Anhang B-2:

Knotenstrombelastungen

im Prognose-Planfall P1-2

Knoten 1: AS Haiger-Burbach

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	1.735	457	2.192
2	Abbieger B 54	338	121	459

Teilknoten:	**1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	1.735	457	2.192
2	Einbieger B 54	274	45	319

Teilknoten:	**1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.266	466	1.732
2	Abbieger B 54	198	7	205

Teilknoten:	**1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.266	466	1.732
2	Einbieger B 54	474	138	612

Teilknoten:	**1-3**	Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	B 54, Rennerod	-			
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	598	72	671
3	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	160	16	176
4	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	156	68	224
5	Rampe BAB 45	-			
6	Rampe BAB 45	B 54, B 277	182	53	235
7	B 54, B 277	Rampe BAB 45	114	29	143
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	364	58	422
9	B 54, B 277	-			
10	-				
11	-				
12	-				

Teilknoten:	**1-4**	Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	356	69	426
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	443	78	521
3	B 54, Rennerod	Rasthof	40	20	60
4	Rasthof	B 54, Rennerod	16	19	35
5	Rasthof	Rampe BAB 45	15	29	39
6	Rasthof	B 54, B 277	13	15	28
7	B 54, B 277	Rasthof	30	12	42
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	357	55	412
9	B 54, B 277	Rampe BAB 45	103	39	142
10	Rampe BAB 45	B 54, B 277	68	1	70
11	Rampe BAB 45	Rasthof	19	2	21
12	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	110	4	114

Knoten 1: AS Haiger-Burbach

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.140	597	2.737
2	Abbieger B 54	403	116	519

Teilknoten:	**1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.140	597	2.737
2	Einbieger B 54	257	22	279

Teilknoten:	**1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.989	478	2.467
2	Abbieger B 54	194	4	198

Teilknoten:	**1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.989	478	2.467
2	Einbieger B 54	426	88	514

Teilknoten:	**1-3**	Einmündung unsignalisiert			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	B 54, Rennerod	-			
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	540	87	628
3	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	162	14	176
4	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	248	48	296
5	Rampe BAB 45	-			
6	Rampe BAB 45	B 54, B 277	155	68	223
7	B 54, B 277	Rampe BAB 45	96	8	103
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	446	39	485
9	B 54, B 277	-			
10	-				
11	-				
12	-				

Teilknoten:	**1-4**	Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	B 54, Rennerod	Rampe BAB 45	261	61	322
2	B 54, Rennerod	B 54, B 277	482	72	554
3	B 54, Rennerod	Rasthof	39	13	52
4	Rasthof	B 54, Rennerod	29	10	39
5	Rasthof	Rampe BAB 45	32	5	35
6	Rasthof	B 54, B 277	34	7	41
7	B 54, B 277	Rasthof	19	14	33
8	B 54, B 277	B 54, Rennerod	371	32	404
9	B 54, B 277	Rampe BAB 45	134	22	156
10	Rampe BAB 45	B 54, B 277	54	1	55
11	Rampe BAB 45	Rasthof	12	2	14
12	Rampe BAB 45	B 54, Rennerod	127	1	129

Knoten 2: AS Dillenburg

Prognose-Planfall P1-2
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	1.441	428	1.869
2	Abbieger	B 277	562	74	636

Teilknoten:	**2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	1.472	428	1.900
2	Einbieger	B 277	476	43	519

Teilknoten:	**2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.081	410	1.491
2	Abbieger	B 277	538	67	604

Teilknoten:	**2-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.081	410	1.491
2	Einbieger	B 277	381	59	440

Teilknoten:	**2-3A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Dillenbur	487	25	512
2	Abbieger	A 45	156	21	177

Teilknoten:	**2-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Dillenbur	487	25	512
2	Einbieger	A 45	891	106	997

Teilknoten:	**2-4A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Haiger	384	41	425
2	Abbieger	A 45	701	81	782

Teilknoten:	**2-4E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Haiger	384	41	425
2	Einbieger	A 45	209	34	243

Teilknoten:	**2-5**	Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn o	A 45 von Hagen	562	74	636
2	Einbieger	A 45 von Gießen	538	67	604
3	Abbieger	B 277 Ri. Dillenbur	891	106	997

Teilknoten:	**2-6**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn o	B 277 von Dillenbu	701	81	782
2	Einbieger	B 277 von Haiger	156	21	177
3	Abbieger	A 45 Ri. Hagen	381	59	440

Knoten 2: AS Dillenburg

Prognose-Planfall P1-2
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	1.889	568	2.457
2	Abbieger	B 277	496	53	549

Teilknoten:	**2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	1.889	568	2.457
2	Einbieger	B 277	452	37	488

Teilknoten:	**2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.825	425	2.251
2	Abbieger	B 277	533	46	579

Teilknoten:	**2-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.825	425	2.251
2	Einbieger	B 277	365	58	424

Teilknoten:	**2-3A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Dillenbur	446	16	461
2	Abbieger	A 45	148	21	169

