



Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
  - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
  - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
  - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01
  - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
  - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
  - Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BOStrab  
Frankfurt/M, den 07.03.2024  
gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB\_REF 92 (EPSG: 5683)  
Höhensystem: DB\_REF (DHHN92)

				Datum	Name
b	2. Änderung im Verfahren	12.02.2024	TM		
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	12.02.2024 TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH  
Stiftstraße 9-17  
60313 Frankfurt

Planverfasser

PGRTW  
Planungsgemeinschaft RTW  
Geschäftsführung  
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 14.02.2024  
gez. Horst Amann

Frankfurt/M, den 14.02.2024  
gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab  
1:100

Format  
638x297 mm

Regelquerschnitt RQ 4  
Höchst Billtalstraße  
Bau-km 9,4+80 - 9,5+25

Anlage  
7.4b

Blatt  
001

Ausgabe vom  
12.02.2024

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_02_000	-	003	-	B	.pdf