

## Anlage **12d** – Bauwerksverzeichnis

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:  RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt am Main	
Datum 14.06.2024      Unterschrift gez. Horst Amann	
Vertreter des Vorhabenträgers:	Verfasser:  Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main
Datum      Unterschrift	Datum 14.06.2024      Unterschrift gez. Thorsten Meyer
Genehmigungsvermerk Regierungspräsidium Darmstadt	

Planungsstand: ~~20.08.2021~~ ~~18.01.2023~~ ~~06.03.2024~~ ~~17.05.2024~~ 12.06.2024

**Hinweise zur 4. Änderung des Plans (Braundruck):**  
Im Rahmen der 4. Änderung des Plans sind lediglich die Bauwerksnummern 103 und 354 inhaltlich betroffen.

Für die Spalte 3 (Unterlage Nr.) gilt, dass jeweils der Plan mit dem aktuellen Index der Antragsunterlage gilt (d.h. ein zwischenzeitlich ungültig gewordener Index verweist auf den zuletzt gültig gewordenen Index).

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>Gleisanlagen</b>						
1	a) linkes Streckengleis: 7,0+00 – 8,0+06 56 rechtes Streckengleis: 7,0+00 – 7,9+72 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,00 m, besonderer Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Unterbaus, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
2	a) 7,9+60 72 – 8,0+77 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) Neubau der Abzweig- und Überleitstelle Dunantsiedlung mit 2 ABW 9131, 9132 und 1 IBW 9133 b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
3	a) 2,2-3+90-28 – 2,5+47 (DB-Strecke 3640) b) ---	5.2a b c	a) Umbau des Streckengleises 3640 inkl. Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Unterbaus, Umbau der Oberleitung und Umbau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
4	a) linkes Streckengleis: 8,0+06 56 – 9,5+42 rechtes Streckengleis: 7,9+72 – 9,5+42 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c – 5.3a b c	a) zweigleisiger Ausbau der Strecke 3640 (EBO, Regelgleisabstand: 4,00 m, besonderer Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Unterbaus, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
5	a) 9,4+83 – 9,5+42 (NBS RTW) b) ---	5.4a b	a) Neubau einer ABW 9141 b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
6	a) 9,9+88-68 – 10+74 71 (DB-Strecke 3603) (NBS RTW) b)	5.4a b	a) Umbau des Streckengleises 3640 (besonderer Bahnkörper) inkl. Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Unterbaus, Umbau der Oberleitung und Umbau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7	a) 9,0+60 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Rückbau EW 133 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) -- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) --		
8	a) 8,9+35 – 9,2+68 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Umbau (Rückbau und Neubau) Gleis 008 inkl. technischer Ausrüstung und EW 134 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
9	a) 9,0+70 – 9,2+65 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Umbau (Rückbau und Neubau) Gleis 009 inkl. technischer Ausrüstung und Kreuzung K136 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
10	a) 9,0+62 – 9,2+00 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Umbau (Rückbau und Neubau) Weichenverbindung EW 133 bis DKW 141 inkl. technischer Ausrüstung und EKW 137 sowie Kr140 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
11	a) 9,0+70 – 9,1+17 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Umbau (Rückbau und Neubau) Weichenverbindung EW 133 bis EKW 139 inkl. technischer Ausrüstung b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
12	a) 9,1+17 – 9,2+90 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Umbau (Rückbau und Neubau) Gleis 010 inkl. technischer Ausrüstung und EKW 139, Kreuzung K140 und DKW 141-EKW 137, EW 133 und EKW 138 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
13	a) 10,1+62 76– 10,3+32 (NBS RTW) b)	5.4a b	a) Umbau (Rückbau und Neubau) der Gleise 012 und 013 inkl. technischer Ausrüstung und EW 143 (besonderer unabhängiger Bahnkörper) b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB-Netz-AG-RTW GmbH b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB-Netz-AG-RTW GmbH		
14	a) 9,0+16 – 9,5+96 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Rückbau Gleis 012 ,013 und 014 inkl. der ABW 217, EW 214, ABW 215, IBW 218 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) -- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) --		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	a) 9,4+62 – 9,5+96 (DB Strecke 3603) b)	5.5a b	a) Rückbau der Weichenverbindung EW 214 bis EW 221 inkl. der EW 221 inkl. Herstellung Gleisabschluss Stumpfgleis 112 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) -- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) --		
16	a) 9,4+94 – 9,5+84 (DB Strecke 3603) b)	5.5a b	a) Rückbau Gleis 111 inkl. EW 222 und Prellbock b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) -- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) --		
17	a) 10,4+35 – 10,5+13 (NBS RTW) b)	5.5a b	a) Neubau Gleisverbindung inkl. technischer Ausrüstung und 2 EW 218N, 9201 b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) -- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
18	a) 8,7+24 09 – 9,0+50 (DB Strecke 3603) b)	5.4a b	a) Neubau einer zweigleisigen Abstellanlage einschließlich 1 EW 9203, zwei Bedienstegen (Höhe: 67 cm über SO, Breite: 1,00 m) mit Diensttreppe und Gleisabschlüssen. Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) -- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
19	a) 10+71– 10,1+76 (NBS RTW) b)	5.4a b 5.5a b	a) Umbau des eingleisigen Streckenabschnitts (unabhängiger Bahnkörper) inkl. Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Unterbaus, Umbau der Oberleitung und Umbau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) RTW GmbH b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) RTW GmbH		
20	bleibt frei					
21	bleibt frei					
22	bleibt frei					
23	bleibt frei					
24	bleibt frei					

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
25	bleibt frei					
26	bleibt frei					
27	bleibt frei					
28	a) 10,3+32 – 10,5+846+49 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,00 m, besonderer unabhängiger Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) -- a2) DB-Netz-AG RTW GmbH b1) --- b2) DB-Netz-AG RTW GmbH		
29	a) 10,5+8 – 10,6+93 (NBS RTW) b) ---	5.5	a) <del>Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,00 m, besonderer Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen</del> b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
30	a) 10,6+93 – 11,1+49 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,50 m, besonderer Bahnkörper) mit Rasenoberbau einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
31	a) 11,1+49 – 12,2+27 (NBS RTW) b) ---	5.6a b	a) Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,50 m, besonderer Bahnkörper) als feste Fahrbahn bzw. Rasenoberbau einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
32	a) 12,2+27 – 13,1+40 (NBS RTW) b) ---	5.7a b	a) Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,50 m, besonderer unabhängiger Bahnkörper) mit Schotteroberbau bzw. fester Fahrbahn einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33	a) 13,1+40– 13,2+22 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau einer doppelten Überleitverbindung mit 4 EW 9141, 9142, 9143, 9144 b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
34	a) 13,0+61– 15,7+67 (NBS RTW) b) ---	5.8a b 5.9a b 5.10a b 5.11a b	a) Neubau einer zweigleisigen Strecke (BOStrab, Regelgleisabstand: 3,00 m, besonderer unabhängiger Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, inkl. Abdichtung im Bereich WSZ III, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
35	a) 15,7+67 – 16,4+23 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) Neubau einer eingleisigen Strecke (BOStrab, besonderer unabhängiger Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, inkl. Abdichtung im Bereich WSZ III, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
36	a) 15,7+67 – 16,4+42 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) Neubau einer eingleisigen Strecke (BOStrab, besonderer unabhängiger Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, inkl. Abdichtung im Bereich WSZ III, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
37	a) 16,0+00 – 16,2+95 (NBS RTW) b) ---	5.11	a) Neubau einer eingleisigen Strecke (EBO, besonderer Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) DB-Netz AG b1) --- b2) DB-Netz AG		
38	a) 16,0+00 – 16,2+00 (NBS RTW) b) ---	5.11	a) Neubau einer eingleisigen Strecke (EBO, besonderer Bahnkörper) mit Schotteroberbau einschließlich Anpassung des Geländes, Neubau der Oberleitung und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
39	a) 16,4+23– 16,4+88 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) Neubau IBW/ABW 9151 (EBO) b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
40	a) 16,4+42– 16,5+07 (NBS RTW) b) ---	5.11 a b	a) Neubau IBW 9152 (EBO) b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
41	a) 9,5+22 (DB Strecke 3610) b) ---	5.5 a b	a) Neubau Bauweiche ABW b) ---	a1) --- a2) RTW-GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW-GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		
42	a) 9,5+96 (DB Strecke 3610) b) ---	5.5 a b	a) Neubau Bauweiche IBW b) ---	a1) --- a2) RTW-GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW-GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		
43	bleibt frei					
44	bleibt frei					
45	bleibt frei					
46	bleibt frei					
Bahnsteige und –zugänge						
100	a) 8,1+02 – 8,2+08 (NBS RTW) b) 2,1+95 – 2,0+89 (DB-Strecke 3640)	5.2 a b c 8.1 a b	a) Neubau von zwei Außenbahnsteigen (Nutzlänge: 105 m, Höhe: 76 cm über SO, Breite: 2,50 m) mit Bahnsteigzugängen bestehend aus je einer niveaugleichen Zuwegung (lichte Breite: ≥ 2,40 m), einer Rampeanlage (lichte Breite: ≥ 2,40 m) und einer Treppe (lichte Breite: ≥ 2,40 m) b) ---	a1) --- a2) DB-Station&Service-AG RTW GmbH b1) --- b2) DB-Station&Service-AG RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Wetterschutzhäuschen, Entwässerung, Geländer, Lärmschutzanlage sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle Bahnhof „Frankfurt Dunantsiedlung“



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
101	a) 8,6+29 – 8,7+34 (NBS RTW) b) 1,6+70 – 1,5+65 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 8.2a b	a) Erneuerung bzw. Neubau von zwei Außenbahnsteigen (Nutzlänge: 105 m, Höhe: 76 cm über SO, Breite: 2,50 m) mit Bahnsteigzugängen bestehend aus je einer Rampenanlage (lichte Breite: $\geq 2,40$ m) und einer Treppe (lichte Breite: $\geq 2,40$ m, Fahrtrichtung Süd) bzw. einer höhengleichen Zuwegung (lichte Breite: $\geq 2,40$ m, Fahrtrichtung Nord) b) ---	a1) DB Station&Service-AG InfraGO AG a2) DB Station&Service-AG InfraGO AG b1) DB Station&Service-AG InfraGO AG b2) DB Station&Service-AG InfraGO AG	Neubau der Beleuchtung, Wetterschutzhäuschen, Entwässerung, Geländer, Lärmschutzanlage sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Frankfurt Bf Sossenheim“
102	a) 9,1+37 – 9,2+59 (NBS RTW) b) 1,1+45 – 1,0+40 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 8.3a b	a) Neubau von zwei Außenbahnsteigen (Nutzlänge: 105 m, Höhe: 76 cm über SO, Breite: 2,50 m) mit Bahnsteigzugängen bestehend aus je einer Rampenanlage (lichte Breite: $\geq 2,40$ m) und je zwei Treppen (lichte Breite: $\geq 1,60$ m) b) ---	a1) --- a2) DB Station&Service-AG RTW GmbH b1) --- b2) DB Station&Service-AG RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Wetterschutzhäuschen, Entwässerung, Geländer, Lärmschutzanlage sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Höchst Stadtpark“
103	a) 10,2+27 – 10,3+32 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 8.4a b	a) Umbau eines Mittelbahnsteigs (Länge: 105 m, Höhe: 80 cm über SO, Breite: variiert min. 3,87 – 11,93m) mit Bahnsteigzugängen bestehend aus einer Treppenanlage und einer Aufzugsanlage von der bestehenden Personenunterführung <del>inkl. Anpassung bestehender Gepäcktunnel</del> b) ---	a1) DB Station&Service-AG InfraGO AG a2) DB Station&Service-AG RTW GmbH b1) DB Station&Service-AG InfraGO AG b2) DB Station&Service-AG RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Wetterschutzhäuschen, Entwässerung sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Bahnhof Höchst“ Bahnsteig Nr. 6
104	a) 10,32+15 – 10,4+51 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 8.7a b	a) Umbau an beiden Bahnsteigenden des Mittelbahnsteigs (Länge: ca. 230 m, Nennhöhe: 76 cm, Breitenanpassung am an beiden Bahnsteiganfang Bahnsteigenden, Breite: variiert min. 6,00 m) b) ---	a1) DB Station&Service-AG InfraGO AG a2) DB Station&Service-AG InfraGO AG b1) DB Station&Service-AG InfraGO AG b2) DB Station&Service-AG InfraGO AG	Anpassung der Beleuchtung, Entwässerung, sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Bahnhof Höchst“ Bahnsteig Nr. 5

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105	a) 10,31+652 – 10,4+00 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 8.4a b	a) <b>Teiltrückbau Umbau an beiden Bahnsteigenden</b> des Mittelbahnsteigs in <b>Breite und Länge</b> (Länge: ca. 230 m, Nennhöhe: 76 cm, Breitenanpassung am Bahnsteiganfang, Breite: variiert min. 2,94 m, <b>Verlängerung des westlichen Bahnsteigendes</b> ) b) ---	a1) <b>DB Station&amp;Service-AG</b> <b>InfraGO AG</b> a2) <b>DB Station&amp;Service-AG</b> <b>InfraGO AG</b> b1) <b>DB Station&amp;Service-AG</b> <b>InfraGO AG</b> b2) <b>DB Station&amp;Service-AG</b> <b>InfraGO AG</b>	Anpassung der Beleuchtung, Entwässerung sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Bahnhof Höchst“ Bahnsteig Nr. 4
106	a) 10,9+01 – 11,0+06 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 8.5a b	a) Neubau eines Mittelbahnsteigs (Nutzlänge: 105 m, Höhe: 80 cm über SO, Breite: 5,00 m) mit beidseitigen Bahnsteigzugängen bestehend aus je einer Rampenanlagen (lichte Breite: ≥ 2,00m) b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Wetterschutzhäuschen, Entwässerung sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Industriepark Ost“
107	a) 12,8+93 – 13,0+30 (NBS RTW) b) ---	5.8a b 8.6a b	a) Neubau von zwei Außenbahnsteigen (Nutzlänge: 105 m, Höhe: 80 cm über SO, Breite: 2,50 m) mit Bahnsteigzugängen bestehend aus je zwei Rampenanlagen (lichte Breite: ≥ 2,50 m) und einem höhengleichen Zugang b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Wetterschutzhäuschen, Entwässerung sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltestelle „Industriepark Süd“
108	bleibt frei					
109	bleibt frei					
Sonstige Betriebsanlagen						
200	a) 8,5+45 (NBS RTW) b) 1,7+50 (DB 3640)	5.3a b c	a) Neubau eines elektronischen Stellwerks (ESTW-A) inkl. Befestigung der Außenanlage, 2 Stellplätze b) ---	a1) -- a2) <b>DB Netz-AG</b> <b>InfraGO AG</b> b1) --- b2) <b>DB Netz-AG</b> <b>InfraGO AG</b>		
201	a) 10,6+01 – 10,6+23 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Neubau eines Gleichrichterunterwerks mit Abstandsflächen (Maß der baulichen Nutzung L ca. 9,00m, B ca. 3,00m, H ca. 3,00m) einschließlich Stromanschluss, Neubau der Zufahrt b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH	Neubau der Einzäunung um die Abstandsflächen	

