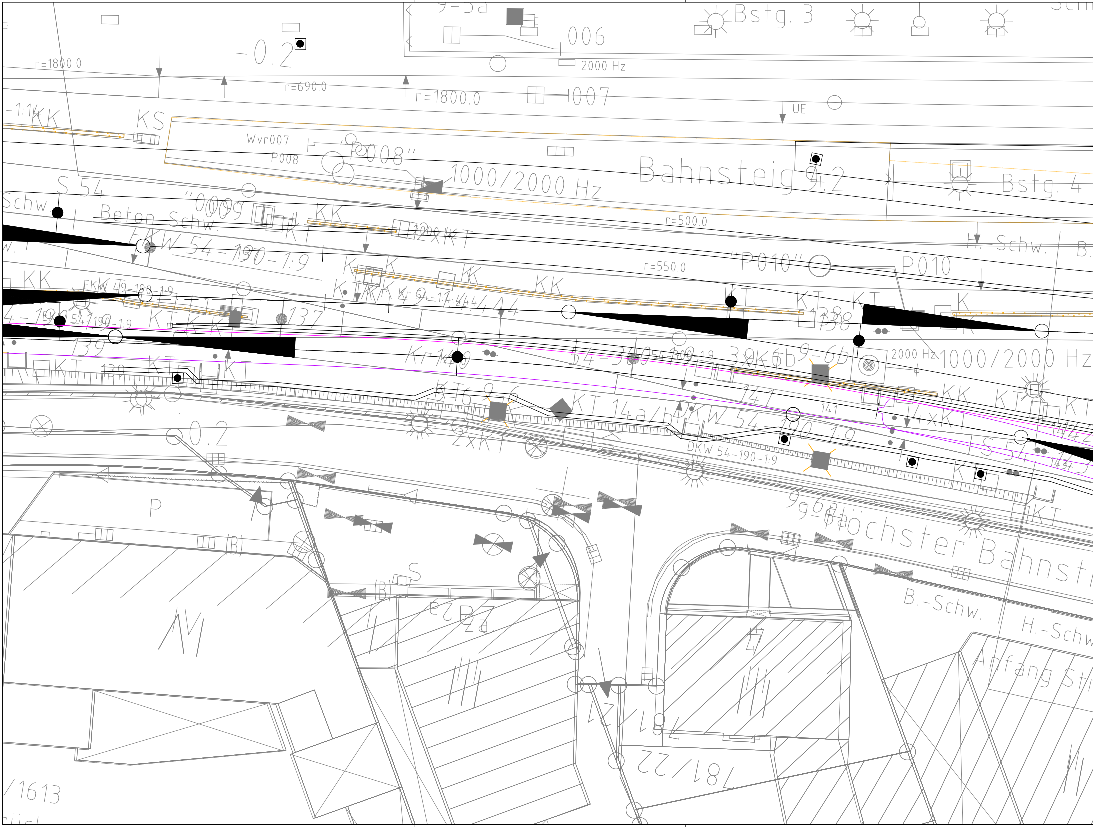
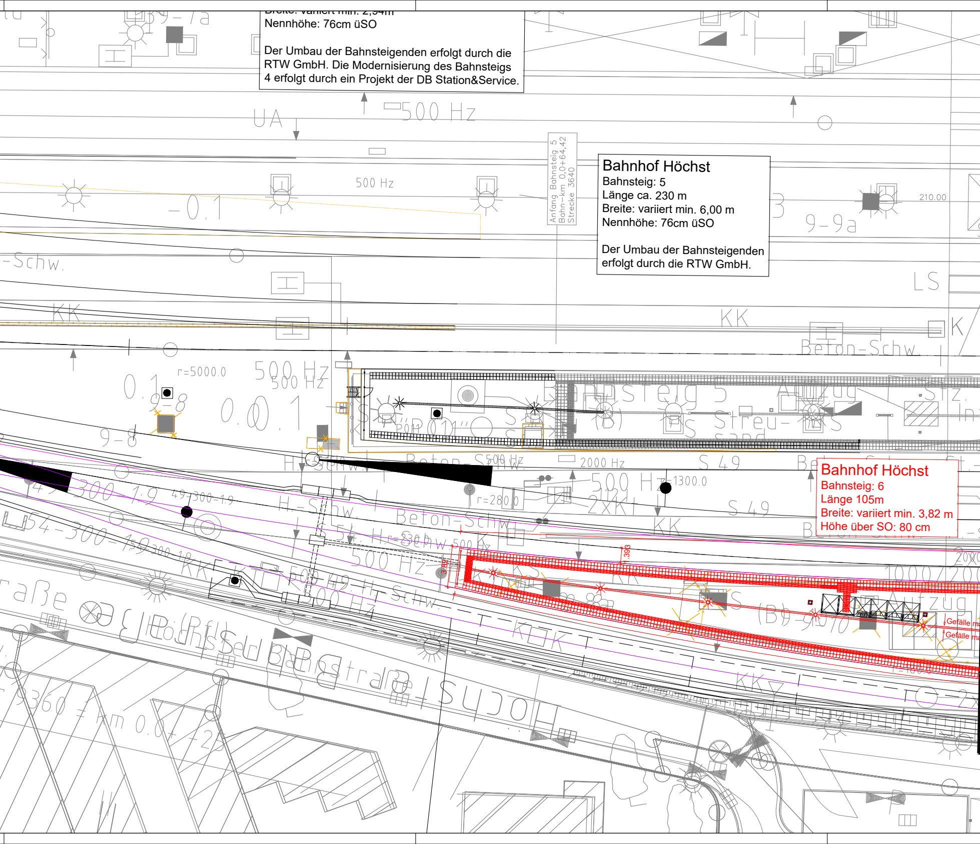

