

Bauwerk KB I C
Überführung der Seckbacher Landstraße
Brückenklasse 60/30

Bau-km 9+828.01 A 661
Bau-km 0+244.65 Achse 79
L = 58.00 m
LH = 4.77 m
KH = 1.60 m
BzG = 13.50 - 22.20 m

Bauwerk KB I D
Überführung der Berger Straße
Brückenklasse 12/12

Bau-km 9+900.00 A 661
Bau-km 0+082.00 Berger Straße
KrW = 100.00 gon
L = 33.00 m
LH = 5.14 m
KH = 1.40 m
BzG = 4.50 m

Bauwerk KB I A
Plattform über östliche Richtungsfahrbahn
der A 661

Bau-km 9+815.00 - 10+040.00 A 661
L = 225.00 m
LH = 4.70 m
KH = 1.70 - 2.20 m

Bauwerk KB 240
Talbrücke Seckbach
Brückenklasse 60

Bau-km 10+215.00- 10+480.00A 661
L = 265.00 m
KH = 1.85 m
BzG = 22.20 m

Bauwerk 44-4-KR (AD Erlenbruch)
Nachrichtlich: Über-/Unterführung A 661 (oben)
Rampe 44 und Betriebsweg (unten)

Bau-km 10+998.13 A 661
Bau-km 0+364.83 Rampe 44
KrW = 71.243 gon
LW 16.11 und 7.63 m
LH 4.50 m
KH = ca.1.20 m
BzG = 33.00 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 46-4-KR (AD Erlenbruch)
Nachrichtlich: Über-/Unterführung
Rampe 44 und Betriebsweg (unten)
Rampe 46 (unten)

Bau-km 0+381.58 Rampe 44
Bau-km 0+338.10 Rampe 46
KrW = 85.910 gon
LW 14.50 m
LH 4.50 m
KH = ca.1.50 m
MLC = 50/50-100

LA 12
Lärmschutzanlage links
parallel Friedberger Landstraße im Bereich Festeburgsiedlung
Lärmschutzwand gerade
L = 125.90 m , Höhe = 10.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, beidseitig hochabsorbierend

LA 11
Lärmschutzanlage links
nach Rückbau des vorh. Lärmschutzwalles
Lärmschutzwand gerade
L = 87.30 m , Höhe = 10.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, beidseitig hochabsorbierend

LA 09
Lärmschutzanlage rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 9+425.000 - 9+800.000 (Achse A 661)
L = 375.00 m , Höhe = 8.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 01a
Erweiterte Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 9+810.00 - 10+120.00 (Achse A 661)
L = 310.00m , Höhe = 8.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 01b
Erweiterte Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand einseitig gebogen
von Bau-km 10+120.00 - 10+505.00 (Achse A 661)
L = 385.00 m , Höhe = 6.50 m
ab Oberkante Kappensockel,
fahrbahnseitig bis 4 m hochabsorbierend

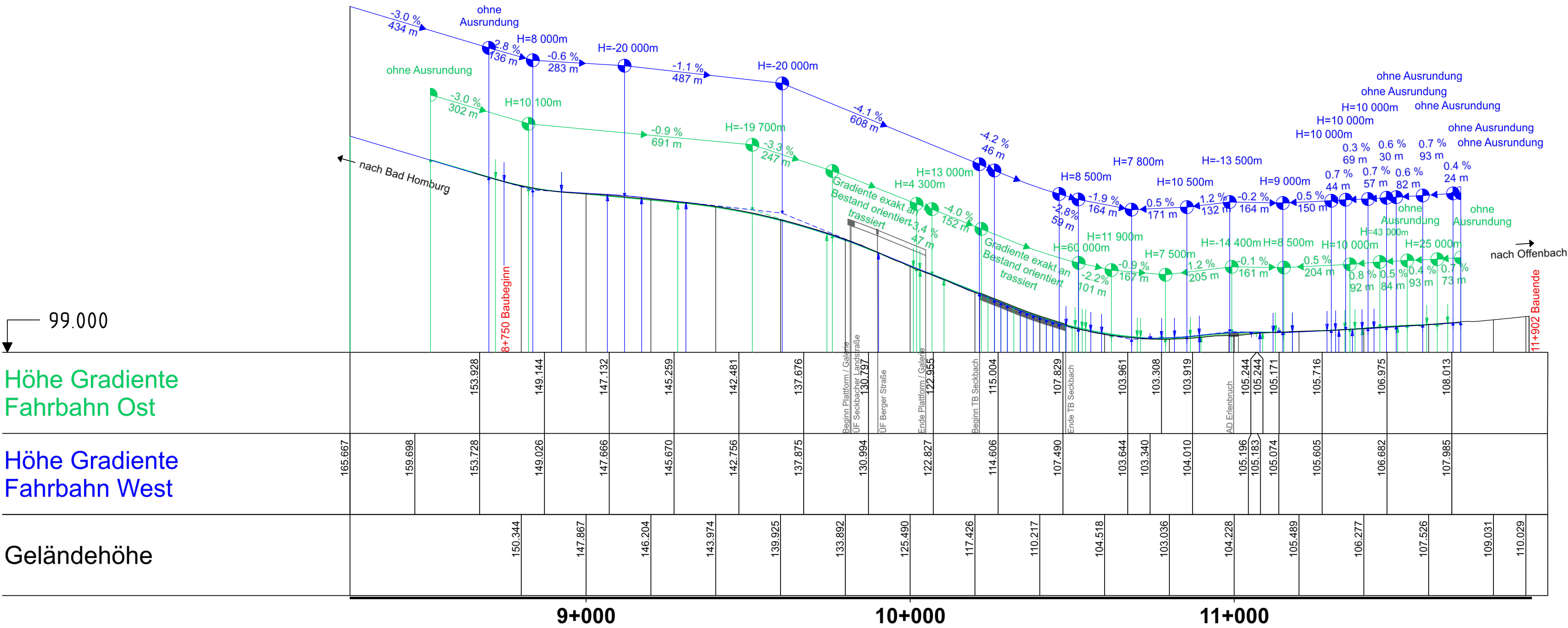
LA 07c
Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand auf TB Erlenbruch
von Bau-km 11+360.00 - 11+573.00 (Achse A 661)
L = 213.00 m , Höhe = 4.0m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig absorbierend