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
202	a) 10,0+00 – 10,1+00 (NBS RTW) b) 0,2+05 (DB 3640)	5.4a b	a) Neubau einer Systemwechselstelle b) ---	a1) -- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
203	a) 13,3+50 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau eines Gleichrichterunterwerks mit Abstandsflächen (Maß der baulichen Nutzung L ca. 30m, B ca. 9,00m, H ca. 3,00m) einschließlich Stromanschluss, Neubau der Zufahrt b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH	Neubau der Einzäunung um die Abstandsflächen	
204	a) 13,6+00 – 13,7+40 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau einer Systemwechselstelle b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
205	a) 10,6+26 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) <b>Neubau</b> Technikgebäude für Leit- und Sicherungstechnik 6m x 3m aus Betonfertigteilen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
206	a) 13,3+37 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) <b>Neubau</b> Technikgebäude für Leit- und Sicherungstechnik 6m x 3m aus Betonfertigteilen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
207	bleibt frei					
208	a) 7,9+61 (NBS RTW) b) 2,3+30 (3640 DB)	5.2a b c	a) <b>Neubau</b> Betonschaltheus am Bahnübergang Lindenweg ca. 1,70m x 2,90m. inkl. Rückbau des vorhanden Betonschaltheuses b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		
209	a) 8,5+61 (NBS RTW) b) 1,7+30 (3640 DB)	5.3a b c	a) <b>Neubau</b> Betonschaltheus am Bahnübergang Sossenheimer Weg ca. 1,70m x 2,90m inkl. Rückbau der vorhandenen Betonschalthäuer b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
210	a) 13,2+82 – 13,3+01 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau zweier Bedienstege (Länge: 15,0 m; Breite: 1,0m) inkl. Zugangstreppen b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
211	a) 13,3+29 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) <b>Neubau</b> Basisstation GSM-R Funk, Gebäudeabmessung bis 3*3m, Antennenhöhe bis 25m b) ---	a1) --- a2) <b>RTW GmbH DB Netz AG</b> <b>InfraGO AG</b> b1) --- b2) <b>RTW GmbH DB Netz AG</b> <b>InfraGO AG</b>		
212	a) 15,0+97 93 (NBS RTW) b) ---	5.10a b	a) <b>Neubau</b> Basisstation GSM-R Funk, Gebäudeabmessung bis 3*3m, Antennenhöhe bis 25m b) ---	a1) --- a2) <b>RTW GmbH DB Netz AG</b> <b>InfraGO AG</b> b1) --- b2) <b>RTW GmbH DB Netz AG</b> <b>InfraGO AG</b>		
213	a) 16,0+50 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) <b>Neubau</b> Basisstation GSM-R Funk, Gebäudeabmessung bis 3*3m, Antennenhöhe bis 25m b) ---	a1) --- a2) <b>RTW GmbH DB Netz AG</b> <b>InfraGO AG</b> b1) --- b2) <b>RTW GmbH DB Netz AG</b> <b>InfraGO AG</b>		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

Ifd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<i>Ingenieur-Bauwerke</i>						
<b>300</b>	7,5+74.2 – 7,8+37.6 a) (NBS RTW) b) ---	5.1a b 5.2a b c 13.1a b	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager, Stützen und Gründung über zwei Wirtschaftswege, den Sulzbach und die Bundesautobahn A66  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 7,6+28.50 (Sulzbach) 7,7 + 82.39 (BAB 66) - lichte Weite: 240,465 m - lichte Höhe: ≥ 4,70 m - Kreuzungswinkel: 39 gon (Sulzbach) 57 gon (BAB 66) - Lastmodell: 13t gemäß Lastenheft RTW - Konstruktionshöhe: ≤2,20 m  Wirtschaftswege: - lichte Weiten: ≥ 3,50 m - lichte Höhe: ≥ 4,50 m bzw. ≥ 4,20 m b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		Eisenbahnüberführung „EÜ Sulzbach und A66“
<b>301</b>	a) 7,8+30 – 7,9+53 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c 13.2a	a) Neubau einer Lärmschutzwand einschließlich Gründung und Tor für Betriebsüberfahrt, bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 7,8+29.78 - Bauwerksende km 7,9+53.12 - Länge ca. 121,50 m - Höhe ≥ 3,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		Lärmschutzwand „Auf die Zeil“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
302	a) 7,9+64 – 8,1+03 (NBS RTW) b) 2,3+32 – 2,1+95 (DB-Strecke 3640)	5.2a b c 13.3a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung mit einer auf dem Stützwandkopf geführten Lärmschutzwand, bahnlinks  Bauwerksdaten Stützwand: - Bauwerksanfang km 7,9+64.00 - Bauwerksende km 8,1+03.38 - Länge ca. 140,40 m - Höhe der Stützwand ca. ≤ 2,00 m ü.SO - Lastmodell: LM 1 nach DIN EN 1991-2  Bauwerksdaten Lärmschutzwand - Bauwerksanfang km 7,9+64.00 - Bauwerksende km 8,1+03.38 - Länge ca. 140,40 m - Höhe der Lärmschutzwand ≥ 3,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Stützbauwerk „Dunant Ost“
303	a) 7,9+71 – 8,1+02 (NBS RTW) b) 2,3+26 – 2,1+ 95 (DB-Strecke 3640)	5.2a b c 13.3a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung, bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 7,9+71.35 - Bauwerksende km 8,1+02.23 - Länge ca. 130,00 m - Höhe der Stützwand ≤ 3,30 m - Lastmodell: LM 1 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Stützbauwerk „Dunant West“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
304	a) 8,1+68 (NBS RTW) b) 2,1+29 (DB-Strecke 3640)	5.2a b c 13.4a	a) Neubau einer Personenunterführung mit je zwei Zugängen pro Fahrtrichtung bestehend aus je einer Rampenanlage (lichte Breite: $\geq 2,40$ m Fahrtrichtung Süd sowie lichte Breite: $\geq 1,80$ m Fahrtrichtung Nord) und einer Treppe (lichte Breite: $\geq 5,70$ m Fahrtrichtung Süd sowie lichte Breite: $\geq 1,80$ m Fahrtrichtung Nord)  Bauwerksdaten Personenunterführung: - Kreuzungskilometer: 8,1+68.257 - lichte Weite: 6,00 m - lichte Höhe: $\geq 2,50$ , - Kreuzungswinkel: 100 gon - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 - Konstruktionshöhe: 0,70 m gemäß Ril 804.9040 b) ---	a1) --- a2) DB-Station&Service-AG RTW GmbH b1) --- b2) DB-Station&Service-AG RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Entwässerung, Geländer, Lärmschutzanlage sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Personenunterführung „Frankfurt Dunantsiedlung“
305	a) 8,1+03 – 8,2+13 (NBS RTW) b) 2,1+95 – 2,0+85 (DB-Strecke 3640)	5.2a b c 13.4a	a) Neubau von Stützwänden und Lärmschutzwänden einschließlich Gründung am Haltepunkt an Station am Bahnhof „Dunantsiedlung“ sowie Neubau von Treppen- und Rampenanlagen als Zuwegung zum Haltepunkt  Bauwerksdaten Lärmschutzwände (bahnlinks): - Bauwerksanfang km 8,1+03.38 - Bauwerksende km 8,2+12.70 - Gesamtlänge ca. 121,40 m - Höhe der Lärmschutzwände $\geq 3,00$ m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB-Station&Service-AG RTW GmbH b1) --- b2) DB-Station&Service-AG RTW GmbH		Sonstige Bauwerke am Haltepunkt an Station am Bahnhof „Frankfurt Dunantsiedlung“  siehe auch lfd. Nr. 100
306	a) 8,2+13 – 8,5+39 (NBS RTW) b) 2,0+85 – 1,7+60 (DB-Strecke 3640)	5.2a b c 13.5.1 13.5.2	a) Neubau einer Lärmschutzwand einschließlich Gründung bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 8,2+12.70 - Bauwerksende km 8,5+39.13 - Länge ca. 329,20 m - Höhe $\geq 3,00$ m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Lärmschutzwand „Dunantsiedlung“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>307</b>	a) 8,2+08 – 8,5+54 (NBS RTW) b) 2,0+89 – 1,7+45 (DB-Strecke 3640)	5.2 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b> 5.3 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b> 13.5.1 13.5.2	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 8,2+08.45 - Bauwerksende km 8,5+54.05 - Länge ca. 341,00 m - Höhe der Stützwand ≤ 1,80 m - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> b1) --- b2) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b>		Stützbauwerk „Dunant West“
<b>308</b>	a) 8,6+73 (NBS RTW) b) 1,6+25 (DB-Strecke 3640)	5.3 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b> 13.6a	a) Neubau einer Personenunterführung mit je zwei Zugängen pro Fahrtrichtung bestehend aus einer Rampenanlage (lichte Breite: ≥2,40 m, Fahrtrichtung Süd) bzw. eines Aufzuges (Fahrtrichtung Nord) und einer Treppe (lichte Breite: ≥2,40 m)  Bauwerksdaten Personenunterführung: - Kreuzungskilometer: 8,6+73.421 - lichte Weite: 4,50 m - lichte Höhe: ≥ 2,50 m - Kreuzungswinkel: 100 gon - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 - Konstruktionshöhe: 0,60 m gemäß Ril 804.9040 b) ---	a1) --- a2) <b>DB Station&amp;Service-AG InfraGO AG</b> b1) --- b2) <b>DB Station&amp;Service-AG InfraGO AG</b>	Neubau der Beleuchtung, Entwässerung, Geländer, Lärmschutzanlage sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Personenunterführung „Frankfurt Bf Sossenheim“



