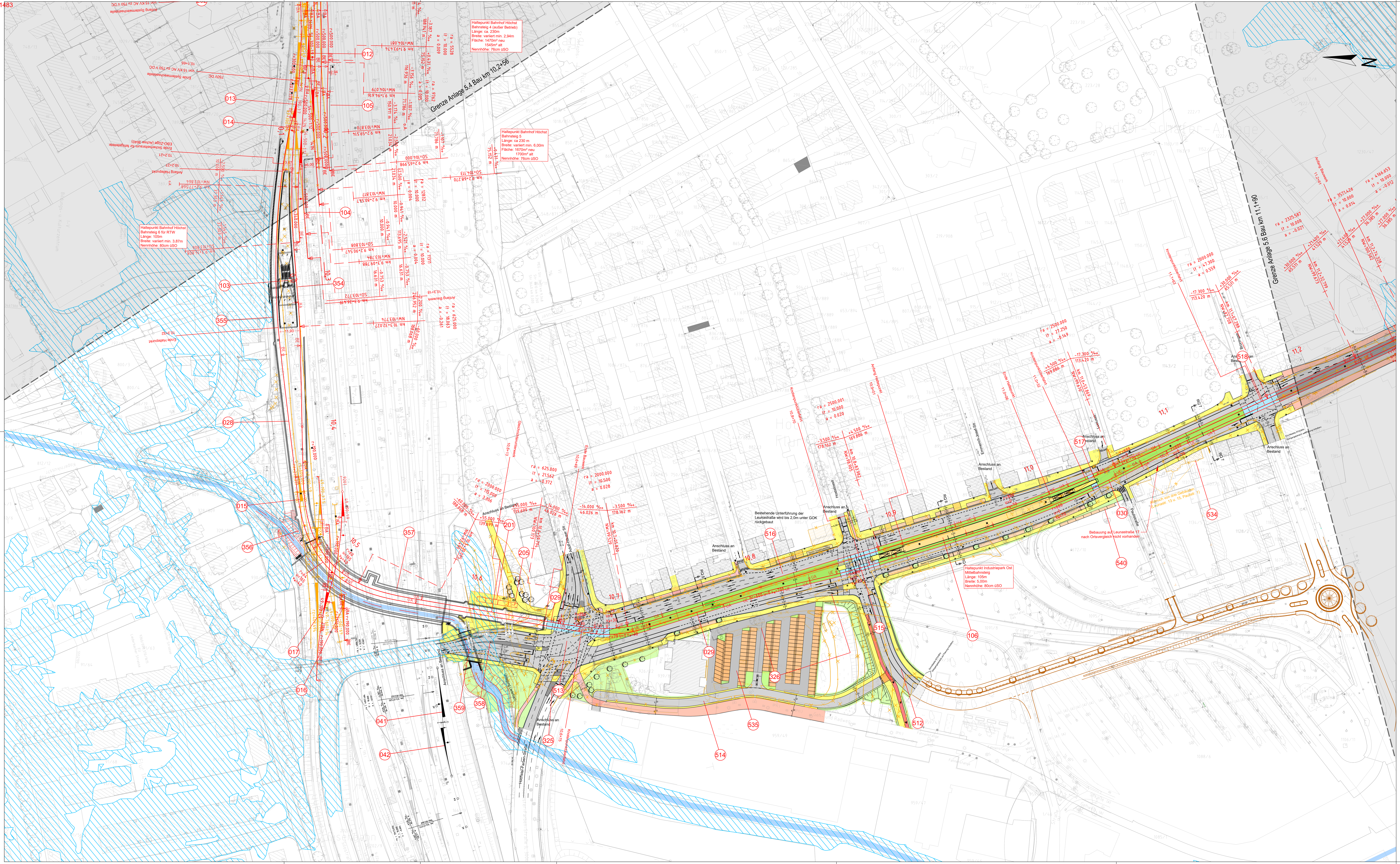
34501483




## Legende

| | |
|---|---|
| Gemarkungsgrenze | |
| Flurstücksgrenze | |
| Flurstücksnummer | 40/32 |
| Bestand | |
| Planung (zur Planfeststellung beantragt) | |
| Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich) | |
| Wirtschaftsweg inklusive Bankett | |
| Entwässerungsmulde | |
| Böschung | oben / unten |
| Rampe | unten / oben |
| Treppe | unten / oben |
| Aufzug | |
| Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung) | 54-300-1:14 |
| Bauwerksnummerierung | 100 |
| Achsbezeichnung | 222 |
| Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station | r = 4000 m, lta= 17.926 m, a = 0.040 m, -3.263 ‰, 284.639 m, +5.699 ‰, 105.353 m, km 1.1+99.798, NW=116.806 m |
| tangierende Planung (nachrichtlich) | |
| Planung dritter | |
| Rückbau (zur Planfeststellung beantragt) | |
| Brunnen (WSG I) (nachrichtlich) | |
| Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich) | |
| Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich) | |
| Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich) | |
| Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich) | |
| Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich) | |
| Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich) | |
| Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich) | |

Abkürzungen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Wasserschutzgebiet | WSG | Übergangsbogenanfang | UA |
| Radius [m] | r | Übergangsbogenende | UE |
| Innenbogenweiche | IBW | Bogenanfang | BA |
