

Legende

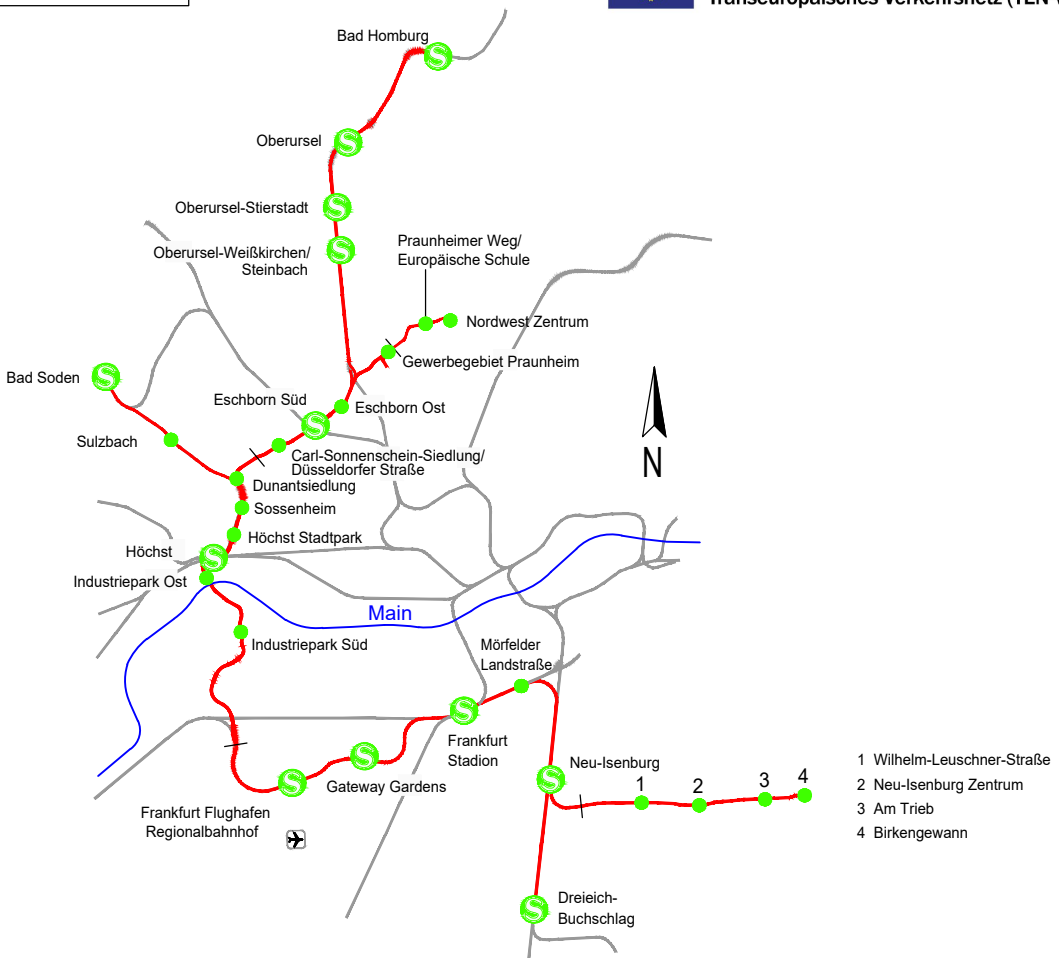
| | |
|--|--|
| Bestand | |
| Planung (zur Planfeststellung beantragt) | |
| 1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt) | |
| Planung (nachrichtlich) | |
| tangierende Planung (nachrichtlich) | |
| Rückbau (zur Planfeststellung beantragt) | |

- Hinweise
- Bodenverbesserung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Oberleitung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Entwässerungsanlage schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung unter Berücksichtigung des wasserrechtlichen Erlaubnisantrages detailliert.
 - Kabeltrog und Kabelführung schematisch dargestellt, werden in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Gründung schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Zaunanlagen schematisch dargestellt, wird in der Ausführungsplanung detailliert.
 - Lärmschutzwand bzw. Stützwand sind nachrichtlich dargestellt und der Anlage 13 zu entnehmen.
 - In den Regelquerschnitten sind ausschließlich die Anlagen der RTW dargestellt, die Lage der Bestandsleitungen und entsprechende Leitungsverlegungen sind der Anlage 17 zu entnehmen.
 - Die dargestellte Lichtraumbegrenzung im BOStrab Bereich sind entsprechend der VGF für Stadtbahnfahrzeuge
 - Die dargestellten S-Bahn-Lichtraumprofile im EBO Bereich sind entspr. DB RIL 800.0130A01
 - Das Schienenprofil, sowie die Schwellen sind nachrichtlich dargestellt und werden in der Ausführungsplanung festgelegt.
 - Die dargestellten Grundwasserstände sind nachrichtliche Angaben und der Anlage 18 zu entnehmen.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)








Geprüft gemäß BOStrab

Frankfurt/M, den 18.01.2023

gez. Christian Wallner

| | | | | |
|-------|-----------------------------|------------|-------|------------------------------------|
| | | | | Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683) |
| | | | | Höhensystem: DB_REF (DHHN92) |
| | | | Datum | Name |
| a | 1. Änderung im Verfahren | 10.11.2022 | TM | bearb. 10.11.2022 Sho |
| 0 | Antragsfassung | 15.10.2021 | TM | gez. 10.11.2022 JG |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name | gepr. 10.11.2022 TM |

Genehmigungsplanung

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|------------------|----|---------|--------------|----------|-----|----------|---|-------|------|
| Vorhabenträger | | Planverfasser | | | | | | | | | | | | |
|  RTW REGIONALTANGENTE WEST RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt | |  Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  SWECO  DB DB E&C GmbH  PGRTW Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt | | | | | | | | | | | | |
| Frankfurt/M, den 18.01.2023 | | gez. Horst Amann | | Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer | | | | | | | | | | |
| Maßstab 1:100 Format 700x297 mm | Regelquerschnitt RQ 3 Höchst Kurmainzer Straße Bau-km 8,9+75 - 9,0+75 | | | | Anlage 7.3a | | | | | | | | | |
| | | | | | Blatt 001 | | | | | | | | | |
| | Ausgabe vom | | | | 10.11.2022 | | | | | | | | | |
| | Planaufsteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | PSP-Code | - | lfd. Nr. | - | Index | - |
| SPI | - | 4 | - | OV | - | RQ | - | 02_03_02_000 | - | 002 | - | A | - | .pdf |