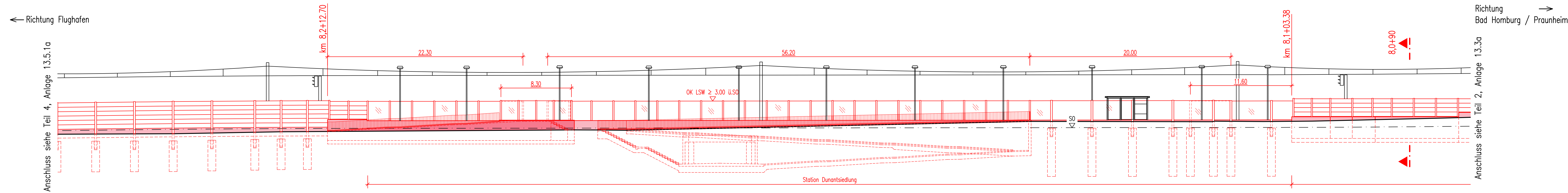
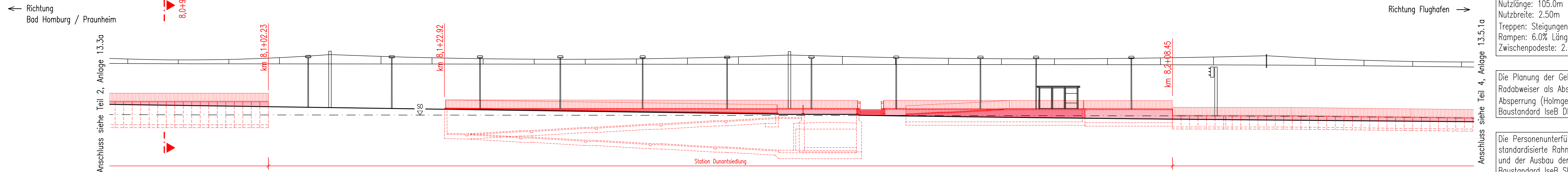


