

Legende

| | |
|--|-------------|
| Bestand | <div></div> |
| Planung (zur Planfeststellung beantragt) | <div></div> |
| 1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt) | <div></div> |
| Planung (nachrichtlich) | <div></div> |
| tangierende Planung (nachrichtlich) | <div></div> |
| Rückbau (zur Planfeststellung beantragt) | <div></div> |

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
 - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte


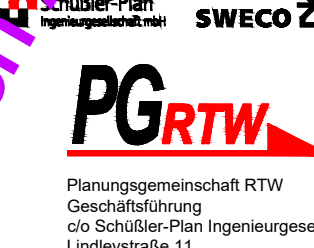
1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------------------------|------|------------------------------|----------------|
| Prüft gemäß BOStrab | | Frankfurt/M, den 18.01.2023 | | gez. Christian Wallner | |
| | | Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) | | Höhensystem: DB_REF (DHHN92) | |
| | | Datum | | Name | |
| a | 1. Änderung im Verfahren | 10.11.2022 | TM | bearb. | 10.11.2022 Sho |
| 0 | Antragsfassung | 13.10.2021 | TM | gez. | 10.11.2022 JG |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name | gepr. | 10.11.2022 TM |

Genehmigungsplanung

| | | | | | |
|--|-------|---|---|-----------------------------|---|
| Vorhabenträger | | Planungsträger | | | |
|  RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 11 60313 Frankfurt | |  Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt | | | |
| Frankfurt/M, den 18.01.2023 | | gez. Horst Amann | | Frankfurt/M, den 18.01.2023 | |
| gez. i.A. Thorsten Meyer | | | | | |
| Maßstab | 1:100 | Regelquerschnitt RQ 4 | | Anlage 7.4a | |
| | | Höchst Billtalstraße | | Blatt 001 | |
| | | Bau-km 9,4+80 - 9,5+25 | | Ausgabe vom 10.11.2022 | |
| Entwurfsteller | - | Phase | - | Gewerk | - |
| SPI | - | 4 | - | OV | - |
| Planart | - | RQ | - | PSP-Code | - |
| 02_03_02_000 | - | 003 | - | lfd. Nr. | - |
| A | - | A | - | Index | - |
| Format | - | pdf | - | | - |