Teilknoten:	**2-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Dillenbur	446	16	461
2	Einbieger	A 45	662	70	732

Teilknoten:	**2-4A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Haiger	738	47	785
2	Abbieger	A 45	669	74	743

Teilknoten:	**2-4E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 277 Ri. Haiger	738	47	785
2	Einbieger	A 45	367	29	396

Teilknoten:	**2-5**	Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn o	A 45 von Hagen	496	53	549
2	Einbieger	A 45 von Gießen	533	46	579
3	Abbieger	B 277 Ri. Dillenbur	662	70	732

Teilknoten:	**2-6**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn o	B 277 von Dillenbu	669	74	743
2	Einbieger	B 277 von Haiger	148	21	169
3	Abbieger	A 45 Ri. Hagen	365	58	424

Knoten 3: AS Herborn-West

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**3-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	1.748	439	2.187
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	182	28	209

Teilknoten:	**3-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	57	3	60
2	Abbieger	B 255 Hörbach	125	25	150

Teilknoten:	**3-1-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		57	3	60
2	Einbieger	B 255 Herborn	67	2	69
3	Abbieger	B 255 Herborn	57	3	60

Teilknoten:	**3-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	67	2	69
2	Einbieger	B 255 Hörbach	505	38	543

Teilknoten:	**3-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	1.748	439	2.187
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	569	45	614

Teilknoten:	**3-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.392	444	1.837
2	Abbieger	B 255	239	30	269

Teilknoten:	**3-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.392	444	1.837
2	Einbieger	B 255	223	28	251

Teilknoten:	**3-3A**	Ausfahrt planfrei (ohne Verzögerungsstreifen)		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 255 Ri. Hörbach	391	43	434
2	Abbieger	A 45 Ri. Gießen	67	2	69

Teilknoten:	**3-3E**	Einfahrt (HBS L6.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 255 Ri. Hörbach	391	43	434
2	Einbieger	A 45 von Hagen	125	25	150

Knoten 3: AS Herborn-West	Prognose-Planfall P1-2 2030 Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	3-4		Kreuzung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	B 255, Hörbach	Zufahrt Polizei	32	0	32
2	B 255, Hörbach	B 255, Herborn	528	14	542
3	B 255, Hörbach	Rampe BAB 45	145	22	167
4	Rampe BAB 45	B 255, Hörbach	143	31	174
5	Rampe BAB 45	Zufahrt Polizei	3	0	3
6	Rampe BAB 45	B 255, Herborn	24	0	24
7	B 255, Herborn	Rampe BAB 45	53	0	53
8	B 255, Herborn	B 255, Hörbach	267	14	280
9	B 255, Herborn	Zufahrt Polizei	11	0	11
10	Zufahrt Polizei	B 255, Herborn	7	1	8
11	Zufahrt Polizei	Rampe BAB 45	9	0	9
12	Zufahrt Polizei	B 255, Hörbach	49	0	49

Teilknoten:	3-5A		Ausfahrt (HBS L6.3.2), Typ A1-1 (Ausfahrt links)		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 255 Ri. Herborn	648	33	681
2	Abbieger	A 45 Ri. Gießen	505	38	543

Teilknoten:	3-6		Verflechtungsstrecke (HBS L6.3.2), Typ V1-1		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		648	33	681
2	Einbieger	A 45 von Hagen	57	3	60
3	Abbieger	A 45 Ri. Hagen	145	22	167

Knoten 3: AS Herborn-West

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**3-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	2.108	577	2.685
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	223	22	246

Teilknoten:	**3-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	63	3	66
2	Abbieger	B 255 Hörbach	160	19	180

Teilknoten:	**3-1-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		63	3	66
2	Einbieger	B 255 Herborn	41	1	42
3	Abbieger	B 255 Herborn	63	3	66

Teilknoten:	**3-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	41	1	42
2	Einbieger	B 255 Hörbach	295	27	322

Teilknoten:	**3-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Gießen	2.108	577	2.685
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	334	32	366

Teilknoten:	**3-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	2.095	453	2.548
2	Abbieger	B 255	353	33	386

Teilknoten:	**3-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	2.095	453	2.548
2	Einbieger	B 255	268	19	287

Teilknoten:	**3-3A**	Ausfahrt planfrei (ohne Verzögerungsstreifen)		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 255 Ri. Hörbach	741	48	789
2	Abbieger	A 45 Ri. Gießen	41	1	42

Teilknoten:	**3-3E**	Einfahrt (HBS L6.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 255 Ri. Hörbach	741	48	789
2	Einbieger	A 45 von Hagen	160	19	180

Knoten 3: AS Herborn-West	Prognose-Planfall P1-2 2030 Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	3-4		Kreuzung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	B 255, Hörbach	Zufahrt Polizei	43	0	43
2	B 255, Hörbach	B 255, Herborn	376	6	382
3	B 255, Hörbach	Rampe BAB 45	125	14	139
4	Rampe BAB 45	B 255, Hörbach	282	33	315
5	Rampe BAB 45	Zufahrt Polizei	22	0	22
6	Rampe BAB 45	B 255, Herborn	30	0	30
7	B 255, Herborn	Rampe BAB 45	53	1	54
8	B 255, Herborn	B 255, Hörbach	458	15	472
9	B 255, Herborn	Zufahrt Polizei	5	0	5
10	Zufahrt Polizei	B 255, Herborn	5	0	5
11	Zufahrt Polizei	Rampe BAB 45	8	0	8
12	Zufahrt Polizei	B 255, Hörbach	42	1	43