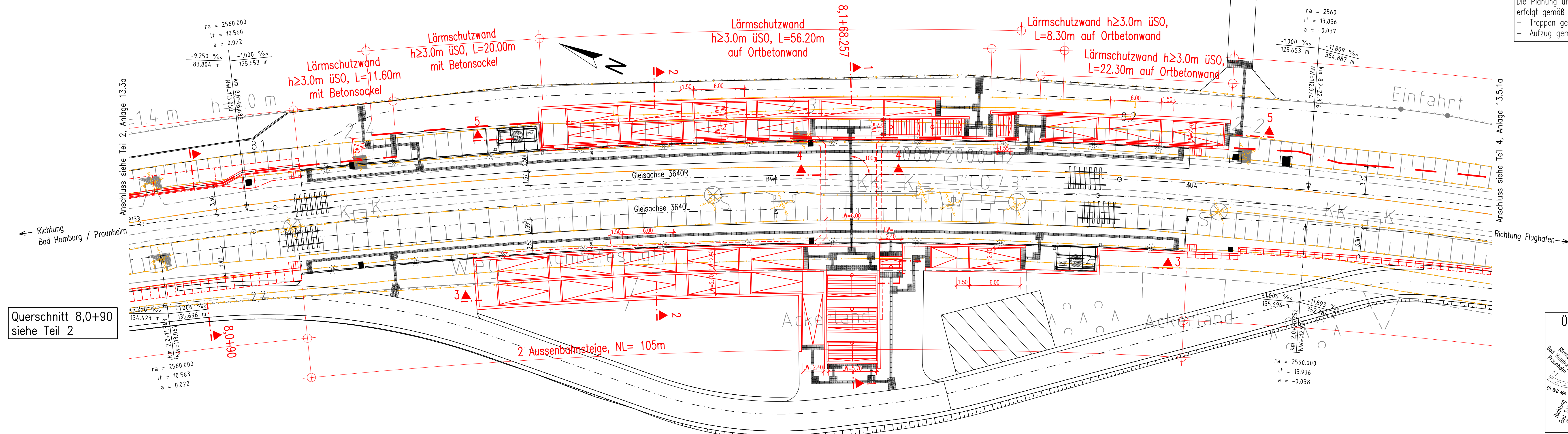
Ansicht von Osten – Teil 3 M. 1:200



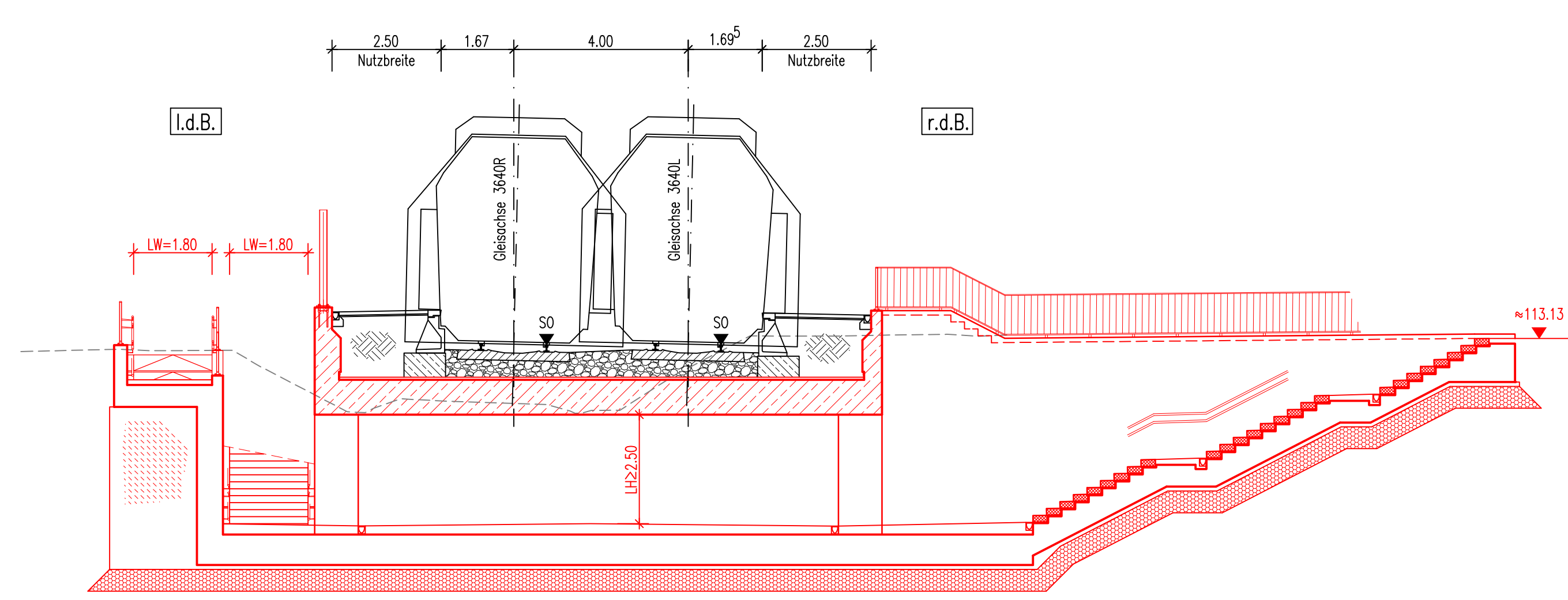