9-5a
006
Bstg. 3
-0.2
r=1800.0
r=690.0
r=1800.0
2000 Hz
1007
UE
1:1
KK
KS
Wvr007
P008
"P008"
Bahnsteig 9.2
1000/2000 Hz
Bstg. 4
S 54
Schw.
Beton Schw.
"009"
KK
KT
2x KT
r=500.0
EKW 54-190-1:9
H.-Schw.
r=550.0
"P010"
P010
KK
EKW 49-190-1:9
Kr 54-1:4,44
137
KT
138
139
Kr 140
54-300-1:9
3x KT
9-6b
2000 Hz
1000/2000 Hz
141
KT 14a/b
DKW 54-190-1:9
4x KT
0.2
2x KT
S 54
142
143
9-6a
Höchster Bahnstr
P
(B)
S
2a
B.-Schw.
H.-Schw.
Anfang Str
181/21
181/22
/1613



Breite: variiert min. 2,94m
Nennhöhe: 76cm üSO

Der Umbau der Bahnsteigenden erfolgt durch die RTW GmbH. Die Modernisierung des Bahnsteigs 4 erfolgt durch ein Projekt der DB Station&Service.

**Bahnhof Höchst**
Bahnsteig: 5
Länge ca. 230 m
Breite: variiert min. 6,00 m
Nennhöhe: 76cm üSO

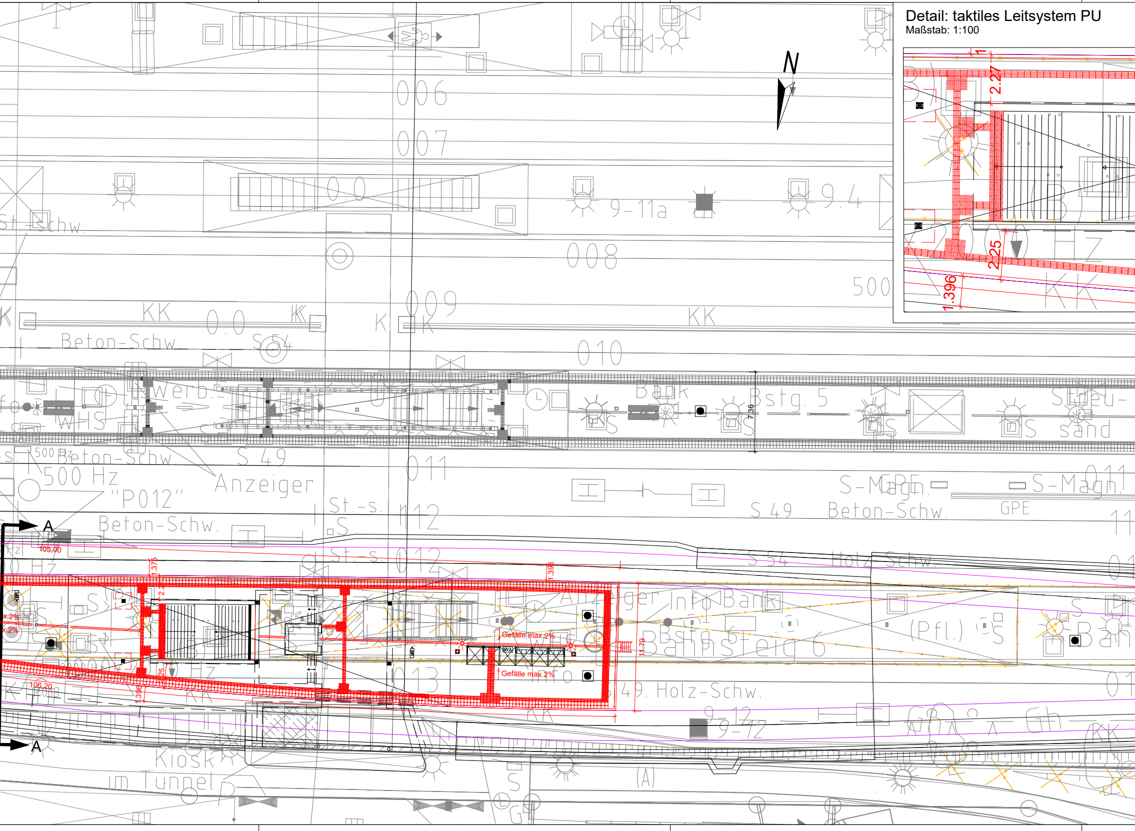
Der Umbau der Bahnsteigenden erfolgt durch die RTW GmbH.