Teilknoten:	3-5A		Ausfahrt (HBS L6.3.2), Typ A1-1 (Ausfahrt links)		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	B 255 Ri. Herborn	481	17	498
2	Abbieger	A 45 Ri. Gießen	295	27	322

Teilknoten:	3-6		Verflechtungsstrecke (HBS L6.3.2), Typ V1-1		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		481	17	498
2	Einbieger	A 45 von Hagen	63	3	66
3	Abbieger	A 45 Ri. Hagen	125	14	139

Knoten 4: AS Herborn-Süd

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**4-1A**	Ausfahrt (HBS 4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.044	453	2.498
2	Abbieger Querspange	279	24	303

Teilknoten:	**4-1E**	Einfahrt (HBS 4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.044	453	2.498
2	Einbieger Querspange	503	32	535

Teilknoten:	**4-2A**	Ausfahrt (HBS 4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.518	457	1.975
2	Abbieger Querspange	403	33	436

Teilknoten:	**4-2E**	Einfahrt (HBS 4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.382	457	1.839
2	Einbieger Querspange	114	14	128

Teilknoten:	**4-3**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Hagen	49	1	50
2		Querspange (B277	270	26	296
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)				
8		Querspange (L304	372	20	392
9		A 45 FR Hagen	66	13	78
10	A 45 FR Hagen	Querspange (B277	270	29	298
11					
12		Querspange (L304	133	4	138

Teilknoten:	**4-4**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Gießen	177	5	182
2		Querspange (B277	212	14	226
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)				
8		Querspange (L304	220	7	227
9		A 45 FR Gießen	326	27	353
10	A 45 FR Gießen	Querspange (B277	178	16	194
11					
12		Querspange (L304	101	8	109

Knoten 4: AS Herborn-Süd

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**4-1A**	Ausfahrt (HBS 4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.224	591	2.815
2	Abbieger Querspange	234	13	247

Teilknoten:	**4-1E**	Einfahrt (HBS 4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.224	591	2.815
2	Einbieger Querspange	364	22	386

Teilknoten:	**4-2A**	Ausfahrt (HBS 4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.346	469	2.816
2	Abbieger Querspange	402	22	424

Teilknoten:	**4-2E**	Einfahrt (HBS 4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.346	469	2.816
2	Einbieger Querspange	106	15	121

Teilknoten:	**4-3**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Hagen	31	6	37
2		Querspange (B277	312	19	331
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)				
8		Querspange (L304	404	18	421
9		A 45 FR Hagen	75	9	84
10	A 45 FR Hagen	Querspange (B277	254	18	271
11					
12		Querspange (L304	149	4	153

Teilknoten:	**4-4**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	Querspange (L3046)	A 45 FR Gießen	107	3	110
2		Querspange (B277	245	14	260
3					
4					
5					
6					
7	Querspange (B277)				
8		Querspange (L304	309	7	316
9		A 45 FR Gießen	257	19	276
10	A 45 FR Gießen	Querspange (B277	154	10	164
11					
12		Querspange (L304	80	3	82

Knoten 5: AS Ehringshausen

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**5-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.421	467	2.888
2	Abbieger L 3052	140	19	159

Teilknoten:	**5-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.421	467	2.888
2	Einbieger L 3052	458	15	473

Teilknoten:	**5-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.734	475	2.209
2	Abbieger L 3052	143	9	153

Teilknoten:	**5-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.734	475	2.209
2	Einbieger L 3052	192	15	206

Teilknoten:	**5-3-1**	Einfahrt (HBS L6.3.2), Typ E1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen	143	9	153
2	Einbieger A 45 von Hagen	140	19	159

Teilknoten:	**5-3-2**	Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	192	15	206
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	458	15	473

Teilknoten:	**5-4**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	520	20	540
2		L 3052, Kölschhaus	84	3	87
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen				
8		L 3052, Ehringshau	172	4	176
9		Zubringer A 45	130	10	140
10	Zubringer A 45	L 3052, Kölschhaus	19	7	26
11					
12		L 3052, Ehringshau	264	22	286

Knoten 5: AS Ehringshausen

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**5-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.421	592	3.013
2	Abbieger L 3052	182	15	197

Teilknoten:	**5-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Gießen	2.421	592	3.013
2	Einbieger L 3052	189	7	195

Teilknoten:	**5-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.662	475	3.137
2	Abbieger L 3052	296	8	305

Teilknoten:	**5-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.662	475	3.137
2	Einbieger L 3052	108	11	120

Teilknoten:	**5-3-1**	Einfahrt (HBS L6.3.2), Typ E1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 von Gießen	296	8	305
2	Einbieger A 45 von Hagen	182	15	197

