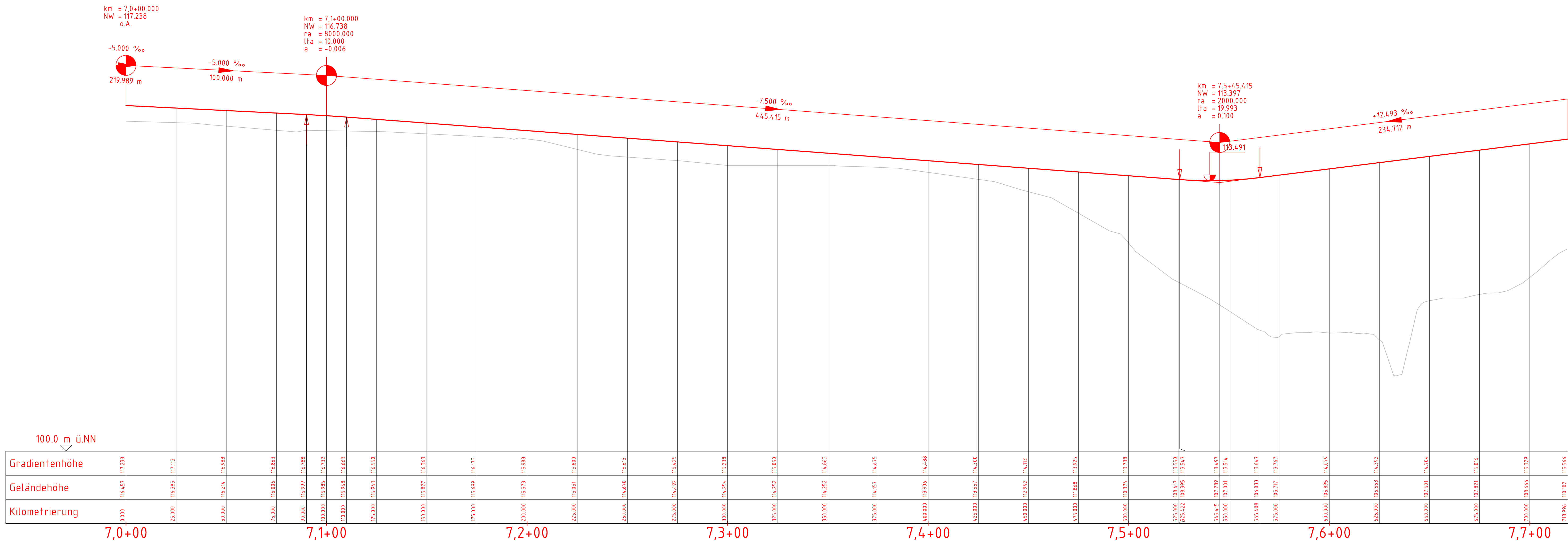


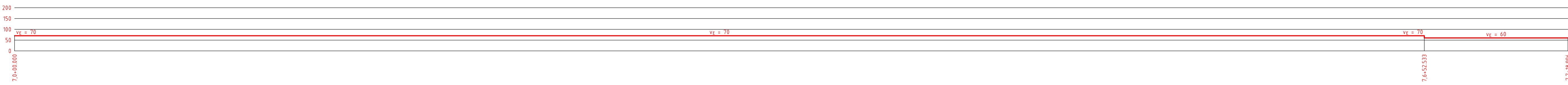
29437782



Krümmung 2201L  
Maßstab: 100/R [cm]



Geschwind. 2201L  
Maßstab: 0.1 x km/h [mm]



### Legende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe  
Tangentenschnittpunkt

Geländeoberkante, Bestand

Planung (zur Planfeststellung beantragt)

Planung (nachrichtlich)

Übergangsbogenanfang bzw. -ende

Übergangsbogenlänge [m]