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

Ifd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
309	a) 8,5+61 – 8,7+34 (NBS RTW) b) 1,7+38 – 1,5+65 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 13.6a	a) Neubau von Stützwänden und Lärmschutzwänden einschließlich Gründung am Haltepunkt „Bf Sossenheim“ sowie Neubau von Treppen- und Rampenanlagen als Zuwegung zum Haltepunkt  Bauwerksdaten Lärmschutzwände (bahnlinks): - Bauwerksanfang km 8,5+60.68 - Bauwerksende km 8,7+33.92 - Gesamtlänge ca. 116,20 m - Höhe der Lärmschutzwände ≥ 3,50 m ü.SO  Bauwerksdaten Lärmschutzwände (bahnrechts): - Bauwerksanfang km 8,5+66.99 - Bauwerksende km 8,7+34.01 - Gesamtlänge ca. 178,20 m - Höhe der Lärmschutzwände ≥ 3,50 m ü.SO 4,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Station&Service-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Station&Service-AG InfraGO AG		Sonstige Bauwerke am Haltepunkt „Bf Sossenheim“  siehe auch Ifd. Nr. 101
310	a) 8,7+34 – 8,9+73 (NBS RTW) b) 1,5+65 – 1,3+26 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 13.7.1 a 13.7.2 a	a) Neubau einer Lärmschutzwand einschließlich Gründung bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 8,7+34.01 - Bauwerksende km 8,9+73.22 - Länge ca. 239,50 m - Höhe ≥ 3,50 4,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Lärmschutzwände und Stützwände „Kummainzer Straße“
311	a) 8,7+34 – 8,9+62 (NBS RTW) b) 1,5+65 – 1,3+37 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 13.7.1 a 13.7.2 a	a) Neubau einer Lärmschutzwand einschließlich Gründung bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 8,7+33.92 - Bauwerksende km 8,9+61.54 - Länge ca. 228,00 m - Höhe ≥ 3,50 m ü.SO 4,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Lärmschutzwände und Stützwände „Paul- Wempe-Allee/Karl-Blum- Allee“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
312	a) 8,9+73 – 9,0+75 (NBS RTW) b) 1,3+26 – 1,2+23 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 13.7.2 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung mit einer auf dem Stützwandkopf geführten Lärmschutzwand bahnlinks  Bauwerksdaten Stützwand: - Bauwerksanfang km 8,9+73.22 - Bauwerksende km 9,0+75.41 - Länge ca. 102,50 m - Höhe der Stützwand ≤ 3,00 m ü.GOK - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2  Bauwerksdaten Lärmschutzwand - Bauwerksanfang km 8,9+73.22 - Bauwerksende km 9,0+75.41 - Länge ca. 102,50 m - Höhe der Lärmschutzwand ≥ 3,50 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Lärmschutzwände und Stützwände „Kurmainzer Straße“
313	a) 8,9+62 – 9,1+37 (NBS RTW) b) 1,3+37 – 1,1+62 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 13.7.2 a 13.8.1 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung mit einer auf dem Stützwandkopf geführten Lärmschutzwand bahnrechts  Bauwerksdaten Stützwand: - Bauwerksanfang km 8,9+61.54 - Bauwerksende km 9,1+36.83 - Länge ca. 175,30 m - Höhe der Stützwand ≤ 2,70 m ü.GOK - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2  Bauwerksdaten Lärmschutzwand - Bauwerksanfang km 8,9+61.54 - Bauwerksende km 9,1+36.83 - Länge ca. 175,30 m - Höhe der Lärmschutzwand ≥ 1,50 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Lärmschutzwände und Stützwände „Paul-Wempe-Allee/Karl-Blum-Allee“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
314	a) 9,0+75 – 9,1+54 (NBS RTW) b) 1,2+23 – 1,1+45 (DB-Strecke 3640)	5.3 a b c 13.8.1 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 9,0+75.41 - Bauwerksende km 9,1+53.56 - Länge ca. 77,85 m - Höhe der Stützwand ≤ 2,50 m ü.GOK - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Lärmschutzwände und Stützwände „Kurmainzer Straße“
315	a) 9,2+41 (NBS RTW) b) 1,0+58 (DB-Strecke 3640)	5.3 a b c 13.8.1 a 13.8.2 a	a) Neubau einer Personenunterführung mit zwei Zugängen in Fahrtrichtung Süd bestehend aus einer Rampenanlage (lichte Breite: ≥2,40 m) und einer Treppe (lichte Breite: 2,90 m) und einem Zugang in Fahrtrichtung Nord bestehend aus einer Rampenanlage (lichte Breite: 4,20 m) inkl. Wegeanschlüsse und Rückbau der vorhandenen Personenunterführung  Bauwerksdaten Personenunterführung: - Kreuzungskilometer: 9,2+40.728 - lichte Weite: 4,50 m - lichte Höhe: ≥ 2,50 , - Kreuzungswinkel: 100 gon - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 - Konstruktionshöhe: 0,60 m gemäß Ril 804.9040 b) ---	a1) --- a2) DB Station&Service-AG RTW GmbH b1) --- b2) DB Station&Service-AG RTW GmbH	Neubau der Beleuchtung, Entwässerung, Geländer, Lärmschutzanlage sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Personenunterführung „Höchst Stadtpark“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
316	a) 9,1+37 – 9,2+59 (NBS RTW) b) 1,1+62 – 1,0+40 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 13.8.1 a 13.8.2 a	a) Neubau von Stützwänden und Lärmschutzwänden einschließlich Gründung am Haltepunkt „Höchst Stadtpark“ sowie Neubau von Treppen- und Rampenanlagen als Zuwegung zum Haltepunkt  Bauwerksdaten Lärmschutzwände (bahnlinks): - Bauwerksanfang km 9,2+45.48 - Bauwerksende km 9,2+58.67 - Gesamtlänge ca. 13,20 m - Höhe der Lärmschutzwände $\geq 2,50$ m ü.SO  Bauwerksdaten Lärmschutzwände (bahnrechts): - Bauwerksanfang km 9,1+36.83 - Bauwerksende km 9,2+58.65 - Gesamtlänge ca. 121,7 m - Höhe der Lärmschutzwände $\geq 1,50$ m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Station&Service AG RTW GmbH b1) --- b2) DB Station&Service AG RTW GmbH		Sonstige Bauwerke am Haltepunkt „Höchst Stadtpark“  siehe auch lfd. Nr. 102
317	a) 9,2+59 – 9,5+30 (NBS RTW) b) 1,0+40 – 0,7+69 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 5.4a b 13.9.1 a 13.9.2 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung mit einer auf dem Stützwandkopf geführten Lärmschutzwand und Schienenstegdämpfer bahnlinks  Bauwerksdaten Stützwand: - Bauwerksanfang km 9,2+58.67 - Bauwerksende km 9,5+29.52 - Länge ca. 284,20 m - Höhe der Stützwand $\leq 4,20$ m ü.GOK - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2  Bauwerksdaten Lärmschutzwand - Bauwerksanfang km 9,2+58.67 - Bauwerksende km 9,5+29.52 - Länge ca. 284,20 m - Höhe der Lärmschutzwand $\geq 2,50$ m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Stützwand und Lärmschutzwand „Billtalstraße“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
318	a) 9,2+59 – 9,4+80 (NBS RTW) b) 1,0+40 – 0,8+19 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c 5.4a b 13.9.1 a 13.9.2 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung mit einer auf dem Stützwandkopf geführten Lärmschutzwand bahnrechts  Bauwerksdaten Stützwand: - Bauwerksanfang km 9,2+58.65 - Bauwerksende km 9,4+79.94 - Länge ca. 222,90 m - Höhe der Stützwand ≤ 3,80 m ü.GOK - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2  Bauwerksdaten Lärmschutzwand - Bauwerksanfang km 9,2+58.65 - Bauwerksende km 9,4+79.94 - Länge ca. 222,90 m - Höhe der Lärmschutzwand ≥ 2,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Stützwand und Lärmschutzwand „Geh-/Radweg Zuckschwerdtstraße“
319	a) 9,4+80 – 9,5+69 (NBS RTW) b) 0,8+19 – 0,7+29 (DB-Strecke 3640)	5.4a b 13.9.2 a	a) Neubau einer Lärmschutzwand einschließlich Gründung bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 9,4+79.94 - Bauwerksende km 9,5+69.47 - Länge ca. 90,50 m - Höhe ≥ 2,00 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Stützwand und Lärmschutzwand „Geh-/Radweg Zuckschwerdtstraße“
320	a) 9,4+79 – 9,5+77 (NBS RTW) b) 0,8+20 – 0, 7+22 (DB-Strecke 3640)	5.4a b 13.9.2 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 9,4+79.04 - Bauwerksende km 9,5+77.00 - Länge ca. 102,50 m - Höhe der Stützwand ≤ 2,05 m - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Stützwand und Lärmschutzwand „Geh-/Radweg Zuckschwerdtstraße“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>321</b>	a) 9,5+30 – 9,5+69 (NBS RTW) b) 0,7+69 – 0,7+30 (DB-Strecke 3640)	5.4a b 13.9.2 a	a) Neubau einer Lärmschutzwand einschließlich Gründung bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 9,5+29.52 - Bauwerksende km 9,5+69.04 - Länge ca. 39,50 m - Höhe ≥ 2,50 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Stützwand und Lärmschutzwand „Billtalstraße“
<b>322</b>	a) 9,5+29 – 9,5+77 (NBS RTW) b) 0,7+70 – 0,7+22 (DB-Strecke 3640)	5.4a b 13.9.2 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 9,5+28.79 - Bauwerksende km 9,5+77.00 - Länge ca. 52,00 m - Höhe der Stützwand ≤ 1,30 m - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		Teilbauwerk der Stützwand und Lärmschutzwand „Billtalstraße“
<b>323</b>	a) 9,1+44 (NBS RTW) b) 1,1+55 (DB-Strecke 3640)	5.3a b c	a) Rückbau der bestehenden Personenunterführung b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) --- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) ---		Personenunterführung „Höchst Stadtpark“
<b>324</b>	bleibt frei					
<b>325</b>	a) 10,6+05 – 10,7+21 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 13.13	a) Rückbau der bestehenden Fußgängerüberführung b) ---	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) -- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) --		
<b>326</b>	a) 10,7+68 – 10,7+97 und 10,8+34 – 10,9+15 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Rückbau der bestehenden Unterführung der Leunastraße b) ---	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) -- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) --		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>327</b>	a) 11,2+61 – 11,6+92 (NBS RTW) b) ---	5.6a b 13.14	a) Verstärkung des Bestandsbauwerks und Umbau der Verkehrsflächen (Kappen und Fahrbahn)  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 11,2+58 - Bauwerksende km 11,6+91 - Länge ca. 433 m b) ---	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) -- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) --		
<b>328</b>	a) 11,6+84 – 11,7+98 (NBS RTW) b) ---	5.6a b 13.15 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung mit einer Treppen- und Rampenanlage, bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 11,6+84 - Bauwerksende km 11,7+98 - Länge ca. 113 m - Höhe der Stützwand ≤ 6,20 m ü.GOK - Lastmodell: LM 1 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) <a href="#">RTW-GmbH Stadt Frankfurt am Main</a> b1) --- b2) <a href="#">RTW-GmbH Stadt Frankfurt am Main</a>		Geh-/Radwegrampe Leunabrücke
<b>329</b>	a) 11,7+69 – 11,9+18 (NBS RTW) b) ---	5.6a b 13.16 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung, bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 11,7+69.22 - Bauwerksende km 11,9+17.90 - Länge ca. 147 m - Höhe der Stützwand ≤ 3,5 m - Lastmodell: LM 1 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) <a href="#">RTW-GmbH Stadt Frankfurt am Main</a> b1) --- b2) <a href="#">RTW-GmbH Stadt Frankfurt am Main</a>		„Stützwand Industriepark Süd I“
<b>330</b>	a) 11,7+92 – 11,9+67 (NBS RTW) b) ---	5.6a b 13.16 a	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung, bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 11,7+92 - Bauwerksende km 11,9+67 - Länge ca. 176 m - Höhe der Stützwand ≤ 3,50 m ü.GOK - Lastmodell: LM 1 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) <a href="#">RTW-GmbH Stadt Frankfurt am Main</a> b1) --- b2) <a href="#">RTW-GmbH Stadt Frankfurt am Main</a>		„Stützwand Industriepark Süd II“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>331</b>	a) 12,2+28 – 12,8+87 (NBS RTW) b) ---	5.7 <b>a b</b>	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung, bahnlinks  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 12,2+28.21 - Bauwerksende km 12,8+86.73 - Länge ca. 680,50 m - Höhe der Stützwand $\leq 2,80$ - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		„Stützwand Industriepark Süd III
<b>332</b>	a) 12,1+91 – 12,8+87 (NBS RTW) b) ---	5.7 <b>a b</b>	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung, bahnrechts  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 12,1+91.35 - Bauwerksende km 12,8+86.56 - Länge ca. 716 m - Höhe der Stützwand $\leq 2,80$ m - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		„Stützwand Industriepark Süd IV“
<b>333</b>	bleibt frei					
<b>334</b>	a) 13,1+24 (NBS RTW) b) ---	5.8 <b>a b</b> 13.17 <b>a</b>	a) Neubau eines Kleintierdurchlasses einschließlich Gründung  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 13,1+24.29 - lichte Weite: $\geq 5,00$ m - lichte Höhe: $\geq 1,35$ m - Kreuzungswinkel: 106 gon - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW - Konstruktionshöhe: $\leq 0,40$ m b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		„Kleintierdurchlass Kelsterbacher Weg“



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>335</b>	a) 13,7+57 – 13,8+11 (NBS RTW) b) ---	5.8a b 13.18 a	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager und Gründung über die Kreisstraße K162  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 13,7+79.775 - lichte Weite: 23,50 m - lichte Höhe: ≥ 4,70 m - Kreuzungswinkel: 72,3 gon - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW - Konstruktionshöhe: ≤ 1,40 m b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		Eisenbahnüberführung „EÜ K162“
<b>336</b>	a) 14,1+24 – 14,3+15 (NBS RTW) b) ---	5.9a b 13.19 a b	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager, Stützen und Gründung über die Bundesstraße B40 und die Kreisstraße K162  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 14,2+23.37 (B40) - lichte Weite: 163,42 m - lichte Höhe: ≥ 4,70 m - Kreuzungswinkel: 56 gon - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW - Konstruktionshöhe: ≤ 2,00 m b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		Eisenbahnüberführung „EÜ Schwanheimer Knoten Nord“
<b>337</b>	bleibt frei					

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

Ifd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
338	a) 14,3+15 – 14,5+24 (NBS RTW) b) ---	5.9a b 13.20 a	a) Neubau dreier Winkelstützwände einschließlich Gründung  Bauwerksdaten Stützwand bahnrechts: - Bauwerksanfang km 14,3+15.66 - Bauwerksende km 14,5+24.79 - Länge ca. 209,65 m - Höhe der Stützwand $\leq 8,20$ m ü.GOK - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW  Bauwerksdaten Stützwand bahnlinks: - Bauwerksanfang km 14,3+15.66 - Bauwerksende km 14,4+76.17 - Länge ca. 160,00 m - Höhe der Stützwand $\leq 3,20$ m ü.GOK - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW  Bauwerksdaten Stützwand an Böschung: - Länge ca. 21,00 m - Höhe der Stützwand $\leq 4,30$ m b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		Stützbauwerke „Schwanheimer Knoten Mitte“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>339</b>	a) 14,5+24 – 14,6+90 (NBS RTW) b) ---	5.9a b 13.21 a b	<p>a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager, Stützen und Gründung über die Bundesstraße B40 sowie einer sich südlich anschließenden Stützwand einschließlich Gründung parallel zur Bundesstraße B40 und einer Stützwand am nördlichen Widerlager</p> <p>Bauwerksdaten EÜ:            - Kreuzungskilometer: -            - lichte Weite: 130,48 m (in Brückenachse)            - lichte Höhe: <math>\geq 4,70</math> m            - Kreuzungswinkel: -            - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW            - Konstruktionshöhe: <math>\leq 2,20</math> m</p> <p>Bauwerksdaten Stützwand Böschung, Nord:            - Länge ca. 5,00 m            - Höhe der Stützwand <math>\leq 2,85</math> m</p> <p>Bauwerksdaten Stützwand Böschung, Süd:            - Länge ca. 50,15 m            - Höhe der Stützwand <math>\leq 5,50</math> m ü.GOK</p> <p>b) ---</p>	<p>a1) ---            a2) RTW GmbH            b1) ---            b2) RTW GmbH</p>		Eisenbahnüberführung „EÜ Schwanheimer Knoten Süd“
<b>340</b>	a) 14,9+13 (NBS RTW) b) ---	5.10a b 13.22 a b	<p>a) Neubau bzw. Erweiterung eines bestehenden Rohrdurchlasses</p> <p>Bauwerksdaten:            - Kreuzungskilometer: 14,9+12.64            - Kreuzungswinkel: 80 gon            - Länge: ca. 49,90 m            - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW            - Konstruktionshöhe: DN 1500</p> <p>b) ---</p>	<p>a1) ---            a2) RTW GmbH            b1) ---            b2) RTW GmbH</p>		„Durchlass Kelsterbach“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

