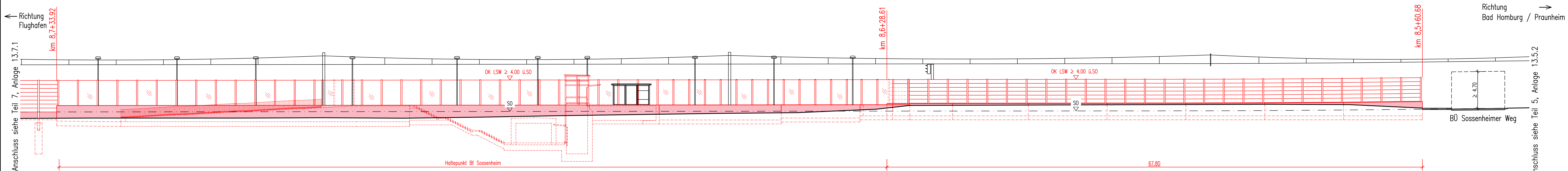
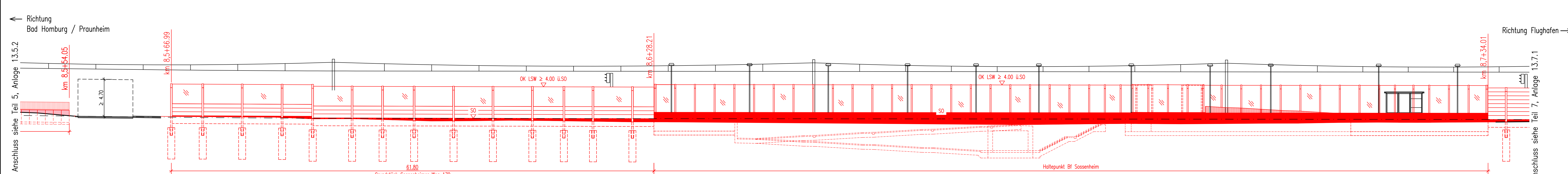


