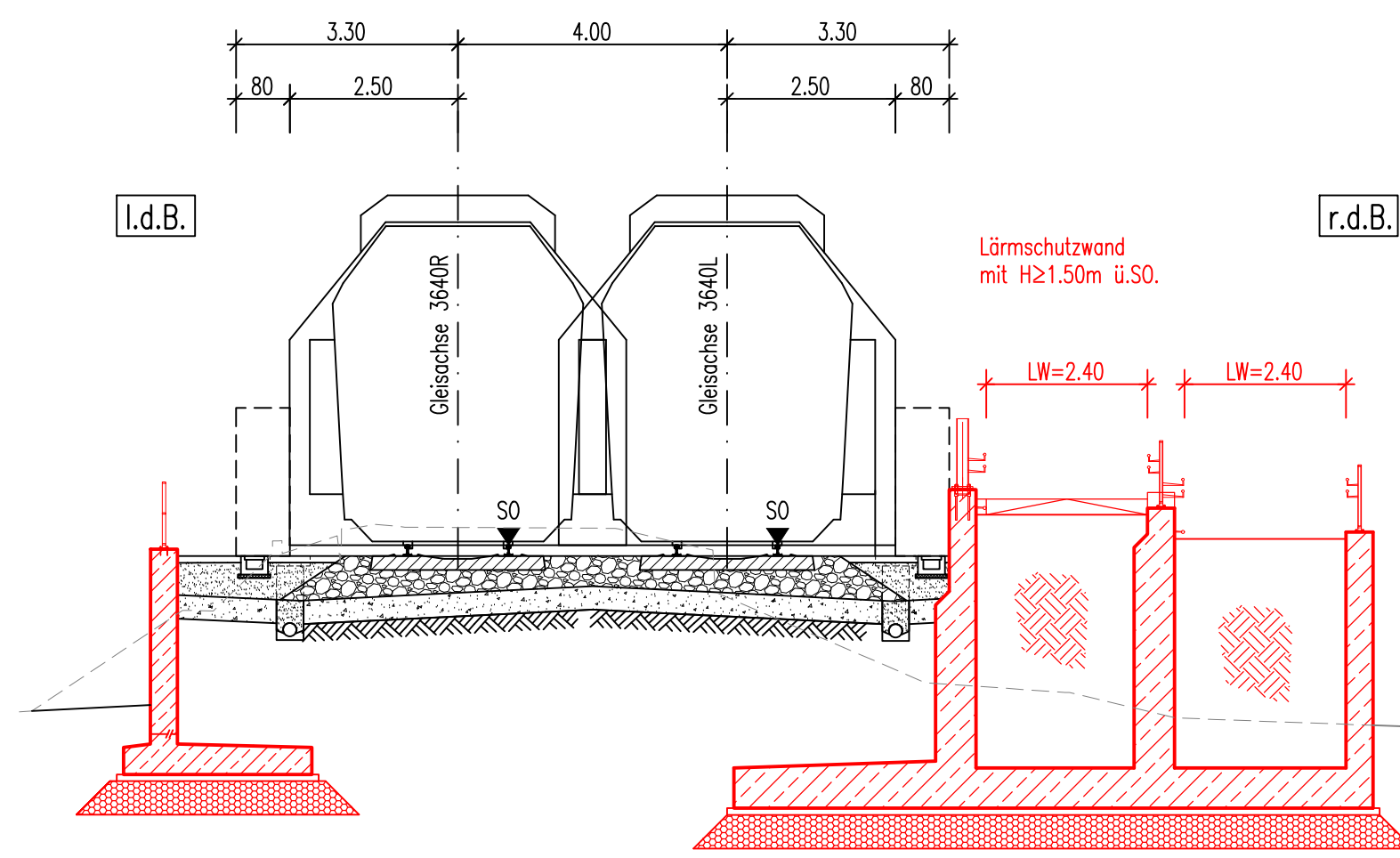
