



Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge und der Anlage 18 zu entnehmen.
 - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.
 - Die Rüttelstopfsäulen sind im Dreiecksraster, mit einem Achsabstand von 2,5m untereinander, angeordnet. Der Durchmesser beträgt 60cm.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Geprüft gemäß BOSTrab
Frankfurt/M, den 07.03.2024
gez. Jürgen Baum

| Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92) | | | | | | |
|--|--------------------------|------------|------------|-------|------------|----|
| | Datum | Name | | | | |
| b | 2. Änderung im Verfahren | 30.10.2023 | TM | | | |
| a | 1. Änderung im Verfahren | 13.01.2023 | TM | | | |
| - bleibt frei - | | bearb. | 30.10.2023 | She | | |
| | | gez. | 30.10.2023 | JG | | |
| Index Änderungen bzw. Ergänzungen | | Datum | Name | gepr. | 30.10.2023 | TM |

Genehmigungsplanung

| Vorbahenträger | | Planverfasser | |
|---|--|--|--|
| RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt | | Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt | |
| Frankfurt/M, den 01.11.2023 gez. Horst Amann | | Frankfurt/M, den 01.11.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer | |

| Maßstab | Format | Planungsaufsteller | Phase | Gewerk | Planart | PSP-Code | lfd. Nr. | Index | Format |
|---------|------------|--------------------|-------|--------|---------|--------------|----------|-------|--------|
| 1:100 | 768x297 mm | SP1 | 4 | OV | RQ | 02_03_03_000 | 014 | B | pdf |

| Regelquerschnitt RQ 14.2 Kelsterbach Damm Abdichtungsbereich | |
|---|------------|
| Anlage | 7.14.2b |
| Blatt | 001 |
| Ausgabe vom | 30.10.2023 |