



Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

tangierende Planung (nachrichtlich)

Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)

## Hinweise

- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
- Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
- Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
- Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
- Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
- In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
- Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
- Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
- Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
- Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

## Regionaltangente West / PfA Mitte

## 1. Änderung








Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 18.01.2023

gez. Christian Wallner

|       |                             |            |      |        |                                    |      |
|-------|-----------------------------|------------|------|--------|------------------------------------|------|
|       |                             |            |      |        | Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) |      |
|       |                             |            |      |        | Höhensystem: DB_REF (DHHN92)       |      |
|       |                             |            |      |        | Datum                              | Name |
| a     | 1. Änderung im Verfahren    | 15.11.2022 | TM   | bearb. | 15.11.2022                         | Sho  |
| 0     | Antragsfassung              | 15.10.2021 | TM   | gez.   | 15.11.2022                         | JG   |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum      | Name | gepr.  | 15.11.2022                         | TM   |

# Genehmigungsplanung

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| Vorhabenträger<br><br> <b>RTW</b><br>REGIONALTANGENTE WEST<br><br>RTW Planungsgesellschaft mbH<br>Stiftstraße 9-17<br>60313 Frankfurt |  | Planverfasser<br><br> <b>Schüßler-Plan</b><br>Ingenieurgesellschaft mbH<br> <b>SWECO</b><br> <b>DB</b><br>E&C GmbH<br><br> <b>PGRTW</b><br><br>Planungsgemeinschaft RTW<br>Geschäftsführung<br>c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH<br>Lindleystraße 11<br>60314 Frankfurt |  |
| Frankfurt/M, den 18.01.2023  |  | Frankfurt/M, den 18.01.2023   |  |
| gez. Horst Amann   |  | gez. i.A. Thorsten Meyer  |  |

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| Maßstab<br>1:100<br><br>Format<br>825x297<br>mm | <b>Regelquerschnitt RQ 5</b><br><b>Leunastraße Nord Bunker</b><br><br><b>Bau-km 10,7+40 - 10,7+65</b> | Anlage <b>7.5a</b> |
|   |   | Blatt <b>001</b>   |
| Ausgabe vom                                     |   | 15.11.2022         |

| Planaufsteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | PSP-Code     | - | lfd. Nr. | - | Index | Format |
|----------------|---|-------|---|--------|---|---------|---|--------------|---|----------|---|-------|--------|
| SP1            | - | 4     | - | OV     | - | RQ      | - | 02_03_03_000 | - | 002      | - | A     | .pdf   |