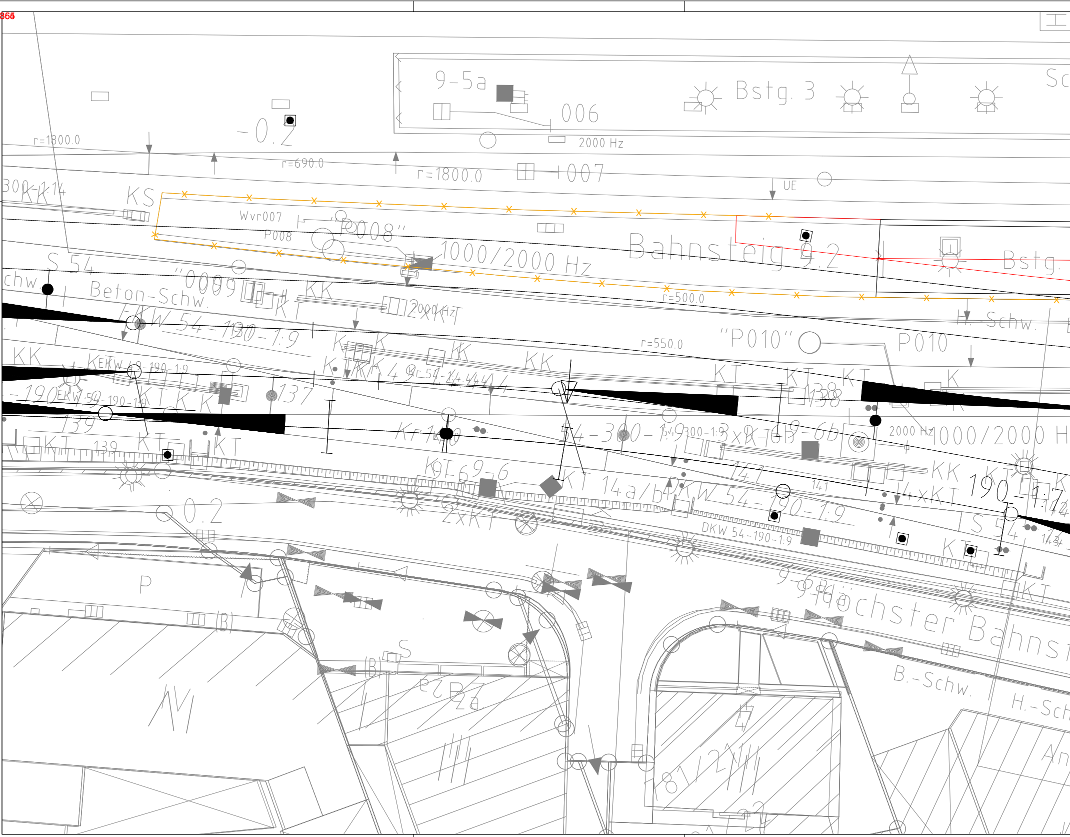
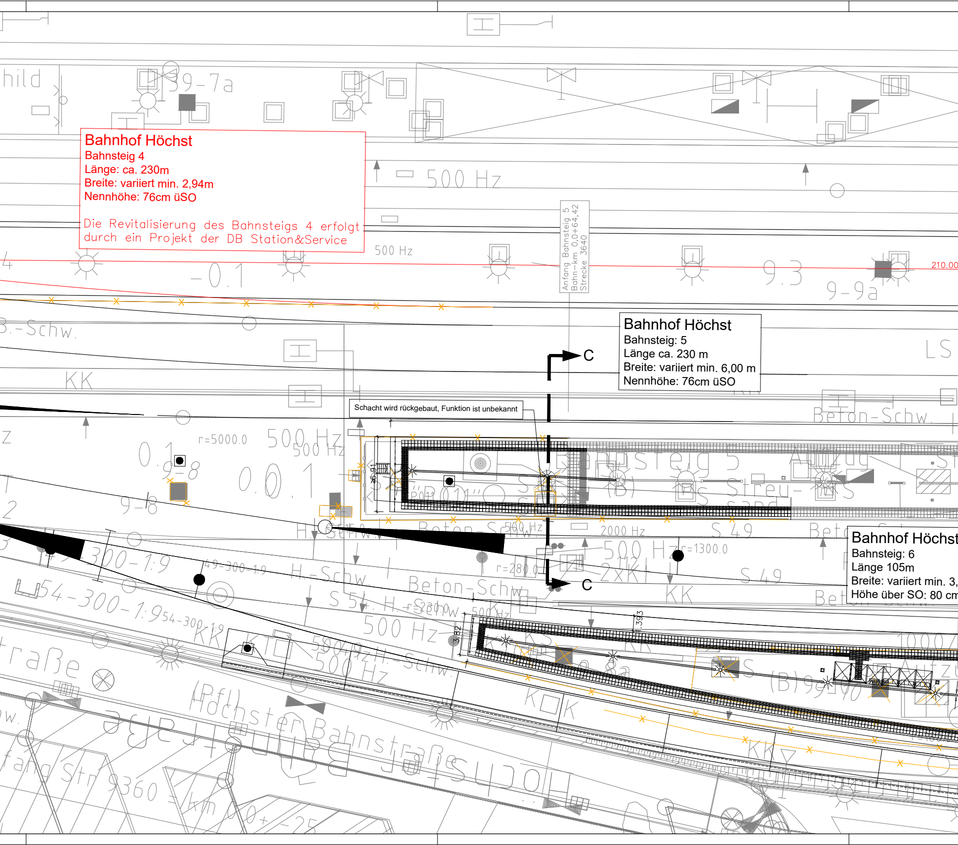

