



Verknötung A49/A66/Zubringer-Alleererring
"Dreieck Seckbach"

Änderungen der Ortsumgebung Seckbach siehe
"Deckblatt zum Lageplan Anlage 7 Blatt 2"

Ortsumgebung Seckbach wird aus der Planfeststellung
ausgeklammert. Für die Wiederherstellung der Straßen-
verbindungen zwischen der Innenstadt Flan und Seckbach
wird ein Nachtragsverfahren durchgeführt, indem auch
der Lärmschutz unter Berücksichtigung der neuen Straßensituationen
ergänzt und erweitert werden soll.

Wegfall Rampe 35
von Offenbach nach Darmstadt

Wegfall Rampe 31
von Darmstadt nach Bad Homburg

Wegfall Rampe 32
von Bad Homburg nach Darmstadt

Wegfall Rampe 36
von Darmstadt nach Offenbach

Anschluss Blatt 11

Wegfall bis Anschluss Dortelweilerstraße
Bau-km 10,5+28

Planänderung aufgrund Wegfall Alleertunnel siehe
Beschluss zur Aufhebung des Planfeststellungs-
beschlusses für den Neubau der A66 im Stadtgebiet
Frankfurt am Main - Alleertunnel - vom 05.02.2015

Bauwerk	K 232
Unterführung des Stützwerkes	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Bauwerk	K 236
Unterführung der Ortsumgebung	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Bauwerk	K 240
Unterführung des Seckbach	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Bauwerk	K 238
Unterführung der Ortsumgebung	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Bauwerk	K 233
Unterführung der Ortsumgebung	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Bauwerk	K 234
Unterführung der Ortsumgebung	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Bauwerk	K 235
Unterführung der Ortsumgebung	
Überführung des Seckbach	
Brückenklasse	60
km	10,5+28
Kreuzungswinkel	90°
Lichte Weite	118,0 m
Lichte Höhe	11,0 m
Konstruktionshöhe	11,0 m
Breite zw. Geländern	118,0 m

Legende für Leitungen

- M Mischwasserkanal
- E elektr. Leitung
- W Wasserleitung
- P Postkabel
- G Gasleitung
- F Feuer-Telefonkabel
- Leitung entfällt
- Leitungsverlegung
- Sicherheitskabel

Straßenbauverwaltung: Hessen

A49/Gießen-Offenbach

Bau-km 241,78-290,37081u.5700-128-19

Ortsumgebung Frankfurt

Bereich: Dreieck Seckbach

Bau-km 10,40-103,50

Adressat: Frankfurt, am 30. Dez. 1975

Strassen-Neubaustand Untermain

Planfeststellung