

Legende

Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	

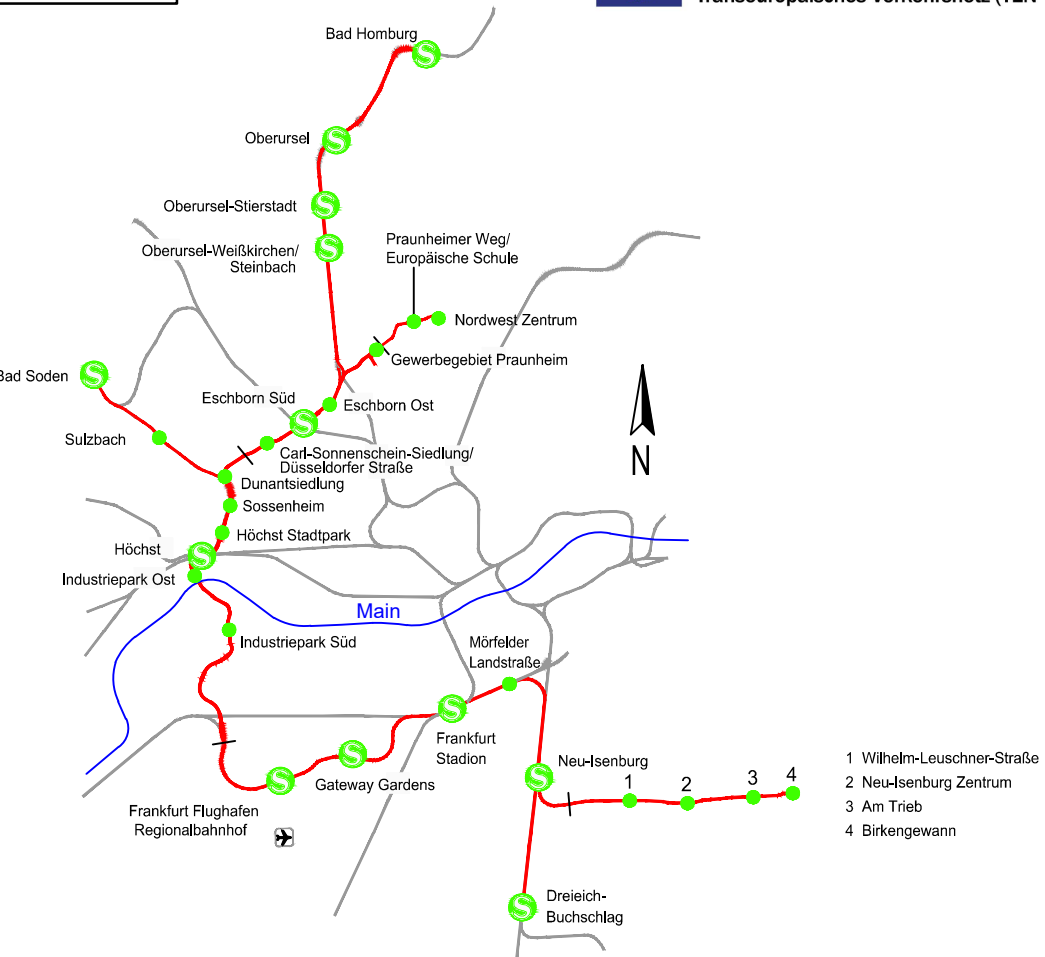
- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge DB RIL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
 - Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)








Geprüft gemäß BOSTrab

Frankfurt/M, den 07.03.2024

gez. Jürgen Baum

					Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
					Höhenystem: DB_REF (DHHN92)
b	2. Änderung im Verfahren	12.02.2024	TM		
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	12.02.2024
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	12.02.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	12.02.2024

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
<div> RTW REGIONALTANGENTE WEST</div> <div>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</div>		<div>Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</div> <div>SWECO</div> <div>DB DB E&C GmbH</div> <div> PGRTW</div> <div>Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</div>	
Frankfurt/M, den 14.02.2024		Frankfurt/M, den 14.02.2024	
gez. Horst Amann		gez. i.A. Thorsten Meyer	

Maßstab 1:100	Format 700x297 mm	Regelquerschnitt RQ 14.1 Kelsterbach Dammbereich	
		Bau-km 14,7+45 - 14,9+20	
		Anlage 7.14.1b	
		Blatt 001	
		Ausgabe vom 12.02.2024	

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SP1	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_03_000	-	011	-	B	-	.pdf