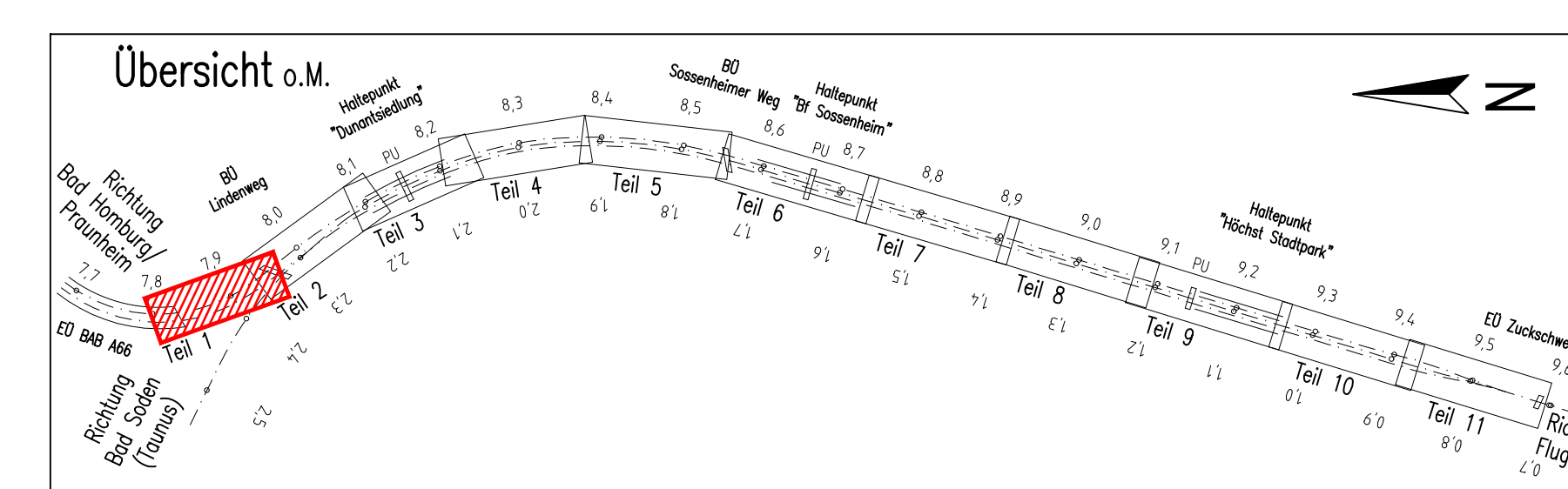


Technical drawing of a railway track layout, showing various tracks, stations, and infrastructure. The drawing includes the following elements:

- Tracks and Stations:**
 - Tracks 7.8, 7.9, and 7.9+30 are labeled.
 - Stations: "Ackerland", "Schaltnhaus", and "Lindenweg" are indicated.
 - Other labels: "Privatgelände (bebaut)", "554 Holz-Schw", "Richtung Flughafen", "Richtung Bad Homburg / Prounheim", "Anschluss siehe Anlage 13.10", "BAB A66", "EÜ BAB-A66 Darstellung nachrichtlich", "Tunnel Hesselkloster für Verlegung der Trinkwasserleitung", "Lärmschutzwand h≥3.0m üSO, L=121.50m mit Betonsockel", "Gleisbohle 100", "Gleisbohle 101", "Anlage 13.30", "Anschluss siehe Teil 2, Anlage 13.30".
- Infrastructure and Features:**
 - A north arrow is located in the upper left corner.
 - A scale bar is provided: $r:a = 6:100.000$, $1:1 = 10.065$, $a = 0.008$.
 - Coordinates are given: -12.500 $\%_{ea}$, -9.200 $\%_{ee}$, 110.134 m , 122.617 m .
 - Other labels: "Lindenweg", "BO", "7.9", "7.9+30", "554 Holz-Schw", "Richtung Flughafen", "Richtung Bad Homburg / Prounheim", "Anschluss siehe Anlage 13.10", "BAB A66", "EÜ BAB-A66 Darstellung nachrichtlich", "Tunnel Hesselkloster für Verlegung der Trinkwasserleitung", "Lärmschutzwand h≥3.0m üSO, L=121.50m mit Betonsockel", "Gleisbohle 100", "Gleisbohle 101", "Anlage 13.30", "Anschluss siehe Teil 2, Anlage 13.30".

