

### Legende

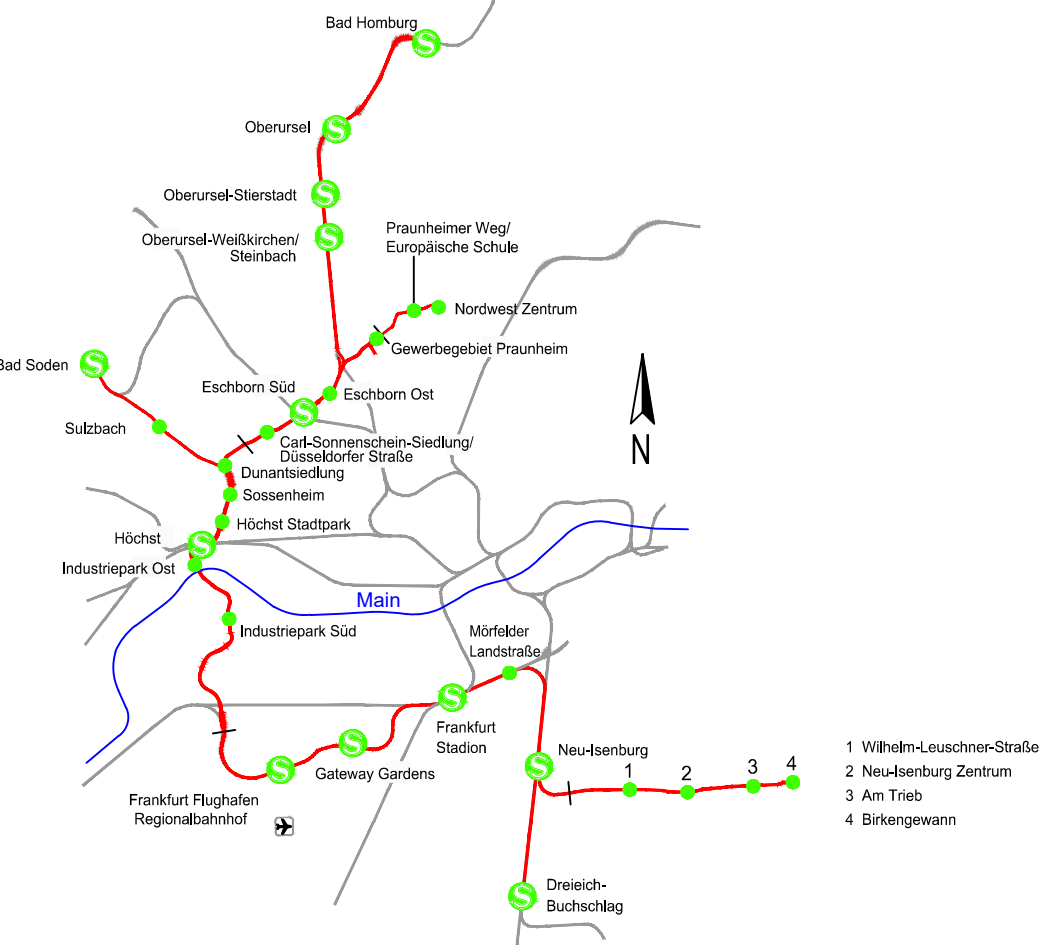
- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
  - Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
  - Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.
  - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.
  - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
  - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
  - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge DB RIL 800.0130A01
  - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
  - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
  - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
  - Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

## Regionaltangente West / PfA Mitte

### 3. Änderung


Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab  
Frankfurt/M, den 24.05.2024  
gez. Jürgen Baum

c	3. Änderung im Verfahren	22.05.2024	TM	Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92)		
					Datum	Name
				bearb.	22.05.2024	Sho
				gez.	22.05.2024	JG
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	22.05.2024	TM

## Genehmigungsplanung

<div>Vorhabenträger</div> <div><div>RTW REGIONALTANGENTE WEST</div><div>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</div></div>		<div>Planverfasser</div> <div><div><div>Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</div></div><div><div>SWECO</div></div><div><div>DB E&amp;C GmbH</div></div><div><div>PGRTW</div><div>Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</div></div></div>	
Frankfurt/M, den 24.05.2024 gez. Horst Amann		Frankfurt/M, den 24.05.2024 gez. i.A. Thorsten Meyer	

<div>Maßstab 1:100</div> <div>Format 825x297 mm</div>	Regelquerschnitt RQ 17 Dammerweiterung Bahnhof Höchst										Anlage 7.17c			
	Strecken-km 3603: 8,8+34										Blatt 001			
Ausgabe vom 22.05.2024														
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SPI	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_03_000	-	017	-	C	-	.pdf