Teilknoten:	**5-3-2**	Linksabbieger unsignalisiert		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	108	11	120
2	Abbieger A 45 Ri. Gießen	189	7	195

Teilknoten:	**5-4**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	L 3052, Ehringshausen	Zubringer A 45	265	16	280
2		L 3052, Kölschhaus	235	3	238
3					
4					
5					
6					
7	L 3052, Kölschhausen				
8		L 3052, Ehringshau	142	5	147
9		Zubringer A 45	32	2	34
10	Zubringer A 45	L 3052, Kölschhaus	99	15	114
11					
12		L 3052, Ehringshau	380	8	387

Knoten 6: Wetzlarer Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**6-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Gießen	2.388	446	2.834
	2 Abbieger	zur B277 / L3053	475	33	509

Teilknoten:	**6-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	zum KVP (6.5)	13	2	15
	2 Abbieger	Bypass Ri. Aßlar	462	32	494

Teilknoten:	**6-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER 1-1			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	vom KVP (6.5)	118	17	135
	2 Einbieger	Bypass von B277	131	17	148

Teilknoten:	**6-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Gießen	2.388	446	2.834
	2 Einbieger	von B277 / L3053	249	34	283

Teilknoten:	**6-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Hagen	1.626	423	2.049
	2 Abbieger	zur B277 / L3053	94	15	109

Teilknoten:	**6-2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Hagen	1.626	423	2.049
	2 Einbieger	von B277 / L3053	257	65	321

Teilknoten:	**6-3-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A 1-2			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	B277 Ri. L 3053	385	68	453
	2 Abbieger	Bypass A45 Gieße	131	17	148

Teilknoten:	**6-4-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E 1-2			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	B277 Ri. Aßlar	123	1	124
	2 Einbieger	Bypass von A 45	462	32	494

Knoten 6: Wetzlarer Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**6-5**	Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	A45 Hagen	B277 Ri. L3053	13	2	15
2	A45 Hagen	A45 Gießen	0	0	0
3	A45 Hagen	B277 Ri. Aßlar	0	0	0
4	B277 Aßlar				
5	B277 Aßlar	B277 Ri. L3053	385	68	453
6	B277 Aßlar	A45 Gießen	0	0	0
7					
8					
9					
10	B277 / L 3053	A45 Gießen	118	17	135
11	B277 / L 3053	B277 Aßlar	123	1	124
12	B277 / L 3053				

Teilknoten:	**6-6**	Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1					
2					
3					
4	B277 Aßlar	A45 Hagen	246	64	310
5	B277 Aßlar	L3053 Blasbach	29	6	35
6	B277 Aßlar				
7	A45 Gießen	B277 Aßlar	63	0	63
8	A45 Gießen	A45 Hagen	0	0	0
9	A45 Gießen	L3053 Blasbach	31	15	46
10	L3053 Blasbach				
11	L3053 Blasbach	B277 Aßlar	194	19	213
12	L3053 Blasbach	A45 Hagen	11	1	11

Knoten 6: Wetzlarer Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**6-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Gießen	2.289	570	2.859
	2 Abbieger	zur B277 / L3053	319	23	342

Teilknoten:	**6-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	zum KVP (6.5)	13	1	14
	2 Abbieger	Bypass Ri. Aßlar	305	22	327

Teilknoten:	**6-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER 1-1			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	vom KVP (6.5)	28	11	39
	2 Einbieger	Bypass von B277	131	14	145

Teilknoten:	**6-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Gießen	2.289	570	2.859
	2 Einbieger	von B277 / L3053	159	25	183

Teilknoten:	**6-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Hagen	2.410	437	2.847
	2 Abbieger	zur B277 / L3053	140	24	164

Teilknoten:	**6-2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E 1-3			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	A 45 Ri. Hagen	2.410	437	2.847
	2 Einbieger	von B277 / L3053	571	45	617

Teilknoten:	**6-3-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A 1-2			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	B277 Ri. L 3053	667	63	731
	2 Abbieger	Bypass A45 Gieße	131	14	145

Teilknoten:	**6-4-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E 1-2			
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
	1 Hauptstrom (Geradeaus)	B277 Ri. Aßlar	90	0	90
	2 Einbieger	Bypass von A 45	305	22	327

Knoten 6: Wetzlarer Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**6-5**	Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	A45 Hagen	B277 Ri. L3053	13	1	14
2	A45 Hagen	A45 Gießen	0	0	0
3	A45 Hagen	B277 Ri. Aßlar	0	0	0
4	B277 Aßlar				
5	B277 Aßlar	B277 Ri. L3053	667	63	731
6	B277 Aßlar	A45 Gießen	0	0	0
7					
8					
9					
10	B277 / L 3053	A45 Gießen	28	11	39
11	B277 / L 3053	B277 Aßlar	90	0	90
12	B277 / L 3053				