| Stammgleisradius | rs | Bogenende | BE |
| Zweiggleisradius | rz | Bogenwechsel | BW |

Schraffuren (nachrichtlich)

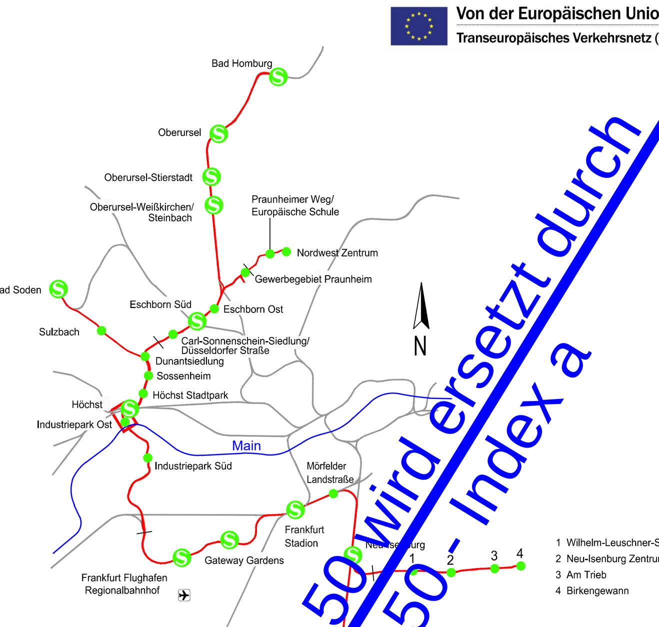
- Fahrbahn
- Parken
- Grünflächen / Mulde
- Verkehrsinsel
- Haltestelle
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- Geh - und Radweg
- Gleis im Schotter
- Gleis im Asphalt / Beton
- Knotenpunktsüberfahrt
- Rasengleis
- Schotter
- Gussasphaltrinne
- Grundstückszufahrt
- Anpassungsbereich
- Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
- Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
- LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
- Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Googel Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

# Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)




Anlage 5.5 Blatt 50 wird ersetzt durch Anlage 5.5a Blatt 50 - Index a

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name | | Datum | Name |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | bearb. | 25.06.2021 | MK |
| | | | | gez. | 25.06.2021 | AKü / MK |
| | | | | gepr. | 25.06.2021 | TM |

## Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000

Lageplan
Höchst Leunastraße Nord

Format 1160x594 mm

Bau-km 10,2+56 - 11,1+90

Anlage 5.5
Blatt 50
Ausgabe vom 25.06.2021

| Planaufsteller | - | Phase | - | Gewerk | - | Planart | - | PSP-Code | - | lfd. Nr. | - | Index | Format |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPI | - | 4 | - | OV | - | LP | - | 02_03_03_000 | - | 002 | - | - | .pdf |