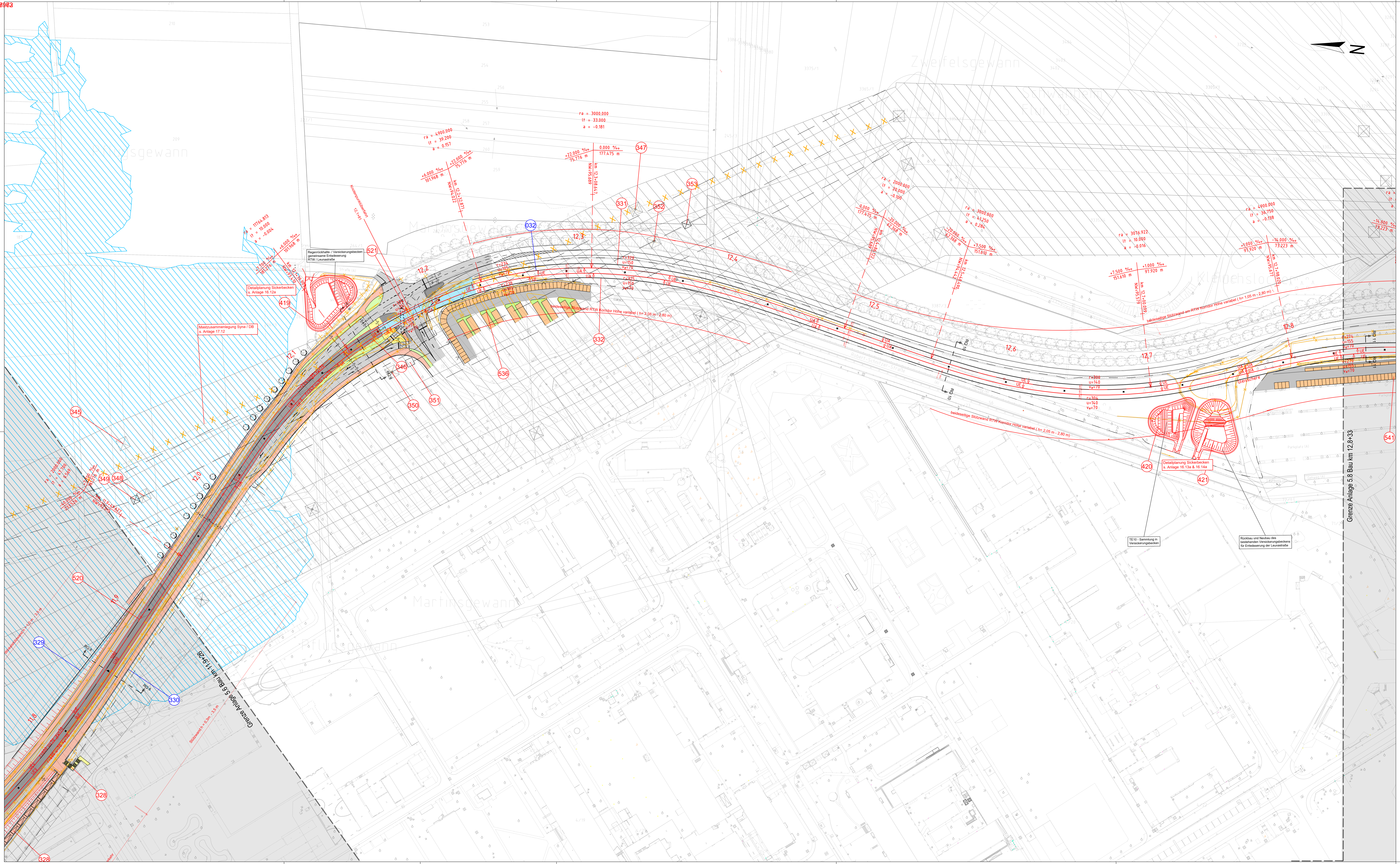


Legende

Gemarkungsgrenze	
Flurstücksgrenze	
Flurstücksnummer	40/32
Bestand	
Planung (zur Planfeststellung beantragt)	
Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)	
Wirtschaftsweg inklusive Bankett	
Entwässerungsmulde	
Böschung	oben / unten
Rampe	unten / oben
Treppe	unten / oben
Aufzug	
Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung)	54-300-1:14
Bauwerksnummerierung	100
entfallene Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis (Anlage 12)	100
geänderte Bauwerksnummerierung gem. Bauwerksverzeichnis (Anlage 12)	100
Achsbezeichnung	222
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station	r = 4000 m, lta= 17.926 m, a = 0.040 m, -3.263 ‰, 284.639 m, +5.699 ‰, 105.353 m, km 1,1+99.798, NW=116.806 m
tangierende Planung (nachrichtlich)	
Planung dritter	
Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)	
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)	
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)	
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)	
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)	
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)	
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)	
Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)	
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)	
Oberleitungsmasten (nachrichtlich)	

Abkürzungen:

Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	r	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Schraffuren (nachrichtlich)