9-5a
006
Bstg. 3
2000 Hz
-0.2
r=1800.0
r=690.0
r=1800.0
007
UE
KS
Wvr007
P008
"P008"
1000/2000 Hz
Bahnsteig 9.2
Bstg.
S 54
"0009"
Beton-Schw.
KK
KT
2xKT
2000 Hz
r=500.0
H.-Schw.
EKW 54-190-1:9
r=550.0
"P010"
P010
KK
KT
137
138
139
Kr 1:10
54-300-1:9
3xKT
9-6b
2000 Hz
1000/2000 Hz
KT 69-6
KT 14a/b
DKW 54-190-1:9
141
4xKT
190-1:7
S 54
KT
0.2
2xKT
P
(B)
S
(B)
nächster Bahnsteig
B.-Schw.
H.-Schw.



Bahnhof Höchst
Bahnsteig 4
Länge: ca. 230m
Breite: variiert min. 2,94m
Nennhöhe: 76cm üSO

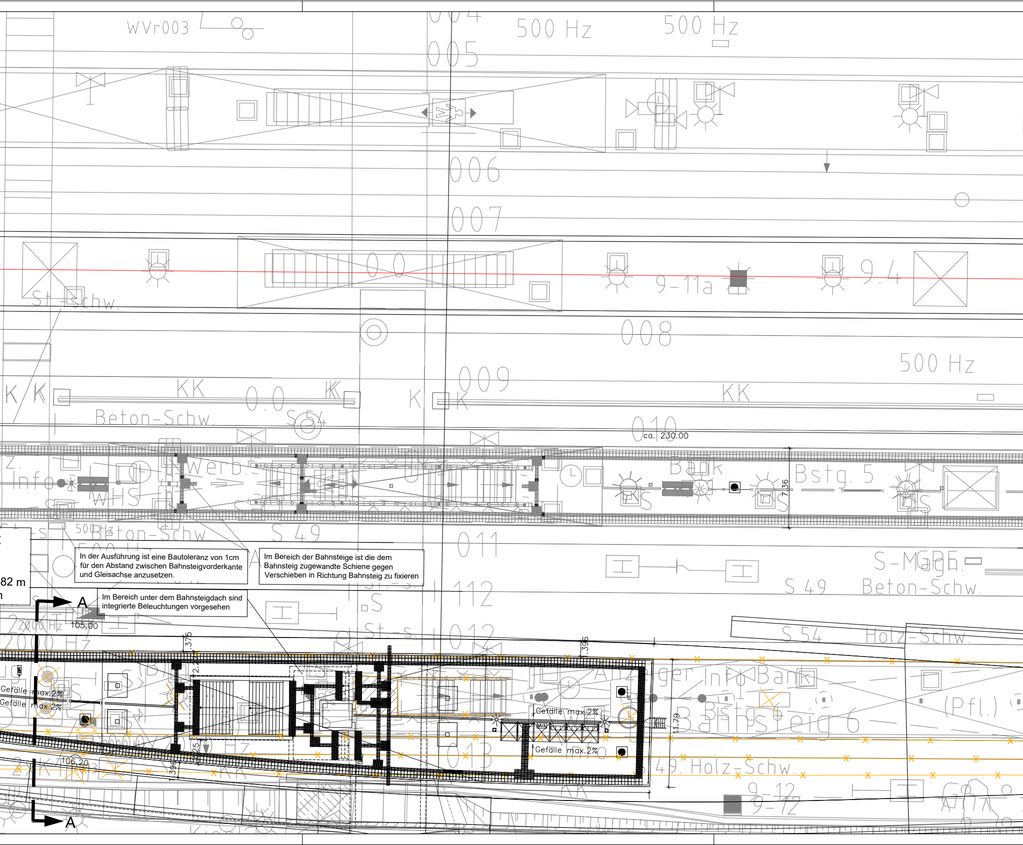
Die Revitalisierung des Bahnsteigs 4 erfolgt durch ein Projekt der DB Station&Service

