



Alle Maße und Höhenangaben sind in der Örtlichkeit vor Beginn der Baumaßnahme zu überprüfen; ggf. notwendige Korrekturen sind mit der Bauleitung / örtliche Bauüberwachung abzustimmen. Höhenangaben in m ü NHN. Lagebezug: Gauß-Krüger.

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

A	Erhöhung Überlaufschwelle um 22cm und Betriebsumfahrt um 11cm	15.10.2020	Len
Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeich


PLANUNGSBÜRO SCHOTT
 Büro für Wasserwirtschaft und Tiefbau
 Untere Kirchweg 1, 30355 Hünfeld
 Tel.: 09952 - 919896, Fax: 09952 - 919897
 Email: planungsbuero.schott@t-online.de

bearbeitet:	Okt-20	Leit.
gezeichnet:	Apr-15	Entw.
geprüft:	Okt-20	Sch.
Hünfeld, den 29.10.2020		gez. Sch.

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.: 6	
		Blatt Nr.: 1	
Hessen ID:		Datum	Zeichen

A 661, Ostumgehung Frankfurt a. M.
Str.-Km 9 + 350 Herstellung des RRB 2a

	gezeichnet	
	geprüft	

Straße: A 661 Teilausbau zw. Bau-km 8+225 u. 11+700
Beginn: NK 5818 - 119 AS Friedberger Landstr., km 315
Ende: NK 5818 - 126 AS Frankfurt a. M. - Ost, km 318

Höhenpläne / Schnitte

Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
---	---

<u>i. A. Moritz Dehnhard</u> Projektleiter	<u>i. A. Hilmar Heuser</u> Fachbereichsleiter
---	--

Genehmigt: Frankfurt (Main), den Hessen Mobil B...	
---	--

i. A. Jürgen Semmler