- Fahrbahn
- Parken
- Grünflächen / Mulde
- Verkehrsinsel
- Haltestelle
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- Geh - und Radweg
- Gleis im Schotter
- Gleis im Asphalt / Beton
- Knotenpunktsüberfahrt
- Rasengleis
- Schotter
- Gussasphaltrinne
- Grundstückszufahrt
- Anpassungsbereich
- Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
- Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
- LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
- Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

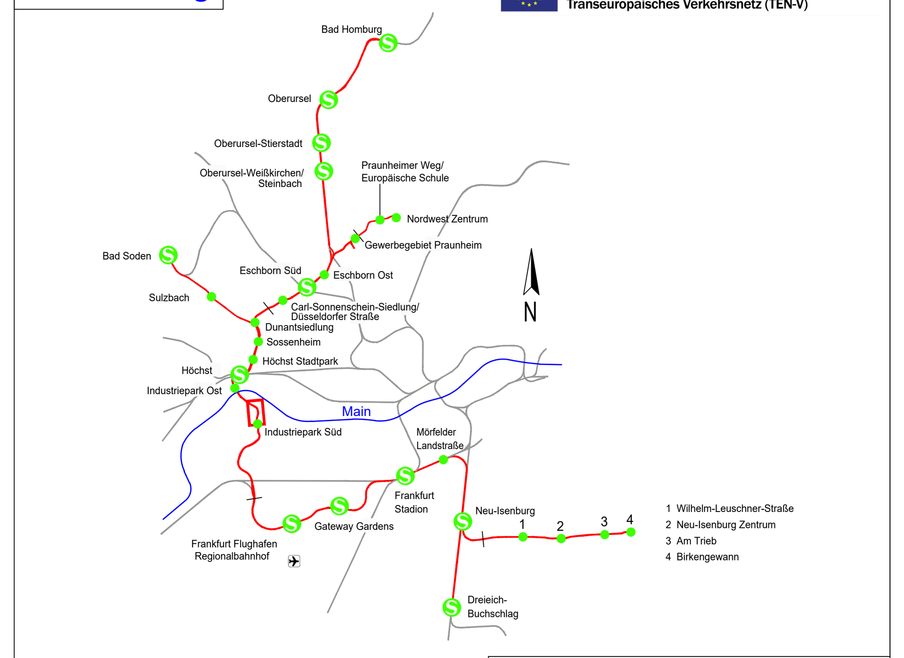
Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / PfA Mitte

1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Christian Wallner

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	15.11.2022	TM	bearb.	15.11.2022	Sho
0	Antragsfassung	15.10.2021	TM	gez.	15.11.2022	JG
				gepr.	15.11.2022	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger
RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt
Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. Horst Amann

Planverfasser
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, SWECO, DB E&C GmbH
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt
Frankfurt/M, den 18.01.2023 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:1000

Format 1345x594 mm

Lageplan
Höchst Schwanheim Leunastraße

Bau-km 11,9+26 - 12,8+33

Anlage 5.7a

Blatt 70

Ausgabe vom 15.11.2022

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	-	Index	Format
SPI	-	4	-	OV	-	LP	-	02_03_03_000	-	004	-	A	.pdf