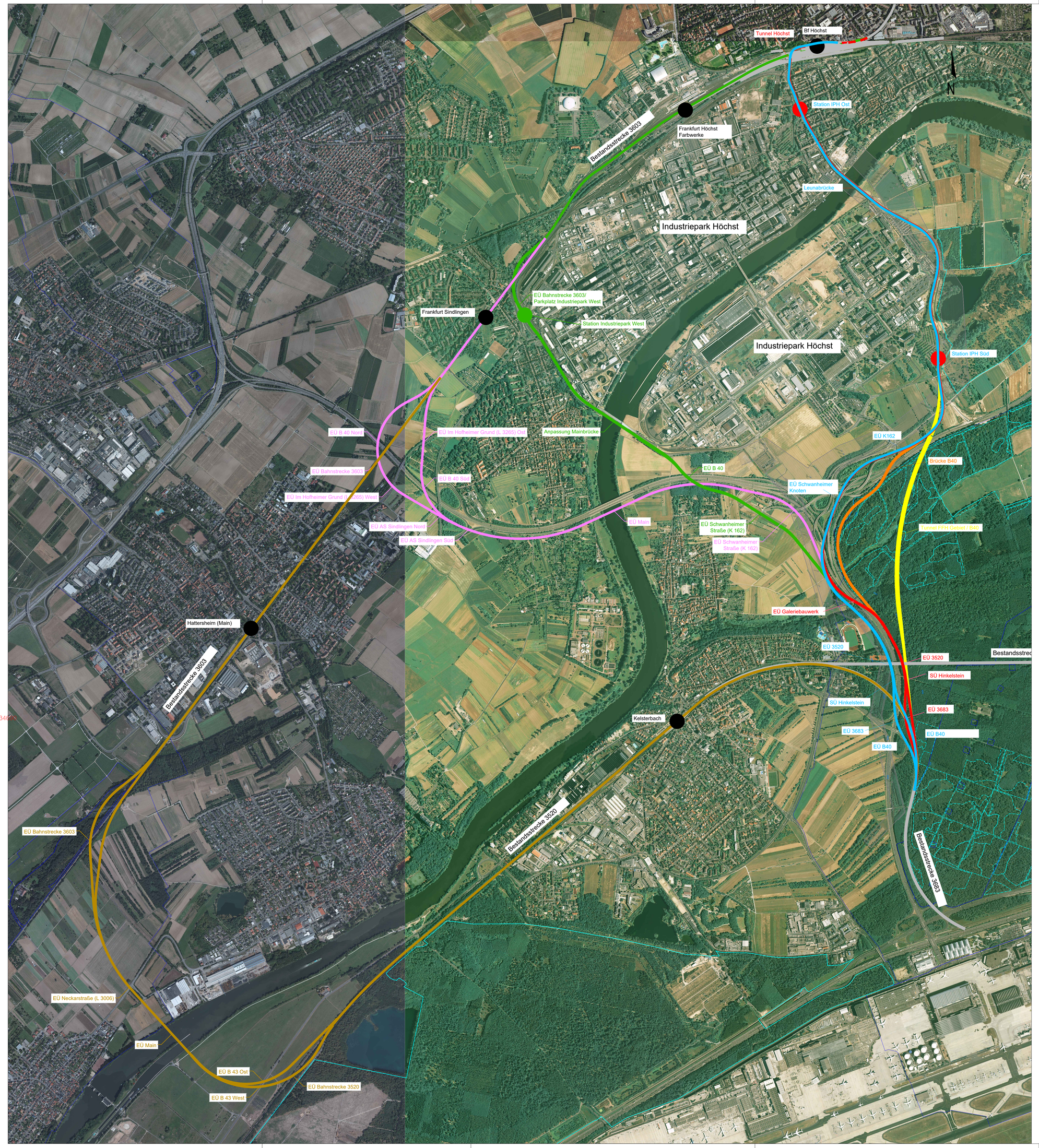

Legende

Variante 1: Trassenführung vom Bf. Höchst entlang der Leunastraße/Leunabrücke mit Querung der B40 östlich des Schwanheimer Knotens und Führung im FFH Gebiet / Stadtforst bis zur Einschleifung in die Strecke 3683

Variante 2: Trassenführung vom Bf. Höchst entlang der Leunastraße/Leunabrücke mit Unterquerung der B40 / FFH Gebiet / Stadtforst bis zur Einschleifung in die Strecke 3683 (Tunnellösung)

Variante 3: Trassenführung vom Bf. Höchst entlang der Leunastraße/Leunabrücke mit Querung des Schwanheimer Knotens / B40 und Führung durch den Stadtforst bis zur Einschleifung in die Strecke 3683

Variante 4: Trassenführung vom Bf Höchst entlang der Leunastraße/Leunabrücke mit Querung des Schwanheimer Knotens / Weiterführung westlich der B40 und spätere Querung derselben / Führung durch den Stadtforst (reduziert) bis zur Einschleifung in die Strecke 3683

Variante 5: Trassenführung vom Bf. Höchst auf Bestandstrecke 3603 und Querung der Bestandsstrecke / Höchster Farbenstraße, Westumfahrung Industriepark Höchst und Querung der B40 und Führung durch den Stadtforst bis zur Einschleifung in die Strecke 3683

Variante 6: Trassenführung vom Bf. Höchst auf Bestandstrecke 3603 über Sindlingen, Querung der Bestandsstrecke und Parallellage B40, Querung Main, Querung B40 und Führung durch den Sdadtforst bis zur Einschleifung in die Strecke 3683

Variante 7: Trassenführung vom Bf. Höchst auf Bestandstrecke 3603 über Hattersheim, Querung der Bestandsstrecke und des Mains, Querung der B43 und Einschleifung auf Bestandsstrecke 3520 über Kelsterbach bis zur bestehenden Einschleifung in die Strecke 3683

bestehende Stationen / Haltepunkte

geplante Stationen / Haltepunkte

Schutzgebiete Lebensraumtyp / FFH-Gebiet (nachrichtlich)

Brunnen (Wasserschutzgebiet Zone I) (nachrichtlich)

Grenze Wasserschutzgebiet (nachrichtlich)

Schutzstreifen um Freileitungen inklusive Maststandort (nachrichtlich)

Luftbild: Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation Stand 05/2016 Befliegung 08/2012 und 08/2015

Regionaltangente West / PfA Mitte

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

nachrichtlich

Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF 92 (EPSG: 5683)
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name		Datum	Name
				bearb.	25.06.2021	MK
				gez.	25.06.2021	AKü / MK
				gepr.	25.06.2021	TM

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Regionaltangente West

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH · SWECO · DB E&C GmbH

PG RTW

Planungsgemeinschaft RTW
Geschäftsführung
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 20.08.2021 gez. i.A. Thorsten Meyer

Maßstab 1:10000

Format 1084x362 mm

Variantenuntersuchung
Übersichtslageplan
Untersuchungsbereich
Bhf Höchst - Einschleifung 3683

Anlage 3.3

Blatt 10

Ausgabe vom 25.06.2021

Planaufsteller	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	Bl. Nr.	Index	Format
SPI	4	VU	UB	02_00_00_000	002	-	pdf

P:\Bahn\3000604_Regionaltangente_West\3_Planung_ph_11-2019\FLPL_4\2-PFA-Mitte\5-Anlagen\03_Varianten\VU_Höchst-Einschleifung.dwg