345014481

Legende

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer — 40/32
- Bestand
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Amphibienleiteinrichtung (nachrichtlich)
- Wirtschaftsweg inklusive Bankett
- Entwässerungsmulde
- Böschung
- Rampe
- Treppe
- Aufzug
- Weichenbauform (Schienenprofil-Zweiggleisradius-Weichenneigung) — 54-300-1:14
- Bauwerksnummerierung — 100
- Achsbezeichnung — 222
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse), Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser r, Tangentenlänge lta, Stichmaß a, Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW und Station
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung dritter
- Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
- Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
- Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
- Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
- Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
- Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
- Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
- Schutzstreifen um Freileitungen inkl. Maststandorten (nachrichtlich)
- Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

Abkürzungen:

Wasserschutzgebiet	WSG	Übergangsbogenanfang	UA
Radius [m]	r	Übergangsbogenende	UE
Innenbogenweiche	IBW	Bogenanfang	BA
Stammgleisradius	rs	Bogenende	BE
Zweiggleisradius	rz	Bogenwechsel	BW

Schraffuren (nachrichtlich)

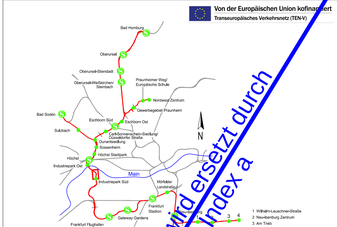
- Fahrbahn
- Parken
- Grünflächen / Mulde
- Verkehrsinsel
- Haltestelle
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- Geh - und Radweg
- Gleis im Schotter
- Gleis im Asphalt / Beton
- Knotenpunktsüberfahrt
- Rasengleis
- Schotter
- Gussasphaltrinne
- Grundstückszufahrt
- Anpassungsbereich
- Baum (Darstellung nur nachrichtlich)
- Baum (Baumkataster Stadt Frankfurt)
- LSA (Darstellung nur nachrichtlich)
- Beleuchtung (Darstellung nur nachrichtlich)

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11 / 2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 11 / 2019
- Baumkataster Stadt Frankfurt Stand 2016
- 2D-Vermessungsdaten Industriepark Höchst 02 / 2019
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Hinweis:
Die bestehenden Parkplätze (Anzahl / Lage) der Parkflächen IPH / Provadis im Bereich der Leunastraße Nord wurden über Luftbilder (Google Maps) ermittelt und als Planungsgrundlage verwendet.

Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Jürgen Baum

				Lagesystem:	DB_REF 92 (EPSG: 5683)
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
				Datum	Name
				bearb.	25.06.2021 MK
				gez.	25.06.2021 AKL / MK
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	25.06.2021 TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger: Hessen Mobil

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann

PG RTW
Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab: 1:1000
Format: 134 x 841

Lageplan
Höchst Schwanheim Leunastraße
Bau-km 11,9+26 - 12,8+33

Anlage 5.7
Blatt 70
Ausgabe vom 25.06.2021

Kennziffer		Phase		Gewerk		Planart		PSP-Code		lfd. Nr.		Index		Format
SPI		4		OV		LP		02_03_03_000		004		-		pdf

Anlage 5.7 Blatt 70 wird ersetzt durch Anlage 5.7a Blatt 70 - Index a