Teilknoten:	**6-6**	Kreisverkehrsplatz, einstreifig			
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1					
2					
3					
4	B277 Aßlar	A45 Hagen	559	44	602
5	B277 Aßlar	L3053 Blasbach	95	5	100
6	B277 Aßlar				
7	A45 Gießen	B277 Aßlar	64	8	72
8	A45 Gießen	A45 Hagen	0	0	0
9	A45 Gießen	L3053 Blasbach	76	16	92
10	L3053 Blasbach				
11	L3053 Blasbach	B277 Aßlar	56	11	67
12	L3053 Blasbach	A45 Hagen	13	2	14

Knoten 7: AS Wetzlar-Ost

Prognose-Planfall P1-2
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**7-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	2.168	374	2.543
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	462	108	570

Teilknoten:	**7-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	238	99	337
2	Abbieger	B 49 Ri. Limburg	225	9	233

Teilknoten:	**7-1-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		238	99	337
2	Einbieger	B 49 von Gießen	125	28	154
3	Abbieger	B 49 nach Gießen	238	99	337

Teilknoten:	**7-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	125	28	154
2	Einbieger	B 49 von Limburg	423	58	481

Teilknoten:	**7-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	2.168	374	2.543
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	549	86	635

Teilknoten:	**7-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.426	371	1.797
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	740	76	816

Teilknoten:	**7-2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	478	40	518
2	Abbieger	B 49 Ri. Gießen	262	35	298

Teilknoten:	**7-2-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		478	40	518
2	Einbieger	B 49 von Limburg	16	0	16
3	Abbieger	B 49 nach Limburg	478	40	518

Teilknoten:	**7-2-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	16	0	16
2	Einbieger	B 49 von Gießen	274	68	342

Teilknoten:	**7-2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.426	371	1.797
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	290	68	358

Knoten 7: AS Wetzlar-Ost

Prognose-Planfall P1-2
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**7-3A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Gießen	1.156	99	1.255
2 Abbieger	A 45 Ri. Hanau	423	58	481

Teilknoten:	**7-3-2**	Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom	B 49 Ri. Gießen	1.156	99	1.255
2 Einbieger	A 45 von Hagen	238	99	337
3 Abbieger	A 45 nach Hagen	16	0	16

Teilknoten:	**7-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Gießen	1.377	198	1.575
2 Einbieger	A 45 von Hanau	262	35	298

Teilknoten:	**7-4A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Limburg	1.252	299	1.551
2 Abbieger	A 45 nach Hagen	274	68	342

Teilknoten:	**7-4-2**	Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom	B 49 Ri. Limburg	1.252	299	1.551
2 Einbieger	A 45 von Hanau	478	40	518
3 Abbieger	A 45 nach Hanau	125	28	154

Teilknoten:	**7-4E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Limburg	1.604	311	1.916
2 Einbieger	A 45 von Hagen	225	9	233

Knoten 7: AS Wetzlar-Ost

Prognose-Planfall P1-2
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**7-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	2.033	470	2.503
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	405	126	531

Teilknoten:	**7-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	190	110	300
2	Abbieger	B 49 Ri. Limburg	215	16	232

Teilknoten:	**7-1-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		190	110	300
2	Einbieger	B 49 von Gießen	117	19	136
3	Abbieger	B 49 nach Gießen	190	108	298

Teilknoten:	**7-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	117	20	137
2	Einbieger	B 49 von Limburg	412	44	456

Teilknoten:	**7-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	2.033	470	2.503
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	529	64	593

Teilknoten:	**7-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	2.193	379	2.572
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	861	93	954

Teilknoten:	**7-2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR 1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	515	56	571
2	Abbieger	B 49 Ri. Gießen	345	37	383

Teilknoten:	**7-2-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		515	56	571
2	Einbieger	B 49 von Limburg	13	0	13
3	Abbieger	B 49 nach Limburg	515	56	571

Teilknoten:	**7-2-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	13	0	13
2	Einbieger	B 49 von Gießen	354	83	438

Teilknoten:	**7-2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	2.193	379	2.572
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	367	83	451

Knoten 7: AS Wetzlar-Ost

Prognose-Planfall P1-2
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**7-3A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Gießen	1.034	121	1.155
2 Abbieger	A 45 Ri. Hanau	412	44	456

Teilknoten:	**7-3-2**	Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom	B 49 Ri. Gießen	1.034	121	1.155
2 Einbieger	A 45 von Hagen	190	108	298
3 Abbieger	A 45 nach Hagen	13	0	13

Teilknoten:	**7-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Gießen	1.211	229	1.440
2 Einbieger	A 45 von Hanau	345	37	383

Teilknoten:	**7-4A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Limburg	1.388	214	1.602
2 Abbieger	A 45 nach Hagen	354	83	438

Teilknoten:	**7-4-2**	Verflechtungsstrecke (HBS A4.3.2), Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom	B 49 Ri. Limburg	1.388	214	1.602
2 Einbieger	A 45 von Hanau	515	56	571
3 Abbieger	A 45 nach Hanau	117	19	136

Teilknoten:	**7-4E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1 Hauptstrom (Gerac	B 49 Ri. Limburg	1.786	251	2.037
2 Einbieger	A 45 von Hagen	215	16	232