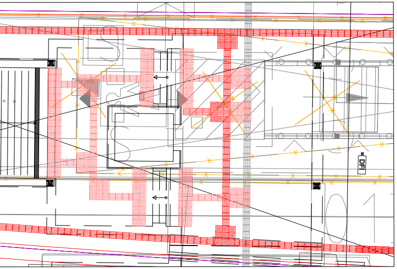
**Bahnhof Höchst**
Bahnsteig: 6
Länge 105m
Breite: variiert min. 3,82 m
Höhe über SO: 80 cm

Anfang Bahnsteig 5
Bahn-km 0,0+64,42
Strecke 3640
UA
500 Hz
-0.1
9-9a
9-8
LS
KK
Beton-Schw.
H.-Schw.
r=5000.0
0.1
0.0 1
Bahnsteig 5
Aufzug
Streusand
(B)
2000 Hz
S 49
1300.0
r=2800
2xKl
210.00
3,82
1,393
Aufzug
Gefälle
KKY
km 0.0

## Detail: taktiles Leitsystem PU

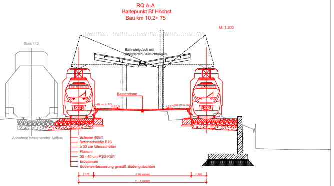
Maßstab: 1:100

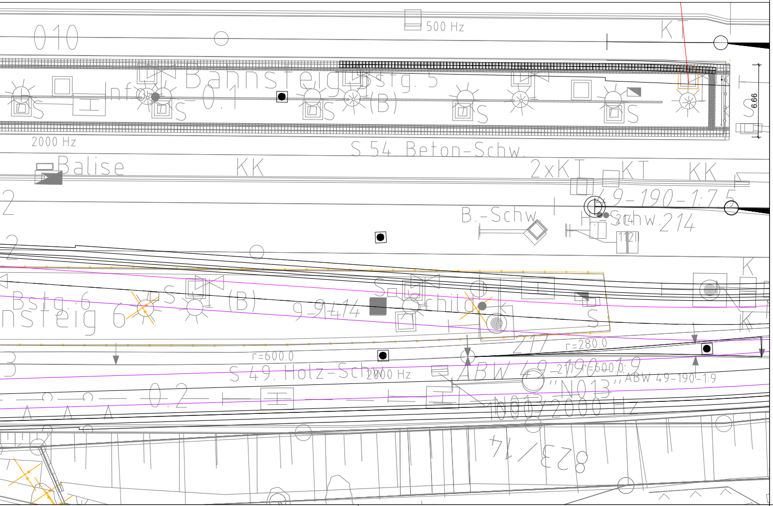

N
006
007
0 0
9-11a
9.4
St.-Schw.
008
500
009
KK
0.0
Beton-Schw.
S 54
010
Werb.
WHS
Bank
Bstg. 5
7.36
Streu-sand
500 Hz
Beton-Schw.
S 49
Anzeiger
"P012"
011
St.-s.
112
S-Magn.
GPE
S 49
Beton-Schw.
A
105,00
012
S 54
Holz-Schw.
1.375
2.27
1.396
Anzeiger
Info
Bank
Bahnsteig 6
(Pfl.)
x.2%
Gefälle max.2%
Gefälle max.2%
11.79
013
106.20
2.25
1.396
S 49. Holz-Schw.
9-12
Kiosk
im Tunnel
(A)
2.27
2.25
1.396
1
Hz
KK



