

Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
 - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOSTrab
Frankfurt/M, den 18.01.2023
gez. Christian Wallner

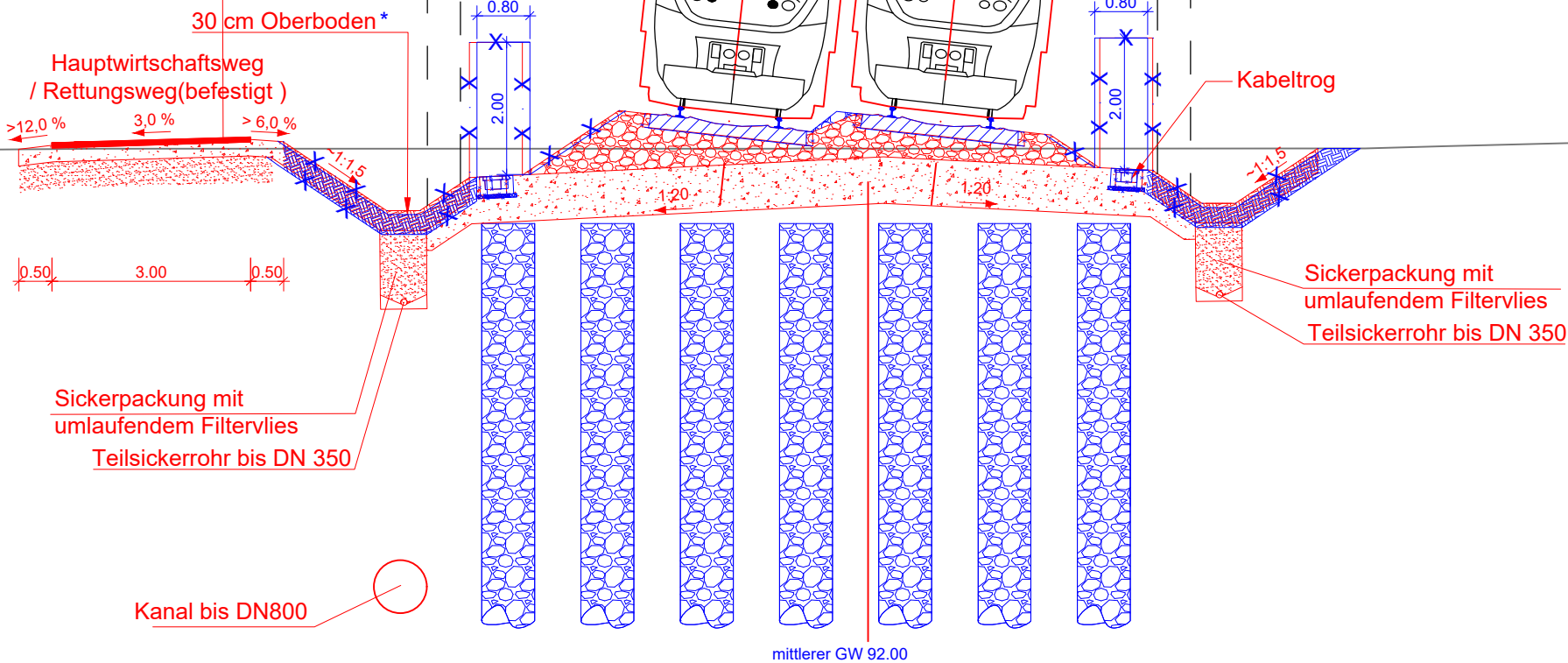
					Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
					Höhenystem: DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	18.01.2023	TM	bearb.	13.01.2023 Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	13.01.2023 JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzung	Datum	Name	gepr.	13.01.2023 TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger	Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 17 60313 Frankfurt	 Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführer: Ping c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt	
Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Horstmann	Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer	

Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 12 Kelsterbacher Weg	Anlage 7.12a
Format 624x297 mm	Bau-km 13,3+25 - 13,5+90	Blatt 001
Plan SPI	Phase 4	Ausgabe vom 13.01.2023
Gewerk OV	Planart RQ	Index A
PSP-Code 02_03_03_000	Ild. Nr. 009	Format .pdf

bei Bedarf 40 cm Bodenverbesserung gem.
Bodengutachten
Planum E_{v2} > = 45MN/m²
33 cm Gesamtaufbau
25 cm Schottertragschicht 0/45mm
8 cm Asphalttragdeckschicht AC 16TD
Aufbau nach DWA 904 / gem. RLW 2005
(Tabelle 8.3a Standardbauweisen ländl.
Wegebau Teil I / Beanspruchung hoch)



* Muldensubstrat mit schadstoffbindenden Materialeigenschaften
nach DWA-A 138 und M 153 (ph-Wert 6-8, Humusanteil 1-3%,
Tongehalt bis 10 %, mit Eisenhydroxidzuschlag, schadstofffrei in
Feststoff und Eluat entsprechend den Vorgaben nach LAGA)

- Schiene 49E1
- Schiene 54E3
- Betonschwelle B70
- ≥ 30 cm Gleisschotter
- Planum
- 50 - 70 cm FSS KG2
- Erdplanum
- Bodenverbesserung gemäß
- Bodengutachten
- Rüttelstopfsäulen

Kanal bis DN800