Knoten 8: AS Wetzlar-Süd

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**8-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	2.940	439	3.379
2	Abbieger L 3451	202	4	207

Teilknoten:	**8-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	2.940	439	3.379
2	Einbieger L 3451	387	9	395

Teilknoten:	**8-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.958	440	2.397
2	Abbieger L 3451	470	18	488

Teilknoten:	**8-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	1.958	440	2.397
2	Einbieger L 3451	190	18	208

Teilknoten:	**8-3**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1					
2	L 3451, Wetzlar	L 3451, Dutenhofen	240	15	255
3		A 45 FR Hagen	342	26	368
4		L 3451, Wetzlar	182	0	182
5	A 45 FR Hagen				
6		L 3451, Dutenhofen	237	16	252
7	L 3451, Dutenhofen	A 45 FR Hagen	77	0	77
8		L 3451, Wetzlar	327	5	332
9					
10					
11					
12					

Teilknoten:	**8-4**		Einmündung signalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1					
2	L 3451, Wetzlar	L 3451, Dutenhofen	446	21	467
3		A 45 FR Hanau	271	7	278
4		L 3451, Wetzlar	135	2	137
5	A 45 FR Hanau				
6		L 3451, Dutenhofen	67	2	69
7	L 3451, Dutenhofen	A 45 FR Hanau	116	1	117
8		L 3451, Wetzlar	398	2	400
9					
10					
11					
12					

Knoten 8: AS Wetzlar-Süd

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**8-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	2.354	527	2.880
2	Abbieger L 3451	202	4	207

Teilknoten:	**8-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	2.354	527	2.880
2	Einbieger L 3451	387	9	395

Teilknoten:	**8-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.628	459	3.087
2	Abbieger L 3451	419	16	434

Teilknoten:	**8-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.628	459	3.087
2	Einbieger L 3451	419	26	445

Teilknoten:	**8-3**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1					
2	L 3451, Wetzlar	L 3451, Dutenhofen	240	15	255
3		A 45 FR Hagen	342	26	368
4		L 3451, Wetzlar	182	0	182
5	A 45 FR Hagen				
6		L 3451, Dutenhofen	237	16	252
7	L 3451, Dutenhofen	A 45 FR Hagen	77	0	77
8		L 3451, Wetzlar	327	5	332
9					
10					
11					
12					

Teilknoten:	**8-4**		Einmündung signalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1					
2	L 3451, Wetzlar	L 3451, Dutenhofen	446	21	467
3		A 45 FR Hanau	271	7	278
4		L 3451, Wetzlar	135	2	137
5	A 45 FR Hanau				
6		L 3451, Dutenhofen	67	2	69
7	L 3451, Dutenhofen	A 45 FR Hanau	116	1	117
8		L 3451, Wetzlar	398	2	400
9					
10					
11					
12					

Knoten 9: AS Gießen-Lützellinden

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**9-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	2.388	398	2.786
2	Abbieger L 3054	284	58	342

Teilknoten:	**9-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	2.388	398	2.786
2	Einbieger L 3054	308	32	341

Teilknoten:	**9-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.205	421	2.626
2	Abbieger L 3054	269	26	295

Teilknoten:	**9-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.205	421	2.626
2	Einbieger L 3054	220	40	260

Teilknoten:	**9-3**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	L 3054, Rechtenbach				
2		L 3054, GI-Lützellin	154	7	160
3		A 45 FR Hagen	157	8	165
4	A 45 FR Hagen	L 3054, Rechtenba	237	12	249
5					
6		L 3054, GI-Lützellin	32	15	47
7	L 3054, GI-Lützellinden	A 45 FR Hagen	63	33	95
8		L 3054, Rechtenba	89	11	99
9					
10					
11					
12					

Teilknoten:	**9-4**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	A 45 FR Hanau	L 3054, GI-Lützellin	49	26	75
2					
3		L 3054, Rechtenba	235	32	267
4	L 3054, Rechtenbach	A 45 FR Hanau	287	14	301
5		L 3054, GI-Lützellin	470	12	481
6					
7					
8					
9					
10	L 3054, GI-Lützellinden				
11		L 3054, Rechtenba	343	13	356
12		A 45 FR Hanau	21	18	39

Knoten 9: AS Gießen-Lützellinden

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**9-1A**		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	2.340	446	2.787
2	Abbieger	L 3054	385	88	473

Teilknoten:	**9-1E**		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	2.340	446	2.787
2	Einbieger	L 3054	210	18	228

Teilknoten:	**9-2A**		Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	2.756	446	3.203
2	Abbieger	L 3054	420	44	464

Teilknoten:	**9-2E**		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	2.756	446	3.203
2	Einbieger	L 3054	314	17	331

Teilknoten:	**9-3**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	L 3054, Rechtenbach				
2		L 3054, GI-Lützellin	142	10	152
3		A 45 FR Hagen	202	8	209
4	A 45 FR Hagen	L 3054, Rechtenba	350	8	359
5					
6		L 3054, GI-Lützellin	70	35	105
7	L 3054, GI-Lützellinden	A 45 FR Hagen	112	9	122
8		L 3054, Rechtenba	93	6	99
9					
10					
11					
12					