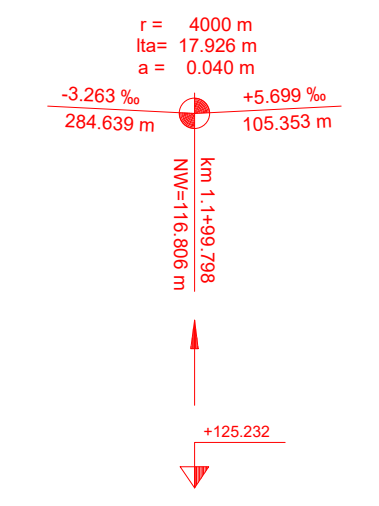
Bogenanfang bzw. -ende

Bogenwechsel

Radius

Länge

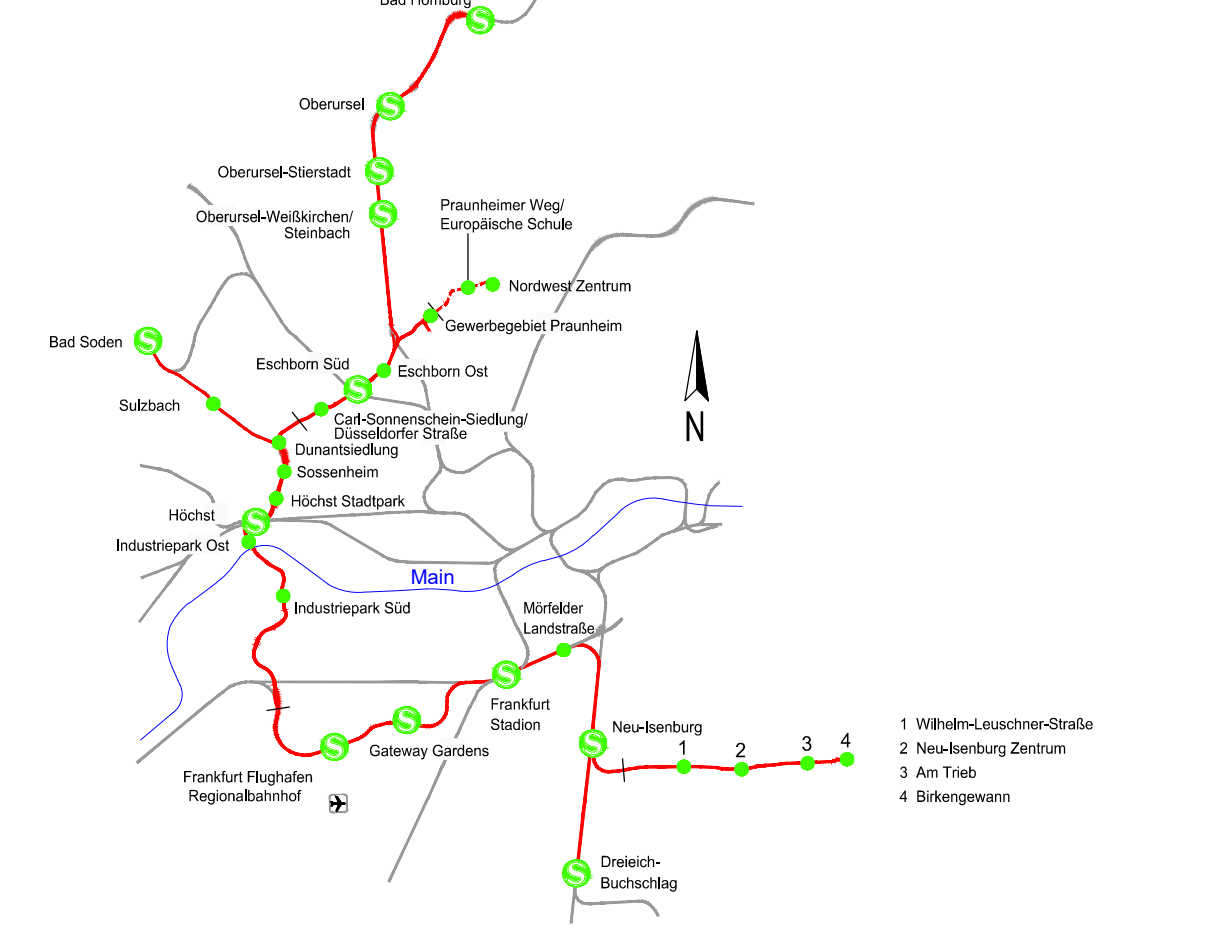
Entwurfsgeschwindigkeit



UA  
UE  
lu  
BA  
BE  
BW  
r  
l  
Ve

### Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOSTrab		Frankfurt/M, den 20.08.2021		gez. Jürgen Baum	
		Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)			
		Höhensystem: DB_REF (DHHN92)			
		Datum	Name		
		bearb.	25.06.2021	Sho	
		gez.	25.06.2021	XY	
		gepr.	25.06.2021	TM	

### Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser			
 RTW Planungsgesellschaft mbH Siltstraße 9-17 60313 Frankfurt		 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Siltstraße 9-17 60313 Frankfurt		 SWECO DB ESC GmbH	
Frankfurt/M, den 20.08.2021		gez. Horst Amann		Frankfurt/M, den 20.08.2021	
gez. I.A. Thorsten Meyer					
Maßstab 1:100/ 1000		Höhenplan Sulzbach BAB66		Anlage 6.1	
Format 1250x392 mm		Bau-km 7,0+00 - 7,7+18		Blatt 10	
Planautor		Phase		Ausgabe vom	
SPI		4		25.06.2021	
		Gewerk		Index	
		OV		-	
		Planart		Format	
		HP		pdf	
		PSP-Code			
		02_05_03_000			
		Ild. Nr.			
		001			
		-			
		-			