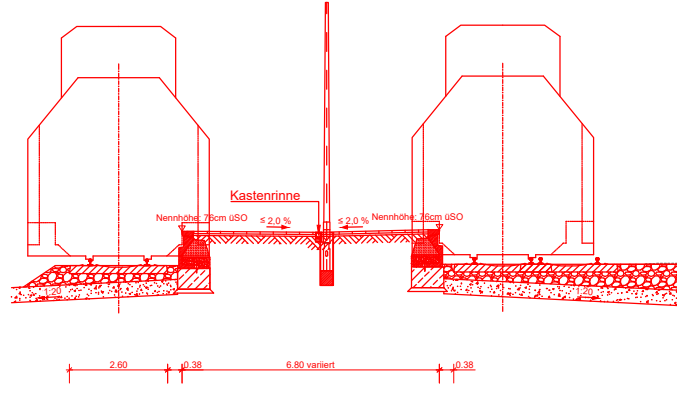


RTW GmbH. Die Modernisierung des Bahnsteigs 4 erfolgt durch ein Projekt der DB Station&Service.

Bahnhof Höchst
Bahnsteig: 5
Länge ca. 230 m
Breite: variiert min. 6,00 m
Nennhöhe: 76cm ÜSO
Der Umbau der Bahnsteigenden erfolgt durch die RTW GmbH.



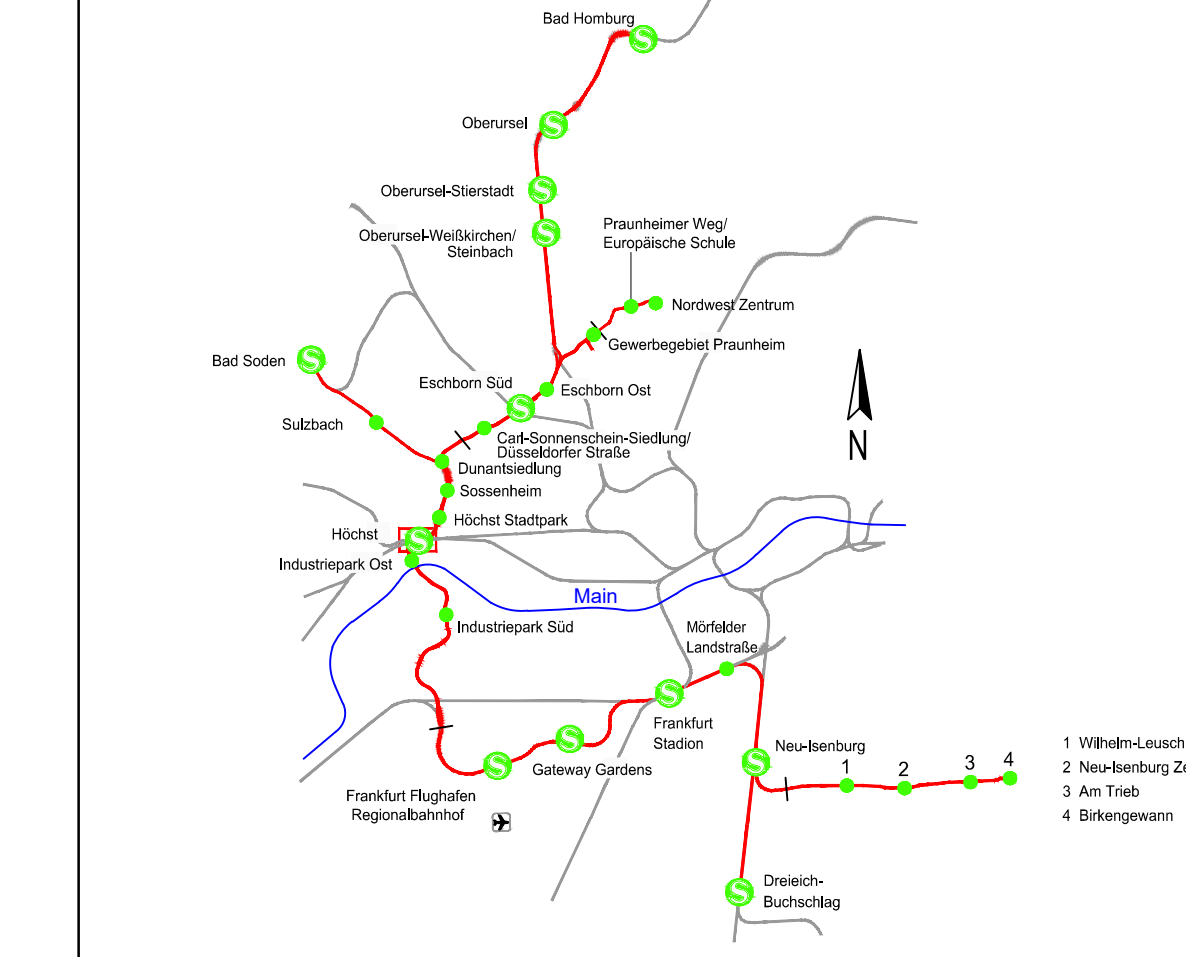
Schacht wird rückgebaut, Funktion ist unbekannt

Legende

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer
- Bestand
- Kastennrinne
- Beleuchtung
- Geländer
- Rampe
- Treppe
- Aufzug
- Überdachung mit Fundament (Anlage 8.4, nachrichtlich)
- Oberleitungsast (nachrichtlich)
- Lichtsignalanlage LSA
- Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (schematische Darstellung)
- Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte in PU (schematische Darstellung)
- Leiteinrichtung für Blinde und Sehbehinderte (nachrichtlich) (schematische Darstellung)
- Kabeltrog / Kabelquerung mit Schacht
- Lärmschutzwand (Anlage 8.1-8.3, nachrichtlich)
- Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Wirtschaftsweg inklusive Bankett, mit Angabe der Querneigung, befestigt wenn nicht anders angegeben
- Entwässerungsrinne
- Böschung
- Fahrgastunterstand BOS/ab (nachrichtlich) mit:
 - Multifunktionsautomat
 - Infotrinne
 - Sitzgelegenheiten
- Hölkurve des Fahrzeuges U5 mit 5cm Sicherheitszuschlag
- Dynamische Fahrgastinformation (nachrichtlich)
- Stationsschild (nachrichtlich)
- Abfallbehälter (nachrichtlich)
- Plangrundlagen:
 - Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 09 / 2022
 - Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
 - Leitungsstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
 - Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
 - Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht
- Hinweis:
 - Beleuchtung, Geländer, Leiteinrichtung, Lichtsignalanlagen und Entwässerungsanlagen sind schematisch dargestellt und werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zugangsbauelemente und PU sind Anlage 13 zu entnehmen.
 - Im Bahnsteigplan ist nur der Bahnsteigrelevante Rückbau aufgenommen.
 - Rückbau sonstiger Oberflächen / Einbauten ist Anlage 5 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung



		Geprüft gemäß BOS/ab			
		FrankfurtM, den			
				Lagesystem: DB_REF	DB_REF
				Höhensystem: DB_REF	
				Datum	
				Name	
				bearb.	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	
				Name	
				gepr.	
				Datum	