Teilknoten:	**9-4**		Einmündung unsignalisiert		
Strom-Nr.	**Von**	**Nach**	**Pkw**	**Lkw**	**Kfz**
1	A 45 FR Hanau	L 3054, GI-Lützellin	83	34	117
2					
3		L 3054, Rechtenba	303	54	356
4	L 3054, Rechtenbach	A 45 FR Hanau	182	8	189
5		L 3054, GI-Lützellin	350	18	368
6					
7					
8					
9					
10	L 3054, GI-Lützellinden				
11		L 3054, Rechtenba	414	8	422
12		A 45 FR Hanau	28	10	38

Knoten 10: Gießener Südkreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**10-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.853	371	2.223
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	830	62	892

Teilknoten:	**10-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	585	34	619
2	Abbieger	A 485 Ri. Butzbach	261	21	283

Teilknoten:	**10-1-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		585	34	619
2	Einbieger	A 485 von Gießen	789	52	841
3	Abbieger	A 485 nach Gießen	569	41	609

Teilknoten:	**10-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	806	45	851
2	Einbieger	A 485 von Butzbac	15	6	21

Teilknoten:	**10-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.800	371	2.170
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	821	51	872

Teilknoten:	**10-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.408	353	1.760
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	1.258	0	1.258

Teilknoten:	**10-2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	10	0	10
2	Abbieger	A 485 Ri. Gießen	1.248	98	1.346

Teilknoten:	**10-2-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		10	0	10
2	Einbieger	A 485 von Butzbac	247	25	271
3	Abbieger	A 485 nach Butzba	10	0	10

Teilknoten:	**10-2-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	Verteilerfahrbahn	247	25	271
2	Einbieger	A 485 von Gießen	819	69	888

Teilknoten:	**10-2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.408	353	1.760
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	1.066	93	1.159

Knoten 10: Gießener Südkreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**10-3A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Gießen	1.233	67	1.300
2	Abbieger	A 45 Ri. Hanau	15	6	21

Teilknoten:	**10-3-2**	Verflechtungsstrecke, Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom	A 485 Ri. Gießen	1.233	67	1.300
2	Einbieger	A 45 von Hagen	569	41	609
3	Abbieger	A 45 nach Hagen	247	25	271

Teilknoten:	**10-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Gießen	1.555	83	1.637
2	Einbieger	A 45 von Hanau	1.248	98	1.346

Teilknoten:	**10-4A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Butzbach	1.777	209	1.986
2	Abbieger	A 45 nach Hagen	819	69	888

Teilknoten:	**10-4-2**	Verflechtungsstrecke, Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom	A 485 Ri. Butzbach	1.777	209	1.986
2	Einbieger	A 45 von Hanau	10	0	10
3	Abbieger	A 45 nach Hanau	789	52	841

Teilknoten:	**10-4E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Butzbach	998	157	1.155
2	Einbieger	A 45 von Hagen	261	21	283

Knoten 10: Gießener Südkreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**10-1-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	1.773	416	2.189
2	Abbieger Verteilerfahrbahn	798	42	840

Teilknoten:	**10-1-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac Verteilerfahrbahn	507	28	535
2	Abbieger A 485 Ri. Butzbach	266	13	279

Teilknoten:	**10-1-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb	507	28	535
2	Einbieger A 485 von Gießen	953	46	998
3	Abbieger A 485 nach Gießen	498	34	532

Teilknoten:	**10-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac Verteilerfahrbahn	962	40	1.002
2	Einbieger A 485 von Butzbac	12	3	15

Teilknoten:	**10-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hanau	1.773	416	2.189
2	Einbieger Verteilerfahrbahn	973	43	1.017

Teilknoten:	**10-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.081	410	2.491
2	Abbieger Verteilerfahrbahn	1.244	126	1.370

Teilknoten:	**10-2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ AR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac Verteilerfahrbahn	10	0	10
2	Abbieger A 485 Ri. Gießen	1.235	126	1.361

Teilknoten:	**10-2-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb	10	0	10
2	Einbieger A 485 von Butzbac	224	20	244
3	Abbieger A 485 nach Butzba	10	0	10

Teilknoten:	**10-2-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ ER1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac Verteilerfahrbahn	224	20	244
2	Einbieger A 485 von Gießen	859	69	927

Teilknoten:	**10-2-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-3		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 45 Ri. Hagen	2.081	365	2.446
2	Einbieger Verteilerfahrbahn	1.083	89	1.172

Knoten 10: Gießener Südkreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**10-3A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Gießen	885	54	939
2	Abbieger	A 45 Ri. Hanau	12	3	15

Teilknoten:	**10-3-2**	Verflechtungsstrecke, Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom	A 485 Ri. Gießen	885	54	939
2	Einbieger	A 45 von Hagen	498	34	532
3	Abbieger	A 45 nach Hagen	224	20	244