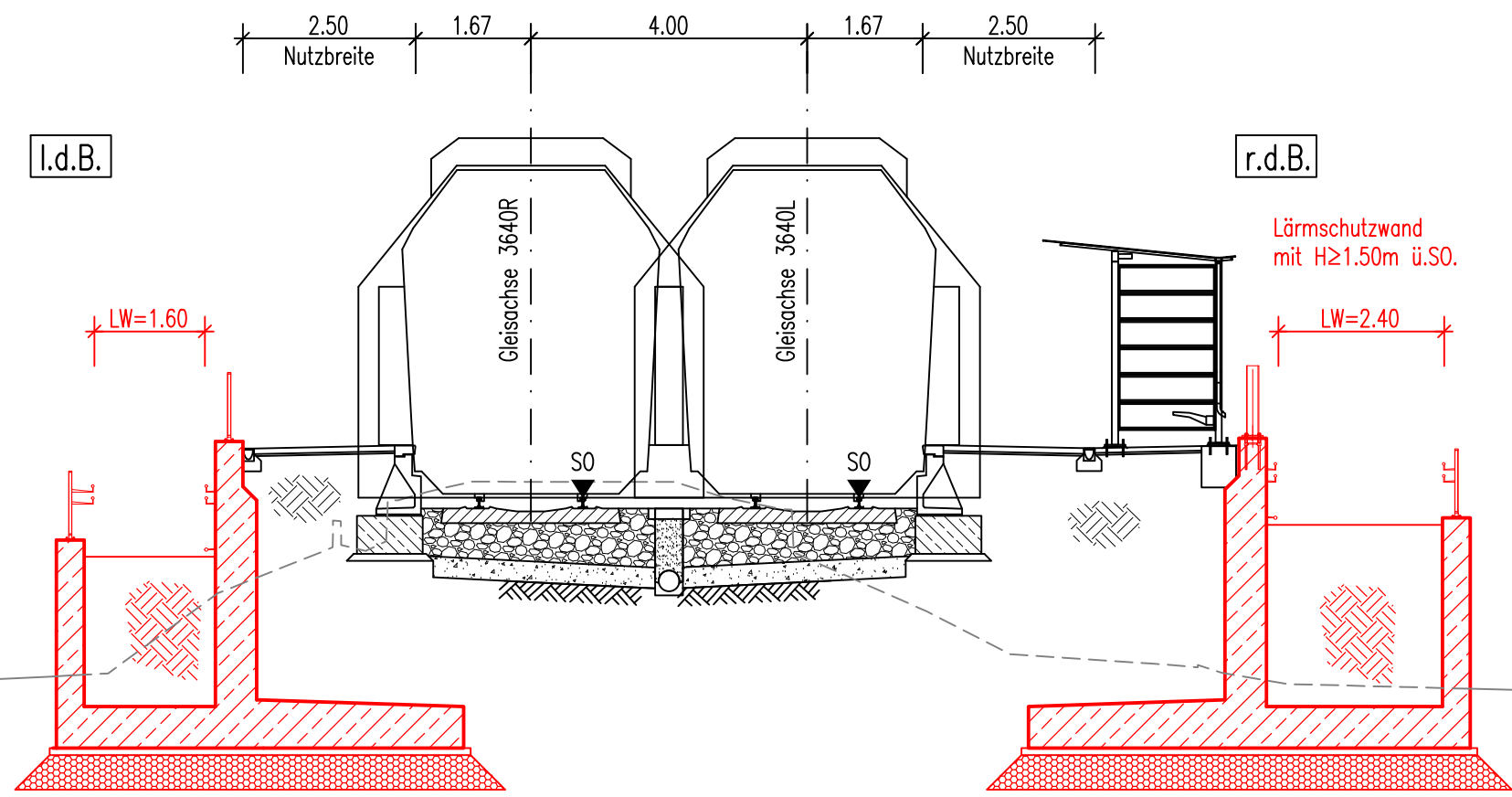