LA 07d
Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand auf TB Erlenbruch
von Bau-km 11+573.00 - 11+694.00 (Achse A 661)
L = 121.00 m , Höhe = 6.0m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig absorbierend

LA 07d
Erweiterte Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 11+694.00 - 11+902.00 (Achse A 661)
L = 208.00 m , Höhe = 6.0m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig absorbierend

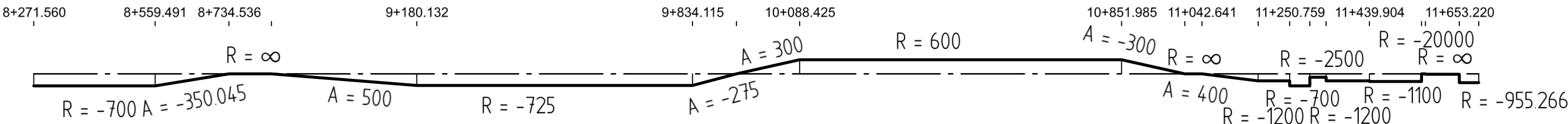
LA 10
Lärmschutzanlage rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 0+100 (Achse Rampe) - 9+425.000 (Achse A 661)
L = 590.00 m , Höhe = 10.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend

LA 02
Erweiterte Lärmschutzwand Mitte
Lärmschutzwand mit einer Auskragung West
von Bau-km 10+052.000 - 10+508.00 (Achse A 661)
L = 456.00 m , Höhe = 6.50 m
ab Oberkante Kappensockel, beidseitig absorbierend

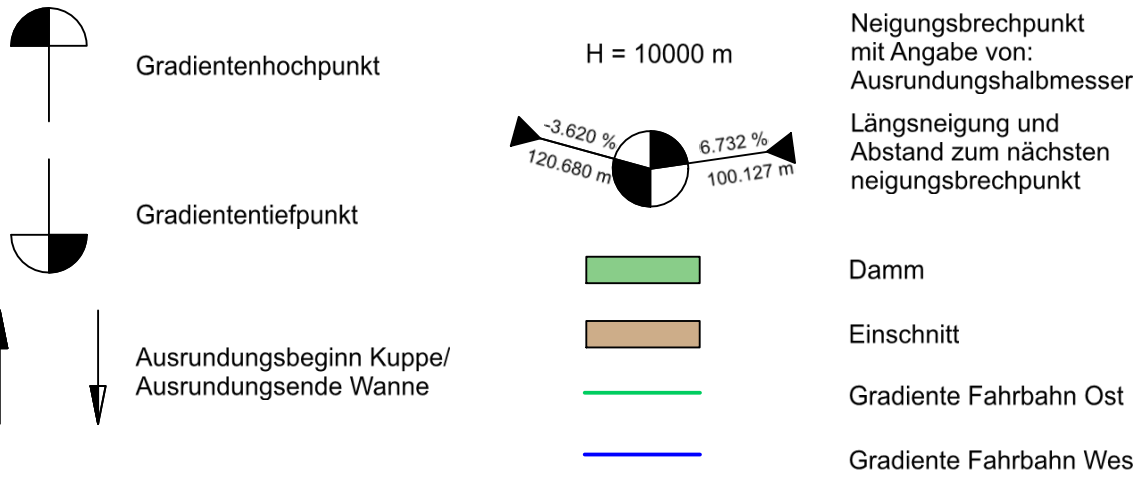


Krümmung
200/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Zeichenerklärung



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

PLANÄNDERUNG

 Hessen Mobil Strassen- und Verkehrsmanagement			Unterlage Nr.: 04
			Blatt Nr.: 1
			Hessen ID: 23021
A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main Endausbau der A 661 zwischen AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost mit Direktrampe, Verflechtungsstreifen, Aufhebung Alleenspanne und erweiterter Lärmschutz Bau-km 8+750 bis Bau-km 11+902		bearbeitet: Juni 2020	Ch.Dickert
		gezeichnet: Juni 2020	Ch.Dickert
		geprüft: Juni 2020	M.Will
Straße: A 661 Ostumgehung Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 315,050 Ende: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 318,202		Übersichtshöhenplan Bau-km 8+750 - 11+902 Maßstab: 1 : 10.000/1.000	

Aufgestellt:
Fulda, den 30.06.2020
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Osthessen-

i.A. gez. Hilmar Heuser
Dezernent