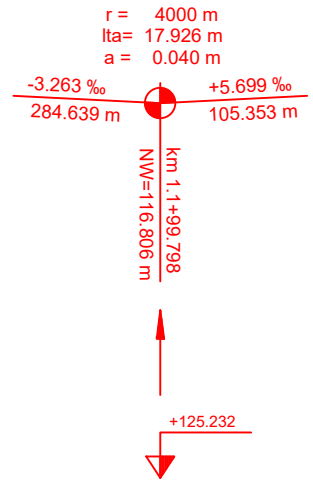


Krümmung 2202V
Maßstab: 100/R [cm]

Geschwind. 2202V
Maßstab: 0.1 x km/h [mm]



UA
UE

l_u

BA
BE

BW

r

l

V_e

Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentiallänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe
Tangentschnittpunkt

Geländeoberkante, Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

1. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)

2. Änderung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

Übergangsbogenanfang bzw. -ende

Übergangsbogenlänge [m]

Bogenanfang bzw. -ende

Bogenwechsel

Radius

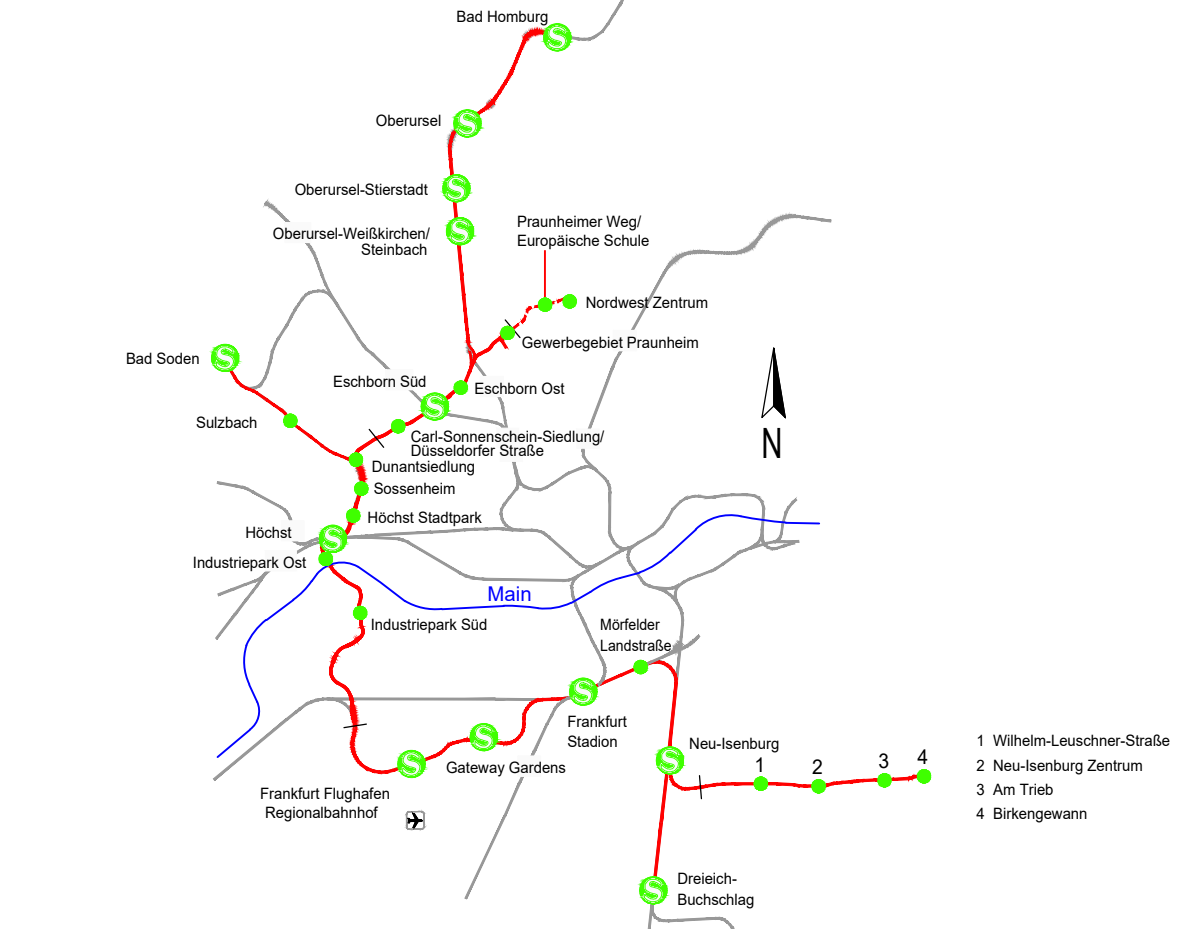
Länge

Entwurfsgeschwindigkeit

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



1 Wilhelm-Leuschner-Straße
2 Neu-Isenburg Zentrum
3 Am Trieb
4 Birkenweg

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M., den 07.03.2024
gez. Jürgen Baum

				Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
				Höhensystem: DB_REF (DHHN92)
b	2. Änderung im Verfahren	18.08.2023	TM	Name
	bleibt frei			
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gepr.
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.

Vorhabenträger		Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Süßstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt	
Frankfurt/M., den 22.08.2023		Frankfurt/M., den 22.08.2023	
gez. Horst Amann		gez. i.A. Thorsten Meyer	
Maßstab 1:100/ 1000		Höhenplan Leunabrücke	
Format 1250x396 mm		Bau-km 11,2+62 - 11,9+89	
Planautor		Index	
SP1		B	