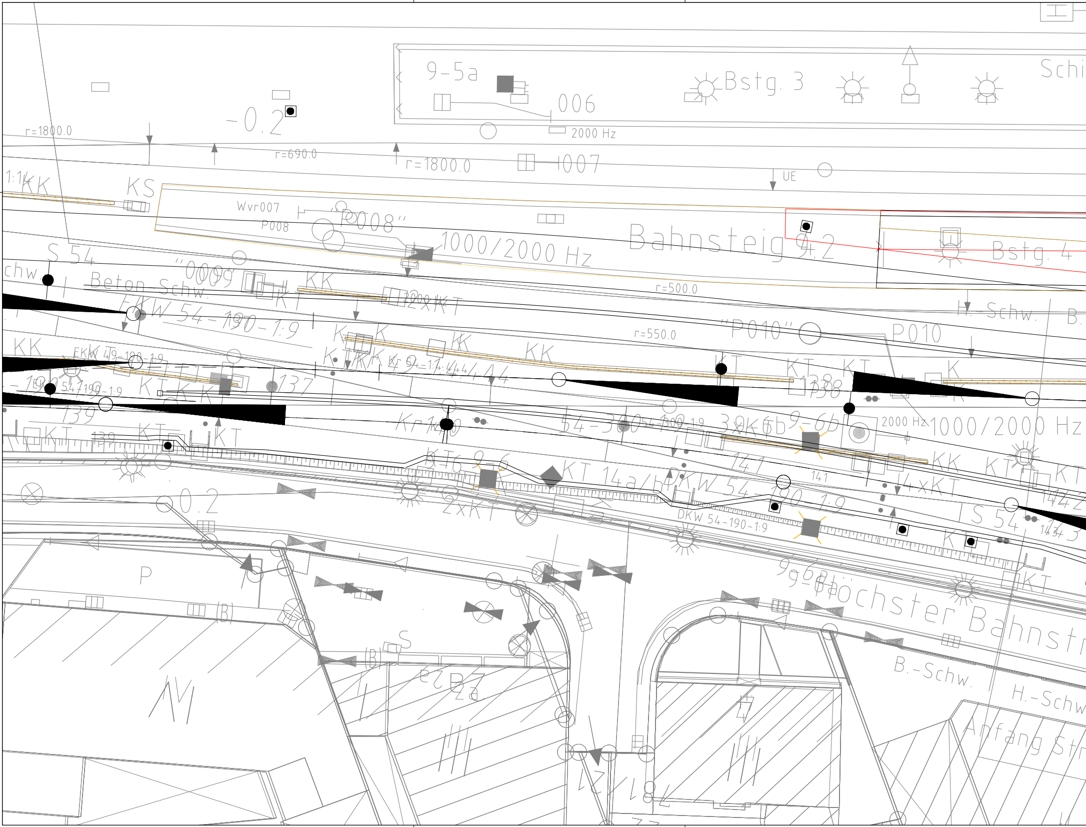
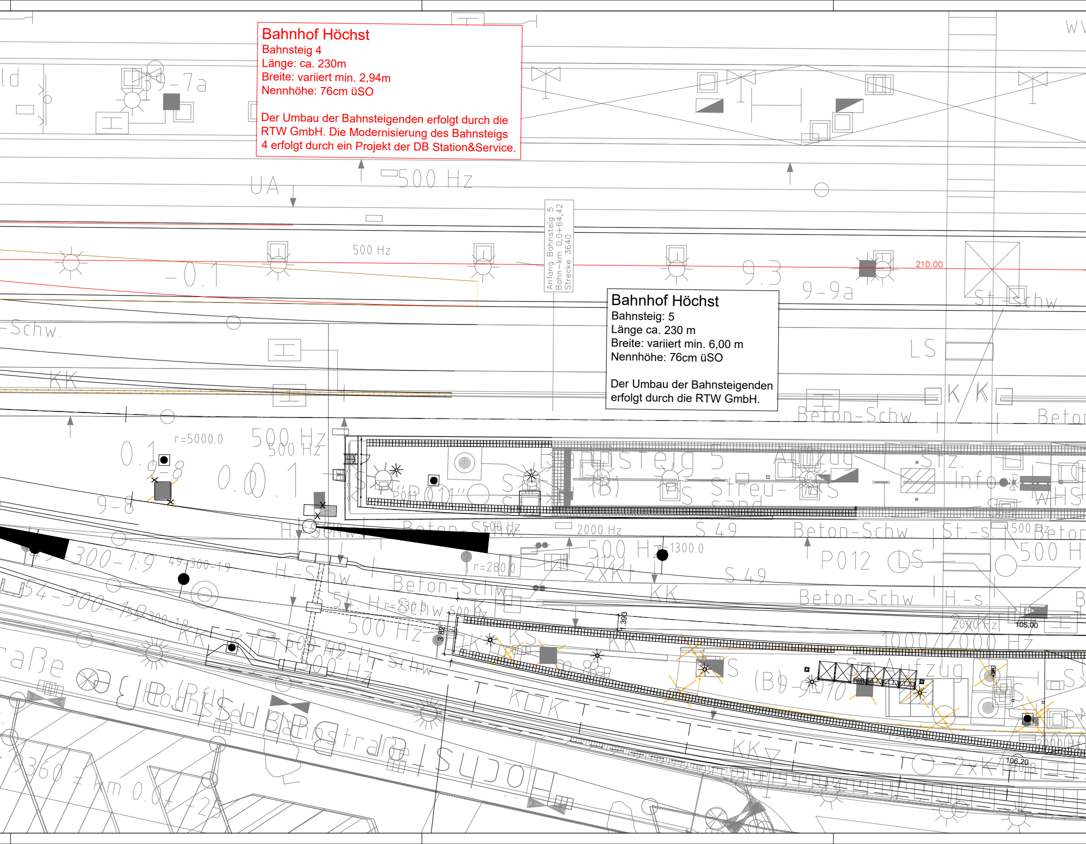

