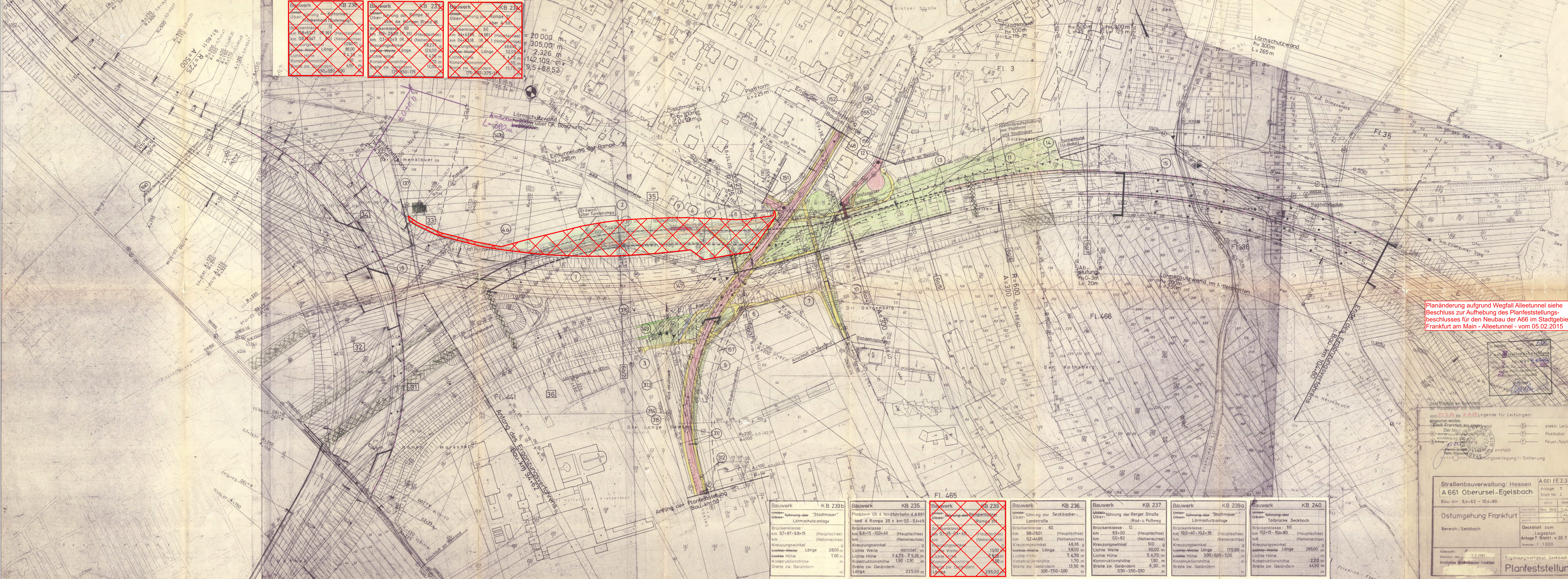


Bauwerk KB 238	Bauwerk KB 239	Bauwerk KB 239b
Unterführung der Stadtmauer Überführung der Rampe 31 über die Rampe 35 und 36	Unterführung der Stadtmauer Überführung der Rampe 31 über die Rampe 35 und 36	Unterführung der Stadtmauer Überführung der Rampe 31 über die Rampe 35 und 36
Brückenklasse: 12 km 98+637,1 (Hauptachse) km 98+647,1 (Nebenachse)	Brückenklasse: 60 km 102+258,9 (Hauptachse) km 03+349,9 (Nebenachse)	Brückenklasse: 60 km 94+438,6 (Hauptachse) km 04+318,1 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 85,00 m	Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 126,00 m	Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 142,109 m
Lichte-Höhe 4,70 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 4,50 m Breite zw. Geländern 150+350+450	Lichte-Höhe 4,70 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 12,00 m Breite zw. Geländern 175+350+175	Lichte-Höhe 4,70 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 15,75 m Breite zw. Geländern 175+350+175



Planänderung aufgrund Wegfall Alleetunnel siehe Beschluss zur Aufhebung des Planfeststellungsbeschlusses für den Neubau der A66 im Stadtgebiet Frankfurt am Main - Alleetunnel - vom 05.02.2015

Umbau des Planfeststellungsbeschlusses
A 661/E 2.3
Vollzug des Planfeststellungsbeschlusses
Vollzug des Planfeststellungsbeschlusses
Vollzug des Planfeststellungsbeschlusses
Vollzug des Planfeststellungsbeschlusses

Legende für Leitungen:
elektr. Leitung
Postkabel
Feuer-Telefonkabel
Leitung entfällt
Leitung verläuft / - Sicherung

Bauwerk KB 239b Unterführung der "Stadtmauer" Überführung der Rampe 35 v km 00+145 Lärmschutzanlage Brückenklasse: km 97+87-98+15 (Hauptachse) km 98+15-100+40 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 2800 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 225,00 m	Bauwerk KB 235 Plattform ü. d. Nordfahrbahn A 661 Überführung der Rampe 35 v km 00+145 Brückenklasse: km 97+87-98+15 (Hauptachse) km 98+15-100+40 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 2800 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 225,00 m	Bauwerk KB 239 Unterführung der "Stadtmauer" Überführung der Rampe 35 v km 00+145 Lärmschutzanlage Brückenklasse: km 97+87-98+15 (Hauptachse) km 98+15-100+40 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 2800 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 225,00 m	Bauwerk KB 236 Unterführung der Seckbacher Landstraße Brückenklasse: 60 km 98+2801 (Hauptachse) km 02+4465 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 5800 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 300-750-300	Bauwerk KB 237 Unterführung der Berger Straße Überführung der Rampe 35 v km 00+145 Brückenklasse: 12 km 99+00 (Hauptachse) km 00+82 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 3000 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 050-350-050	Bauwerk KB 239a Unterführung der "Stadtmauer" Überführung der Rampe 35 v km 00+145 Lärmschutzanlage Brückenklasse: km 98+2801 (Hauptachse) km 02+4465 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 5800 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 300-750-300	Bauwerk KB 240 Unterführung der Talbrücke Seckbach Brückenklasse: 60 km 102+15-104+80 (Hauptachse) km 104+80-106+15 (Nebenachse) Kreuzungswinkel: 100 g Lichte-Weite Länge 2650 m Lichte-Höhe 4,75-5,25 m Konstruktionshöhe 7,00 m Breite zw. Geländern 44,50 m
--	--	--	--	--	--	---

Straßenbauverwaltung: Hessen
A 661 Oberursel-Egelsbach
Bau-km: 94+62 - 104+80

Blatt Nr. 2
Anlage 7
Lageplan
v 20.7.79
Maststab 1:1000

Ostumgehung Frankfurt
Bereich: Seckbach

Deckblatt zum
Anlage 7 Blatt v 20.7.79
Maststab 1:1000

Planfeststellung

Ergänzungsverfahren Seckbach