Itd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>341</b>	a) 15,1+54 – 15,2+43 (NBS RTW) b) ---	5.10a b 13.23 a	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager, Stütze und Gründung über die Bundesstraße B40  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 15,1+38.56 (B40) - lichte Weite: 30,75 m - lichte Höhe: ≥ 4,70 m - Kreuzungswinkel: 17 gon - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW - Konstruktionshöhe: ≤ 1,55 m b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		Eisenbahnüberführung „EÜ Galeriebauwerk B40“
<b>342</b>	a) 15,6+01 – 15,6+37 (NBS RTW) b) 25,4+11 (DB-Strecke 3520)	5.11a b 13.24 a	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager und Gründung über die NBS RTW, Überführung der S-Bahn-Strecke 3520 (EÜ Strecke 3520) und eines Wirtschaftsweges (SÜ Wirtschaftsweg)  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 15,6+17.693 (Wirtschaftsweg), 15,6+26.902 (Str 3520) - lichte Weite: 9,25 m - lichte Höhe: ≥ 5,75 m - Kreuzungswinkel: 82.2 gon (Wirtschaftsweg), 83.3 gon (Str 3520) - Lastmodell: LM 71 und LM1 nach DIN EN 1991-2 - Konstruktionshöhe: ≤ 1,00 m b) ---	a1) --- a2) DB Netz AG RTW GmbH EÜ 3520: DB InfraGO AG; SÜ Wirtschaftsweg: Stadt Frankfurt am Main b1) --- b2) DB Netz AG RTW GmbH EÜ 3520: DB InfraGO AG; SÜ Wirtschaftsweg: Stadt Frankfurt am Main		Eisenbahn- und Straßenüberführung „EÜ S-Bahn-Strecke 3520 und SÜ Wirtschaftsweg“
<b>343</b>	a) 15,7+05 – 15,7+39 (NBS RTW) b) ---	5.11a b 13.25 a	a) Neubau einer Straßenüberführung einschließlich Widerlager und Gründung über die NBS RTW, Überführung eines Wirtschaftsweges  Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 15,7+22.70 - lichte Weite: 9,80 m - lichte Höhe: ≥ 5,75 m - Kreuzungswinkel: 70 gon - Lastmodell: LM1 nach DIN EN 1991-2 - Konstruktionshöhe: ≤ 1,00 m b) ---	a1) --- a2) Stadt Frankfurt am Main RTW GmbH Stadt Frankfurt am Main b1) --- b2) Stadt Frankfurt am Main RTW GmbH Stadt Frankfurt am Main		Straßenüberführung „SÜ Wirtschaftsweg und Am Hinkelstein“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>344</b>	a) 15,9+35 – 16,0+85 (NBS RTW) b) 14,0+71 (DB-Strecke 3683)	5.11 a b 13.26 a	a) Neubau einer Eisenbahnunterführung-überführung einschließlich Gründung und anschließende Stützwände, Unterführung der NBS RTW unter der S-Bahn-Strecke 3683  Bauwerksdaten EU: - Kreuzungskilometer: 15,9+88.70 - lichte Weite: 6,30 m - lichte Höhe: ≥ 5,00 m - Kreuzungswinkel: 23.5 gon - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 - Konstruktionshöhe: ≤ 0,80 m - Überschüttungshöhe: ca. 1,00 m  Bauwerksdaten Stützwand Süd: - Länge ca. 65,35 m - Höhe der Stützwand ≤ 7,50 m ü.SO  Bauwerksdaten Stützwand Nord: - Länge ca. 28,25 m - Höhe der Stützwand ≤ 7,55 m ü.SO b) ---	a1) --- a2) <b>DB-Netz AG</b> <b>RTW-GmbH</b> <b>DB InfraGo AG</b> b1) --- b2) <b>DB-Netz AG</b> <b>RTW-GmbH</b> <b>DB InfraGo AG</b>		Eisenbahnunterführung-überführung „EU-Ü Strecke 3683“
<b>345</b>	a) 11,9+84 (NBS RTW) b) Mast 1404, BL 548	5.7 a b	a) Rückbau (ersatzlos) von Mast 1406 (inklusive Fundament) der BL 548 b) ---	a1) DB Energie GmbH a2) b1) DB Energie GmbH b2)		
<b>346</b>	a) 12,1+47 (NBS RTW) b) Mast 1405, BL 548	5.7 a b	a) Rückbau (ersatzlos) von Mast 1405 (inklusive Fundament) der BL 548 b) ---	a1) DB Energie GmbH a2) b1) DB Energie GmbH b2)		
<b>347</b>	a) 12,3+33 (NBS RTW) b) Mast 1406, BL 548	5.7 a b	a) Rückbau (ersatzlos) von Mast 1404 (inklusive Fundament) der BL 548 b) ---	a1) DB Energie GmbH a2) b1) DB Energie GmbH b2)		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
348	a) 11.9+69 (NBS RTW) b) Mast 3, Bl. 3018	5.7a b	a) --- b) Rückbau von Mast 3 (inklusive Fundament) der Bl. 3018	a1) Syna GmbH a2) b1) Syna GmbH b2)		
349	a) 11,9+63 (NBS RTW) b) Mast 3, Bl. 3018	5.7a b	a) --- b) Neuerrichtung von Mast 3 (inklusive Fundament) in Form eines Gemeinschaftsgestänges. Masthöhe EOK - Trav.II = ca. 19,5m, EOK - Mastspitze = ca. 32,5m, Mastbreite ca. 25m <sup>2</sup> . Zum Bestandsmast trassengleiche Verschiebung um ca. 6,5m entgegen der Leitungsrichtung bzw. in Richtung von Mast Nr. 2	a1) a2) Syna GmbH / DB Energie GmbH b1) b2) Syna GmbH / DB Energie GmbH		110- kVGemeinschaftsleitung
350	a) 12,1+48 (NBS RTW) b) Mast 4, Bl. 3018	5.7a b	a) --- b) Rückbau von Mast 4 (inklusive Fundament) der Bl. 3018	a1) Syna GmbH a2) b1) Syna GmbH b2)		
351	a) 12,1+63 (NBS RTW) b) Mast 4, Bl. 3018	5.7a b	a) --- b) Neuerrichtung von Mast 4 (inklusive Fundament) in Form eines Gemeinschaftsgestänges. Masthöhe EOK - Trav.II = ca. 25,5m, EOK - Mastspitze = ca. 37,5m, Mastbreite ca. 20m <sup>2</sup> . Zum Bestandsmast trassengleiche Verschiebung um ca. 14,0m in Leitungsrichtung bzw. in Richtung von Mast Nr. 5	a1) a2) Syna GmbH / DB Energie GmbH b1) b2) Syna GmbH / DB Energie GmbH		110- kVGemeinschaftsleitung
352	a) 12,3+48 (NBS RTW) b) Mast 5, Bl. 3018	5.7a b	a) --- b) Rückbau von Mast 5 (inklusive Fundament) der Bl. 3018	a1) Syna GmbH a2) b1) Syna GmbH b2)		
353	a) 12,3+66 (NBS RTW) b) Mast 5, Bl. 3018	5.7a b	a) --- b) Neuerrichtung von Mast 5 (inklusive Fundament) in Form eines Gemeinschaftsgestänges. Masthöhe EOK - Trav.II = ca. 20,5m, EOK - Mastspitze = ca. 33,5m, Mastbreite ca. 26m <sup>2</sup> Zum Bestandsmast trassengleiche Verschiebung um ca. 25,0m in Leitungsrichtung bzw. in Richtung von Mast Nr. 6	a1) a2) Syna GmbH / DB Energie GmbH b1) b2) Syna GmbH / DB Energie GmbH		110- kVGemeinschaftsleitung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
354	a) 10,2+04 – 10,3+14 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Teilerneuerung der bestehenden Stützwände östlich der Personenunterführung und der Personenunterführung im Bereich Bahnsteig 6 <del>inkl. Zugänge (bestehend aus Treppen mit einer lichten Breite von 4,80m und Aufzug)</del> inkl. Anpassung bestehender Gepäcktunnel  Bauwerksdaten Personenunterführung: - Kreuzungskilometer: 10,3+07 - lichte Weite: ca. 6,00 m - lichte Höhe: 2,30 m - Kreuzungswinkel: 100 gon - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) --- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) ---		
355	a) 10,2+04 – 10,4+77 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Rückbau der bestehenden Stützwände westlich der Personenunterführung b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) --- b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) ---		
356	a) 10,4+67 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 13.11 a-b	a) <del>Teilrückbau des bestehenden Tunnel Liederbach und Verfüllung des verbleibenden Tunnels</del> b) <del>Teilrückbau des bestehenden Tunnel Liederbach und Verfüllung des verbleibenden Tunnels</del>	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
357	a) 10,3+18 – 10,6+49 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 13.11 a b	a) Neubau des Gemeinschaftsbauwerkes Tunnel Höchst, bestehende aus Tunnel Liederbach und Tunnel RTW inkl. der Rampenbauwerke und Stützwände  Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 10,3+16 - Bauwerksende km 10,6+49 - Länge ca. 333 m - Lastmodell: LM 71 nach DIN EN 1991-2 b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
358	a) 10,6+07 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 13.12 a	a) <del>Rückbau der bestehenden Straßenüberführung Liederbach</del> b) <del>Rückbau der bestehenden Straßenüberführung Liederbach</del>	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
359	a) 10,5+87 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 13.12 a	<p>a) <del>Neubau einer Straßenüberführung für den Liederbach einschl. Gründung und Umlegung Bachbett</del></p> <p>Bauwerksdaten Straßenüberführung:            - Kreuzungskilometer: 10,6+00            - lichte Weite: ca. 5,50 m            - lichte Höhe: &lt; 2,00 m            - Lastmodell: LM1 nach DIN EN 1991-2</p> <p>b) <del>Neubau einer Straßenüberführung für den Liederbach einschl. Gründung und Umlegung Bachbett</del></p> <p>Bauwerksdaten Straßenüberführung:            - Kreuzungskilometer: 10,6+00            - lichte Weite: ca. 5,50 m            - lichte Höhe: &lt; 2,00 m            - Lastmodell: LM1 nach DIN EN 1991-2</p>	a1) --- a2) Stadt Frankfurt am Main b1) --- b2) Stadt Frankfurt am Main		
360	a) 6,7+73 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) --- b) Rückbau von Mast 19 (inkl. Fundament) der BL 4228	a1) Amprion GmbH a2) -- b1) Amprion GmbH b2) --		
361	a) 6,5+40 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) ---- b) Neuerrichtung von Mast 1019 (inkl. Fundamente) als <del>Trag</del> Abspannmast der BL 4228, Masthöhe über EOK = 60,75m,	a1) --- a2) Amprion GmbH b1) --- b2) Amprion GmbH		
362	a) 7,1+10 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) ---- b) Rückbau von Mast 18 (inkl. Fundament) der BL 4228	a1) Amprion GmbH a2) -- b1) Amprion GmbH b2) --		
363	a) 6,9+11 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) ---- b) Neuerrichtung von Mast 1018 (inkl. Fundamente) als <del>Trag</del> Abspannmast der BL 4228, Masthöhe über EOK = 66,75m,	a1) --- a2) Amprion GmbH b1) --- b2) Amprion GmbH		