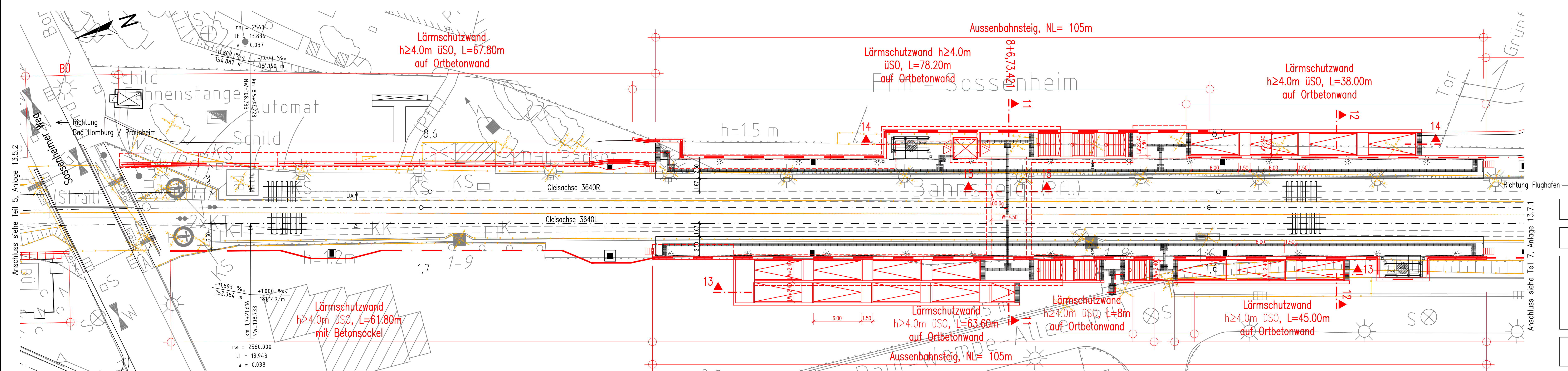
Ansicht von Osten – Teil 6 M. 1:200