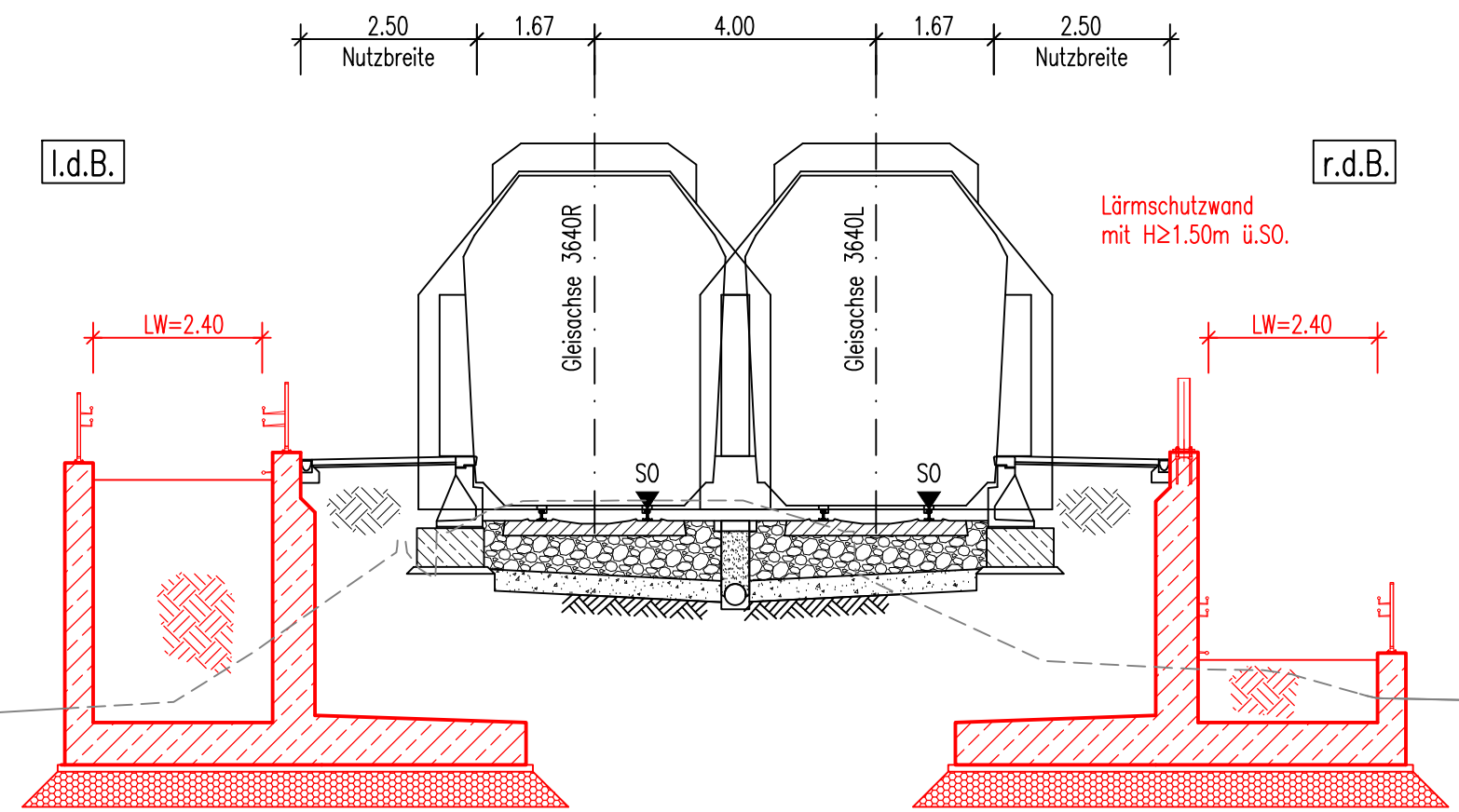
Schnitt 21-21 M. 1:100



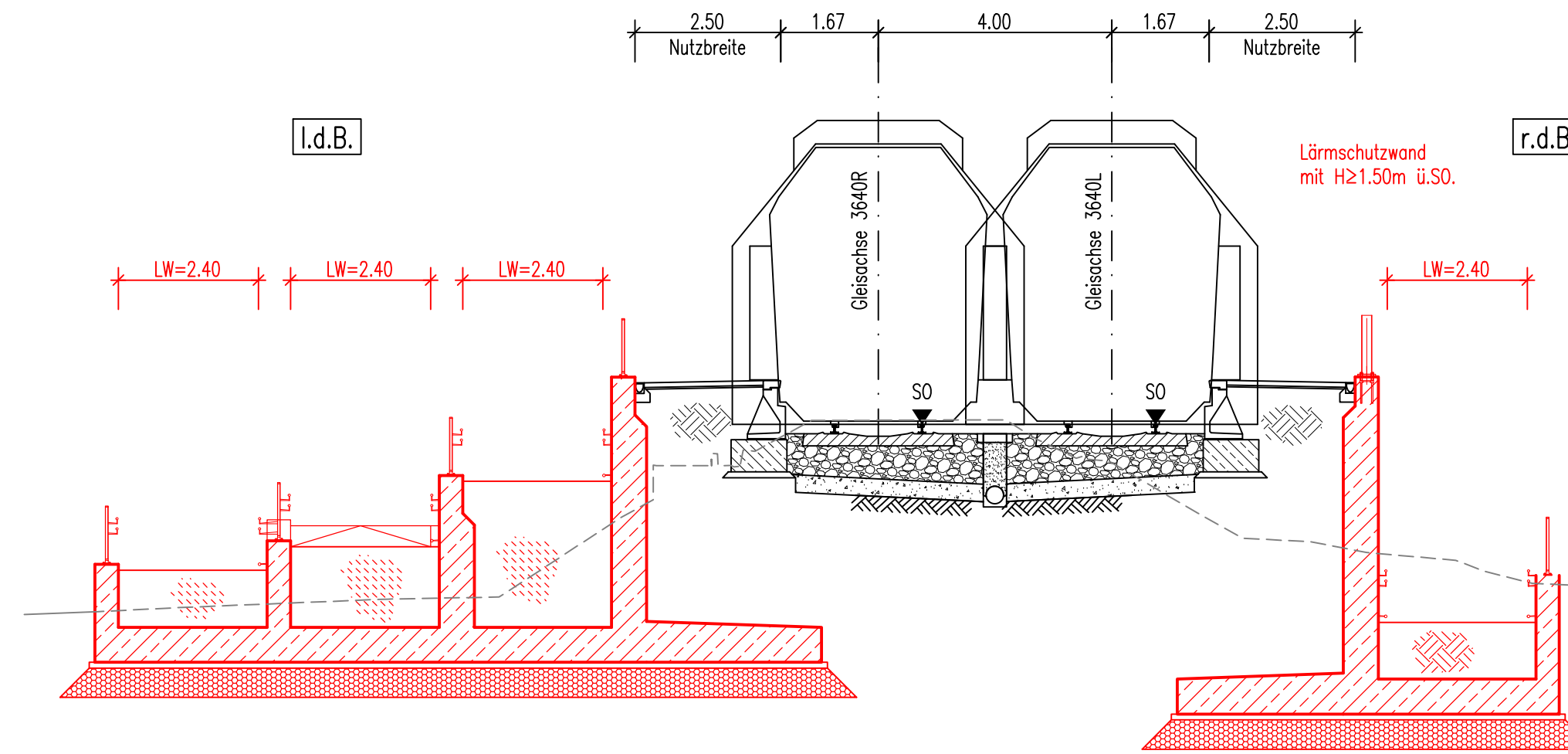
