

Legende

Gemarkungsgrenze	---
Flurstücksgrenze	---
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	---
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	---

Amphibienteileinrichtung (nachrichtlich)	---
Wirtschaftsweg inklusive Bankett	---
Entwässerungsmulde	---
Böschung	---
Kabeltrög / Kabelquerung mit Schacht	---
Rampe	---
Treppe	---
Aufzug	---
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)	54-300-1:14
Bauwerksnummerierung	100
entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 1. Änderung (Anlage 12a)	100
geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 1. Änderung (Anlage 12a)	100
entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 2. Änderung (Anlage 12b)	100
geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 2. Änderung (Anlage 12b)	100
Achsbezeichnung	222

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentiallänge la, Stichmaß a, Höhe des Tangentialschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station tangierende Planung (nachrichtlich)

Planung dritter	---
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	---
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)	---
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)	---
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)	---
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)	---
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)	---
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)	---
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)	---
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. neuer Maststandorten (nachrichtlich)	---
Überschungsgebiet (nachrichtlich)	---
Oberleitungsmasten (nachrichtlich)	---

Abkürzungen:			
Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius (m)	IBW	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	rs	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	r2	Bogenende	BE
Zweiggleisradius		Bogenwechsel	BW

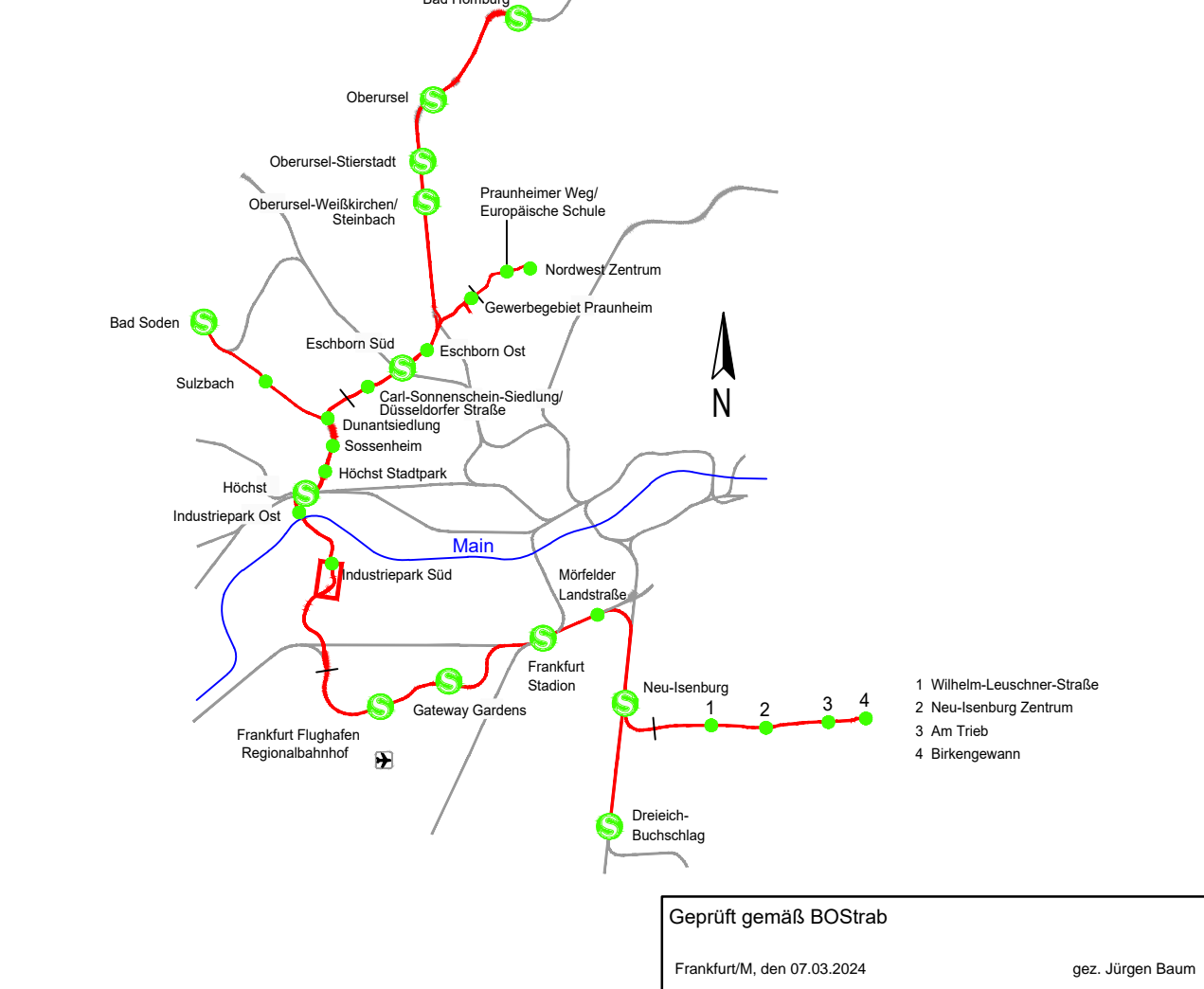
Schraffuren (nachrichtlich)	
Fahrbahn	---
Bahnsteig	---
Parken	---
Grünflächen / Mulde	---
Verkehrinsel	---
Hallestelle	---
Bankett	---
Gehweg	---
Radweg	---
Geh- und Radweg	---
Gleis im Schotter	---
Gleis im Asphalt / Beton	---
Knotenpunktsüberfahrt	---
Rasengleis	---
Schotter	---
Gussasphaltrinne	---
Grundstückzufahrt	---
Anpassungsbereich	---
Baum (Darstellung nur nachrichtlich)	---
Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)	---
LSA (Darstellung nur nachrichtlich)	---
Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)	---

Plangrundlagen:  
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 09 / 2022  
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019  
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019  
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016  
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019  
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:  
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / Pfa Mitte

2. Änderung



2. Änderung im Verfahren	28.02.2024	TM	Legensystem: DB-REF 92 (EPSS: 5683)		
1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM	bearb.	28.02.2024	890
1. Änderung im Verfahren	15.10.2021	TM	gepr.	28.02.2024	105
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	28.02.2024	TM

Genehmigungsplanung

Vorbereitender	Planverfasser
RTW REGIONALTANGENTE WEST	Schüler-Plan
RTW Planungsgesellschaft mbH	sweco
Seltendorfer Str. 17	DB
60313 Frankfurt	60314 Frankfurt

FrankfurtM, den 01.03.2024	gez. Horst Amann	FrankfurtM, den 01.03.2024	gez. I.A. Thorsten Meyer
Maßstab: 1:1000		Lageplan	Anlage 5.8b
Format: 134x594 mm		Schwanheim Kelsterbacher Weg	Blatt 80
Bau-km 12,8+33 - 13,8+77			28.02.2024
Planautor	Phase	Gezeichnet	Gezeichnet
SP	4	OV	005