9-5a
006
Bstg. 3
Schi
-0.2
2000 Hz
r=1800.0
r=690.0
r=1800.0
007
UE
1:1
KK
KS
Wvr007
P008
"P008"
1000/2000 Hz
Bahnsteig 9.2
Bstg. 4
S 54
chw.
Beton Schw.
"009"
009
KK
KT
2xKT
r=500.0
H.-Schw.
B.
EKW 54-190-1:9
"P010"
P010
r=550.0
KK
K
KT
EKW 49-190-1:9
Kr 54-1:4.44/4.44
54-190-1:9
137
138
139
KT
54-300
54-190-1:9
3xKT
9-6b
2000 Hz
1000/2000 Hz
Kr 140
KT 6
9-6
0.2
2xKT
KT 14a/b
DKW 54-190-1:9
DKW 54-190-1:9
141
4xKT
KK
KT
S 54
142
143
9-6a
Höchster Bahnstr
P
(B)
S
(B)
2a
B.-Schw.
H.-Schw.
Anfang Str
4
17
18


UA
500 Hz
Anfang Bahnsteig 5
Bahn-km 0,0+64,42
Strecke 3640
9.3
9-9a
210.00
St.-Schw.
LS
KK
Beton-Schw.
r=5000.0
0.1
0.0
9-8
Bahnsteig 5
Aufzug
Streu-Sand
Info
WHS
2000 Hz
S 49
1300.0
P012
r=280.0
H.-Schw.
2xKT
1000/2000 Hz
3.82
1.393
105,00
106,20
KKT
2xKT
Aufzug