Schnitt 22-22 M. 1:100



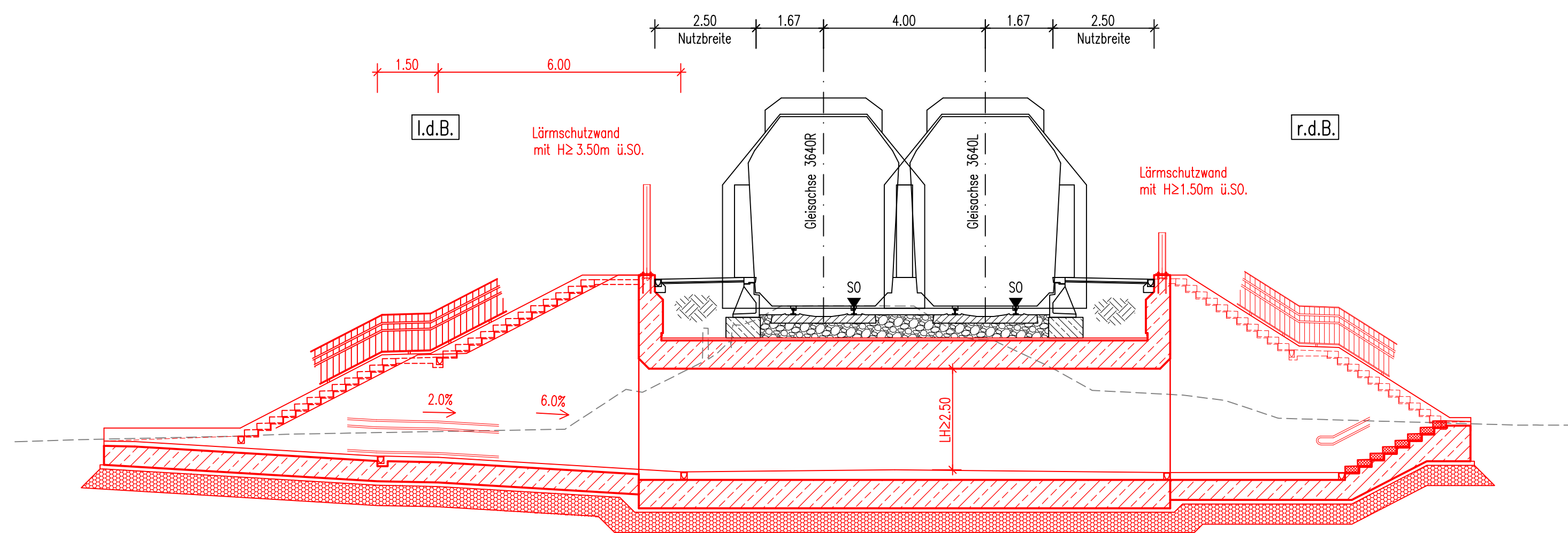
Schnitt 23-23 M. 1:100



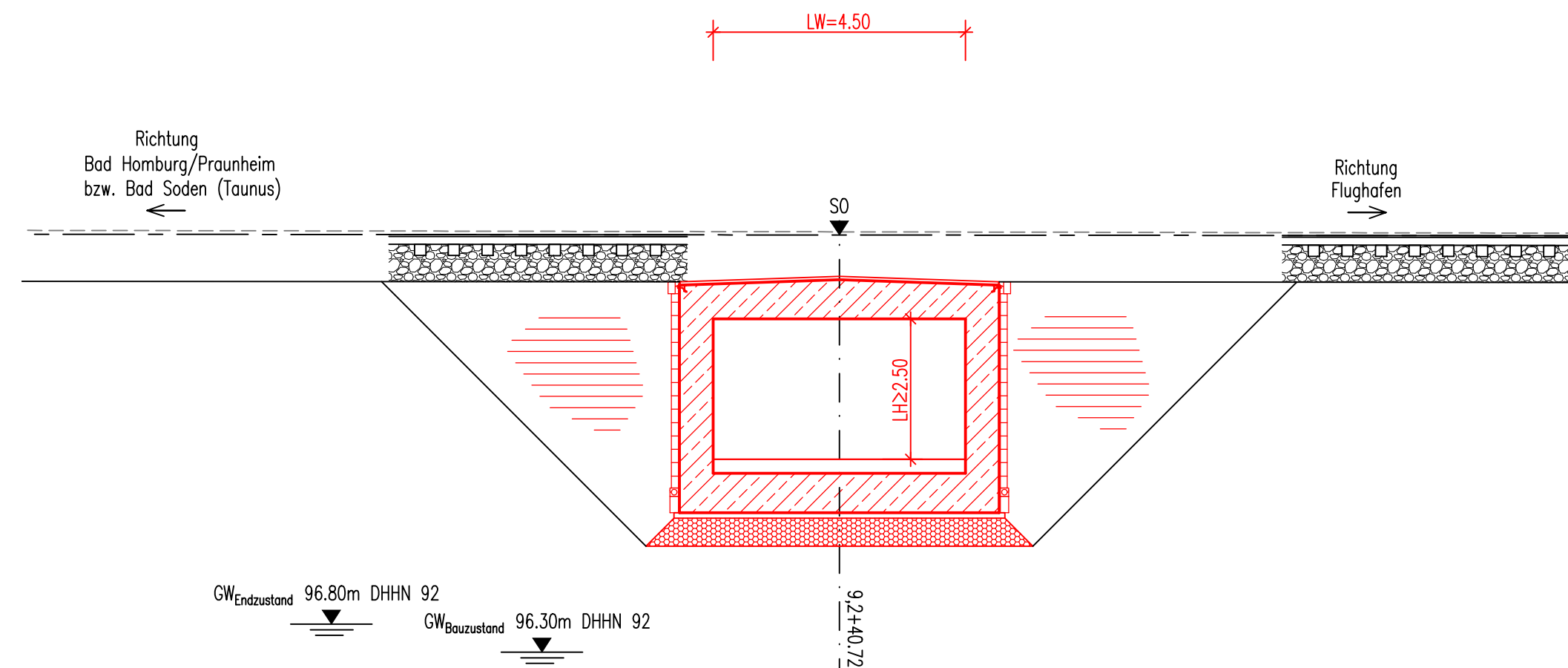