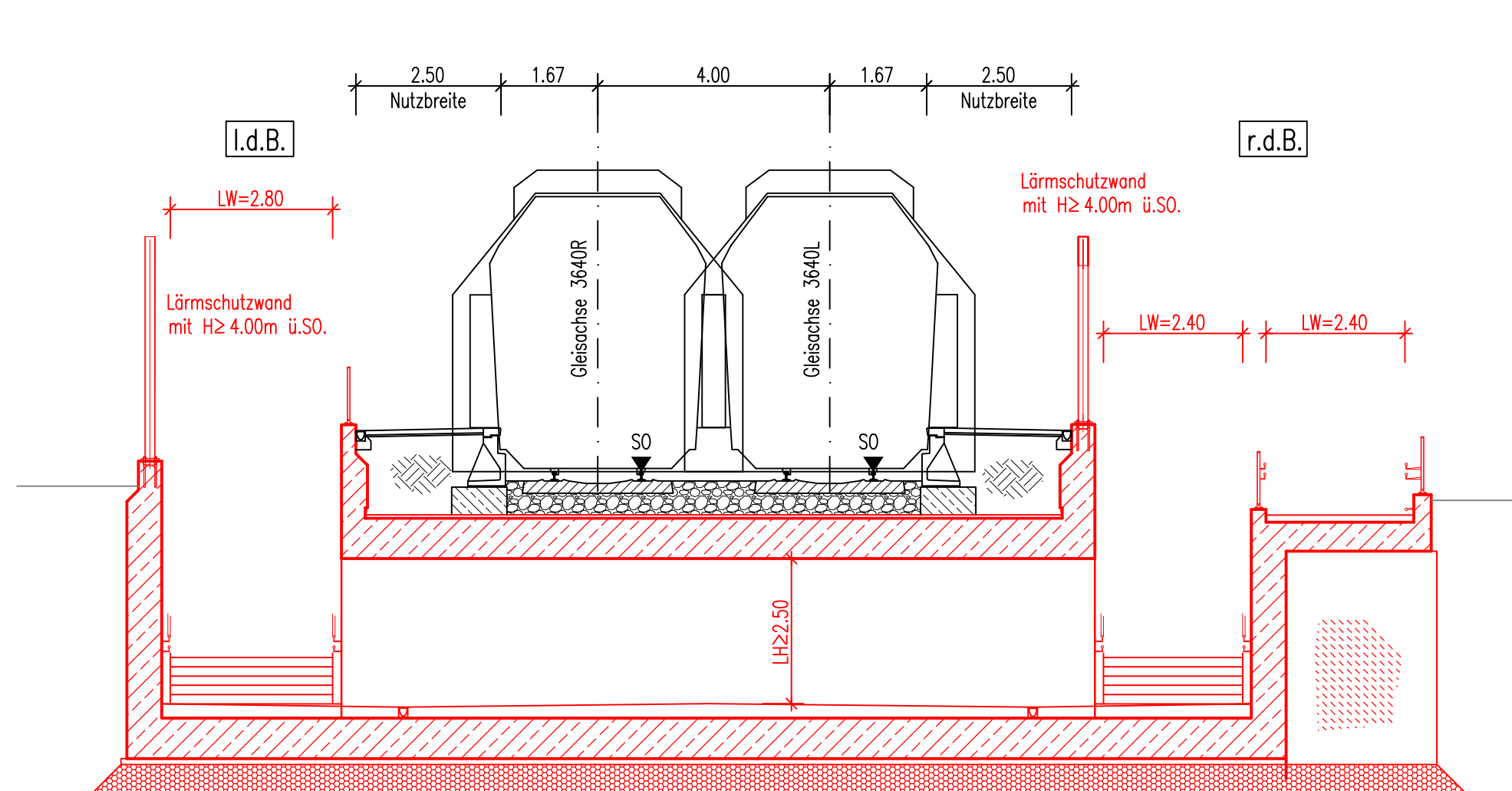
Ansicht von Westen – Teil 6 M. 1:200



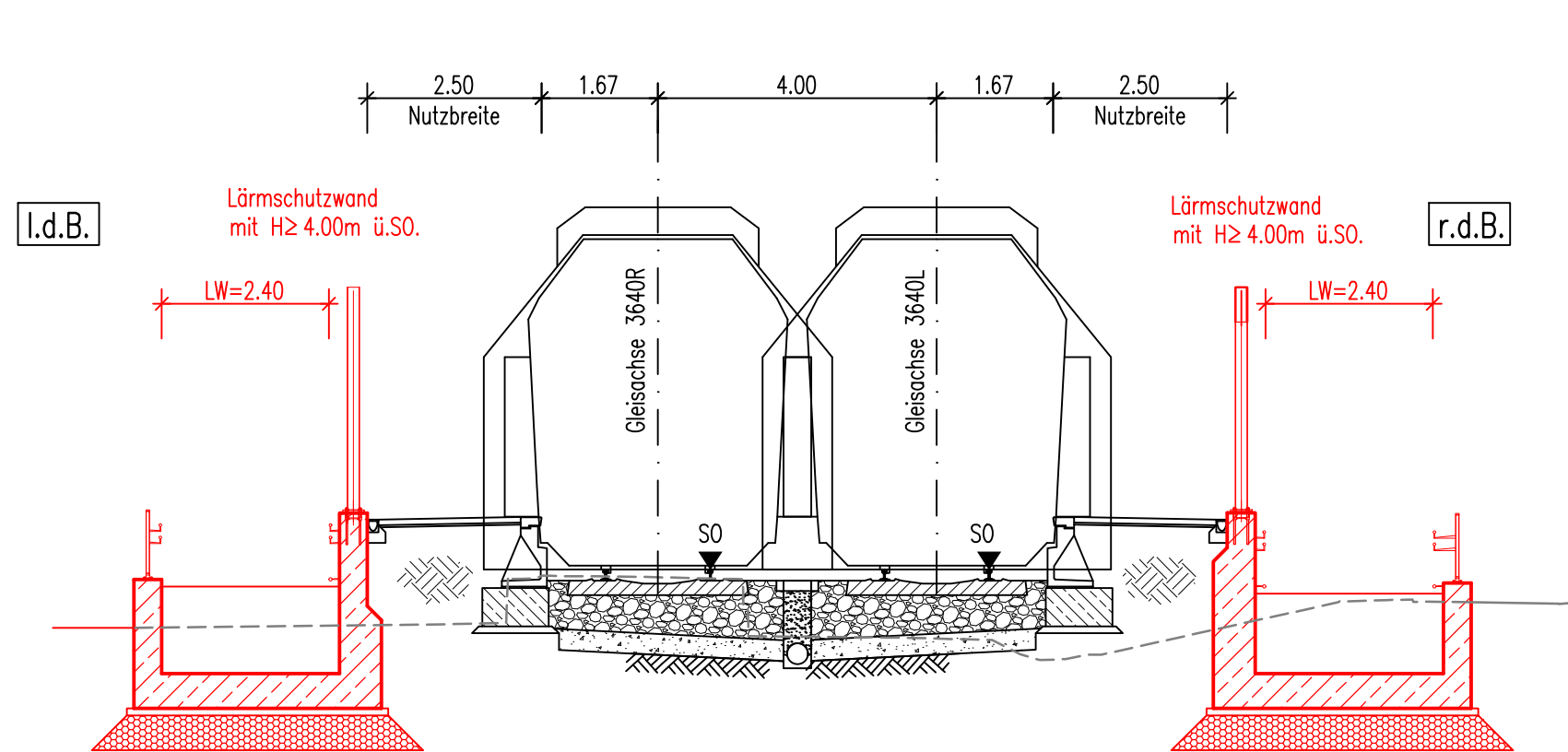
