

A perspective drawing of a long, low building with a red roof and walls. The building features a series of windows and a small entrance. It is situated on a sloping terrain with a road in the foreground. The drawing is done in a simple, sketchy style with red outlines and shading.

This technical drawing shows the plan view of a bridge structure, labeled "Brückensicht W 1:250". The bridge consists of two main spans, designated as 15,1 and 15,2. Span 15,1 has a length of 179 meters, while span 15,2 has a length of 157,30 meters. The bridge deck is shown with red hatching and dashed lines indicating its boundaries and internal structure. Key features include:

- Axes:** Achse 221 and Achse 222 are marked along the left side of the bridge.
- Directional Indicators:** Arrows indicate directions such as "Richtung Bad Homburg", "Richtung Flughafen", and "B40 Richtung Kelsterbach".
- Elevations and Slopes:** Elevation points like +281,887 m and slopes of +38,000 ‰ and -39,653 ‰ are noted.
- Structural Details:** Various structural elements are labeled, including "vorhandene Unterführung unter BRT", "UE 4", and "UE 5".
- Scale and Orientation:** The scale is 1:250, and a north arrow is present in the upper left corner.

Technical drawing of a building section showing two rooms, B40 and B40, with dimensions and elevations.

Dimensions:

- Room B40 (left): 13.95 m width, 4.70 m height.
- Room B40 (right): 17.80 m width, 4.70 m height.

Room B40 (left) contains a car and is labeled "Richtung Schwanheim / Hoheim".

Room B40 (right) contains a car and a truck, and is labeled "Richtung Kelsterbach".

Structural elements include walls, columns, and a roof structure. The drawing also shows the ground level and the building's elevation relative to the ground.

Elevations:

- Room B40 (left): +79.10
- Room B40 (right): +77.00
- Room B40 (right): +77.40

Additional information:

- Entwässerung B40 (Bestand, Lage unbekannt)
- Bemessungswasserstand Bauzustand 91.00m DHH-N92
- Bemessungswasserstand Endzustand 91.50m DHH-N92

Planung (nachrichtlich)

tangentierende Planung (nachrichtlich)

Bohrpfahl in Draufsicht

Brückenlager in Draufsicht

Treppe in Draufsicht

Pflasterung in Draufsicht

Böschung in Draufsicht

oben

unten

OK Fahrbahn

Wirtschaftsweg

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungsrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Oberleitung schematisch dargestellt. Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regionaltangentente West / PFA Industrie

Von der Europäischen Union kofinanziert
 Transennationale Verkehrsnetze (TEN-T)

Blatt 001 - Index a

Legende:

- 1. Hauptausführung
- 2. Nebenvarianten
- 3. Vorarbeiten
- 4. Beseitigung

gezeichnet von: **Ing. Jürgen Baun**

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Geprüft: 08.07.2021

Freigegeben: 08.07.2021

Planung: 08.07.2021

Gezeichnet: 08.07.2021

Geprüft:</