Schnitt 24-24 M. 1:100



Schnitt 25-25 M. 1:100



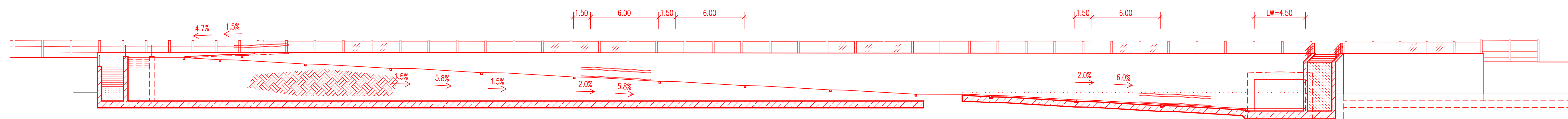
Schnitt 27-27 M. 1:100



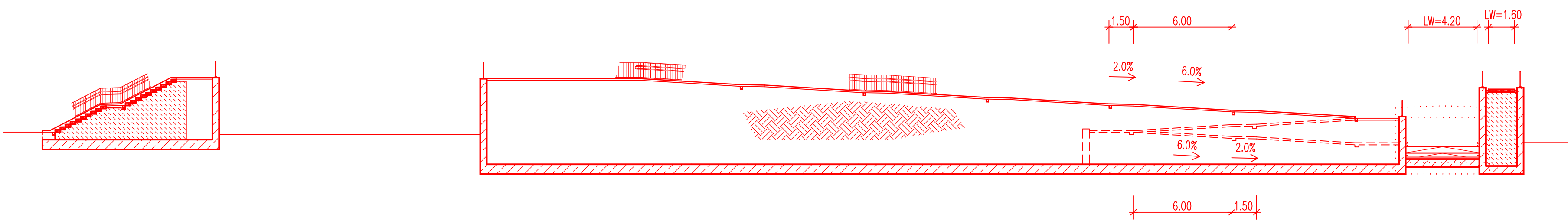
Kilometrierung bezieht sich auf die Achse 3640R