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
364	a) 7,5+00 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) --- b) Rückbau von Mast 17 (inkl Fundament) der BL 4228	a1) Amprion GmbH a2) -- b1) Amprion GmbH b2) --		
365	a) 7,3+83 (NBS RTW) b) ---	5.1a b	a) ---- b) Neuerrichtung von Mast 1017 (inkl. Fundamente) als TragAbspannmast der BL 4228, Masthöhe über EOK = 56,75m,	a1) --- a2) Amprion GmbH b1) --- b2) Amprion GmbH		
366	a) 7,7+80 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) --- b) Rückbau von Mast 16 (inkl Fundament) der BL 4228	a1) Amprion GmbH a2) -- b1) Amprion GmbH b2) --		
367	a) 7,7+28 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) ---- b) Neuerrichtung von Mast 1016 (inkl. Fundamente) als Tragmast der BL 4228, Masthöhe über EOK = 67,75m,	a1) --- a2) Amprion GmbH b1) --- b2) Amprion GmbH		
368	a) 7.8+66 – 7.8+76 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Querungsbauwerk inkl. Baugrubenherstellung mittels Bohrpfehlen Bauwerksdaten: Höhe: ca. 5,00 m Breite: ca. 5,50 m	a1) --- a2) Hessenwasser GmbH & Co. KG b1) --- b2) Hessenwasser GmbH & Co. KG		
369	a) 15,9+44 – 16,0+20 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Herstellung Start und Zielbaugruben mittels Bohrpfehlen für die Pressung der Leitung lfd Nr 881	a1) --- a2) Hessenwasser GmbH & Co. KG b1) --- b2) Hessenwasser GmbH & Co. KG		
Entwässerungsanlagen						
400	a) 6,5+43 – 7,6+32 (NBS RTW) b) ---	16.1a	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE01a mit Einleitstelle in den Sulzbach (Einleitmenge gedrosselt bis zu 14,6 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlage einschließlich Stromanschluss.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
401	a) 7,6+32 – 7,7+80 (NBS RTW) b) ---	16.2a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE01b mit Einleitstelle in den Sulzbach (Einleitmenge gedrosselt bis zu 1,7 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlage einschließlich Stromanschluss.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
402	a) 7,7+80 – 8,5+77 (NBS RTW) b) ---	16.2a b - 16.3a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE02 Bahnsteig und PU mit Einleitstelle in Sinkkastensammelleitung, welche im weiteren Verlauf in <del>den Kanal der SEF</del> <del>den Sulzbach Kanal der SEF</del> übergeht (Einleitmenge gedrosselt bis zu 14 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlagen einschließlich Stromanschlüsse.	a1) --- a2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG		Perspektivisch wird der Kanal der SEF ggf. an den Sulzbach angeschlossen.
403	a) 8,5+40 – 8,7+25 (NBS RTW) b) ---	16.3a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE03a Bahnsteig und PU mit Einleitstelle in Sinkkastensammelleitung, welche im weiteren Verlauf in <del>den Kanal der SEF</del> <del>den Sulzbach Kanal der SEF</del> übergeht (Einleitmenge gedrosselt bis zu 2,2 l/s) einschließlich Hebeanlagen sowie Stromanschlüsse.	a1) --- a2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG		Perspektivisch wird der Kanal der SEF ggf. an den Sulzbach angeschlossen.
404	a) 8,6+17 – 8,7+43 (NBS RTW) b) ---	16.3a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE03b Bahnsteig und PU mit Einleitstelle in Mischwasserkanal der SEF <del>in der Paul-Wempe-Allee</del> (Einleitmenge gedrosselt bis zu 0,8 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlagen einschließlich Stromanschlüsse.	a1) --- a2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG		
405	a) 8,7+30 – 9,1+30 (NBS RTW) b) ---	16.3a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE04a Bahnsteig und PU mit Einleitstelle in Mischwasserkanal der SEF (Einleitmenge gedrosselt bis zu 2,3 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlagen einschließlich Stromanschlüsse.	a1) --- a2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG		
406	a) 8,7+30 – 9,5+70 (NBS RTW) b) ---	16.3a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE04b mit Einleitstelle in Mischwasserkanal der SEF (Einleitmenge gedrosselt bis zu 6,2 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlagen einschließlich Stromanschlüsse.	a1) --- a2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) <del>RTW GmbH</del> DB Netz-AG InfraGO AG		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
407	a) 9,1+30 – 9,5+70 (NBS RTW) b) ---	16.4a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE04c mit Einleitstelle in Mischwasserkanal der SEF (Einleitmenge gedrosselt bis zu 2,5 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlage einschließlich Stromanschluss.	a1) --- a2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		
408	a) 10,3+39 – 10,6+48 (NBS RTW) b) ---	16.5a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE06 mit Einleitstelle in Mischwasserkanal der SEF (Einleitmenge gedrosselt bis zu 2,5 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlage einschließlich Stromanschluss.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
409	a) 10,8+20 – 10,9+20 (NBS RTW) b) ---	16.5a b	a) --- b) Umliegung des bestehenden Entwässerungskanal der SEF entsprechend der geplanten Verkehrsführung	a1) --- a2) Stadt Frankfurt am Main Stadtentwässerung Frankfurt b1) --- b2) Stadt Frankfurt am Main Stadtentwässerung Frankfurt		
410	a) 10,3+05 9,8+12 – 9,9+82 (NBS RTW) b) ---	16.5a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE05b mit Einleitstelle in Mischwasserkanal der SEF (Einleitmenge gedrosselt bis zu 0,2 l/s) Muldenversickerung.	a1) --- a2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		
411	a) 11,7+56 – 12,1+73 (NBS RTW) b) ---	16.6a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE09 mit Sammlung des Regenwassers in Versickerungsbecken.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
412	a) 11,6+84 – 11,7+85 (NBS RTW) b) ---	16.6a b	a) --- b) Rückbau und teilweiser Neubau der bestehenden Brückenentwässerung entlang der geplanten Radwegerampe.	a1) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung a2) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung b1) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung b2) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung		
413	a) 12,2+16 – 13,0+46 (NBS RTW) b) ---	16.7a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE10 mit Sammlung des Regenwassers in Versickerungsbecken.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
414	a) 13,0+62 – 14,1+37 (NBS RTW) b) ---	16.8a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE11 mit Sammlung des Regenwassers in Versickerungsbecken.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
415	a) 14,2+97 – 14,9+19 (NBS RTW) b) ---	16.10 a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE12a mit Einleitstelle in die Kelster (Einleitmenge gedrosselt bis zu 40,5-12,8 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlage einschließlich Stromanschluss.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
416	a) 14,9+29 – 15,1+61 (NBS RTW) b) ---	16.10 a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE12b mit Einleitstelle in die Kelster (Einleitmenge gedrosselt bis zu 7,5-8,9 l/s) einschließlich Regenrückhaltung sowie Hebeanlage einschließlich Stromanschluss.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
417	a) 15,2+00 – 15,6+15 (NBS RTW) b) ---	16.10 a b	a) --- b) Neubau Entwässerungseinrichtung der Teileinzugsgebietsfläche TE13 mit dezentraler Muldenversickerung.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
418	a) 15,6+32 – 16,5+10 (NBS RTW) b) ---	16.11 a b	a) --- b) Neubau Entwässerungseinrichtung der Teileinzugsgebietsfläche TE14 mit dezentraler Muldenversickerung.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
419	a) 12,1+38 (NBS RTW) b) ---	16.12 a b c	a) --- b) Neubau Versickerungsbecken TE09 inkl. Absatzbecken mit vorgeschalteter Hebeanlage inkl. Stromanbindung und Regenrückhaltebecken (10m x 6,5m x 2,5m). Anlagen zugehörig zu TE09.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
420	a) 12,7+08 (NBS RTW) b) ---	16.13 a b	a) --- b) Neubau Versickerungsbecken TE10 mit vorgeschalteter Hebeanlage inkl. Stromanbindung und Regenrückhaltebecken (6 9m x 6m x 2,5m). Anlagen zugehörig zu TE010.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
421	a) 12,7+35 (NBS RTW) b) ---	16.15 a b c	a) --- b) Rückbau und Wiederherstellung des bestehenden Versickerungsbeckens in der Leunastraße mit identischen Abmessungen inkl. Absatzbecken. Anpassung bestehender Entwässerungseinrichtungen für Beckenanschluss in neuer Lage.	a1) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung a2) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung b1) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung b2) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung		
422	a) 13,7+36 (NBS RTW) b) ---	16.14 a b c	a) --- b) Neubau Versickerungsbecken TE11 mit vorgeschalteter Hebeanlage inkl. Stromanbindung (Vorhaltung durch Stauraumkanal). Anlagen zugehörig zu TE011.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
423	a) 10,0+20 – 10,2+95 (NBS RTW) b) ---	16.5a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE05a mit Einleitung in bestehende Entwässerungseinrichtungen der Deutschen Bahn.	a1) --- a2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) RTW GmbH DB Netz-AG InfraGO AG		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
424	a) 10,1+85 – 10,2+17 (NBS RTW) b) ---	16.5a b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE05c mit Einleitung in bestehende Entwässerungseinrichtungen der Deutschen Bahn.	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
425	a) 10,2+27 – 10,3+32 (NBS RTW) b) ---	16.5a b	a) --- b) Neubau Bahnsteigentwässerung Teileinzugsgebietsfläche TE05d mit Einleitung in bestehende Entwässerungseinrichtungen der Deutschen Bahn.	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
Verkehrswege						
500	a) 7,5+77 – 7,6+26 (NBS RTW) b) ---	5.1a b 5.2a b c	a) --- b) Neubau eines Betriebsweg inklusive Wendehammer (Stützen-Andienung, Asphaltdecke) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
501	a) 7,5+93 – 7,6+71 (NBS RTW) b) ---	5.1a b 5.2a b c	a) --- b) Neubau eines Betriebsweg inklusive Wendehammer (Stützen-Andienung, Asphaltdecke) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
502	a) 2,2+73 – 2,3+94 55 (Bahn Trasse 3640) b) ---	5.2a b c	a) --- b) Umbau eines bahnbegleitenden Wirtschaftsweges einschließlich Rück- und Neubau eines unbefestigten Weges (bahnrechts, Schotterdecke, Regelkronenbreite: 3,00 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) Stadt Frankfurt am Main b1) Stadt Frankfurt am Main b2) Stadt Frankfurt am Main		
503	a) 7,9+37 – 8,0+24 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) Anpassung des bestehenden Bahnübergangs (Asphaltdecke, Kronenbreite: 5,55 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG	Anpassung der Anlagen zur technischen Sicherung	Bahnübergang Lindenweg

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
504	a) 7,9+87 – 8,1+ <b>5779</b> (NBS RTW) b) ---	5.2 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b> 5.3 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b>	a) --- b) Umbau des bestehenden Wirtschaftsweges, inkl. Anpassung der Lage und Neubau eines befestigten Weges (bahnrechts, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3,50 m, Bankettbreite: 0,75 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) Stadt Frankfurt am Main b1) Stadt Frankfurt am Main b2) Stadt Frankfurt am Main		
505	a) 7,9+ <b>82</b> – 7,9+ <b>99</b> (NBS RTW) b) ---	5.2 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b>	a) Neubau einer befestigten Bahnsteigzuwegung (b ≤ 3,00m, Pflasteraufbau) inkl. Anschluss an Bestand b) ---	a1) --- a2) <b>RTW-GmbH / DB-Netz-AG</b> <b>Stadt Frankfurt am Main</b> b1) --- b2) <b>RTW-GmbH / DB-Netz-AG</b> <b>Stadt Frankfurt am Main</b>		
506	a) 7,9+64 – 8,12+ <b>7919</b> (NBS RTW) b) ---	5.2 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b>	a) --- b) Umbau des bestehenden bahnbegleitenden Wirtschaftsweges einschließlich Rückbau des unbefestigten Weges und Neubau eines befestigten Weges (bahnlinks, Asphaltdecke, Kronenbreite: ≤ 3,50 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> a2) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> b1) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> b2) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b>		
507	a) 8,12+ <b>0810</b> – 8,2+ <b>19</b> (NBS RTW) b) ---	5.2 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b>	a) Neubau einer befestigten Bahnsteigzuwegung (b ≤ 3,00m, Pflasteraufbau) inkl. Anschluss an Bestand b) ---	a1) --- a2) <b>RTW-GmbH / DB-Netz-AG</b> <b>Stadt Frankfurt am Main</b> b1) --- b2) <b>RTW-GmbH / DB-Netz-AG</b> <b>Stadt Frankfurt am Main</b>		
508	a) 8,1+79 – 8,5+64 (NBS RTW) b) ---	5.2 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b>	a) --- b) Umbau des bestehenden bahnbegleitenden Wirtschaftsweges inkl. Anpassung der Lage und Neubau eines unbefestigten Weges (bahnrechts, Kronenbreite 3,00m, Bankettbreite 0,5m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzung	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) Stadt Frankfurt am Main b1) Stadt Frankfurt am Main b2) Stadt Frankfurt am Main		
509	a) 8,5+49 – 8,5+65 (NBS RTW) b) ---	5.3 <b>a</b> <b>b</b> <b>c</b>	a) Anpassung eines bestehenden Bahnübergangs (b = 7,07m + 2,92m Gehweg) auf 2 Gleise inkl. Anschluss an Bestand b) ---	a1) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> a2) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> b1) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> b2) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b>		Bahnübergang Sossenheimer Weg

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
510	a) 8,5+58 – 8,5+91 (NBS RTW) b) ---	5.3a b c	a) Neubau einer befestigten Bahnsteigzuwegung (b ≥ 2,50m, Pflasteraufbau) inkl. Anschluss an Bestand und versetzen der Packstation b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
511	a) 8,7+17 – 8,7+50 (NBS RTW) b) ---	5.3a b c	a) Neubau einer befestigten Bahnsteigzuwegung (b ≥ 2,50m, Pflasteraufbau) inkl. Anschluss an Bestand b) ---	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) DB Netz-AG InfraGO AG b2) DB Netz-AG InfraGO AG		
512	a) 10,6+75 – 10,8+16 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) --- b) Umbau der Erschließungsstraße vor dem Tor Ost des Industriepark Höchst, inkl. Anschluss an Bestand	a1) --- a2) Stadt Frankfurt am Main b1) --- b2) Stadt Frankfurt am Main		
513	a) 10,6+75 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Neubau einer Knotenpunktüberfahrt inkl. Neubau von zwei signalisierten Fußgängerüberwegen, inklusive signalisierten Fußgängerüberführungen b) ---	a1) --- a2) Stadt Frankfurt am Main b1) --- b2) Stadt Frankfurt am Main	Neubau der Lichtsignalanlagen inkl. Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte	
514	a) 10,6+85 – 10,8+67 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) --- b) Neuorganisation der Parkplatzanbindung für die Parkflächen „Provadis“ und „Bunker“ (Asphaltdecke, Breite 5,50m) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) Schwanheim InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) --- InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b1) Schwanheim InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b2) --- InfraServ GmbH & Co. Höchst KG		
515	a) 10,8+69 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) Neubau einer Knotenpunktüberfahrt inkl. Neubau von zwei signalisierten Fußgängerüberwegen b) ---	a1) -- a2) Stadt Frankfurt am Main b1) -- b2) Stadt Frankfurt am Main	Neubau der Lichtsignalanlagen inkl. Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte	
516	a) 10,5+83 – 11,1+71 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) --- b) Umbau eines bestehenden Straßenzuges (bahnrechts und -links, Asphaltdecke, Querschnittsbreite inkl. Gleisanlagen: max. 38 m) einschließlich Knotenpunktbereiche und Anschluss an Bestand	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
517	a) 11,0+37 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau eines Fußgängerüberweges einschließlich Zugangsrampe und Anschluss an Außenbahnsteige b) ---	a1) --- a2) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main RTW GmbH</a> b1) --- b2) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main RTW GmbH</a>	Neubau der Lichtsignalanlage, Geländer sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltepunkt „Industriepark Ost“
518	a) 11,1+63 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 5.6a b	a) Neubau einer Knotenpunktüberfahrt inkl. Neubau von 2 signalisierten Fußgängerüberwegen b) --	a1) -- a2) Stadt Frankfurt am Main b1) -- b2) Stadt Frankfurt am Main	Neubau der Lichtsignalanlagen inkl. Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte	
519	a) 11,1+71 – 11,6+97 (NBS RTW) b) ---	5.5a b 5.6a b	a) --- b) Umbau eines bestehenden Straßenzuges (bahnrechts und -links, Asphaltdecke, Querschnittsbreite inkl. Gleisanlagen: max. 23 m)	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
520	a) 11,6+97 – 12,2+05 (NBS RTW) b) ---	5.6a b 5.7a b	a) --- b) Umbau eines bestehenden Straßenzuges (bahnrechts und -links, Asphaltdecke, Querschnittsbreite inkl. Gleisanlagen: max. 23 m) einschließlich Knotenpunktbereichen und Anschluss an Bestand	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
521	a) 12,1+81 (NBS RTW) b) ---	5.7a b	a) Neubau einer Knotenpunktüberfahrt inkl. Neubau von einem signalisierten Fußgängerüberweg b) ---	a1) --- a2) Stadt Frankfurt am Main b1) --- b2) Stadt Frankfurt am Main	Neubau der Lichtsignalanlagen inkl. Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte	
522	a) 12,8+90 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau eines Fußgängerüberweges einschließlich Zugangsrampe und Anschluss an Außenbahnsteig b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH	Neubau der Lichtsignalanlage, Geländer sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltepunkt „Industriepark Süd“

