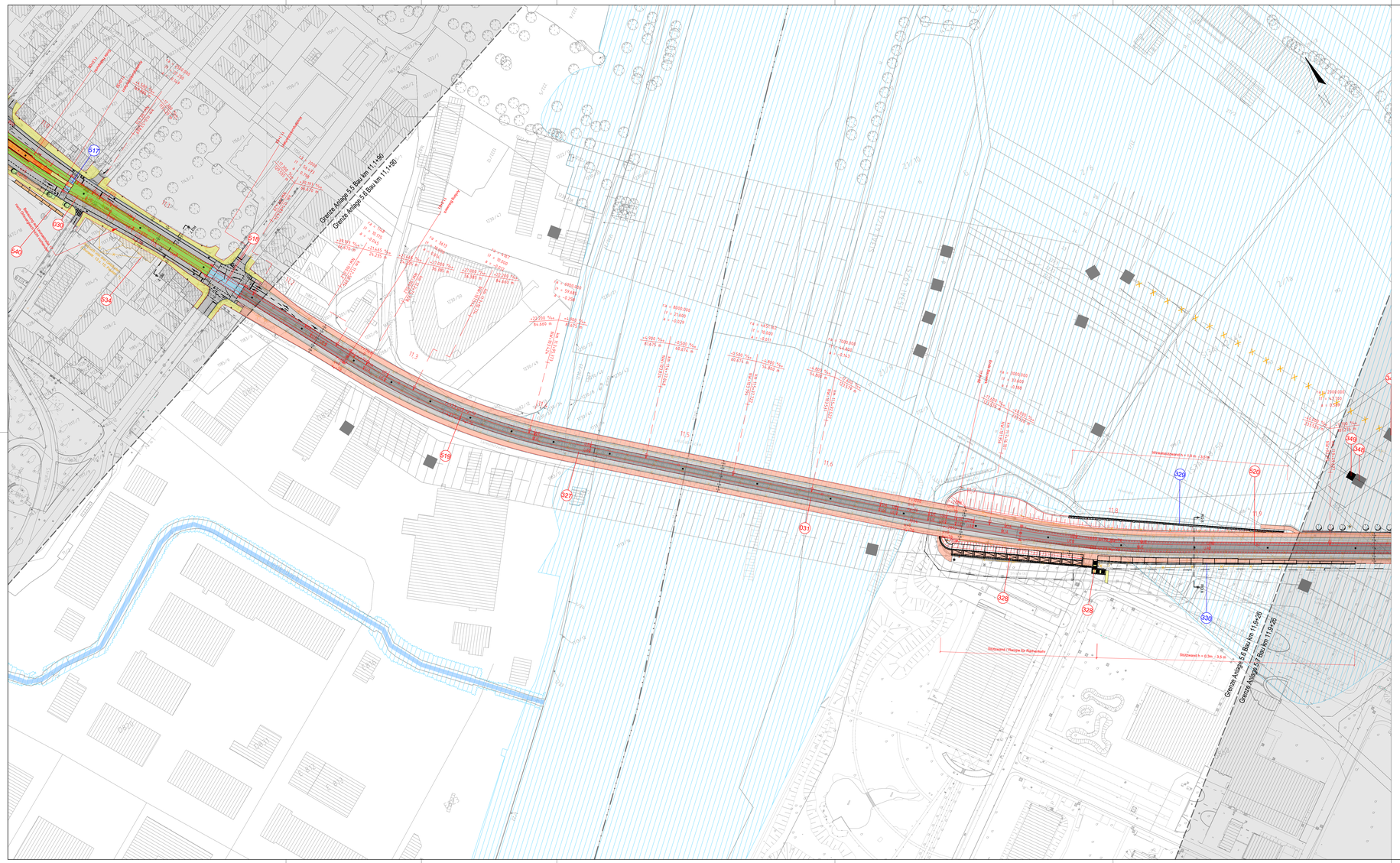


Legende

- Gemarkungsgrenze
- Flurstückgrenze
- Flurstücksnummer — 40/32
- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)
- Wirtschaftsweg inklusive Bankett
- Entwässerungsmulde
- Böschung
- Kabeltrog / Kabelquerung mit Schacht
- Rampe
- Treppe
- Aufzug
- Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung) — 54-300-1:14
- Bauwerksnummerierung — 100
- entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 1 Änderung (Anlage 12a) — 100
- geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 1 Änderung (Anlage 12a) — 100
- entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 2 Änderung (Anlage 12b) — 100
- geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 2 Änderung (Anlage 12b) — 100
- Achsbezeichnung — 222
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge ltä, Schmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung dritter
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
- Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
- Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
- Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
- Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
- Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inkl. neuer Maststandorten (nachrichtlich)
- Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)
- Oberleitungsmasten (nachrichtlich)

Abkürzungen:

Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	/	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Schraffuren (nachrichtlich)

- Fahrbahn
- Bahnsteig
- Parken
- Grünflächen / Mulde
- Verkehrsinsel
- Haltestelle
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- Geh - und Radweg
- Gleis im Schotter
- Gleis im Asphalt / Beton
- Knotenpunktsüberfahrt
- Rasengleis
- Schotter
- Gussasphaltrinne
- Grundstückszufahrt
- Anpassungsbereich
- Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
- Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
- LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
- Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

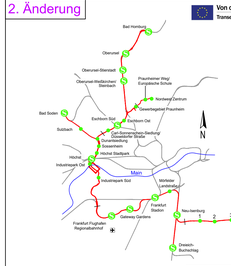
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 09 / 2022
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / PfA Mitte

2. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 07.03.2024
gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
b	2. Änderung im Verfahren	28.02.2024	TM
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM

	Datum	Name
bearb.	28.02.2024	Shiv
gez.	28.02.2024	JFD
gegr.	28.02.2024	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M, den 01.03.2024
gez. Horst Amann

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
DB Netz AG
PGRTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 01.03.2024
gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000
Format 1345x594 mm

Lageplan
Höchst Leunabrücke
Bau-km 11,1+90 - 11,9+26

Anlage 5.6b
Blatt 60
Ausgabe vom 28.02.2024

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	lfd. Nr.	Index	Format
SPI	L	OV	LP	02.23.03.200	003	B	pdf