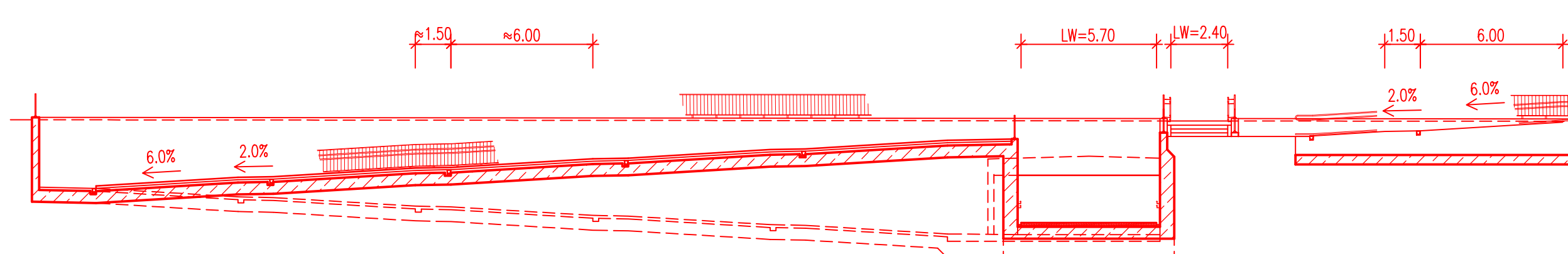
Ansicht von Westen – Teil 3 M. 1:200



