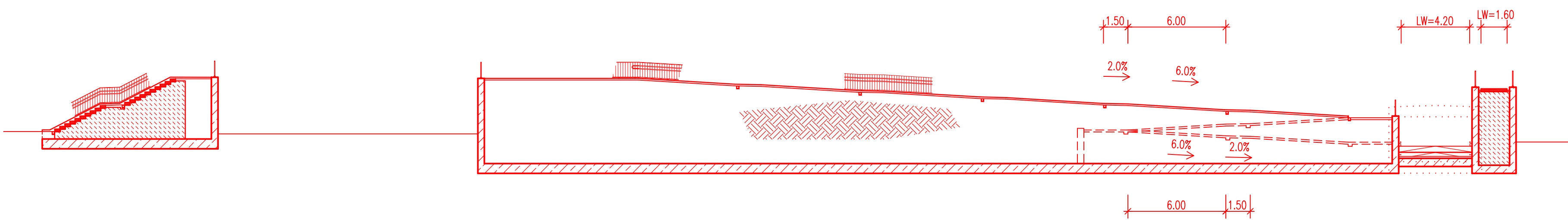
Schnitt 27-27 M. 1:100



Schnitt 26-26 M. 1:200



Schnitt 28-28 M. 1:200



Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

Leitungstrassen siehe Anlage 17

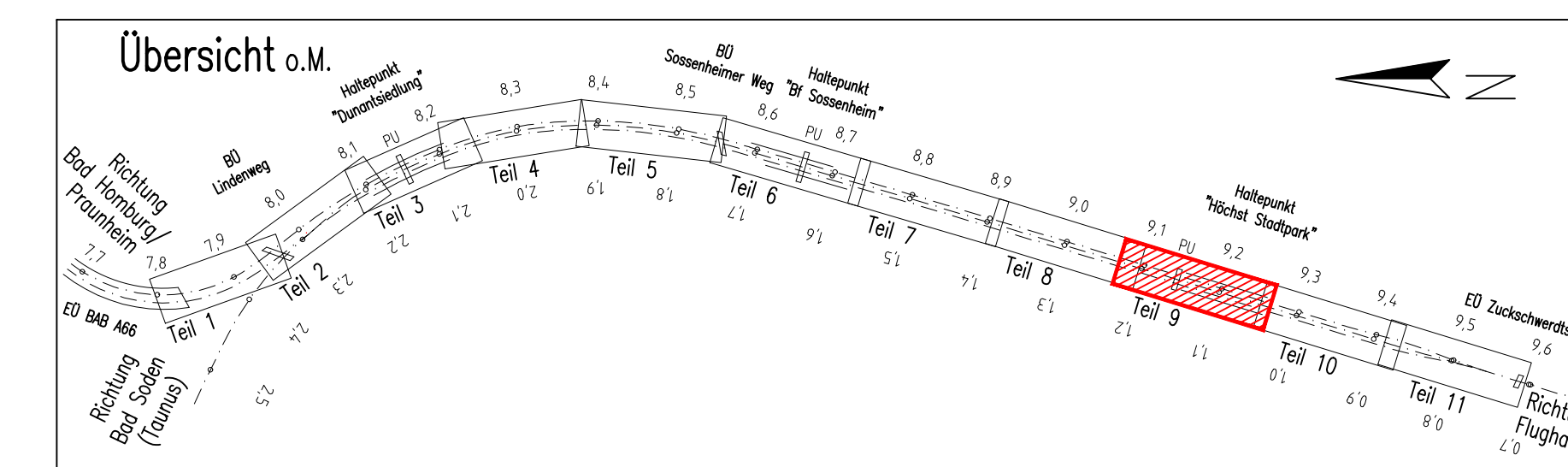
Haltepunkt "Höchst Stadtpark"

Nutzlänge: 105.0m
Nutzbreite: 2.50m
Treppen: Steigungen 16/31cm
Rampen: 6.0% Längsneigung
Zwischenpodeste: 2.0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstabgeländer) und Absperrung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach Ril 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzuganlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:
- Treppen gemäß IseB VE
- Aufzug gemäß Mfa AZ und Mfa SG



Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)

- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)

- Lärmschutzwand
- Rampe in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Plangrundlagen:

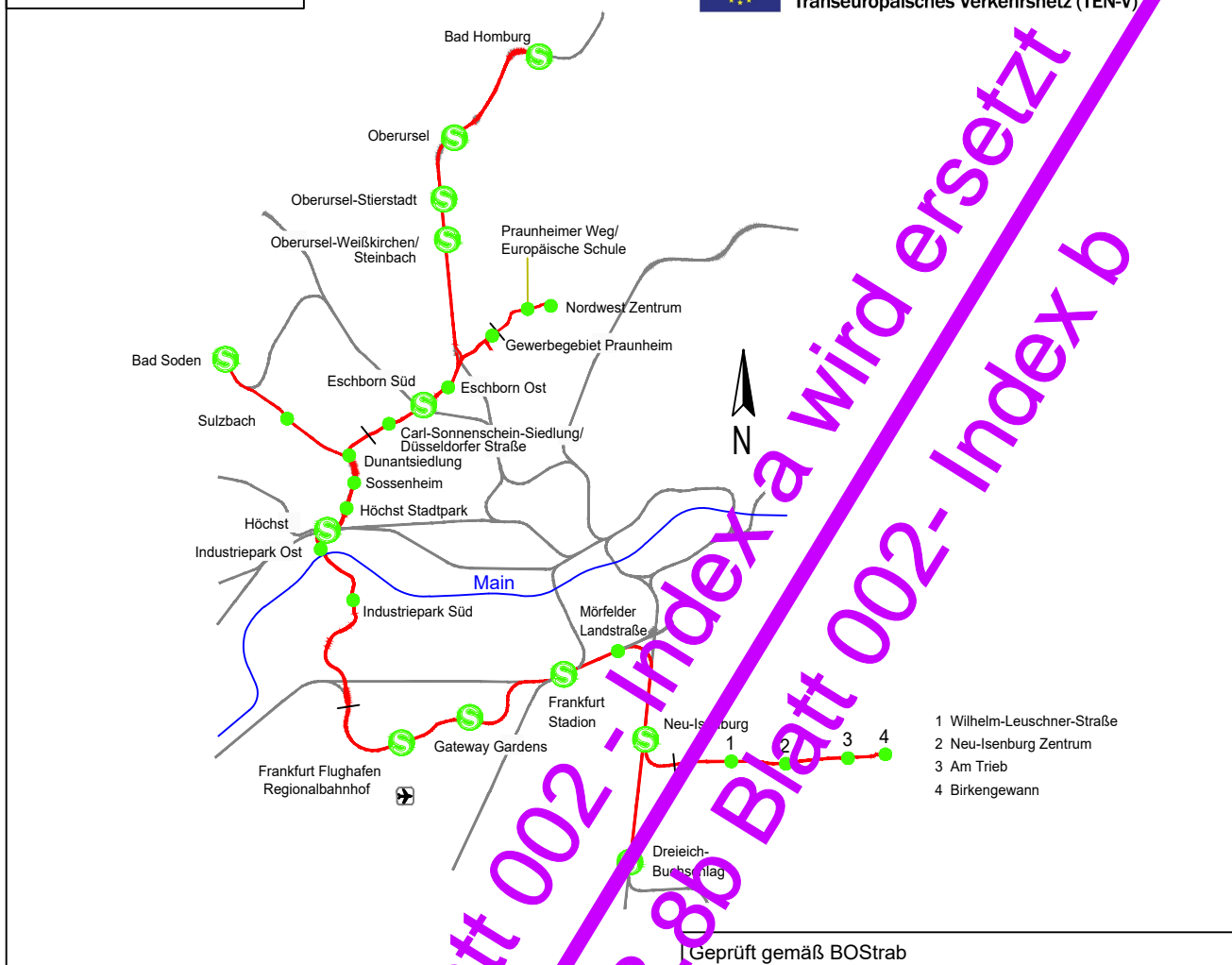
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung



Legendsystem: DB_REF 92 (EPSC: 5883)		Höhenystem: DB_REF (DHHN92)	
1. Änderung im Verfahren	15.11.2022	TM	Datum
Antragfassung	15.10.2021	TM	gepr.
Index/Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
RTW		PGRTW	
FrankfurtM, den 18.01.2023		FrankfurtM, den 18.01.2023	
Maßstab: 1:200		Anlage: 13.8a	
1:100		Blatt: 002	
Form: 116		Ausgabe vom: 15.11.2022	
Bau-km 9,2+40.728		Index: A	
Planart: BU		Format: pdf	
PSP Code: 02_08_04_003		Index: A	
Blatt: 002		Format: pdf	