Bahnhof Höchst
Bahnsteig: 5
Länge ca. 230 m
Breite: variiert min. 6,00 m
Nennhöhe: 76cm üSO

Schacht wird rückgebaut, Funktion ist unbekannt

Bahnhof Höchst
Bahnsteig: 6
Länge 105m
Breite: variiert min. 3,
Höhe über SO: 80 cm

39-7a
500 Hz
Anfang Bahnsteig 5
Bahn-km 0,0+64,42
Strecke 3640
-0.1
9.3
9-9a
210.00
KK
LS
Beton-Schw.
C
C
r=5000.0
0.1
9-8
0.0.1
9-18
Bahnsteig 5
Aufzug
Streu-
Sand
(B)
"P01"
S 49
2000 Hz
r=1300.0
r=280.0
2xKK
H.-Schw.
54-300-1:9
49-300-1:9
300-1:9
r=3200.0
3.82
1.393
Höchster Bahnstraße
(Pfl)
KoK
9360
km 0,0+-25

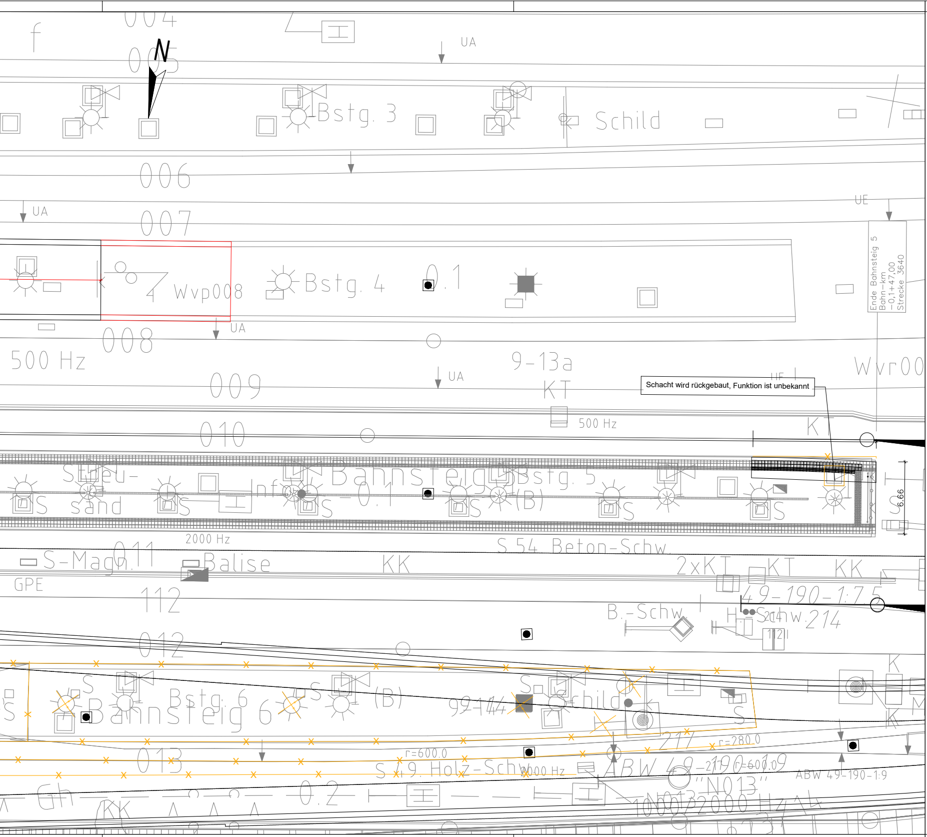


WVr003
500 Hz
500 Hz
005
006
007
0 0
9-11a
9.4
St-Schw.
008
500 Hz
009
K/K
KK
0.0
KK
K
KK
Beton-Schw.
S 54
010
ca. 230.00
Bank
Bstg. 5
7.36
Info
WHS
S
500 Hz
Beton-Schw
S 49
011
S-Magn.
S 49
Beton-Schw.
82 m
A
2000 Hz
105,00
112
S
St-s.
012
S 54
Holz-Schw.
.376
.396
Anzeiger
Info
Bank
Bahnsteig 6
(Pfl.)
Gefälle max.2%
Gefälle max.2%
Gefälle max.2%
Gefälle max.2%
MVA
11.79
013
49 Holz-Schw.
9-12
9-12
106,20
A

In der Ausführung ist eine Bautoleranz von 1cm für den Abstand zwischen Bahnsteigvorderkante und Gleisachse anzusetzen.

Im Bereich der Bahnsteige ist die dem Bahnsteig zugewandte Schiene gegen Verschieben in Richtung Bahnsteig zu fixieren

Im Bereich unter dem Bahnsteigdach sind integrierte Beleuchtungen vorgesehen


N
UA
Bstg. 3
Schild
006
UA
007
UE
Ende Bahnsteig 5
Bahn-km
-0,1+47,00
Strecke 3640
Wvp008
Bstg. 4
0.1
UA
008
500 Hz
9-13a
KT
UA
Wvr00
009
500 Hz
010
KT
Steu-
Bahnsteig 5
Bstg. 5
Info
S
sand
0.1
(B)
6.66
2000 Hz
S 54 Beton-Schw.
S-Magn.
011
Balise
KK
2xKT
KT
KK
GPE
112
49-190-1:7,5
B.-Schw.
H
Schw.214
214
1121
012
Bahnsteig 6
Bstg. 6
(B)
99444
Schild
217
r=280.0
r=600.0
013
S 49 Holz-Schw.
2000 Hz
ABW 49-190-1:9
r=600.0
ABW 49-190-1:9
"N013"
N013
2000 Hz
0.2
KK
Gh

Schacht wird rückgebaut, Funktion ist unbekannt

Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Kastenrinne	
Beleuchtung	
Geländer	
Rampe	unten oben
Treppe	unten oben
Aufzug	
Überdachung mit Fundament (Anlage 8.4, nachrichtlich)	