# Querprofil

Maßstab: 1:200


RQ A-A
Haltepunkt Bf Höchst
Bau km 10,2+ 75
M: 1:200
Gleis 112
Bahnsteigdach mit integrierten Beleuchtungen
Kastenrinne
+80 cm ü. SO
≤ 2,0 %
≤ 2,0 %
+80 cm ü. SO
Annahme bestehender Aufbau
Schiene 49E1
Betonschwelle B70
≥ 30 cm Gleisschotter
Planum
35 - 40 cm PSS KG1
Erdplanum
Bodenverbesserung gemäß Bodengutachten
1.375
9.00 variiert
1.396
11.77 variiert


010
500 Hz
KT
Bahnsteig
Bstg. 5
(B)
Info
0.1
S
6.66
2000 Hz
S 54 Beton-Schw.
Balise
KK
2xKT
KT
KK
49-190-1:7,5
B.-Schw.
Schw.214
1121
Bstg. 6
Bahnsteig 6
(B)
9-9/14
Schild
K
r=600.0
217
r=280.0
S 49 Holz-Schw.
2000 Hz
ABW 49-2190-r=600,0;9
ABW 49-190-1:9
"N013"
0.2
N003 2000 Hz
14/23/8

## Legende

| | |
|---|---|
| Gemarkungsgrenze | |
| Flurgrenze | |
| Flurstücksgrenze | |
| Flurstücksnummer | 40/32 |
| Bestand | |
| Kastenrinne | |
| Beleuchtung | |
| Geländer | |
| Rampe | unten / oben |
| Treppe | unten / oben |
| Aufzug | ☒ |
| Überdachung mit Fundament (Anlage 8.4, nachrichtlich) | |
| Oberleitungsmast (nachrichtlich) | ● |
| Lichtsignalanlage LSA | |
| Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (schematische Darstellung) | 🟥 |
| Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte in PU (schematische Darstellung) | |
| Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (nachrichtlich) (schematische Darstellung) | |
| Kabeltrog / Kabelquerung mit Schacht | |
| Lärmschutzwand (Anlage 8.1-8.3, nachrichtlich) | |
| Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich) | |
| Planung (nachrichtlich) | |
| tangierende Planung (nachrichtlich) | |
| Rückbau (zur Planfeststellung beantragt) | |
| Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben | |
| Entwässerungsmulde | |
| Böschung | oben / unten |
| Fahrgastunterstand BOStrab (nachrichtlich) mit:<br>- Multifunktionsautomat<br>- Infovitrine<br>- Sitzgelegenheiten | MFA |
| Hüllkurve des Fahrzeuges U5 mit 5cm Sicherheitszuschlag | |
| Dynamische Fahrgastinformation (nachrichtlich) | DFI |
| Stationsschild (nachrichtlich) | |
| Abfallbehälter (nachrichtlich) | |

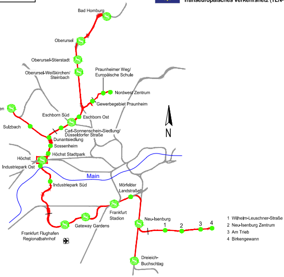
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 09 / 2022
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
- Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zugangsbauwerke und PU sind Anlage 13 zu entnehmen.
- Im Bahnsteigplan ist nur der Bahnsteigrelevante Rückbau aufgenommen. Rückbau sonstiger Oberflächen / Einbauten ist Anlage 5 zu entnehmen.

# Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung

**Von der Europäischen Union kofinanziert**
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/ Steinbach
Praunheimer Weg/ Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Sulzbach
Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder Landstraße
Frankfurt Stadion
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Neu-Isenburg
1
2
3
4
Dreieich-Buchschlag
N
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 07.03.2024 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| b | 2. Änderung im Verfahren | 28.02.2024 | TM | | Datum | Name |
| a | 1. Änderung im Verfahren | 13.01.2023 | TM | bearb. | 28.02.2024 | Sho |
| 0 | Antragsfassung | 15.10.2021 | TM | gez. | 28.02.2024 | XY |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name | gepr. | 28.02.2024 | TM |

# Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 01.03.2024 gez. Horst Amann

Planverfasser

DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 01.03.2024 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
1:200

Format
2235x390 mm

## Bahnsteigplan
## Bahnhof Höchst BOStrab

Bau-km 10,2+27 - 10,3+32

Anlage 8.4b

Blatt 001

Ausgabe vom 28.02.2024

| Planaufsteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | PSP-Code | - | lfd. Nr. | - | Index | Format |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPI | - | 4 | - | BA | - | BS | - | 02_08_03_001 | - | 001 | - | B | .pdf |