Teilknoten:	**10-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Gießen	1.159	68	1.226
2	Einbieger	A 45 von Hanau	1.235	126	1.361

Teilknoten:	**10-4A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Butzbach	1.969	181	2.150
2	Abbieger	A 45 nach Hagen	859	69	927

Teilknoten:	**10-4-2**	Verflechtungsstrecke, Typ V1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom	A 485 Ri. Butzbach	1.969	181	2.150
2	Einbieger	A 45 von Hanau	10	0	10
3	Abbieger	A 45 nach Hanau	953	46	998

Teilknoten:	**10-4E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 485 Ri. Butzbach	1.026	135	1.161
2	Einbieger	A 45 von Hagen	266	13	279

Knoten 11: Gambacher Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**11-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A5-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.200	184	1.384
2	Abbieger	A 5 Ri. Frankfurt	1.463	244	1.707

Teilknoten:	**11-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.200	184	1.384
2	Einbieger	A 5 von Kassel	325	50	375

Teilknoten:	**11-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.524	234	1.759
2	Einbieger	A 5 von Frankfurt	146	14	159

Teilknoten:	**11-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.644	217	1.861
2	Abbieger	A 5 Ri. Kassel	82	24	106

Teilknoten:	**11-2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.439	207	1.646
2	Abbieger	A 5 Ri. Frankfurt	205	10	215

Teilknoten:	**11-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E5-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.439	207	1.646
2	Einbieger	A 5 von Frankfurt	1.242	247	1.489

Teilknoten:	**11-3-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A4-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Kassel	959	185	1.144
2	Abbieger	A 45 Ri. Hagen	1.242	247	1.489

Teilknoten:	**11-3-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Kassel	814	169	983
2	Abbieger	A 45 Ri. Hanau	146	14	159

Teilknoten:	**11-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Kassel	814	169	983
2	Einbieger	A 45 von Hanau	82	24	106

Teilknoten:	**11-4-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Frankfurt	927	219	1.147
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	325	50	375

Knoten 11: Gambacher Kreuz	Prognose-Planfall P1-2 2030 Morgenspitze (7:00-8:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	11-4-3		Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb		325	50	375
2	Einbieger	A 45 von Hanau	205	10	215
3	Abbieger	A 45 nach Hanau	325	50	375

Teilknoten:	11-4-1E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Frankfurt	927	219	1.147
2	Einbieger	Verteilerfahrbahn	205	10	215

Teilknoten:	11-4-2E		Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E5-2		
			Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Frankfurt	1.132	230	1.361
2	Einbieger	A 45 von Hagen	1.463	244	1.707

Knoten 11: Gambacher Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**11-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A5-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.504	258	1.762
2	Abbieger	A 5 Ri. Frankfurt	1.245	210	1.455

Teilknoten:	**11-1-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.602	199	1.801
2	Einbieger	A 5 von Kassel	283	32	315

Teilknoten:	**11-1-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hanau	1.605	231	1.836
2	Einbieger	A 5 von Frankfurt	302	14	316

Teilknoten:	**11-2-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.521	200	1.721
2	Abbieger	A 5 Ri. Kassel	87	24	111

Teilknoten:	**11-2-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.180	195	1.375
2	Abbieger	A 5 Ri. Frankfurt	111	6	118

Teilknoten:	**11-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E5-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 45 Ri. Hagen	1.180	195	1.375
2	Einbieger	A 5 von Frankfurt	1.921	338	2.259

Teilknoten:	**11-3-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A4-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Kassel	1.920	285	2.205
2	Abbieger	A 45 Ri. Hagen	1.921	338	2.259

Teilknoten:	**11-3-2A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Kassel	1.620	270	1.889
2	Abbieger	A 45 Ri. Hanau	302	14	316

Teilknoten:	**11-3E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Kassel	1.620	270	1.889
2	Einbieger	A 45 von Hanau	87	24	111

Teilknoten:	**11-4-1A**	Ausfahrt (HBS A4.3.2), Typ A1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac	A 5 Ri. Frankfurt	1.059	153	1.212
2	Abbieger	Verteilerfahrbahn	283	32	315

Knoten 11: Gambacher Kreuz

Prognose-Planfall P1-2 2030
Nachm.-spitze (16:00-17:00 Uhr) [Kfz/h]

Teilknoten:	**11-4-3**	Verflechtungsstrecke, Typ VR1-1		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Verteilerfahrbahn oberhalb	283	32	315
2	Einbieger A 45 von Hanau	111	6	118
3	Abbieger A 45 nach Hanau	283	32	315

Teilknoten:	**11-4-1E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E1-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 5 Ri. Frankfurt	1.059	153	1.212
2	Einbieger Verteilerfahrbahn	111	6	118

Teilknoten:	**11-4-2E**	Einfahrt (HBS A4.3.2), Typ E5-2		
		Pkw	**Lkw**	**Kfz**
1	Hauptstrom (Gerac A 5 Ri. Frankfurt	1.170	159	1.330
2	Einbieger A 45 von Hagen	1.245	210	1.455