Leitungstrassen siehe Anlage 17

Schnitt 26-26 M. 1:200



Schnitt 28-28 M. 1:200



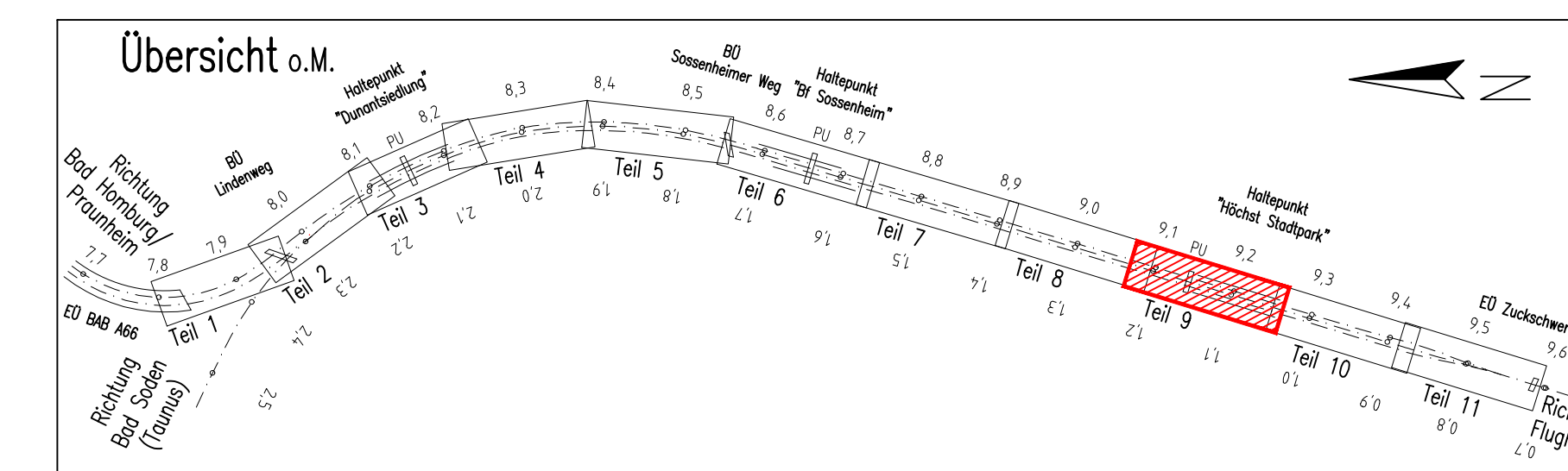
Haltepunkt "Höchst Stadtpark"

Nutzlänge: 105.0m
Nutzbreite: 2.50m
Treppen: Steigungen 16/31cm
Rampen: 6.0% Längsneigung
Zwischenpodeste: 2.0% Längsneigung

Die Planung der Geländer inkl. Verankerung, Handlauf und Radabweiser als Absturzsicherung (Füllstabgeländer) und Absperrung (Holmgeländer) erfolgt nach DB Baustandard IseB DBGel-S.

Die Personenunterführungen werden nach Ril 804.9040 als standardisierte Rahmenbauwerke ausgebildet. Die Ausstattung und der Ausbau der Personenunterführungen erfolgt nach DB Baustandard IseB SPU.

Die Planung und Ausbildung der Treppen und Aufzugsanlagen erfolgt gemäß DB Baustandard:
- Treppen gemäß IseB VE
- Aufzug gemäß Mfa AZ und Mfa SG



Legende:

- Bestand (Kataster, Vermessung)
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Baugrube, Verbau (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)

- Oberleitungsast-neu (nachrichtlich)
- Signalausleger-neu (nachrichtlich)

- Lärmschutzwand
- Rampe in Draufsicht
- Treppe in Draufsicht
- Pflasterung in Draufsicht
- Böschung in Draufsicht

Plangrundlagen:

