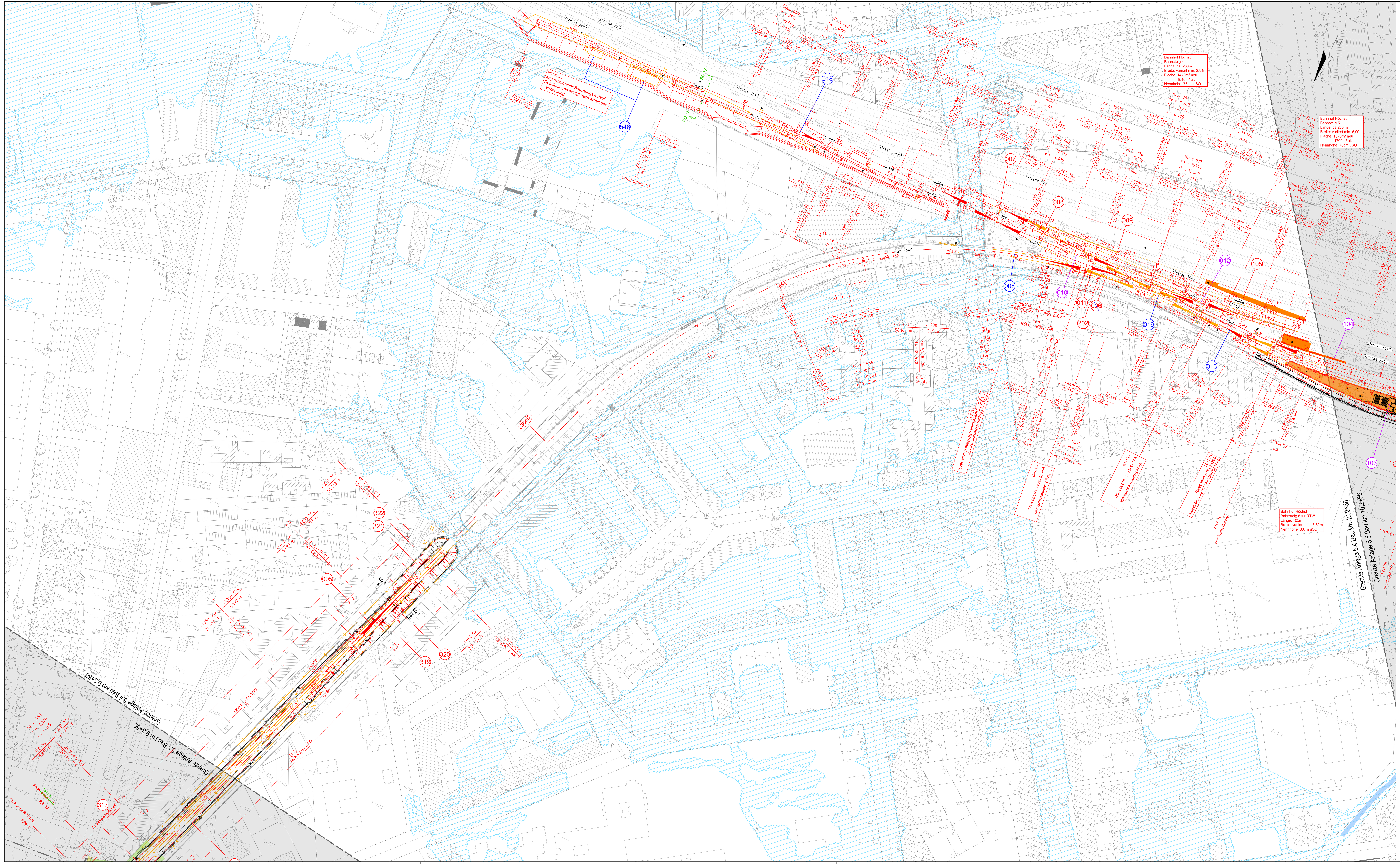


Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben / unten
Kabeltrog / Kabelquerung mit Schacht	
Rampe	unten / oben
Treppe	unten / oben
Aufzug	
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)	54-300-1:14
Bauwerksnummerierung	100
entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 1.Änderung (Anlage 12a)	100
geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 1.Änderung (Anlage 12a)	100
entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 2.Änderung (Anlage 12b)	100
geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis 2.Änderung (Anlage 12b)	100
Achsbezeichnung	222
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station	r = 4000 m, lta= 17.926 m, a = 0.040 m, -3.263 ‰, 284.639 m, +5.699 ‰, 105.353 m, km 1.1+99.798, NW=116.806 m
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planung dritter	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)	
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)	
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)	
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)	
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)	
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)	
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)	
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. neuer Maststandorten (nachrichtlich)	
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)	
Oberleitungsmasten (nachrichtlich)	

