

## Legende

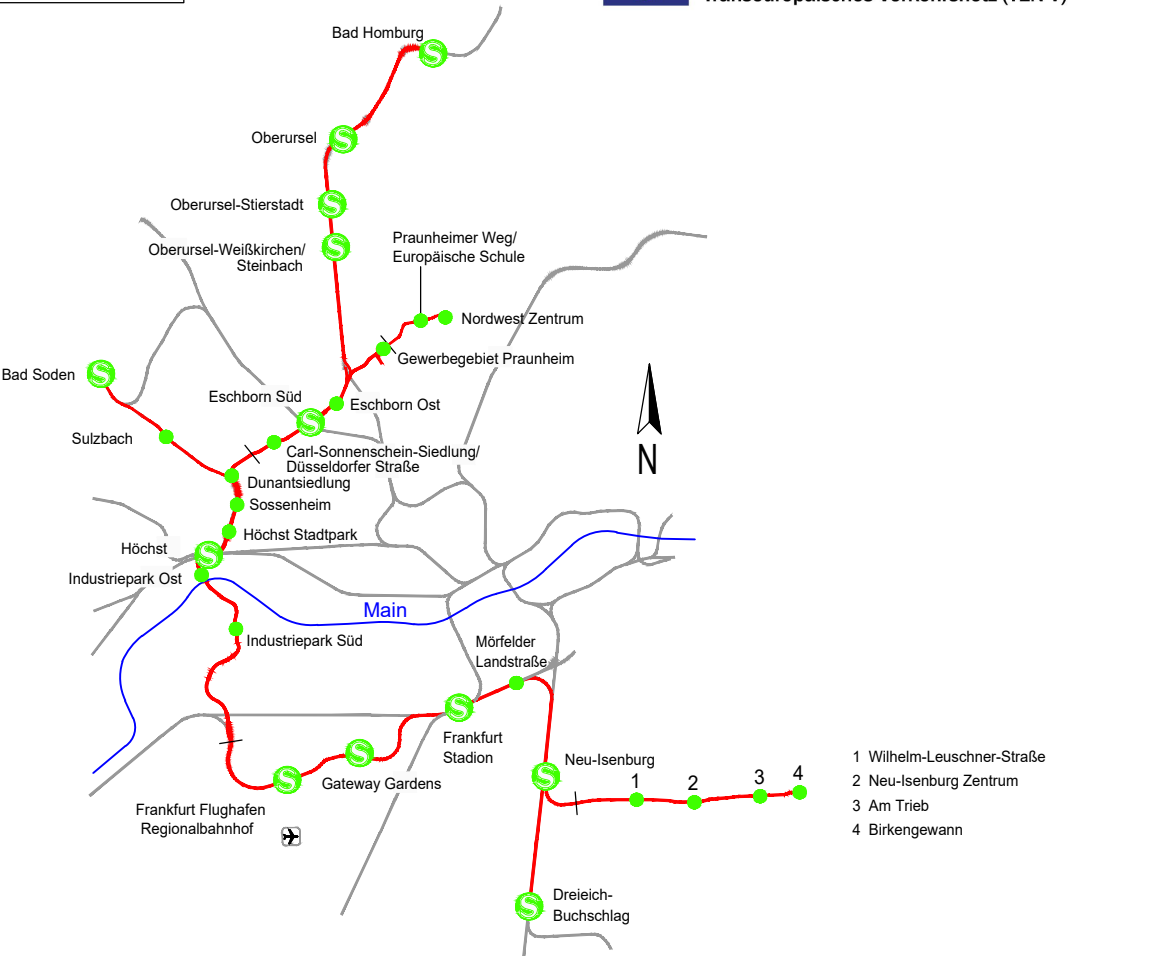
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)	
Planung (nachrichtlich)	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
  - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
  - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
  - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
  - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
  - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01
  - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
  - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

## Regionaltangente West / PfA Mitte

### 1. Änderung






Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOSTrab  
Frankfurt/M, den 18.01.2023  
gez. Christian Wallner

				Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) Höhensystem: DB_REF (DHHN92)	
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	13.01.2023 Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	13.01.2023 JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	13.01.2023 TM

## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser												
<div> <b>RTW</b> REGIONALTANGENTE WEST</div> <div>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</div>		<div><b>Schüller-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH</div> <div><b>SWECO</b></div> <div><b>DB</b> DB E&amp;C GmbH</div> <div> <b>PGRTW</b></div> <div>Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</div>												
Frankfurt/M, den 18.01.2023		gez. Horst Amann	Frankfurt/M, den 18.01.2023	gez. i.A. Thorsten Meyer										
Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 2 Dunantring Einschnitt			Anlage	7.2a									
				Blatt	001									
	Format 645x297 mm	Bau-km 8,2+35 - 8,5+00			Ausgabe vom		13.01.2023							
Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SPI	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_02_000	-	001	-	A	-	.pdf