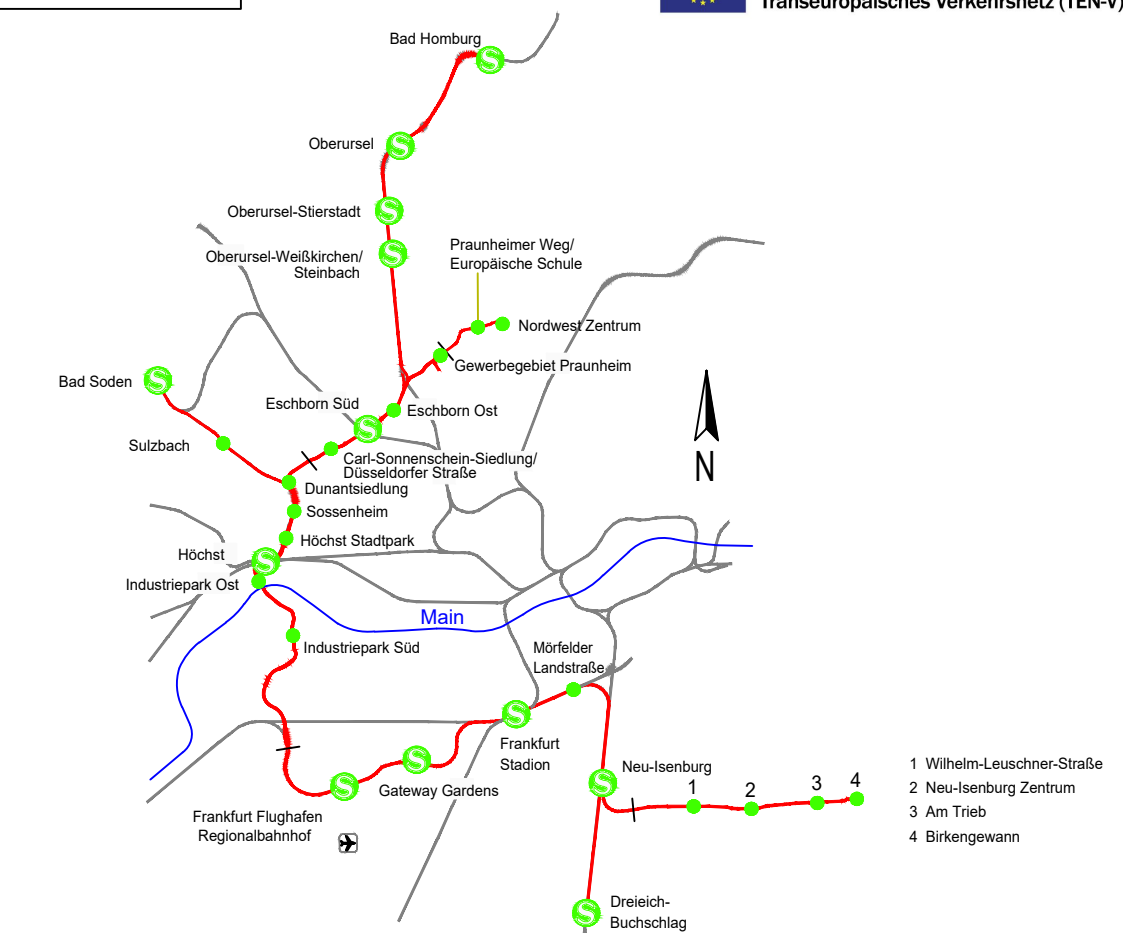
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09/2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Gründung schematisch dargestellt. Gründung wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.

Oberleitung schematisch dargestellt.
Detaillierung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BOStrab

gez. Christian Walther

			Legensystem: DB_REF 92 (EPSC: 5883)	
			Höhensystem: DB_REF (DHHN92)	
1.	1. Änderung im Verfahren	15.11.2022	TM	Datum
9.	Antragfassung	15.10.2021	TM	gepr.
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.

Genehmigungsplanung

Vorbereitender	Planverfasser
RTW REGIONALTANGENTE WEST RTW Planungsgesellschaft mbH Söhrstraße 9-17 60313 Frankfurt	PGRTW Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung als Schlichter-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt
FrankfurtM, den 18.01.2023	gez. Horst Amann
FrankfurtM, den 18.01.2023	gez. I.A. Thorsten Meyer
Maßstab 1:200 1:100	Haltepunkt Höchst Stadtpark, Neubau Personenunterführung und Zugangsbauwerke
Format 1189x494 mm	Bau-km 9,2+40.728
Planstellen	Planort
SP1	BU
4	02_08_04_003
002	002
Index	Index
A	A
Format	Format
pdf	pdf

Anlage 13.8a

Blatt 002

Ausgabe vom 15.11.2022