Grundriss – Teil 6 M. 1:200



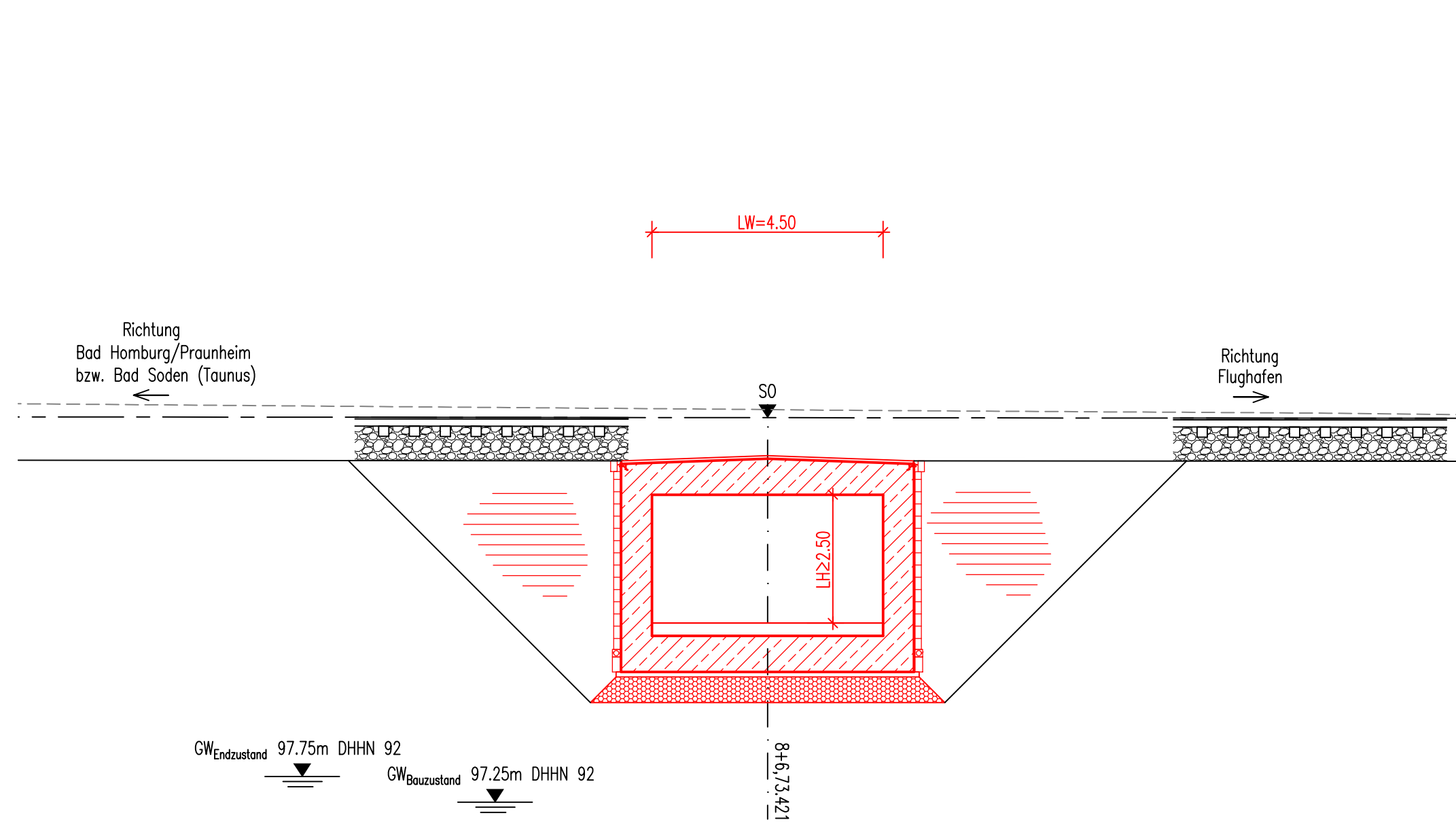
