

## Legende

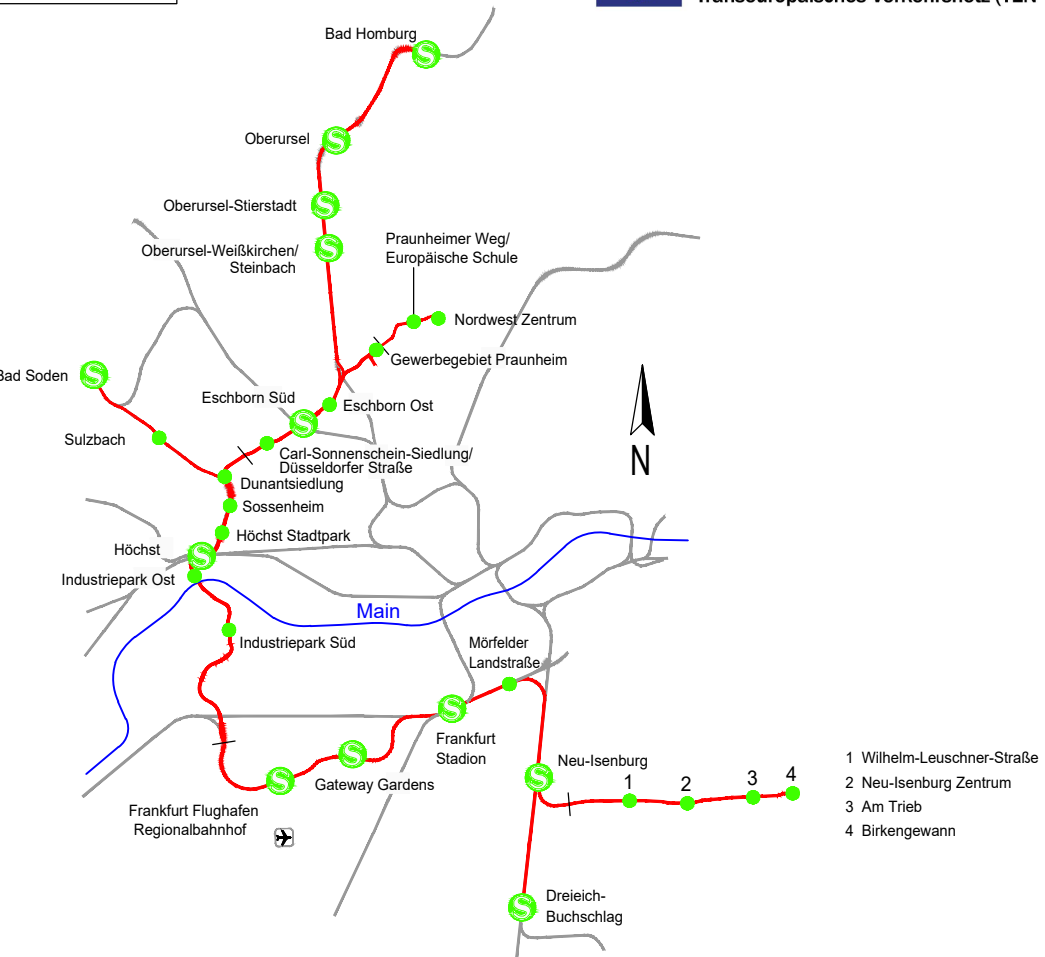
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
  - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
  - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
  - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
  - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
  - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

## Regionaltangente West / PfA Mitte

### 1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



- 1 Wilhelm-Leuschner-Straße
- 2 Neu-Isenburg Zentrum
- 3 Am Trieb
- 4 Birkengewann






Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 18.01.2023

gez. Christian Wallner

					Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
					Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	15.11.2022	TM	bearb.	15.11.2022 Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	15.11.2022 JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	15.11.2022 TM

## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser					
<div> <b>RTW</b> REGIONALTANGENTE WEST</div> <div>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</div>		<div></div> <div>DB E&amp;C GmbH</div> <div> Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</div>					
Frankfurt/M, den 18.01.2023		Frankfurt/M, den 18.01.2023					
gez. Horst Amann		gez. i.A. Thorsten Meyer					
Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 14.1 Kelsterbach Dammbereich						
Format 700x297 mm							
Bau-km 14,7+45 - 14,9+20							
Anlage		7.14.1a					
Blatt		001					
Ausgabe vom		15.11.2022					
Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SPI	4	OV	RQ	02_03_03_000	011	A	.pdf