Abkürzungen:

Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	r	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Schraffuren (nachrichtlich)

- Fahrbahn
- Bahnsteig
- Parken
- Grünflächen / Mulde
- Verkehrsinsel
- Haltestelle
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- Geh - und Radweg
- Gleis im Schotter
- Gleis im Asphalt / Beton
- Knotenpunktsüberfahrt
- Rasengleis
- Schotter
- Gussasphaltrinne
- Grundstückszufahrt
- Anpassungsbereich
- Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
- Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
- LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
- Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 09 / 2022
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

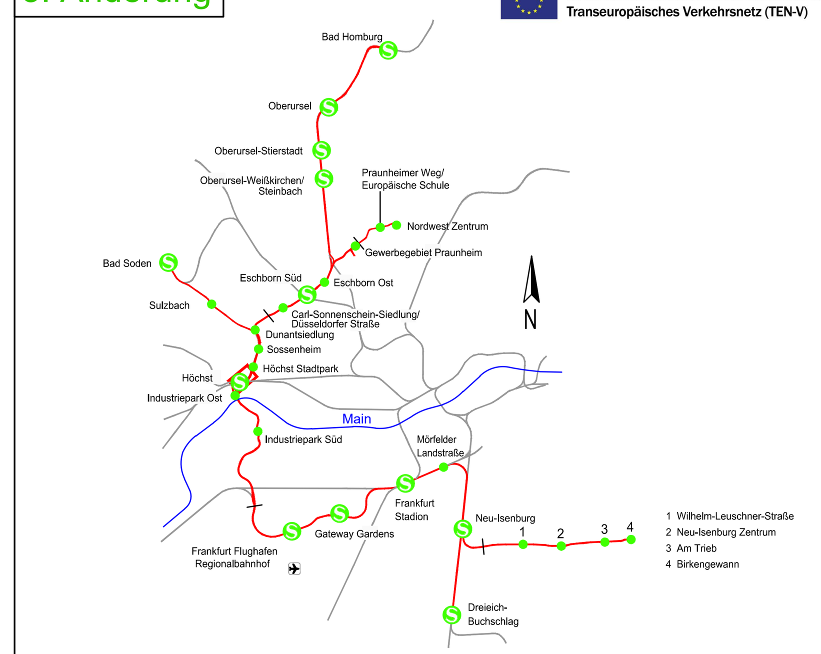
Bahnsteignutzlängen		
Bahnsteig 4		
	erforderlich	geplant
Gleis 7	225m	225,72m+5m+5m
Gleis 8	205m	226,17m+5m+5m
Bahnsteig 5		
	erforderlich	geplant
Gleis 10	205m+5m+5m	205m+5m+5m
Gleis 11	135m+5m+5m	182,80m+5m+5m

Gleisnutzlängen		
Gleisverbindungen		
	erforderlich	geplant
Gleis 9	420m+5m+5m	495,5m+5m+5m
Gleis 112	201m+5m+5m	201m+5m+5m
Abstellanlage		
	erforderlich	geplant
Lokabstellgleis	40m	40m+5m+5m
Abstellgleis	135m	Bedienstegnutzlänge 110,5m Gleisnutzlänge 135m+5m

Regionaltangente West / PfA Mitte

3. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 24.05.2024 gez. Jürgen Baum

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
c	3. Änderung im Verfahren	22.05.2024	TM
b	2. Änderung im Verfahren	06.03.2024	TM
a	1. Änderung im Verfahren	13.01.2023	TM
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	22.05.2024	Sho
gez.	22.05.2024	JG
gepr.	22.05.2024	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Regionaltangente West
RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 24.05.2024 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH

PG RTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 24.05.2024 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab	Lageplan Höchst Bahnhof	Anlage	5.4c
1:1000		Blatt	40
Format 1160x594 mm	Bau-km 9,3+56 - 10,2+56	Ausgabe vom	22.05.2024

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	OV	-	LP	-	02_03_02_000	-	003	-	C	.pdf