Bahnhof Höchst

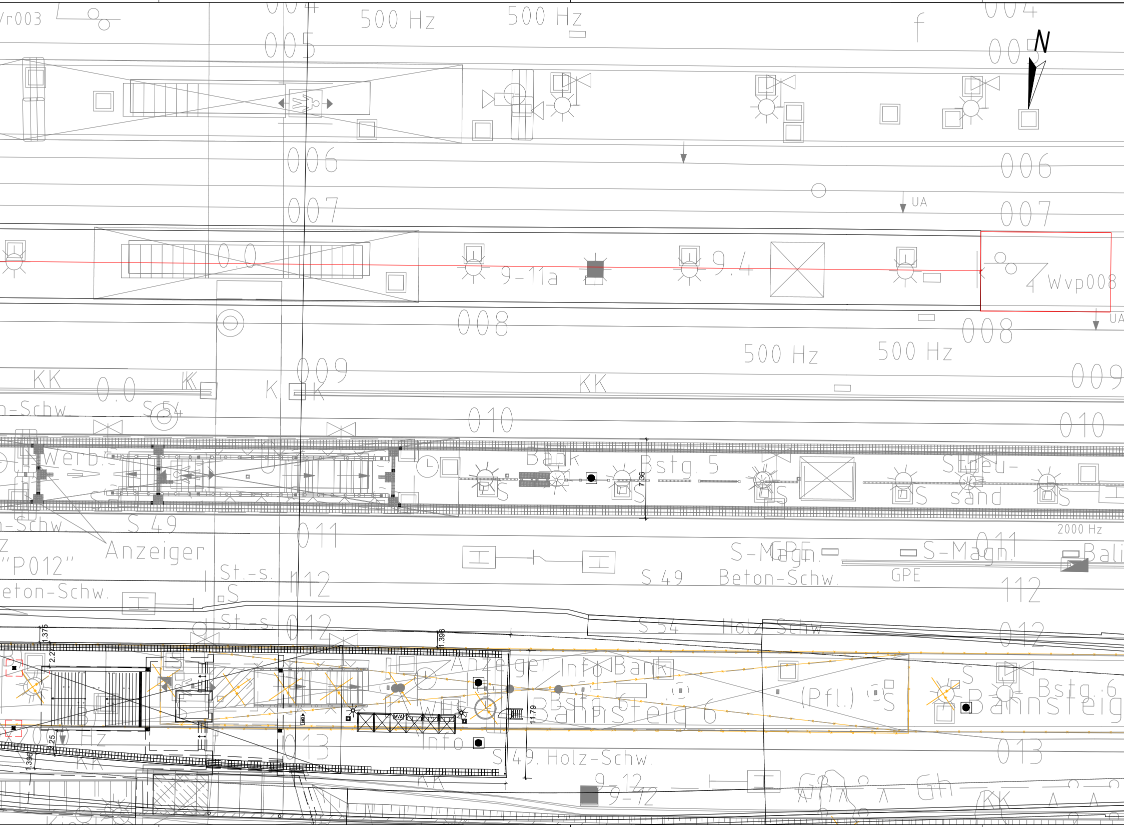
Bahnsteig 4
Länge: ca. 230m
Breite: variiert min. 2,94m
Nennhöhe: 76cm üSO

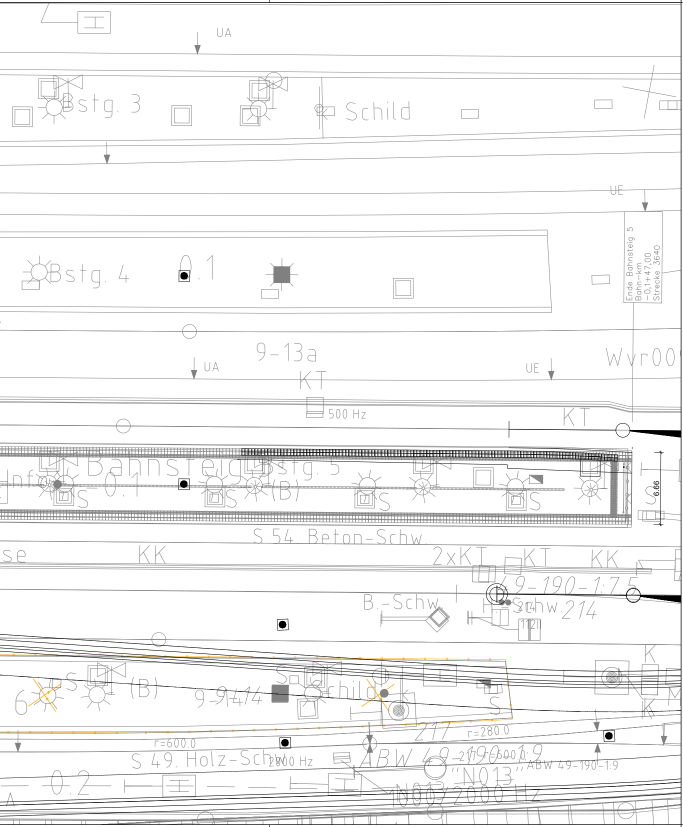
Der Umbau der Bahnsteigenden erfolgt durch die RTW GmbH. Die Modernisierung des Bahnsteigs 4 erfolgt durch ein Projekt der DB Station&Service.