Schnitt 11–11 M. 1:100



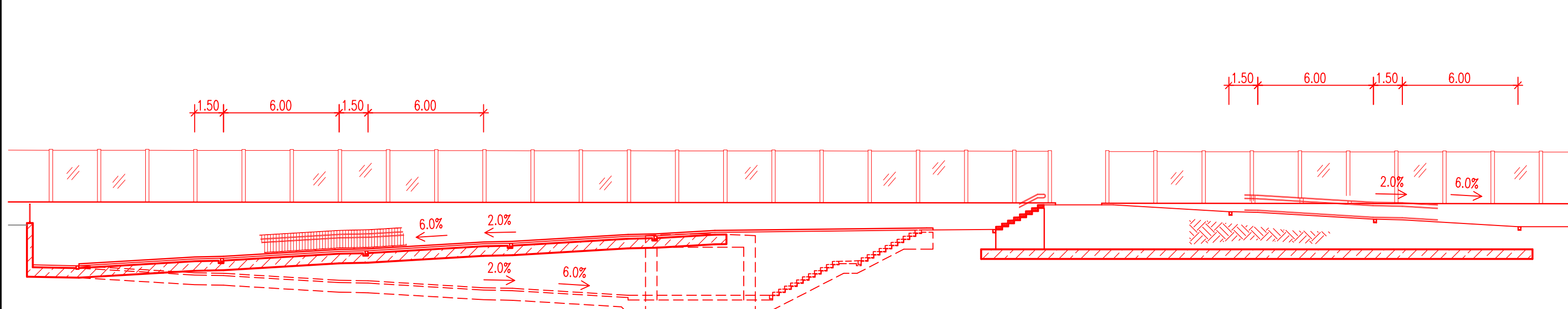
Schnitt 12–12 M. 1:100