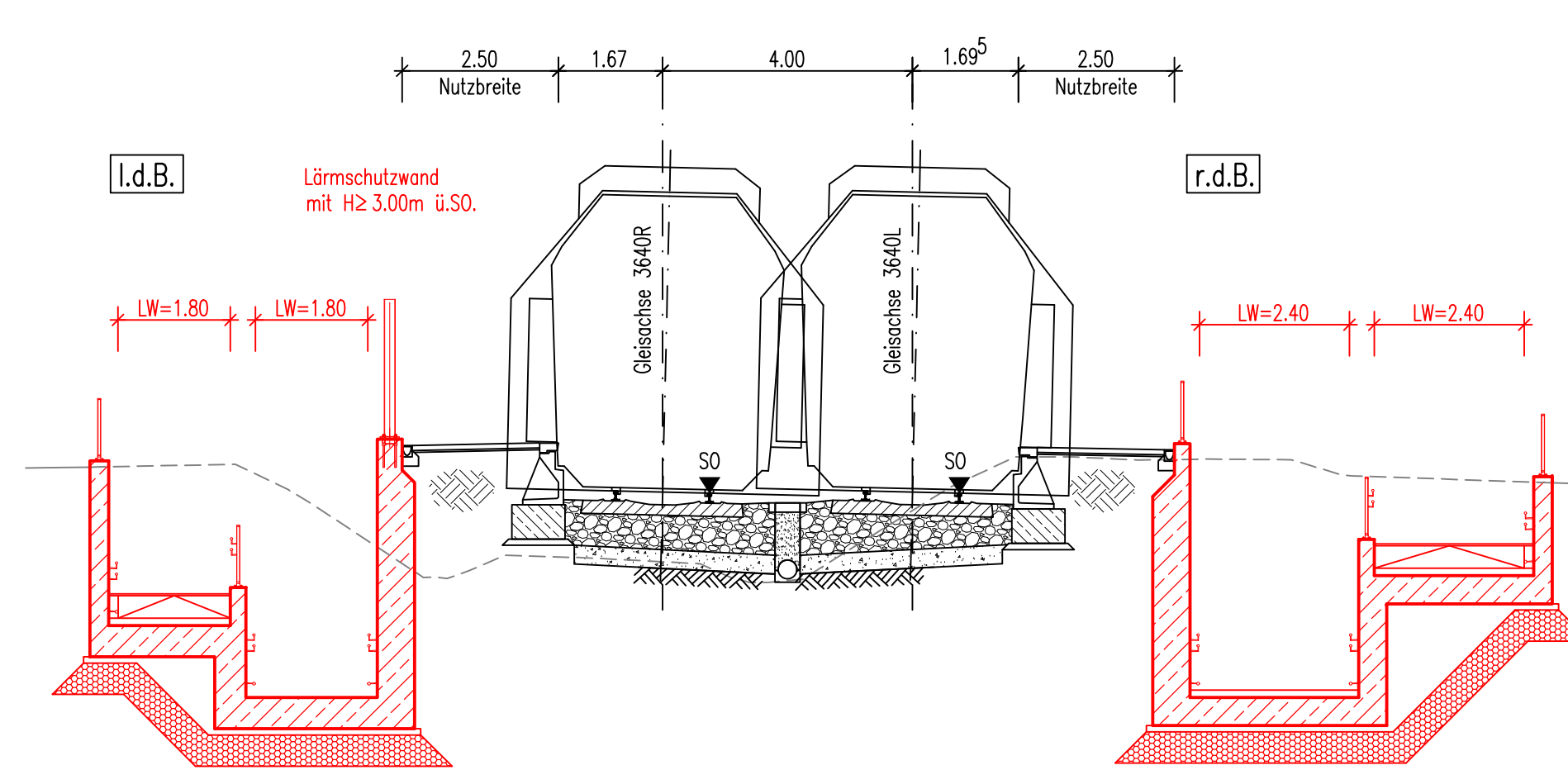
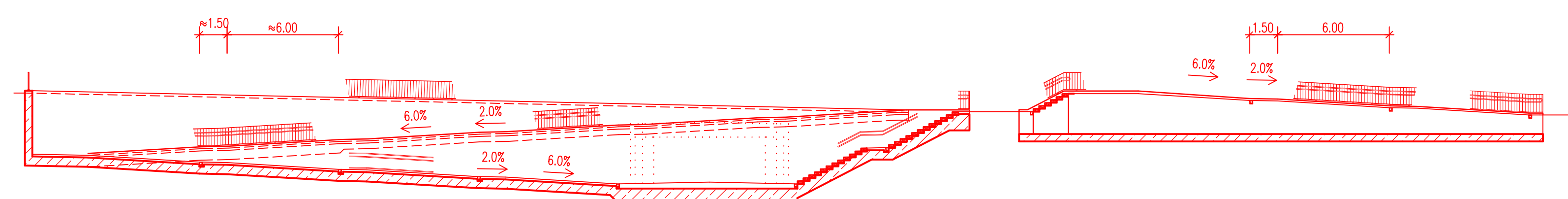
Grundriss – Teil 3 M. 1:200