Oberleitungsmast (nachrichtlich)	
Lichtsignalanlage LSA	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (schematische Darstellung)	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte in PU (schematische Darstellung)	
Bestehende Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte in PU (schematische Darstellung)	
Lärmschutzwand (Anlage 8.1-8.3, nachrichtlich)	
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben unten
Fahrgastunterstand BOStrab (nachrichtlich) mit: - Multifunktionsautomat - Infovitrine - Sitzgelegenheiten	MVA
Hüllkurve des Fahrzeuges U5 mit 5cm Sicherheitszuschlag	
Dynamische Fahrgastinformation (nachrichtlich)	DFI
Stationsschild (nachrichtlich)	
Abfallbehälter (nachrichtlich)	

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
- Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zugangsbauwerke und PU sind Anlage 13 zu entnehmen.
- Im Bahnsteigplan ist nur der Bahnsteigrelevante Rückbau aufgenommen. Rückbau sonstiger Oberflächen / Einbauten ist Anlage 5 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/ Steinbach
Praunheimer Weg/ Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Sulzbach
Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder Landstraße
Frankfurt Stadion
Neu-Isenburg
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Dreieich-Buchschlag
N
1
2
3
4
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Christian Wallner

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	15.11.2022	TM	bearb.	15.11.2022	Sho
0	Antragsfassung	18.10.2021	TM	gez.	15.11.2022	XY
				gepr.	15.11.2022	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Horst Amann

Planverfasser

DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:200

Format 2235x39 mm

Bahnsteigplan
Bahnhof Höchst BOStrab

Bau-km 10,1+53

Anlage 8.8a

Blatt 001

Ausgabe vom 15.11.2022

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	BA	-	BS	-	02_08_02_004	-	001	-	A	.pdf

Anlage 8.8a Blatt 001 - Index a wird ersetzt
durch Anlage 8.8b Blatt 001 - Index b