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
523	a) 13,0+42 – 13,0+64 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau eines Fußgängerüberweges einschließlich Zugangsrampe und Anschluss an Außenbahnsteig b) ---	a1) <a href="#">Bundesrepublik Deutschland ---</a> a2) <a href="#">Bundesrepublik Deutschland RTW GmbH</a> b1) <a href="#">Bundesrepublik Deutschland ---</a> b2) <a href="#">Bundesrepublik Deutschland RTW GmbH</a>	Neubau der Lichtsignalanlage, Geländer sowie Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte	Haltepunkt „Industriepark Süd“
524	a) 13,2+98 – 13,7+94 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden befestigten Wirtschaftsweges (bahnlinks, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3,50 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen sowie Teilrückbau des Bestandwirtschaftsweg	a1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main ---</a> a2) <a href="#">--- RTW GmbH</a> b1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main ---</a> b2) <a href="#">--- RTW GmbH</a>		
525	a) 13,9+74 – 14,1+76 (NBS RTW) b) ---	5.9a b	a) --- b) Neubau eines unbefestigten Betriebsweges (bahnrechts, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main ---</a> a2) <a href="#">--- Hessen Mobil</a> b1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main ---</a> b2) <a href="#">--- Hessen Mobil</a>		
526	a) 14,6+31 – 15,0+96 (NBS RTW) b) ---	5.9a b 5.10a b	a) --- b) Umbau inkl. Verlegen eines bahnbegleitenden befestigten Wirtschaftsweges (bahnrechts, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3,50 m, Bankettbreite: 0,75 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main Kelsterbach</a> a2) <a href="#">--- siehe a1)</a> b1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main Kelsterbach</a> b2) <a href="#">--- siehe b1)</a>		
527	a) 15,1+14 – 15,1+66 (NBS RTW) b) ---	5.10a b	a) --- b) Umbau inkl. Verlegen eines befestigten Weges (bahnrechts, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3,50 m, Bankettbreite: 0,75 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main</a> a2) --- b1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main</a> b2) ---		
528	a) 15,1+11 – 15,1+62 (NBS RTW) b) ---	5.10a b	a) --- b) Umbau inkl. Verlegen eines befestigten Weges (bahnlinks, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main</a> a2) --- b1) <a href="#">Stadt Frankfurt am Main</a> b2) ---		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
529	a) 15,3+37 – 15,6+24 (NBS RTW) b) ---	5.10a b 5.11a b	a) --- b) Verlegung des straßenbegleitenden Wirtschaftsweges einschließlich Rückbau des unbefestigten Weges und Neubau eines unbefestigten Weges mit einseitiger Schutzeinrichtung bzw. Absturzsicherung (bahnlinks, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
530	a) 15,8+62 – 15,9+57 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) --- b) Verlegung des straßenbegleitenden Wirtschaftsweges einschließlich Rückbau des unbefestigten Weges und Neubau eines unbefestigten Weges (bahnlinks, Schotterdecke, Kronenbreite: 3 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
531	a) 16,2+62 – 16,5+10 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) --- b) Verlegung des straßenbegleitenden Wirtschaftsweges einschließlich Rückbau des unbefestigten Weges und Neubau eines unbefestigten Weges (bahnrechts, Schotterdecke, Kronenbreite: 3 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
532	a) 8,7+46 – 8,7+99 (NBS RTW) b) ---	5.3a b c	a) --- b) Neuorganisation des Parkplatzes für die der Parkflächen am Haltepunkt Sossenheim inkl. Oberflächenbefestigung Asphaltdecke, Breite 5,14m Abmessungen je Parkstand 4,45m+0,7m Länge / 2,50m Breite) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
533	a) 15,9+67 – 16,0+70 (NBS RTW) b) ---	5.11a b	a) --- b) Umbau inkl. Verlegen eines bahnbegleitenden befestigten Wirtschaftsweges (bahnrechts, Schotterdecke, Kronenbreite: 3,00 m, Bankettbreite: 0,50 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
534	a) 11,0+59 – 11,1+13 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) --- b) Rückbau der Gebäude Leunastraße 13 & 15 sowie Paulistraße 1	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
535	a) 10,7+42 – 10,8+38 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) --- b) Teilweiser Rückbau und Neubau mit Umgestaltung der Parkplatzflächen neben dem Bunker aufgrund geänderter Zufahrtssituation und Anpassung der Straßenführung im Bereich Leunastraße, inkl. Anschluss an die neue Zufahrtsstraße	a1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) --- b1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b2) ---		Inkl. Versetzen der bestehenden Schrankenanlage
536	a) 12,1+95 – 12,3+07 (NBS RTW) b) ---	5.7a b	a) --- b) Teilweiser Rückbau und Umgestaltung der Parkplatzflächen Industriepark Süd (Robert-Schnitzer-Straße)	a1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) --- b1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b2) ---		Inkl. Versetzen der bestehenden Zaunanlage
537	a) 12,9+11 – 13,0+42 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) --- b) Teilweiser Rückbau und Umgestaltung der Parkplatzflächen Industriepark Süd (Elisabeth-Kuhn-Straße)	a1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) --- b1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b2) ---		Inkl. Teilrückbau der bestehenden Entwässerungsanlagen
538	a) 13,0+54 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) Neubau einer Knotenpunktüberfahrt inkl. Neubau von einem signalisierten Fußgängerüberweg b) ---	a1) <del>InfraServ GmbH &amp; Co.</del> <del>Höchst KG</del> --- a2) --- Stadt Frankfurt am Main b1) <del>InfraServ GmbH &amp; Co.</del> <del>Höchst KG</del> --- b2) --- Stadt Frankfurt am Main		
539	a) 13,0+62 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) --- b) Neubau einer Radwegverbindung des Fernradweges R3 entlang der Elisabeth-Kuhn-Straße in Richtung Ost - West	a1) <del>InfraServ GmbH &amp; Co.</del> <del>Höchst KG</del> --- a2) --- InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b1) <del>InfraServ GmbH &amp; Co.</del> <del>Höchst KG</del> --- b2) --- InfraServ GmbH & Co. Höchst KG		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
540	a) 11,0+02 – 11,0+45 (NBS RTW) b) ---	5.5a b	a) --- b) Teilweiser Rückbau und Neubau mit Umgestaltung der Parkplatzzflächen	a1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) --- b1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b2) ---		Inkl. Versetzen der bestehenden Schrankenanlage
541	a) 12,7+67 – 13,0+43 (NBS RTW) b) ---	5.7a b 5.8a b	a) --- b) Teilweiser Rückbau und Umgestaltung der Parkplatzzflächen Industriepark Süd (Elisabeth-Kuhn-Straße)	a1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) --- b1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b2) ---		Inkl. Versetzen der bestehenden Schrankenanlage
542	a) 7,6+57 – 7,7+86 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) --- b) Verlegung des straßenbegleitenden Wirtschaftsweges einschließlich Rückbau des befestigten Weges und Neubau eines befestigten Weges (Schotterdecke, Kronenbreite: 3,5 m, Bankettbreite: 0,75 m) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
543	a) 7,8+82 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) Neubau einer Betriebsüberfahrt (Asphaltdecke, Kronenbreite: 5,00 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen b) --	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
544	a) 7,8+90 – 47,9+51 (NBS RTW) b) ---	5.2a b c	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden und unbefestigten Wirtschaftsweges (Schotterdecke, Kronenbreite: 3,5 m, Bankettbreite: 0,75 m) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
545	a) 9,0+83 – 9,2+46 (NBS RTW) b) ---	5.3a b c	a) --- b) Neuorganisation des Straßenraums durch den Entfall der Stellplätze, die Anpassung des vorhandenen Gehweges sowie die Errichtung von Grünflächen	a1) Stadt Frankfurt am Main a2) --- b1) Stadt Frankfurt am Main b2) ---		
546	a) 8,5+98 (NBS RTW) 8,8+01 - 8,7+60 (DB Strecke 3603) b) ---	5.3 5.4a b	a) --- b) versetzen der vorhandenen DHL-Packstation einschließlich Zuwegung und Anschlussleitungen Rückbau der vorhandenen Gebäude auf Grundstücken der Deutschen Bahn AG	a1) DHL Paket GmbH Deutsche Bahn AG a2) --- b1) DHL Paket GmbH Deutsche Bahn AG b2) ---		

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
547	a) <del>8,8+01 – 8,7+60</del> (DB Strecke 3603) 8,5+98 (NBS RTW) b) ---	5.4 5.3a b c	a) --- b) Rückbau der vorhandenen Gebäude auf Grundstück der Deutschen Bahn-AG versetzen der vorhandenen DHL Packstation einschließlich Zuwegung und Anschlussleitungen	a1) Deutsche Bahn-AG DHL Paket GmbH a2) --- b1) Deutsche Bahn-AG DHL Paket GmbH b2) ---		
548	a) 9,0+83 – 9,2+46 (NBS RTW) b) ---	5.3a b c	a) --- b) Rückbau und Neubau der vorhandenen Garagen	a1) 788 & 025 & 209 288 a2) --- b1) 788 & 025 & 209 288 b2) ---		
549	a) 15,0+72 (NBS RTW) b) ---	5.10a b	a) Anpassung Schilderbrücke b) ---	a1) Hessen Mobil a2) --- b1) Hessen Mobil b2) ---		
550	a) 12,9+50 – 13,0+42 (NBS RTW)	5.8a b	a) Neubau einer befestigten Bahnsteigzuwegung (b ≤ 2,50m) inkl. Anschluss an Bestand b) ---	a1) --- a2) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG b1) --- b2) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG		
551	a) <del>6,9+50</del> 6,7+15 – 7,5+00 7,3+75 (NBS RTW) b) ---	5.8a b	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden befestigten Wirtschaftsweges (bahnrechts, Asphaltdecke, Kronenbreite: 3,50 m, Bankettbreite: 0,75 m) einschließlich Anschluss an Bestand und Anpassung einmündender Wege im Bereich der jeweiligen Kreuzungen sowie Teilrückbau des Bestandswirtschaftsweg	a1) --- a2) Stadt Sulzbach / Stadt Schwalbach b1) --- b2) Stadt Sulzbach / Stadt Schwalbach		
Leitungen						
600	a) 7,3+56 – 7,3+58 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil Autobahn GmbH des Bundes a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>601</b>	a) 7.3+78 – 7.3+80 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Trinkwasser (DN500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>602</b>	a) 7.9+63 – 8.0+05 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Neubau Hausanschluss für BÜ-Häuschen, Dunantring 81a, Hebeanlage PU „Bahnhof Dunantring“
<b>603</b>	a) 9.5+77 (NBS RTW) b) ---	17.4a b	a) --- b) Stromkasten inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>604</b>	a) 7.5+19 – 7.5+86 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Stromleitung (110kV Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag Energie AG Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Überbauung
<b>605</b>	a) 7.5+69 – 7.5+71 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) 1&1 Versatel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>606</b>	bleibt frei					
<b>607</b>	a) 7.7+33 – 7.7+45 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Hessen-Mobil Autobahn GmbH des Bundes</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>608</b>	a) 7.7+75 – 7.7+91 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN500 B) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Hessen-Mobil Autobahn GmbH des Bundes</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>609</b>	a) 7.8+16 – 7.8+30 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Hessen Mobil Autobahn GmbH des Bundes</del> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>610</b>	a) 7.8+61 – 7.8+68 (NBS RTW) b) ---	17.2a b 17.4a b	a) --- b) Entwässerungsleitung (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>611</b>	a) 7.8+63 – 7.8+69 (NBS RTW) b) ---	17.2a b 17.4a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN800) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>612</b>	<del>a) 7.8+66 – 7.8+76 (NBS RTW) b) ---</del>	17.2 a	<del>a) --- b) Tunnelbauwerk inkl. Baugrubenherstellung mittels Bohrpfehlen — Bauwerksdaten: — Höhe: ca. 5,00 m — Breite: ca. 5,50 m</del>	<del>a1) Hessenwasser GmbH &amp; Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)</del>		Leitungsanpassung
<b>613</b>	a) 8.5+66 – 8.5+66 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>614</b>	a) 9.2+41 – 9.2+51 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Neubau Hausanschluss
<b>615</b>	a) 7.8+63 – 7.8+69 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung entsprechend Anlage 17.14a