Bahnhof Höchst

Bahnsteig: 5
Länge ca. 230 m
Breite: variiert min. 6,00 m
Nennhöhe: 76cm üSO

Der Umbau der Bahnsteigenden erfolgt durch die RTW GmbH.


r003
004
005
500 Hz
500 Hz
f
004
005
N
006
006
UA
007
007
0.0
9-11a
9.4
Wvp008
4
UA
008
008
500 Hz
500 Hz
009
009
KK
0.0
K
K
K
KK
n-Schw.
S 54
010
010
Werb.
Bank
Bstg. 5
7.36
Streu-
sand
S
S
S
S
S
2000 Hz
n-Schw.
S 49
011
011
Anzeiger
Z
"P012"
St.-s.
S
112
112
S-Magn.
GPE
S-Magn.
GPE
Bali
S 49
Beton-Schw.
eton-Schw.
St.-s.
012
012
S 54
Holz-Schw.
1.375
2.27
1.396
Anzeiger
Info
Bank
Bstg. 6
Bahnsteig 6
(Pfl.)
S
S
Bstg. 6
Bahnsteig
1.79
2.25
1.396
Hz
Info
013
013
KK
S 49. Holz-Schw.
KK
9-12
9-12
Gh
Gh
KK


UA
Bstg. 3
Schild
UE
Ende Bahnsteig 5
Bahn-km
-0,1+47,00
Strecke 3640
Bstg. 4
0.1
9-13a
KT
UA
UE
Wvr00
500 Hz
KT
Bahnsteig
Bstg. 5
Info
S
0.1
S
(B)
S
S
6.66
S 54 Beton-Schw.
se
KK
2xKT
KT
KK
49-190-1:7.5
B.-Schw.
Schw. 214
1121
K
S
(B)
9-9/4/4
Schild
S
K
217
r=280.0
r=600.0
S 49 Holz-Schw.
2000 Hz
ABW 49-190-1:9
"N013"
ABW 49-190-1:9
0.2
N013 2000 Hz

Legende

Gemarkungsgrenze	— ·· — ·· —
Flurgrenze	— ··· — ··· —
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Kastenrinne	
Beleuchtung	✳
Geländer	
Rampe	unten ☒ oben
Treppe	unten ▥ oben
Aufzug	☒
Überdachung mit Fundament (Anlage 8.4, nachrichtlich)	
Oberleitungsmast (nachrichtlich)	●
Lichtsignalanlage LSA	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (schematische Darstellung)	🟥
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte in PU (schematische Darstellung)	
Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (nachrichtlich) (schematische Darstellung)	
Kabeltrog / Kabelquerung mit Schacht	
Lärmschutzwand (Anlage 8.1-8.3, nachrichtlich)	
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben unten
Fahrgastunterstand BOStrab (nachrichtlich) mit: • Multifunktionsautomat • Infovitrine • Sitzgelegenheiten	MVA
Hüllkurve des Fahrzeuges U5 mit 5cm Sicherheitszuschlag	
Dynamische Fahrgastinformation (nachrichtlich)	DFI
Stationsschild (nachrichtlich)	
Abfallbehälter (nachrichtlich)	◘

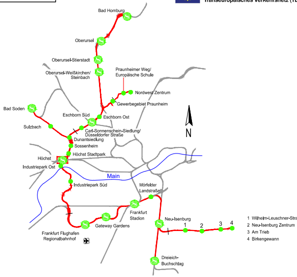
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 09 / 2022
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
- Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zugangsbauwerke und PU sind Anlage 13 zu entnehmen.
- Im Bahnsteigplan ist nur der Bahnsteigrelevante Rückbau aufgenommen. Rückbau sonstiger Oberflächen / Einbauten ist Anlage 5 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)


Bad Homburg
Oberursel
Oberursel-Stierstadt
Oberursel-Weißkirchen/ Steinbach
Praunheimer Weg/ Europäische Schule
Nordwest Zentrum
Gewerbegebiet Praunheim
Bad Soden
Eschborn Süd
Eschborn Ost
Sulzbach
Carl-Sonnenschein-Siedlung/ Düsseldorfer Straße
Dunantsiedlung
Sossenheim
Höchst Stadtpark
Höchst
Industriepark Ost
Main
Industriepark Süd
Mörfelder Landstraße
Frankfurt Stadion
Neu-Isenburg
1
2
3
4
1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkengewann
Gateway Gardens
Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Dreieich-Buchschlag
N

Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 07.03.2024 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

b	2. Änderung im Verfahren	28.02.2024	TM		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	28.02.2024	Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	28.02.2024	XY
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	28.02.2024	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW
REGIONALTANGENTE WEST

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 01.03.2024 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan SWECO DB E&C GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 01.03.2024 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab
1:200

Format
2235x390 mm

Bahnsteigplan
Bahnhof Höchst EBO
Bahnsteig 4

Bau-km 10,1+53

Anlage 8.8b

Blatt 001

Ausgabe vom 28.02.2024

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	BA	-	BS	-	02_08_02_004	-	001	-	B	.pdf