Querschnitt 8,0+90
siehe Teil 2

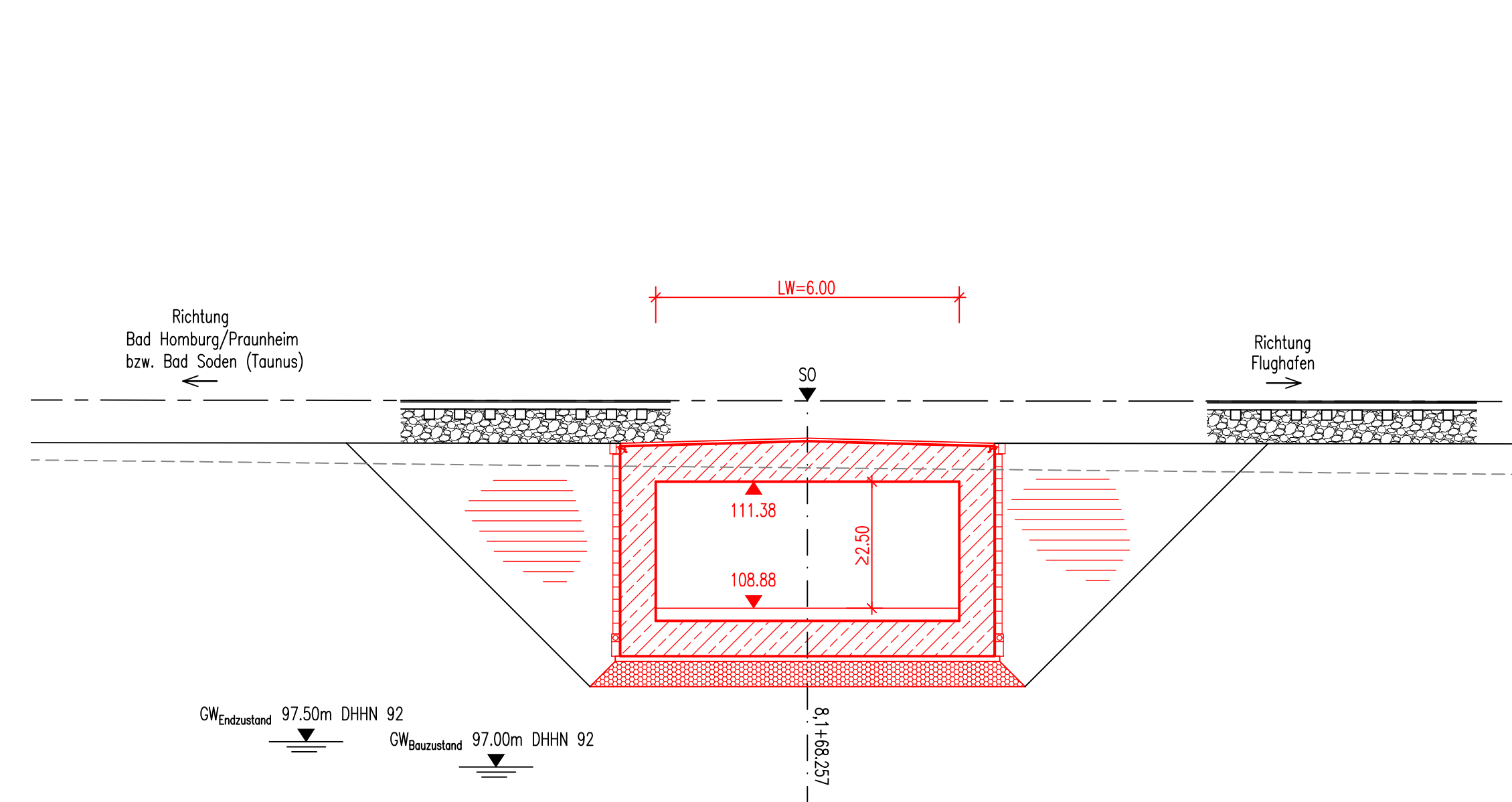
Schnitt 1-1 M. 1:100

Schnitt 3-3
(in Rampenachse) M. 1:200

Schnitt 2-2 M. 1:100

Schnitt 5-5
(in Rampenachse) M. 1:200

Schnitt 4-4 M. 1:100

Richtung
Bad Homburg / Praunheim

Station "Dunantsiedlung"

Nutzlänge: 105,0m
Nutzbreite: 2,50m
Treppen: Steigungen 16/31cm
Rampen: 6,0% Längsneigung
Zwischenpodest: 2,0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und
Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstabgeländer) und
Absperrung (Holmgeländer) erfolgt nach DB
Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach RIL 804.9040 als
standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung
und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB
Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzuganlagen
erfolgt gemäß DB Baustandard:
- Treppen gemäß IseB VE
- Aufzug gemäß Mfa AZ und Mfa SG

Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrupe, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Oberleitungsmast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)
- Lärmschutzwand
- Rampe in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Die Angaben zu den Rüttelstopfsäulen sind der Anlage 18.7a zu entnehmen

Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

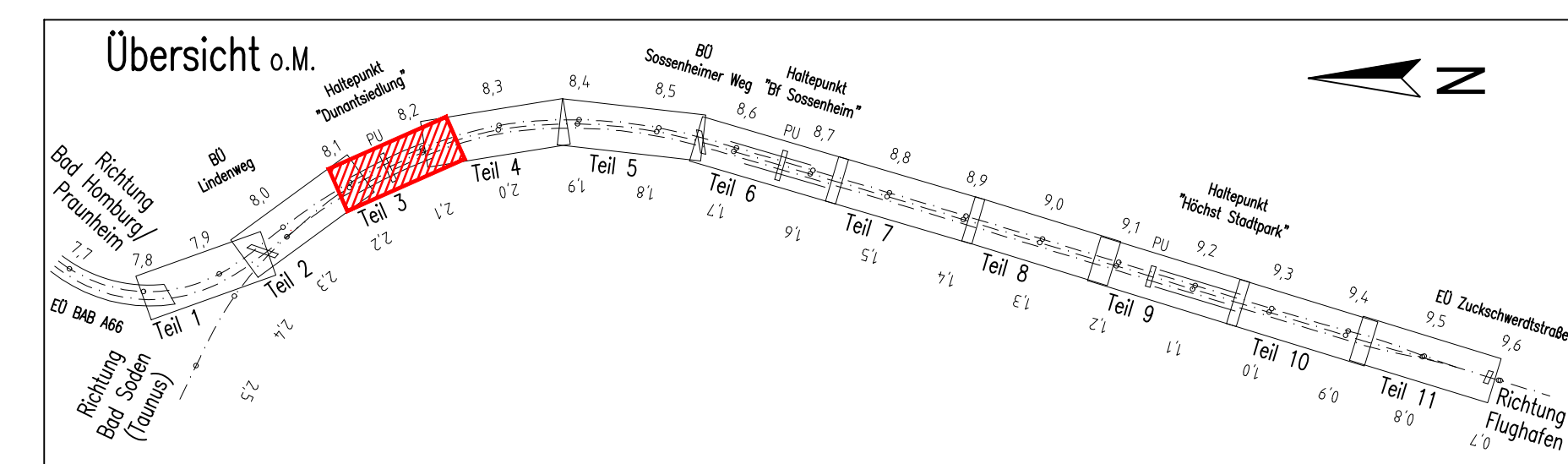
Leitungstrassen siehe Anlage 17

Plangrundlagen:

- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

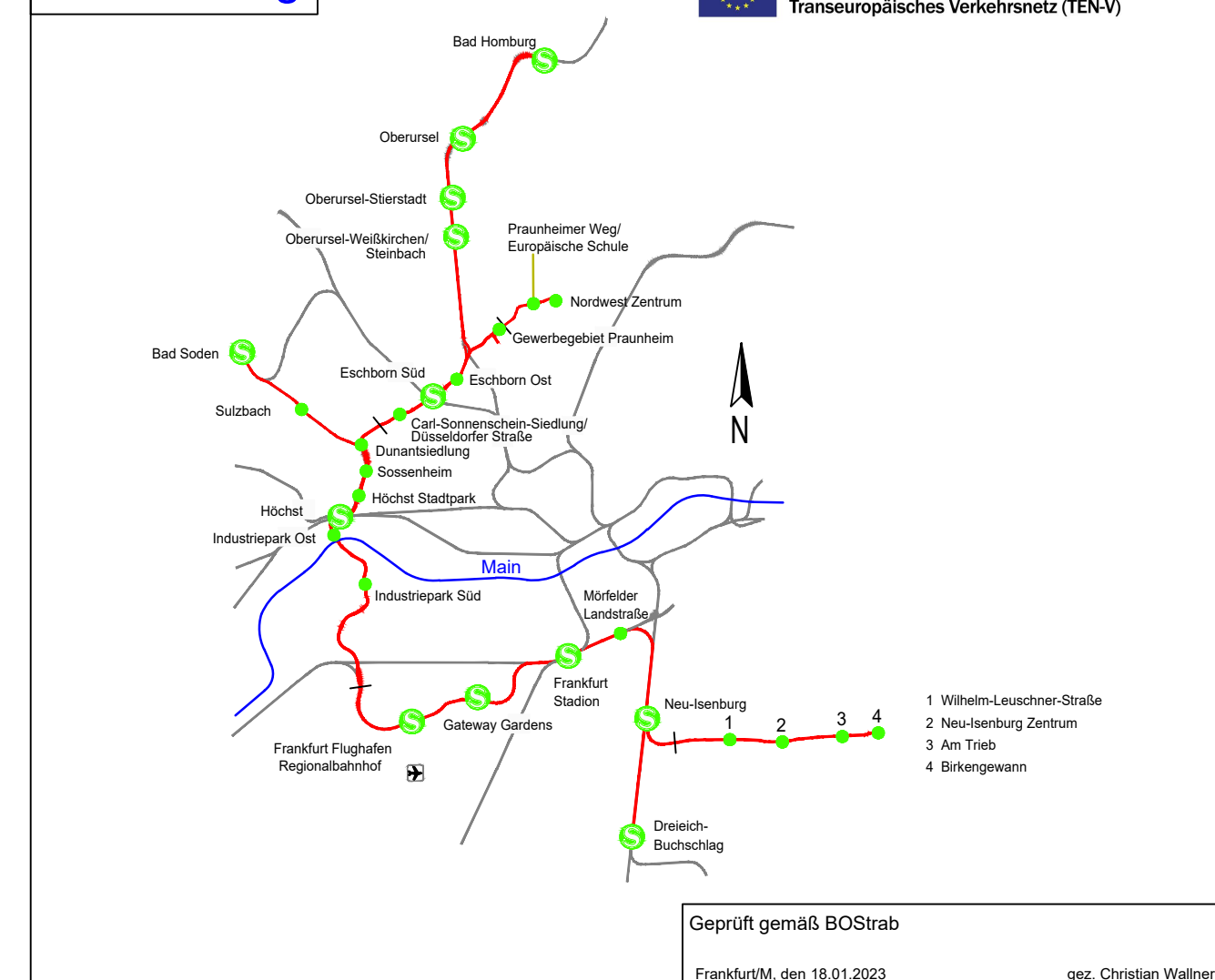
Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung
unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisbeschlusses detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.



Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeneuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BGR 808		Gepr. Christian Walter	
Datum	Name	Datum	Name
15.11.2022	TM	15.11.2022	AC
15.11.2022	TM	15.11.2022	VB
15.11.2022	TM	15.11.2022	TM

Genehmigungsplanung

Vorbereitender		Planverfasser	
RTW REGIONALTANGENTE WEST		PGRTW	
RTW Planungsgesellschaft mbH Scheidstraße 17 60313 Frankfurt		Planungsgesellschaft RTW Gesellschaft für Schienen-Planungsgesellschaft mbH Lindendamm 11 60314 Frankfurt	
Frankfurt/M., den 16.01.2023		Frankfurt/M., den 16.01.2023	
gez. Hans Amann		gez. U.A. Thomaier	
1:200		Anlage 13.4a	
1:100		Blatt 001	
Format 110x84 mm		Ausgabe vom 15.11.2022	
Planverfasser	Phase	Gezeichnet	Projekt
TM	A	TM	PG
TM	B	TM	PG
TM	C	TM	PG
TM	D	TM	PG
TM	E	TM	PG
TM	F	TM	PG
TM	G	TM	PG
TM	H	TM	PG
TM	I	TM	PG
TM	J	TM	PG
TM	K	TM	PG
TM	L	TM	PG
TM	M	TM	PG
TM	N	TM	PG
TM	O	TM	PG
TM	P	TM	PG
TM	Q	TM	PG
TM	R	TM	PG
TM	S	TM	PG
TM	T	TM	PG
TM	U	TM	PG
TM	V	TM	PG
TM	W	TM	PG
TM	X	TM	PG
TM	Y	TM	PG
TM	Z	TM	PG