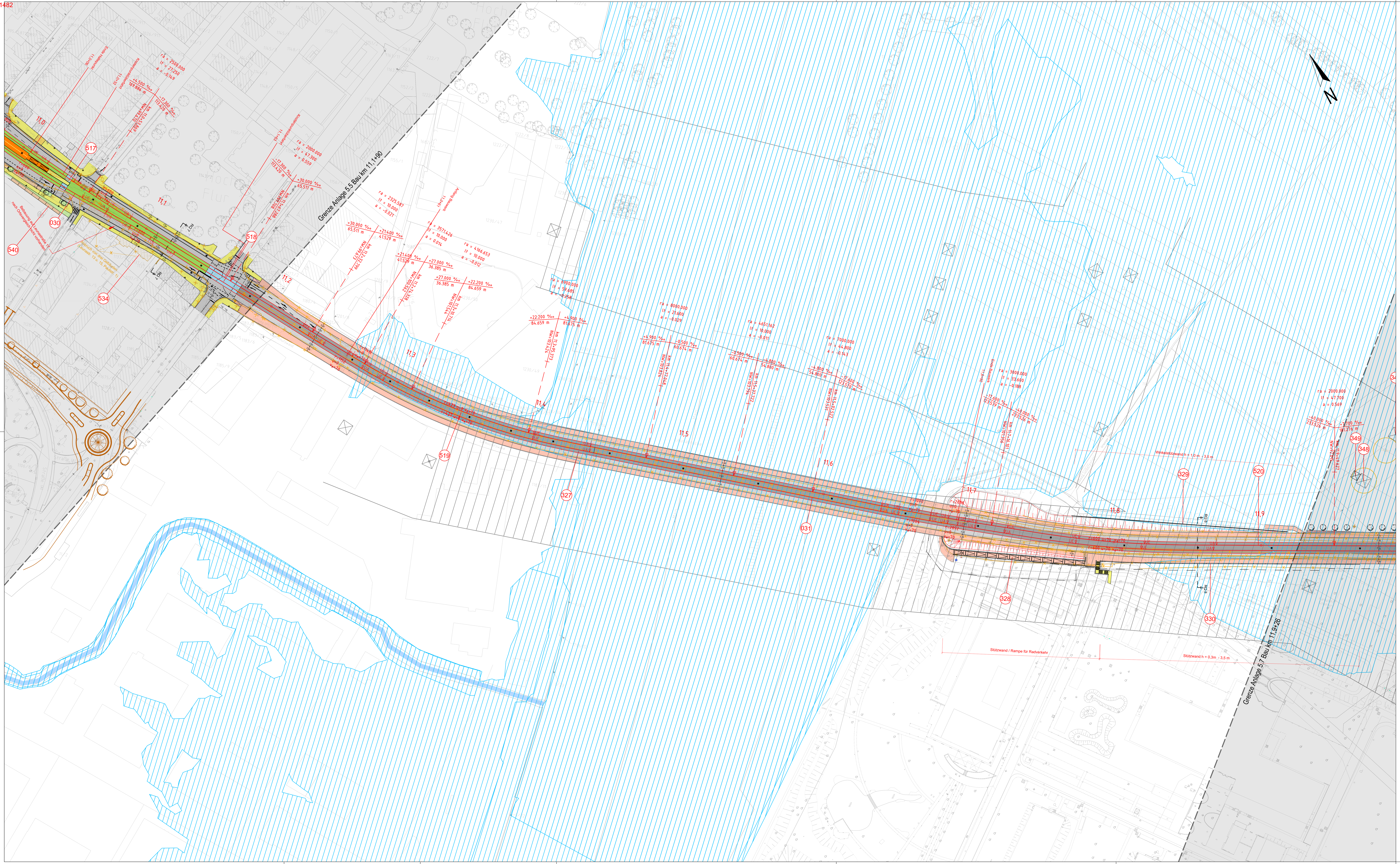
34501482



Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben / unten
Rampe	unten / oben
Treppe	unten / oben
Aufzug	
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)	54-300-1:14
Bauwerksnummerierung	100
Achsbezeichnung	222
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradiententneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station	
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planung dritter	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)	
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)	
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)	
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)	
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)	
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)	
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)	
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)	

Abkürzungen:

Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	r	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Schraffuren (nachrichtlich)

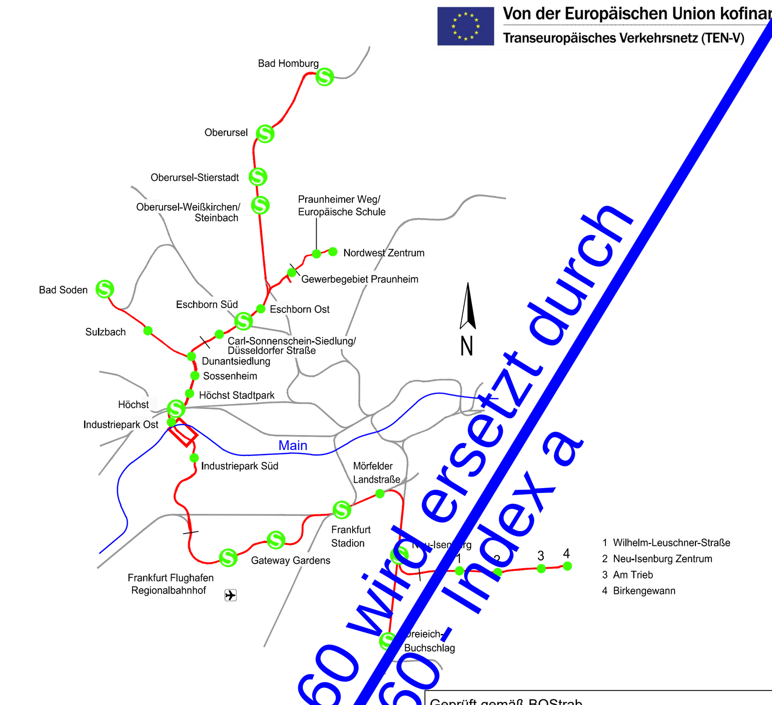
- Fahrbahn
- Parken
- Grünflächen / Mulde
- Verkehrsinsel
- Haltestelle
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- Geh - und Radweg
- Gleis im Schotter
- Gleis im Asphalt / Beton
- Knotenpunktsüberfahrt
- Rasengleis
- Schotter
- Gussasphaltrinne
- Grundstückszufahrt
- Anpassungsbereich
- Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
- Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
- LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
- Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Googel Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

	Datum	Name
bearb.	25.06.2021	MK
gez.	25.06.2021	AKü / MK
gepr.	25.06.2021	TM

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

Anlage 5.6 Blatt 60 wird ersetzt durch Anlage 5.6a Blatt 60 - Index a

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan · SWECO · DB E&C GmbH

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000

Format 1345x594 mm

Lageplan
Höchst Leunabrücke

Bau-km 11,1+90 - 11,9+26

Anlage 5.6

Blatt 60

Ausgabe vom 25.06.2021

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	OV	-	LP	-	02_03_03_000	-	003	-	-	.pdf