

Legende

- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)
- Planung (nachrichtlich)
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.

- Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.

- Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.

- Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.

- Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.

- Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.

- Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.

- In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.

- Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOSTrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge

- Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RiL 800.0130A01

- Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.

- Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung



Geprüft gemäß BOSTrab
Frankfurt/M, den 18.01.2023
gez. Christian Wallner

					Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
					Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	13.01.2023 Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	13.01.2023 JG
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	13.01.2023 TM

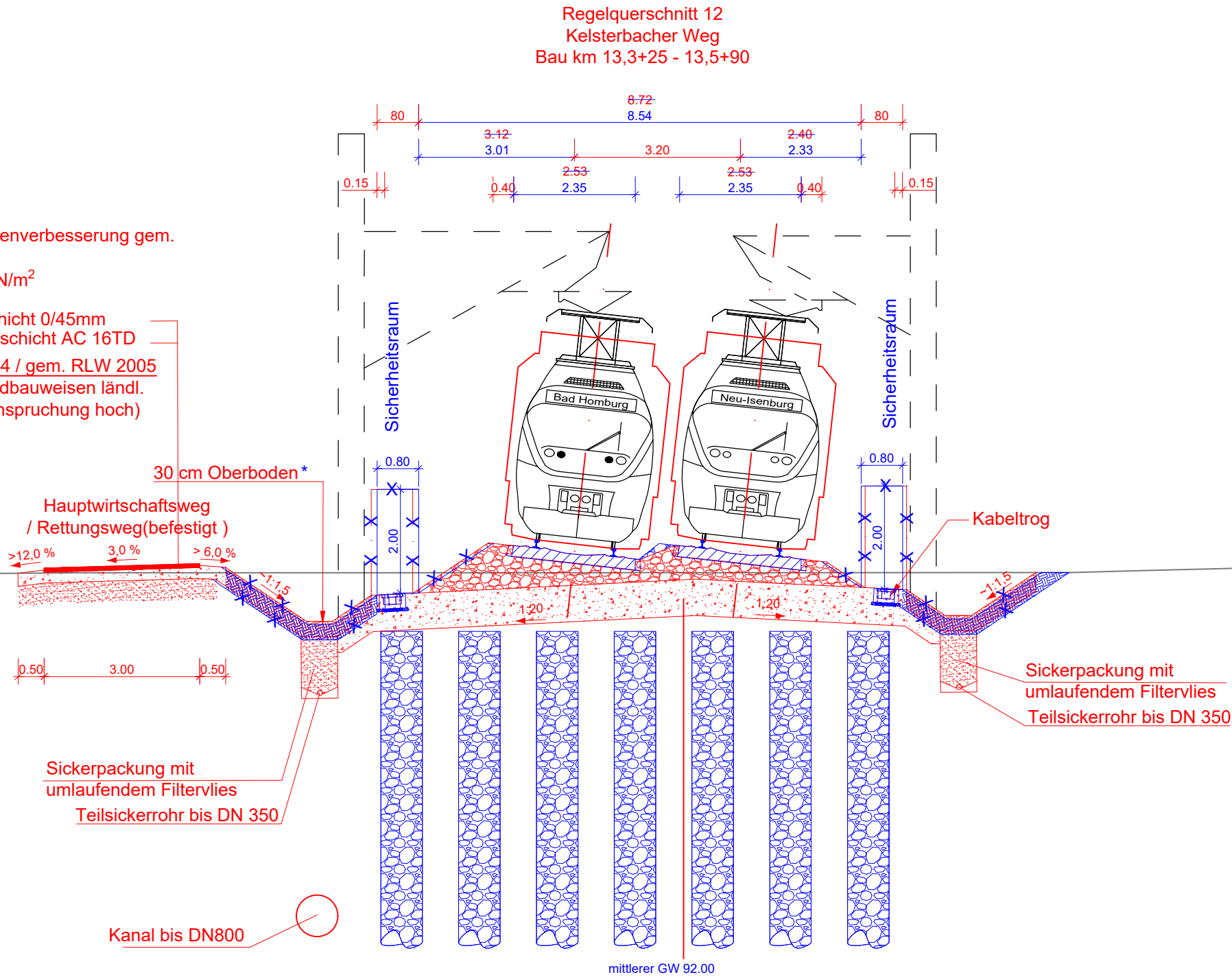
Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
<div><p>RTW REGIONALTANGENTE WEST</p><p>RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt</p></div>		<div><div><p>Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</p></div><div><p>SWECO</p></div><div><p>DB DB E&C GmbH</p></div><div><p>PGRTW</p><p>Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt</p></div></div>	
Frankfurt/M, den 18.01.2023		Frankfurt/M, den 18.01.2023	
gez. Horst Amann		gez. i.A. Thorsten Meyer	

Maßstab 1:100	Regelquerschnitt RQ 12 Kelsterbacher Weg	Anlage	7.12a
		Blatt	001
Format 624x297 mm		Bau-km 13,3+25 - 13,5+90	Ausgabe vom 13.01.2023

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	-	Format
SPI	-	4	-	OV	-	RQ	-	02_03_03_000	-	009	-	A	-	.pdf

bei Bedarf 40 cm Bodenverbesserung gem. Bodengutachten
Planum E_{v2} > = 45MN/m²
33 cm Gesamtaufbau
25 cm Schottertragschicht 0/45mm
8 cm Asphalttragdeckschicht AC 16TD
Aufbau nach DWA 904 / gem. RLW 2005 (Tabelle 8.3a Standardbauweisen ländl. Wegebau Teil I / Beanspruchung hoch)



* Muldensubstrat mit schadstoffbindenden Materialeigenschaften nach DWA-A 138 und M 153 (ph-Wert 6-8, Humusanteil 1-3%, Tongehalt bis 10 %, mit Eisenhydroxidzuschlag, schadstofffrei in Feststoff und Eluat entsprechend den Vorgaben nach LAGA)

- Schiene 49E1
- Schiene 54E3
- Betonschwelle B70
- ≥ 30 cm Gleisschotter
- Planum
- 50 - 70 cm FSS KG2
- Erdplanum
- Bodenverbesserung gemäß Bodengutachten
- Rüttelstopfsäulen

Kanal bis DN800