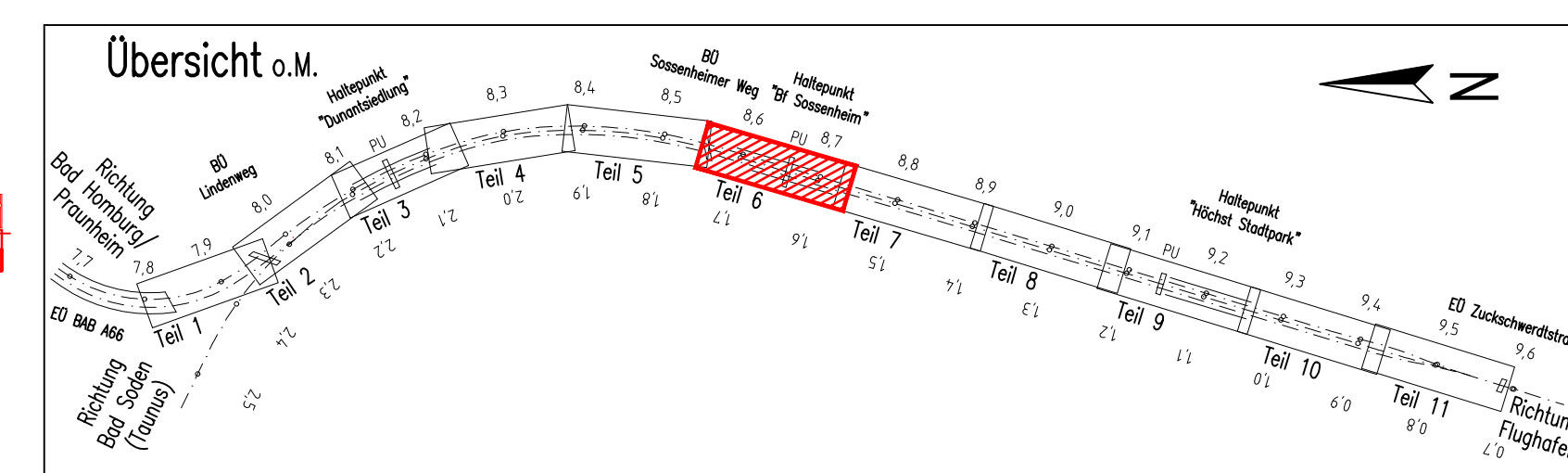
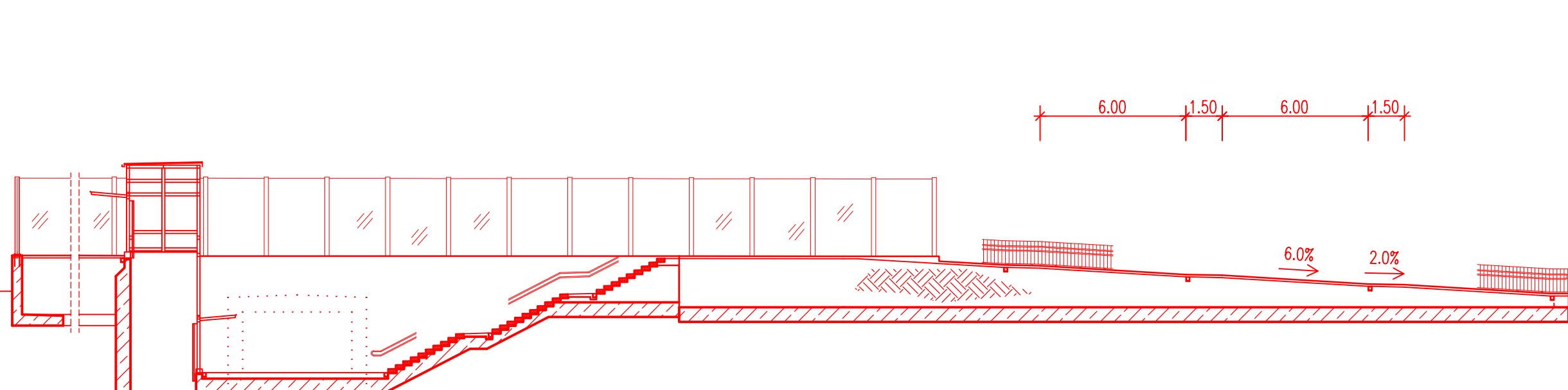
Schnitt 15–15 M. 1:100