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
616	bleibt frei					
617	a) 9.1+16 – 9.1+21 (NBS RTW) b) ---	17.3 a	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna-GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
618	a) 10.1+96 – 10.2+20 (NBS RTW) b) ---	17.5 a b	a) --- b) Gasleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassungs- sicherung
619	a) 10.2+15 – 10.3+82 (NBS RTW) b) ---	17.4 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) BT (Germany) GmbH & Co.-oHG 1&1 Versatel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
620	a) 10.2+18 – 10.2+18 (NBS RTW) b) ---	17.4 a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag-Energie-AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
621	a) 9.5+67 – 9.5+74 (NBS RTW) b) ---	17.4 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) BT (Germany) GmbH & Co.-oHG 1&1 Versatel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
622	a) 9.5+77 – 9.5+79 (NBS RTW) b) ---	17.4 a b	a) --- b) Beleuchtung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag-Energie-AG SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
623	a) 8.5+31 – 8.5+57 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (Bruchgefahr) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung / Relining / inkl. Herstellung Anschluss zur lfd. Nr. 648
624	a) 2.5+02 – 2.1+13 (Bahn Trasse 3640) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
625	a) 2.4+87 – 0.7+25 (Bahn Trasse 3640) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
626	a) 7.4+52 – 7.4+55 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN250) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Schwalbach a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
627	a) 7.3+52 – 7.3+53 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Stromleitung (20kV Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassungsicher- ung, zusätzlicher Einbau von zwei Schutzrohren
628	a) 8.5+51 – 8.5+61 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Gasleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung / Relining oder ggf. Umlegung
629	a) 7.9+41 – 8.1+84 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>630</b>	a) 7.9+41 – 8.1+84 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>631</b>	a) 7.9+55 – 7.9+81 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>632</b>	a) 7.9+80 – 8.5+17 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Stromleitung (Speiseleitung) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>633</b>	a) 7.9+84 – 8.2+13 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN 500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>NRM Mainova AG</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>634</b>	a) 8.0+02 – 8.0+28 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN200) inkl. inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>NRM Mainova AG</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Hausanschluss
<b>635</b>	a) 8.0+04 – 8.0+26 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag-Energie AG Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>636</b>	a) 8.0+32 – 8.5+28 (NBS RTW) b) ---	17.2a b	a) --- b) Trinkwasserleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Private Hausanschlussleitung a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
637	a) 8.5+08 – 8.5+08 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung (Leit- und Sicherungstechnik) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
638	a) 8.5+44 – 8.5+57 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
639	a) 8.5+45 – 8.5.58 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
640	a) 8.5+47 – 8.5+48 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung (Leit- und Sicherungstechnik) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
641	a) 8.6+45 - 8.6+45 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung ( <del>Leit- und Sicherungstechnik</del> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag-Energie-AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
642	a) 8.6+63 – 8.6+71 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernwärmeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
643	a) 8.5+60 – 8.5+69 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag-Energie-AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
644	a) 8.5+63 – 8.5+68 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag Energie AG Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
645	a) 8.5+74 – 8.5+76 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernwärmeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
646	a) 8.5+92 – 8.6+04 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung ( <b>Leit- und Sicherungstechnik</b> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>DB Energie GmbH Netz AG InfraGO AG</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
647	a) 8.6+03 – 8.6+04 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung ( <b>Leit- und Sicherungstechnik</b> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>DB Netz AG InfraGO AG</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
648	a) <del>8.6+18</del> <b>8,5+20</b> – 8.7+ <del>2364</del> (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN 500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung, inkl. <b>Anbindung an die Leitung</b> lfd. Nr. 623
649	a) 8.7+46 – 8.7+47 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) <b>Stromleitung Anschlusssäule</b> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag Energie AG privater Hausanschluss</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung, Zugehöriges <b>Hausanschlusskabel im</b> <b>Eigentum der Syna GmbH</b>
650	a) 8.8+86 – 9.5+73 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
651	a) 8.9+18 – 8.9+19 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung (Leit- und Sicherungstechnik) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>DB Netz-AG InfraGO AG</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
652	a) 8.9+46 – 8.9+56 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
653	a) 8.9+47 – 8.9+56 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
654	a) 8.9+53 – 8.9+57 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Beleuchtungskabel (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
655	a) 8.9+56 – 8.9+56 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag-Energie-AG Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
656	a) 9.1+38 – 9.1+40 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Beleuchtungskabel (Erdkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
657	a) 9.1+40 – 9.1+45 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Gastrasse (DN150 / DN160) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
658	a) 9.1+41 – 9.1+44 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Röhrenkabeltrasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
659	a) 9.1+24 – 9.2+02 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
660	a) 9.1+24 – 9.2+02 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
661	a) 9.1+42 – 9.1+45 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Trinkwasserleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
662	a) 9.1+45 – 9.2+46 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
663	a) 9.1+47 – 9.2+46 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
664	a) 9.1+47 – 9.1+62 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) <a href="#">Stromleitung Fernmeldeleitung</a> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG BT (Germany) GmbH &amp; Co. oHG 1&amp;1 Versatel GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
665	a) 10.6+70 – 10.8+56 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung (Beleuchtung) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
666	a) 10.6+91 – 10.8+50 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (EI 1200 / 1800 B) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
667	a) 10.6+47 – 10.8+70 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN 1540 B) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
668	a) 10.5+00 – 10.6+23 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
669	a) 10.5+01 – 10.6+23 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
670	a) 10.4+58 – 10.5+94 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Open Grid Europe a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
671	a) 10.5+84 – 10.6+45 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung (Beleuchtung) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>672</b>	a) 10.5+88 – 10.6+26 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (S 1500 / 2000 MA) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>673</b>	a) 10.5+90 – 10.6+83 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>674</b>	a) 10.5+90 – 10.6+37 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>BT (Germany) GmbH &amp; Co.-oHG 1&amp;1 Versatel GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>675</b>	a) 10.5+91 – 10.6+00 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse (HD DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>676</b>	a) 10.5+87 – 10.6+40 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>677</b>	a) 10.5+88 – 10.6+41 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>678</b>	a) 10.5+94 – 10.6+55 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag Energie AG Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
679	a) 10.5+94 – 10.6+55 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Lichtwellenleiter inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
680	a) 10.6+19 – 10.6+55 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
681	a) 10.6+12 – 10.6+27 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
682	a) 10.6+20 – 10.6+27 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
683	a) 10.6+31 – 10.6+76 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
684	a) 10.6+23 – 10.6+82 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse (DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
685	a) 10.6+29 – 10.6+73 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
686	a) 10.6+41 – 10.6+83 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
687	a) 10.6+63 – 10.6+90 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
688	a) 10.6+58 – 10.6+63 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
689	a) 10.6+59 – 10.6+64 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
690	a) 10.6+74 – 10.6+90 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
691	a) 10.6+45 – 10.6+90 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
692	a) 10.6+90 – 10.8+65 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
693	a) 10.7+09 – 10.8+62 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) <u>Beleuchtungskabel Fernmeldeleitung</u> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <u>SRM Infraser</u> GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
694	a) 10.7+28 – 10.7+28 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
695	a) 10.7+28 – 10.7+28 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Lichtwellenleiter inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
696	a) 10.7+29 – 10.9+39 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) <a href="#">Fernmeldeleitung Stromleitung (MKW)</a> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Infraserv Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
697	a) 10.6+90 – 10.7+27 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
698	a) 10.7+44 – 10.7+46 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN200 DN100) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Mainova AG</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
699	a) 10.7+66 – 10.7+71 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
700	a) 10.7+67 – 10.7+72 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Unitymedia Hessen GmbH &amp; Co. KG</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
701	a) 10.7+70 – 10.7+77 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
702	a) 10.7+87 – 10.7+87 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
703	a) 10.7+87 – 10.7+87 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
704	a) 10.7+87 – 10.8+31 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie-AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
705	a) 10.6+82 – 11.1+68 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse (DN200 DN80) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
706	a) 10.7+46 – 10.8+51 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN300 DN250 STZ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
707	a) 10.8+01 – 10.8+51 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (KS DN300 B) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
708	a) 10.7+93– 10.8+32 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
709	a) 10.7+98 – 10.8+32 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
710	a) 10.8+31 – 10.8+62 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
711	a) 10.8+41 – 10.8+41 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
712	a) 10.8+51 – 10.8+51 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Stadtentwässerung Frankfurt</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
713	a) 10.8+63 – 10.8+63 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
714	a) 10.8+63 – 10.8+63 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) <a href="#">Stromleitung Beleuchtungskabel</a> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG SRM GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
715	a) 10.8+77 – 10.9+57 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
716	a) 10.8+00 – 10.8+70 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
717	a) 10.7+28 – 10.8+63 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
718	a) 10.8+83 – 10.8+43 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
719	a) 10.8+90 – 10.8+90 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
720	a) 10.9+21 – 10.9+25 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
721	a) 10.8+90 – 10.9+40 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
722	a) 10.8+53 – 11.0+57 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie-AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
723	a) 10.8+68 – 11.0+44 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN250) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
724	a) 10.6+82 – 11.0+49 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
725	a) 10.9+39 – 10.9+59 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
726	a) 10.9+67 – 11.0+83 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
727	a) 10.9+33 – 11.1+30 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung Stromleitung (Shape Kabel 2x110kV unter der Trasse) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
728	a) 10.9+85 – 10.9+85 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
729	a) 10.9+96 – 10.9+96 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
730	a) 11.0+39 – 11.0+64 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
731	a) 10.9+67 – 10.9+67 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag Energie AG Syna Gmbh</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
732	a) 10.9+71 – 10.9+71 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN100) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
733	a) 10.9+73 – 10.9+79 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal ( <b>EI 700/1050 MA</b> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
734	a) 10.9+75 – 10.9+75 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse (DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
735	a) 10.9+75 – 10.9+75 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
736	a) 10.9+77 – 10.9+77 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
737	a) 10.9+67 – 10.9+77 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) <b>Beleuchtungskabel Stromkabel</b> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>SRM Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
738	a) 11.0+39 – 11.0+64 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
739	a) 11.0+44 – 11.1+22 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN EI 700/1050 MA) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
740	a) 11.0+48 – 11.0+48 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
741	a) 11.0+51 – 11.0+51 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse (d110PE) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherungsanpassung
742	a) 11.0+52 – 11.0+52 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
743	a) 11.0+41 – 11.0+52 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
744	a) 11.0+57 – 11.0+57 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
745	a) 11.0+57 – 11.0+57 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Postkabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
746	a) 11.0+56 – 11.0+59 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
747	a) 11.0+59 – 11.1+15 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
748	a) 11.0+72 – 11.0+91 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
749	a) 11.0+68 – 11.1+17 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gasanschluss (d63PE) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
750	a) 11.1+06 – 11.1+56 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
751	a) 11.1+16 – 11.1+17 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gas (d63 PE) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
752	a) 11.1+11 – 11.1+12 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
753	a) 11.1+27 - 11.1+74 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
754	a) 11.1+37 - 11.1+79 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
755	a) 11.1+36 - 11.1+74 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
756	a) 11.1+37 – 11.1+75 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
757	a) 11.1+54 – 11.1+58 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraser GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
758	a) 11.1+58 - 11.1+71 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
759	a) 11.1+56 - 11.1+62 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasserleitung (DN700) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
760	a) 11.1+44 - 11.1+79 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
761	a) 11.1+69 - 11.1+71 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
762	a) 11.1+65 - 11.1+69 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
763	a) 11.1+65 - 11.1+69 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
764	a) 11.1+70 – 11.1+70 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag Energie AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
765	a) 11.1+71 - 11.1+85 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) <a href="#">Fernmeldeleitung Beleuchtungskabel</a> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Straßenverkehrsamt SRM GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
766	a) 11.1+75 - 11.2+58 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Mischwasserkanal (stillgelegt - DN600) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
767	a) 11.1+68 – 11.1+68 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Gastrasse (DN200 ST) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
768	a) 11.1+63 – 11.1+63 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Brandmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amt für Informations- und Kommunikationstechnik a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
769	a) 9,2+32 – 9,2+40 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN EI 500/750 B) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
770	a) 11.3+30 - 11.4+12 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Stromleitung (110kV) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
771	a) 11.1+72 - 11.7+01 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
772	a) 11.1+72 - 11.2+06 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>773</b>	a) 11.1+69 - 11.2+89 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Stromleitung (Shape-Kabel, <b>außer Betrieb</b> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>774</b>	a) 12.1+43 - 12.1+56 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Stromleitung (1xMS, 1xON, 1xHA) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>775</b>	a) 11.2+42 - 11.2+66 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>776</b>	a) 11.2+42 - 11.2+66 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>777</b>	a) 11.1+69 - 11.7+02 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>778</b>	a) 11.2+64 – 11.2+64 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <b>Süwag Energie AG Syna GmbH</b> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
<b>779</b>	a) 11.2+58 - 11.4+06 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung außer Betrieb

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
780	a) 9.1+48 (NBS RTW) b) ---	17.3a b	a) --- b) Trinkwasserleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
781	a) 11.2+95 – 11.2+95 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
782	a) 11.2+92 – 11.4+13 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
783	a) 11.2+89 – 11.4+32 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
784	a) 11.2+72 – 11.7+02 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
785	a) 11.7+88 – 12.1+97 (NBS RTW) b) ---	17.6a 17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Neubau Hausanschluss
786	a) 12.6+92 - 12.6+99 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Neubau Hausanschluss
787	a) 11.3+78 – 11.6+11 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
788	a) 10.6+25 – 10.6+58 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
789	a) 11.7+00-80 – 11.7+0080 (NBS RTW) b) ---	17.7a 17.6a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
790	a) 12.7+31 – 12.7+38 11,7+80 (NBS RTW) b) ---	17.7a 17.6a b	a) --- b) Regenwasserkanal inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
791	a) 12.7+31 – 12.7+38 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN 200 TS) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
792	a) 11.7+87 – 11.8+66 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
793	a) 11.7+92 – 11.7+81 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
794	a) 11.1+85 – 12.1+67 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) IKT inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
795	a) 11.6+90 – 11.7+76 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Brückenentwässerung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Infraserv GmbH</del> Amt für Straßenbau und Erschließung, Stadt Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
796	a) 11.7+88 – 12.1+97 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Süwag Energie AG</del> Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Keine Anpassung erforderlich
797	a) 11.9+05 – 11.9+62 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Süwag Energie AG</del> Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt RTW-Trasse
798	a) 11.9+65 – 12.0+21 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Lichtwellenleiter inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Süwag Energie AG</del> Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt RTW-Trasse
799	a) 12.0+24 – 12.1+04 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Süwag Energie AG</del> Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung, Anpassung gemäß Anlage 17.12
800	a) 12.1+06 – 12.2+84 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Energie GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung, Anpassung gemäß Anlage 17.12