[illegible]

- ### Legende:
- Bestand (Kataster, Vermessung)
 - Planung (zur Planfeststellung beantragt)
 - Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
 - Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
 - Planung (nachrichtlich)
 - tangierende Planung (nachrichtlich)
-
- Überleitungsmast-neu (nachrichtlich)
 - Signalausleger-neu (nachrichtlich)
-
- Lärmschutzwand
-
- Rampe in Draufsicht
 - Treppe in Draufsicht
 - Pflasterung in Draufsicht
 - Böschung in Draufsicht

Die Angaben zu den Rüttelstopfsäulen sind der Anlage 18.7a zu entnehmen

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 100

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

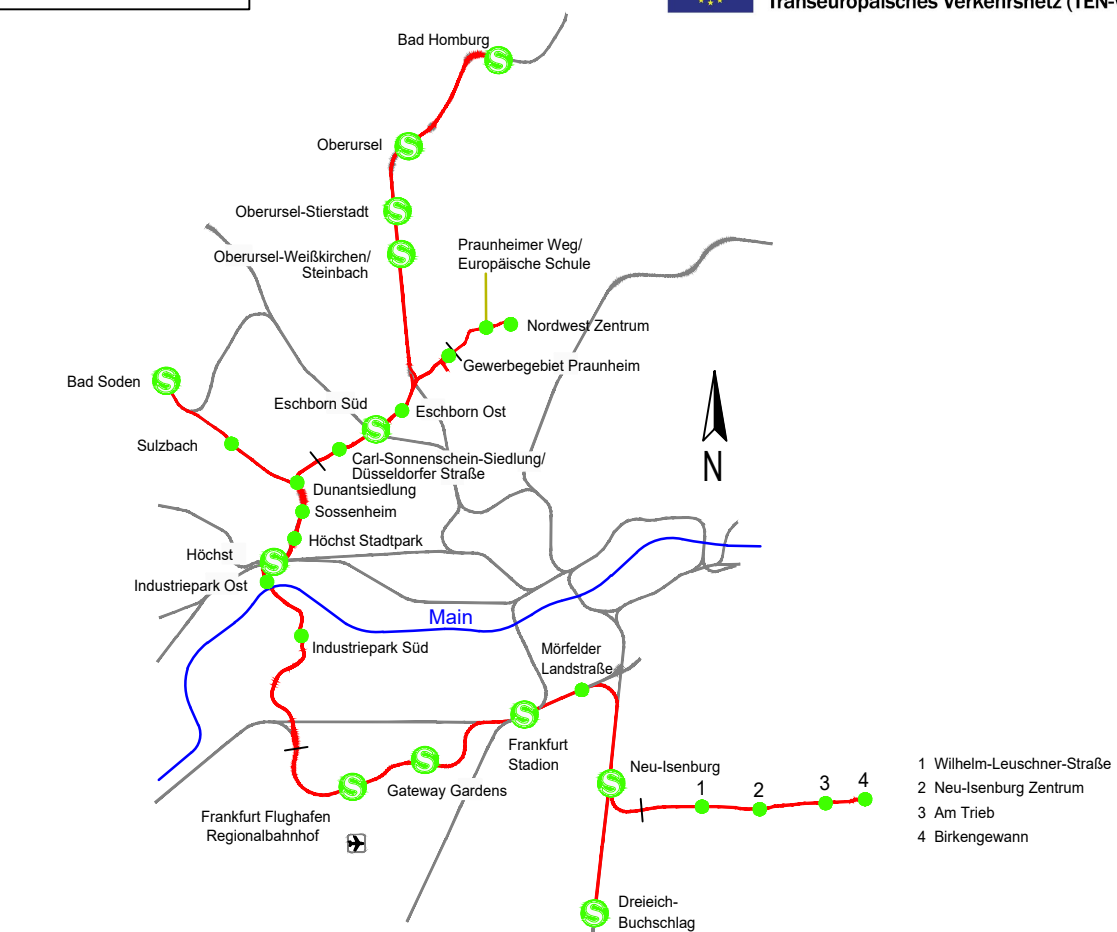
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung



Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M., den 18.01.2003

					Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
					Höhenystem: DB_REF (DHHN22)
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	15.11.2022	TM	bearb.	15.11.2022 Ar
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gepr.	15.11.2022 Ivs
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.11.2022 TM

Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	1
Genehmigungsplanung				

