

Legende

Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	

Hinweise

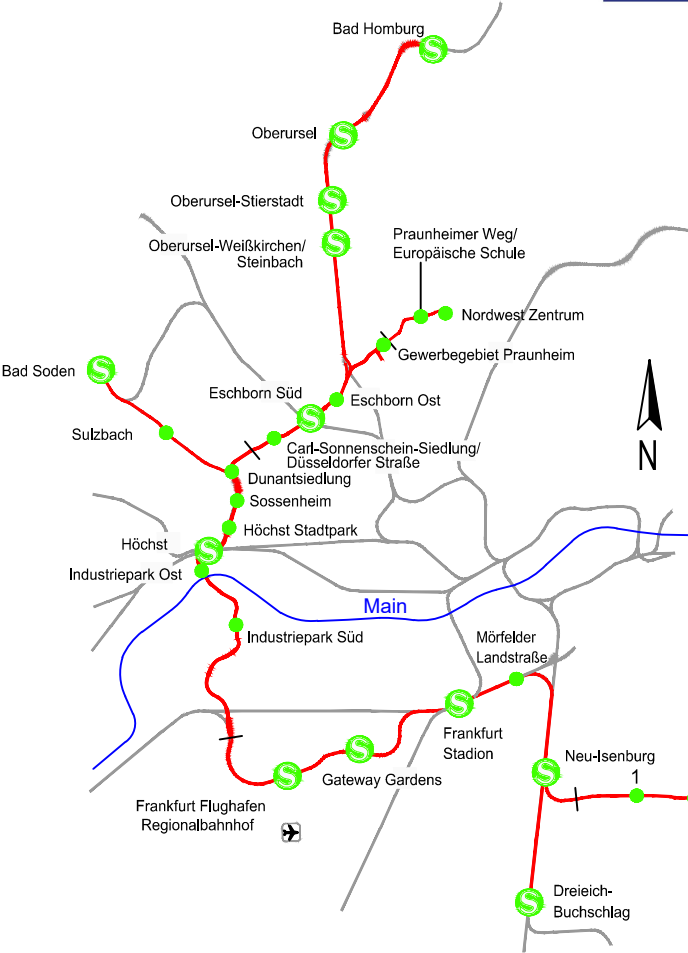
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.
- Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubisantrages detailliert.
- Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
- In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
- Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
- Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
- Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
- Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
- Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)








Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 07.03.2024

gez. Jürgen Baum

				Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92)		
b	2. Änderung im Verfahren	12.02.2024	TM		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	12.02.2024	She
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	12.02.2024	JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	12.02.2024	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
<div><p>RTW REGIONALTANGENTE WEST</p><p>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</p></div>		<div><div>Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</div><div>SWECO</div><div>DB DB E&C GmbH</div></div> <div><p>Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</p></div>	
Frankfurt/M, den 14.02.2024		Frankfurt/M, den 14.02.2024	
gez. Horst Amann		gez. i.A. Thorsten Meyer	

Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 13 K162 Dammbereich	Anlage	7.13b											
		Blatt	001											
Format 723x297 mm	Bau-km 13,8+10 -14,1+15	Ausgabe vom 12.02.2024												
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SP1	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_03_000	-	010	-	B	-	.pdf