Querschnitt 8,7+30  
siehe Teil 7

Schnitt 13–13 M. 1:200



Schnitt 14–14 M. 1:200



## Haltepunkt "Sossenheim"

Nutzlänge: 105,0m  
Nutzbreite: 2,50m  
Treppen: Steigungen 16/31cm  
Rampen: 6,0% Längsneigung  
Zwischenpodeste: 2,0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstängelgeländer) und Absperung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzuganlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:  
– Treppen gemäß IseB VE  
– Aufzug gemäß Mfa A2 und Mfa SG

## Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)

- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)

- Lärmschutzwand
- Rampe in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

Leitungstrassen siehe Anlage 17

## Plangrundlagen:

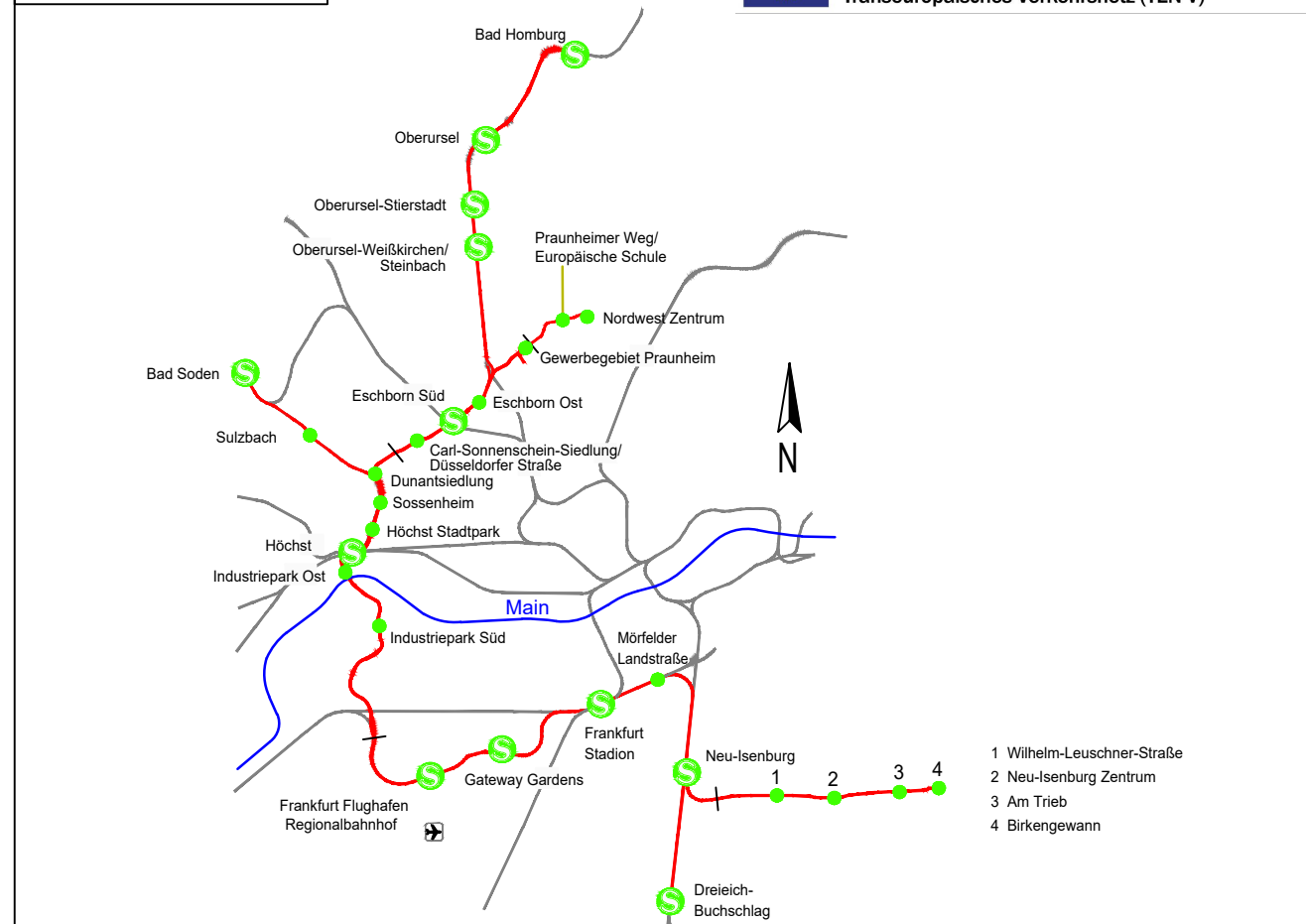
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.  
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

## Regionaltangente West / PfA Mitte

## 1. Änderung



Geprüft gemäß BCS/ab		Gepr. Christian Walter	
Lageplan: DB REF 60 (EP&G) 6083		Datum	
Höhenplan: DB REF 60 (EP&G) 6083		Name	
1. Änderung im Verfahren		13.01.2023	TM
2. Änderung im Verfahren		13.01.2023	TM
Index Änderungen bzw. Ergänzungen		13.01.2023	TM

Genehmigungsplanung		Planverfasser	
Vorhaben: Haltepunkt Bf Sossenheim, Neubau Personenunterführung und Zugangsbauwerke		Planverfasser	
RTW REGIONALTANGENTE WEST		PGRTW	
RTW Planungsgesellschaft mbH		Planungsgesellschaft RTW	
Sohlstraße 17		Sohlstraße 17	
60319 Frankfurt		60319 Frankfurt	
Frankfurt/M., den 18.01.2023		Frankfurt/M., den 18.01.2023	
gez. Hans Amann		gez. U.A. Thomsen Meyer	
1:200		Anlage 13.6a	
Format: A3		Blatt 001	
Planverfasser		Ausgabe vom 13.01.2023	
Phase		Index	
Gezeichnet		Format	
Geprüft		Blatt	
Gepr.		Blatt	