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
801	a) 12.1+43 – 12.1+99 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag-Energie-AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
802	a) 12.1+59 – 12.1+66 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) IKT inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
803	a) 12.1+67 – 12.2+44 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) <a href="#">Schutzrohr IKT</a> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Infraserv-GmbH Straßenverkehrsamt</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
804	a) 12.2+88 – 12.3+29 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag-Energie-AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		<a href="#">Leitungsanpassung, Freileitung, Anpassung gemäß Anlage 17.12</a>
805	a) 12.3+50 – 12.3+82 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Lichtwellenleiter inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag-Energie-AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt RTW-Trasse
806	a) 12.4+01 – 12.4+16 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag-Energie-AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt RTW-Trasse
807	a) 12.4+36 – 12.4+56 (NBS RTW) b) ---	17.7a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <a href="#">Süwag-Energie-AG Syna GmbH</a> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt RTW-Trasse

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
808	a) 12.8+52 – 12.8+68 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung Beleuchtungskabel (Shape-Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infracore GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
809	a) 12.8+57 – 12.9+56 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) 3x Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Süwag Energie-AG Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Keine Leitungsanpassung vorgesehen
810	a) 12.8+57 – 12.9+56 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Brandmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amt für Informations- und Kommunikationstechnik a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
811	a) 12.9+42 – 12.9+52 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN315 PE) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infracore GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
812	a) 12.9+71 – 13.0+17 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Shape-Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infracore GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
813	a) 13.0+38 – 13.0+62 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) IKT inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Straßenverkehrsamt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
814	a) 13.0+65 – 13.1+49 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NGN FIBERNETWORK KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
815	a) 13.0+65 – 13.1+49 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
816	a) 13.0+64 – 13.1+50 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Schutzrohr (Fernmeldeleitung) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
817	a) 13.0+95 – 13.1+18 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
818	a) 13.1+57 – 13.2+27 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
819	a) 13.1+57 – 13.2+27 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Shape-Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
820	a) 13.1+99 – 13.2+25 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <u>Süwag Energie AG Syna GmbH</u> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt RTW-Trasse
821	a) 13.1+57 – 13.2+27 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
822	a) 13.1+57 – 13.2+27 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Colt Telecom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>823</b>	a) 13.1+57 – 13.2+27 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>824</b>	a) 13.2+66 – 13.2+90 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Bahnstromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Energie GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Freileitung überspannt RTW-Trasse
<b>825</b>	a) 13.2+72 – 13.2+85 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom 110 kV inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stromkontor GmbH a2) siehe a1) b1) <del>siehe a1)</del> Syna GmbH b2) siehe a1) b1)		Leitungssicherung
<b>826</b>	a) 13.2+72 – 13.2+85 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraser GmbH a2) siehe a1) b1) <del>siehe a1)</del> Syna GmbH b2) siehe a1) b1)		Leitungsanpassungssicherung
<b>827</b>	a) 13.2+72 – 13.2+85 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Shape Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraser GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassungssicherung
<b>828</b>	a) 13.3+02 – 13.3+22 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Süwag Energie AG</del> Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>829</b>	a) 13.3+04 – 13.3+24 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Süwag Energie AG</del> Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
830	a) 13.3+04 – 13.3+24 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
831	a) 13.3+10 – 13.3+65 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraser GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
832	a) 13.3+10 – 13.3+65 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Brandmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amt für Informations- und Kommunikationstechnik a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
833	a) 13.3+10 – 13.3+65 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Shape Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
834	a) 13.3+02 – 13.3+22 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
835	a) 13.3+10 – 13.3+65 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldestrom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
836	a) 13.3+10 – 13.3+65 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung ( <del>WSV-KOM-Kabel</del> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Infraser GmbH</del> euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
837	a) 13.5+88 – 13.5+94 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NGN FIBERNETWORK KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
838	a) 13.5+88 – 13.5+94 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Brandmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amt für Informations- und Kommunikationstechnik a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
839	a) 13.5+88 – 13.5+94 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) <del>Strom</del> Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
840	a) 13.7+94 – 13.8+05 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraser GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
841	a) 13.7+96 – 13.9+26 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung (Shape-Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen – außer Betrieb	a1) <del>Infraser GmbH</del> Wasser- und Schifffahrtsverwaltung a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung keine Anpassung erforderlich
842	a) 13.7+94 – 13.8+05 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) <del>WSV KOM-Kabel</del> Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen – eingemietete Leitung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung	a1) Colt Telecom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
843	a) 13.7+95 – 13.8+06 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Colt Telecom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
844	a) 13.7+87 – 13.8+27 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) <del>Kastenrinne</del> Regenwasserkanal (DN600) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Infraserv-GmbH Hessen Mobil</del> a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
845	a) <del>13.7+96 – 13.9+26</del> (NBS RTW) b) <del>---</del>	17.9 a	a) <del>---</del> b) <del>Fernmeldeleitung (WSV-KOM-Kabel)</del> inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) <del>Infraserv-GmbH</del> a2) <del>siehe a1)</del> b1) <del>siehe a1)</del> b2) <del>siehe a1)</del>		Leitungsanpassung
846	a) 14.0+41 – 14.1+43 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Schlammdruckleitung (2 x DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadtentwässerung Frankfurt a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassungs- sicherung
847	a) 13.3+01 – 13.3+28 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Hausanschluss Funkmast
848	a) 14.6+29 – 15.0+93 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Verizon Deutschland GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
849	a) 14.6+44 – 14.7+93 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) 2x Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Verizon Deutschland GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
850	a) 14.6+46 – 15.0+88 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung ( <del>WSV-KOM-Kabel</del> ) inkl. aller zugehörigen Anlagen – eingemietete Leitung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung	a1) Colt Telecom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
851	a) 14.6+46 – 15.0+88 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Schutzrohr inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Infraserb GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
852	a) 14.8+35 – 14.8+38 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Unitymedia Hessen GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
853	a) 14.8+35 – 14.8+42 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Deutsche Telekom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
854	a) 14.1+93 – 14.2+08 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN800) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
855	a) 15.0+29 – 15.0+98 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Strom (30-kV Kabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NRM Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
856	a) 15.1+23 – 15.1+24 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NRM Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
857	a) 15.1+22 – 15.1+52 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Strom (Altkabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NRM Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
858	a) 15.1+49 – 15.3+15 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Brandmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amt für Informations- und Kommunikationstechnik a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
859	a) 15.1+49 – 15.3+14 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
860	a) 14.2+18 – 14.2+33 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN100) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
861	a) 15.5+88 – 15.6+24 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
862	a) 14.2+45 – 14.2+56 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN100) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
863	a) 15.6+10 – 15.6+38 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
864	a) 15.6+11 – 15.6+48 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Strom (Leit- und Sicherungstechnik) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Netz-AG InfraGO AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
865	a) 14.5+81 – 14.5+52 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN1500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
866	a) 14.6+20 – 14.6+20 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
867	a) 14.2+78 – 14.2+95 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN800) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
868	a) 14.4+97 – 14.5+27 (NBS RTW) b) ---	17.9a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN300) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
869	a) 15.0+61 – 15.3+53 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Regenwasserkanal (DN300/DN700) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
870	a) 15.6+87 – 15.7+17 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Strom ( <u>Brücken</u> Beleuchtungskabel) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
871	a) 15.6+97 – 15.7+25 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
872	a) 15.6+97 – 15.7+25 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
873	a) 15.6+98 – 15.7+26 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NGN FIBERNETWORK KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
874	a) 15.6+99 – 15.7+27 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Colt Telecom GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
875	a) 15.7+02 – 15.7+33 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Gas inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
876	a) 15.7+02 – 15.7+33 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) <del>Beleuchtungskabel</del> Stromkabel (Vermutung stillgelegt Begleitkabel Gas- HD) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
877	a) 15.7+05 – 15.7+26 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) euNetworks GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
878	a) 15.7+06 – 15.7+27 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) NGN FIBERNETWORK KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
879	a) 15.7+06 – 15.7+27 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b	a) --- b) Brandmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amt für Informations- und Kommunikationstechnik a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
880	a) 13.3+32 – 13.3+36 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Neubau Hausanschluss
881	a) 15.9+25 – 15.9+95 (NBS RTW) b) ---	17.11 a b 17.16	a) --- b) Durchpressung inkl. Start- und Zielbaugrube mittels Bohrpfehlen	a1) <del>Hessenwasser GmbH &amp; Co.-KG</del> a2) <del>Hessenwasser GmbH &amp; Co KG</del> b1) <del>siehe a1)</del> --- b2) <del>siehe a1)</del> <del>Hessenwasser GmbH &amp; Co KG</del>		Siehe auch Plan 17.16

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>882</b>	a) 15.7+34 – 15.7+41 (NBS RTW) b) ---	17.11 <b>a b</b>	a) --- b) Trinkwasser (DN200) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>883</b>	a) 15.9+62 – 16.0+12 (NBS RTW) b) ---	17.11 <b>a b</b>	a) --- b) Trinkwasser (DN800) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessenwasser GmbH & Co. KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>884</b>	a) 15.9+93 – 16.2+09 (NBS RTW) b) ---	17.11 <b>a b</b>	a) --- b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
<b>885</b>	a) 13.3+43 – 13.3+47 (NBS RTW) b) ---	17.8a <b>b</b>	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Neubau Hausanschluss
<b>886</b>	a) 13.5+43 – 13.7+57 (NBS RTW) b) ---	17.8a <b>b</b>	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung Neubau Hausanschluss
<b>887</b>	a) 13.7+84 – 13.8+45 (NBS RTW) b) ---	17.8a <b>b</b>	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
<b>888</b>	a) 13.2+81 (NBS RTW) b) ---	17.8a <b>b</b>	a) --- b) Neubau einer Trafostation inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) -- a2) Syna GmbH b1) -- b2) siehe a2)		Neubau

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
889	a) 11.7+88 – 11.8+00 (NBS RTW) b) ---	17.6a b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) InfraServ GmbH & Co. Höchst KG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
890	a) 11.1+56 - 11.1+62 (NBS RTW) b) ---	17.5a b	a) --- b) Trinkwasser inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
891	a) 14.6+15 - 14.8+50 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt Projektgebiet
892	a) 14.6+15 - 14.8+50 (NBS RTW) b) ---	17.10 a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amprion GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung überspannt Projektgebiet
893	a) 13.2+70 - 13.5+12 (NBS RTW) b) ---	17.8a b	a) --- b) Strom inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
894	a) 6,5+40 – 7,7+28 (NBS RTW) b) ---	17.1a b	a) --- b) Strom 110 - 380kV inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Amprion GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Freileitung, Leitungsanpassung siehe Lageplan 17.17a
895	a) 11,1+64 – 11,2+60 (NBS RTW) b) ---	17.6b	a) --- b) Regenwasserkanal inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
896	bleibt frei					

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
897	a) 7,5+45 – 7,5+67 (NBS RTW) b) ---	17.1b	a) --- b) Mischwasserkanal (DN500) inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Schwalbach a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungssicherung
898	a) 10,2+03 – 10,2+52 (NBS RTW) b) ---	17.5b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
899	a) 10,2+82 – 10,2+98 (NBS RTW) b) ---	17.5b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
900	a) 10,3+23 – 10,3+88 (NBS RTW) b) ---	17.5b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) SRM GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
901	a) 7,3+79 – 7,6+40 (NBS RTW) b) ---	17.1b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss - Hebeanlagen TE01a und TE01b
902	a) 8,5+60 – 8,5+71 (NBS RTW) b) ---	17.3b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Hebeanlage TE02
903	a) 8,5+55 – 8,5+59 (NBS RTW) b) ---	17.3b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Hebeanlage TE03a
904	a) 8,6+74 – 8,6+78 (NBS RTW) b) ---	17.3b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Hebeanlage TE03b



Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
905	a) 9,1+19 (NBS RTW) b) ---	17.3b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Hebeanlage TE04a
906	a) 9,1+22 – 9,1+44 (NBS RTW) b) ---	17.3b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Hebeanlage TE04b
907	a) 9,8+07 – 9,9+90 (projeziert auf NBS RTW) b) ---	17.4b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		
908	a) 10,6+27 – 10,6+58 (NBS RTW) b) ---	17.5b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss - Gleichrichterunterwerk
909	a) 14,9+17 – 15,0+08 (NBS RTW) b) ---	17.10 b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Hebeanlage TE12a und TE12b
910	a) 15,7+27 – 16,0+51 (NBS RTW) b) ---	17.11 b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Funkmast
911	a) 6,7+16 (NBS RTW) b) ---	17.1b	a) --- b) Beleuchtungskabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Stadt Schwalbach a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
912	a) 15,0+17 – 15,0+91 (NBS RTW) b) ---	17.10 b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss – Funkmast

Vorhaben:

Neubau Regionaltangente West Bad Homburg v. d. Höhe/Frankfurt-Praunheim – Neu-Isenburg/Dreieich  
 Planfeststellungsabschnitt Mitte: km 7,0+00 – 16,5+10

## Anlage 12d

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
913	a) 8,5+55 – 8,5+59 (NBS RTW) b) ---	17.3b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) --- a2) DB Netz-AG InfraGO AG b1) --- b2) siehe a2)		Neubau Hausanschluss BÜ-Häuschen
914	a) 10.8+63 – 10.8+63 (NBS RTW) b) ---	17.5b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Syna GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung