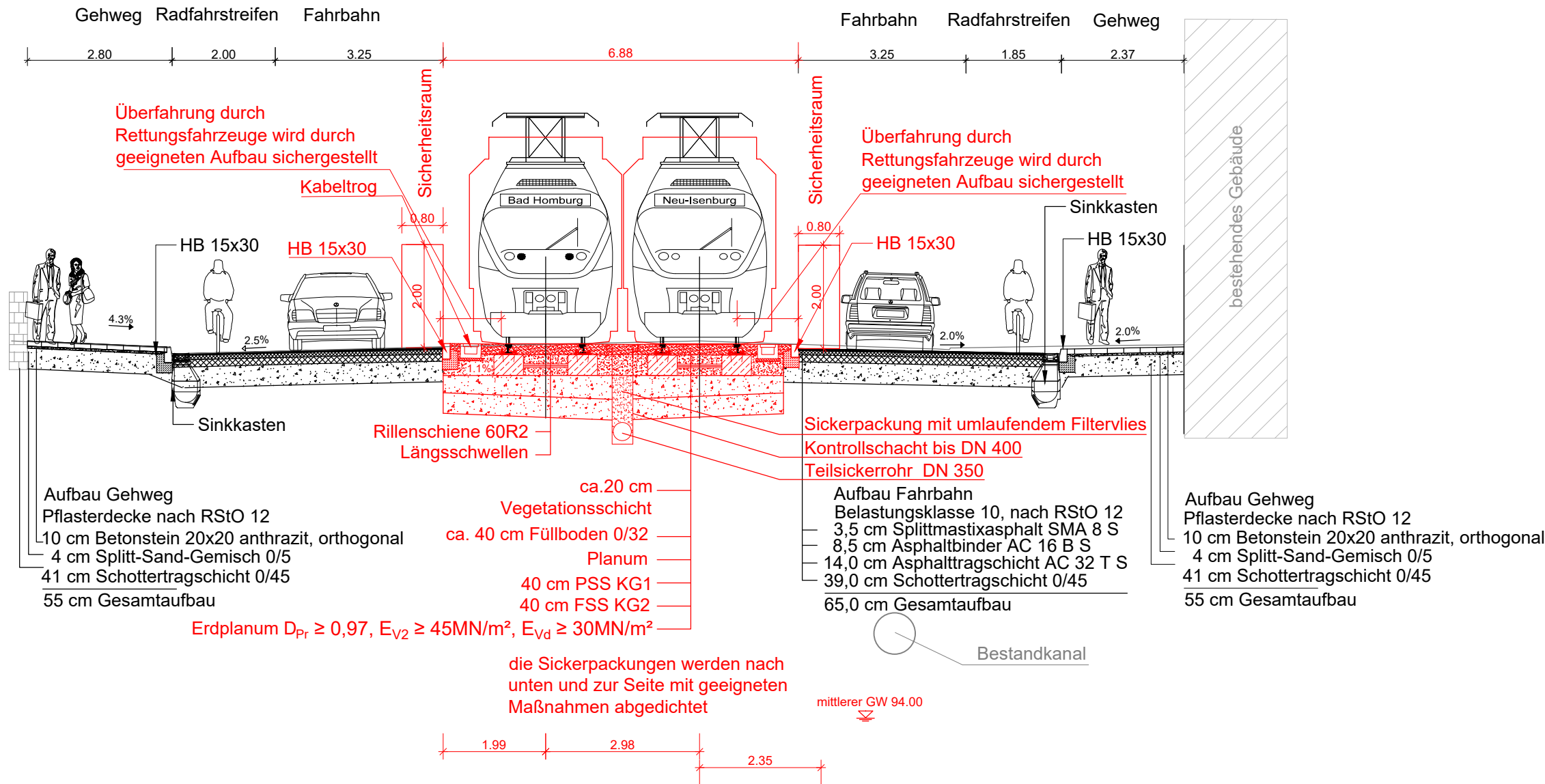


Regelquerschnitt 7
Leunastraße Nord Engstelle
Bau km 11,1 + 18

Im Bereich der Engstelle sind keine OLA Maststellungen vorgesehen

An den Standorten der Oberleitungsmasten wird das Teilsickerrohrsystem unterbrochen



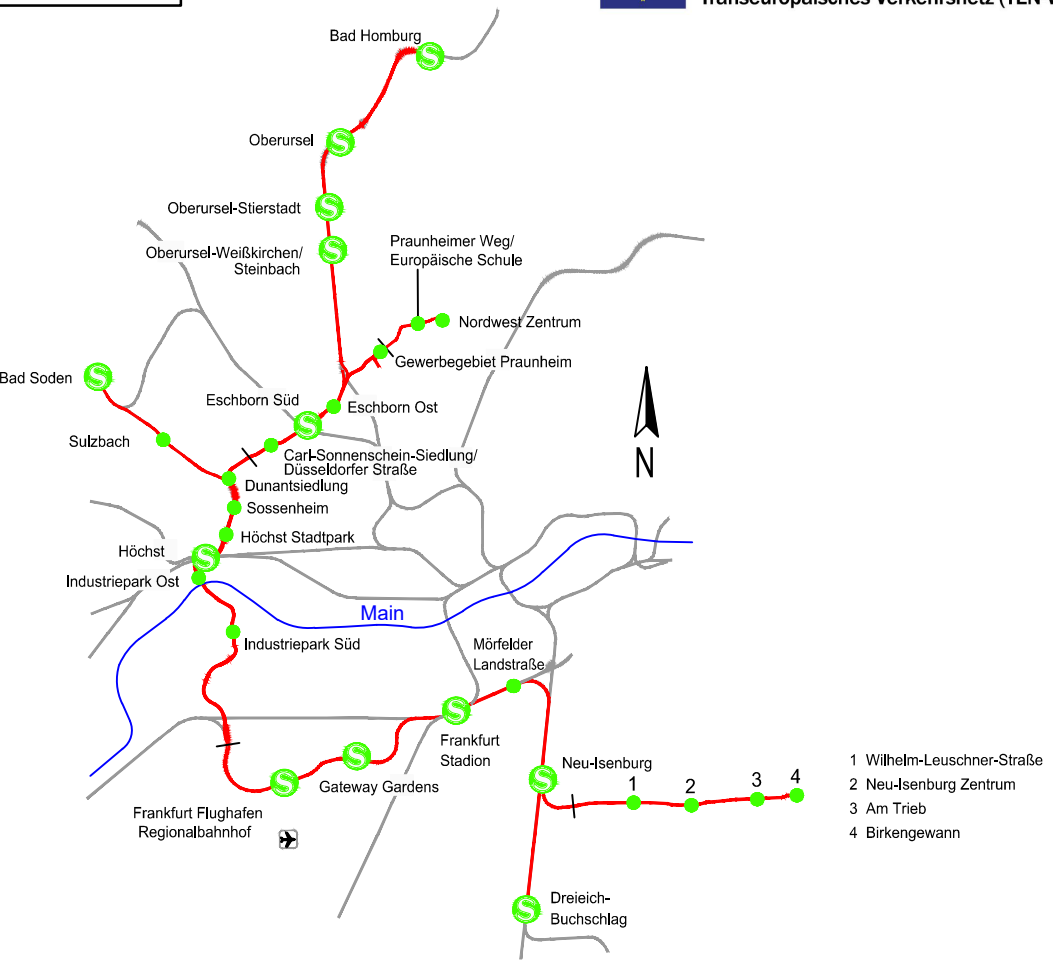
Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
 - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
 - Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung








Geprüft gemäß BOSTrab

Frankfurt/M, den 07.03.2024

gez. Jürgen Baum

				Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)		
				Höhensystem: DB_REF (DHHN92)		
b	2. Änderung im Verfahren	12.02.2024	TM	Datum	Name	
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	12.02.2024	Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	12.02.2024	JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	12.02.2024	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
<div> RTW REGIONALTANGENTE WEST</div> <div>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</div>		<div> DB E&C GmbH</div> <div> Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</div>	
Frankfurt/M, den 14.02.2024		Frankfurt/M, den 14.02.2024	
gez. Horst Amann		gez. i.A. Thorsten Meyer	

Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 7 Leunastraße Nord Engstelle	Anlage 7.7b											
		Blatt 001											
Format 673x297 mm		Bau-km 11,1+ 18	Ausgabe vom 12.02.2024										
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_03_000	-	004	-	B	.pdf