

Legende

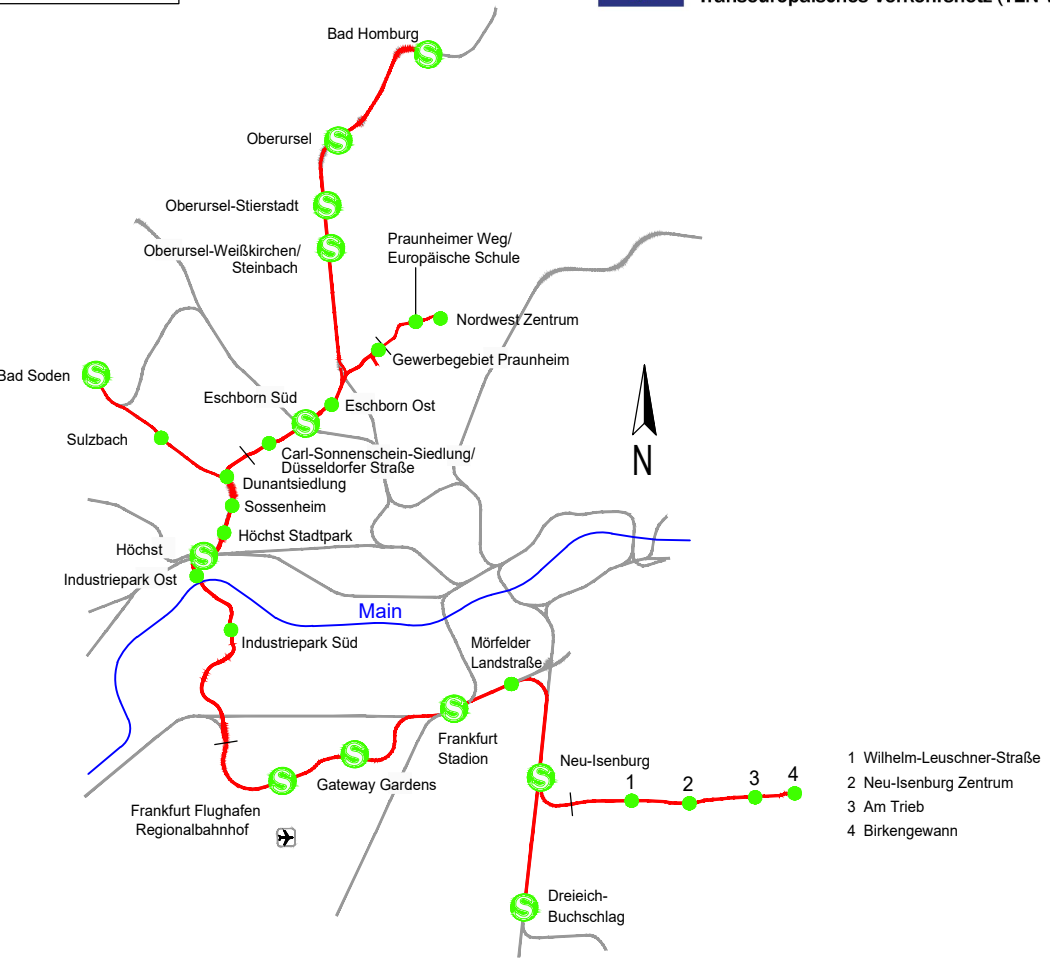
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
 - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
 - Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung






Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOSTrab
Frankfurt/M, den 07.03.2024
gez. Jürgen Baum

						Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
b	2. Änderung im Verfahren	30.10.2023	TM		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	30.10.2023	Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	30.10.2023	JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	30.10.2023	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser		
<div> RTW REGIONALTANGENTE WEST</div> <div>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</div>		<div>Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</div> <div>SWECO</div> <div>DB DB E&C GmbH</div> <div> PGRTW</div> <div>Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</div>		
Frankfurt/M, den 01.11.2023		gez. Horst Amann	Frankfurt/M, den 01.11.2023	gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 10 Leunastraße Süd Radweg Robert Schnitzer Bau-km 12,3+70 - 12,5+60	Anlage	7.10b
		Blatt	001
		Ausgabe vom 30.10.2023	

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SPI	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_03_000	-	007	-	B	-	.pdf