



**Legende**

- aktuelle Baustelle
- bereits fertiggestellt
- Mittelstreifenüberfahrt
- Rückbau

**Bauablauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach**

Bauphase 1b: RF Hanau  
 Bau-km 1+720 bis Bau-km 2+412  
 Herstellung Endausbau 3Fahrfstreifen einschließl. Lärmschutzwand  
 Herstellung RRB2

RF Dortmund  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+800  
 Bau-km 1+500 bis Bau-km 2+412  
 Herstellung Endausbau 3Fahrfstreifen

Rückbau Talbauwerk Kreuzbach RF Dortmund  
 Neubau Talbauwerk Kreuzbach RF Dortmund  
 Neubau Widertager Nord Bauwerk 03

Herstellung Entwässerung RF Dortmund (0+000 - 0+800)  
 vom D1M1 bis D1M17, vom D1L1 bis D1L15  
 prov. Anbindung an Bestand Mittelstreifen-EW  
 Herstellung Entwässerung RF Dortmund (1+500 - 2+412,665)  
 Verbindung EW Mittelstreifen/RF Dortmund

Verkehrsführung: RF Hanau Bau-km 0-150 bis Bau-km 2+595 DII/2 4+0  
 zeitweise Vollsperrung für Überbau BW 03 (Wochenende)

**Bauwerk 01** ASB-Nr. 5316-546  
 Brücke im Zuge der BAB 45  
 über das Kreuzbachtal  
 Betr.-km 157,284 bis 157,636  
 Bau-km 0+948.5 bis 1+200.5  
 LW (Bestand) = 244,00 m  
 LW (Planung) = 252,00 m

**Bauwerk 02** ASB-Nr. 5316-547  
 Brücke im Zuge eines Weges  
 über die BAB 45  
 Betr.-km 157,723  
 Bau-km 1+411  
 LW (Bestand) = 38,00m  
 LW (Planung) -> Bauwerk entfällt

**Bauwerk 03** ASB-Nr. 5316-548  
 Brücke im Zuge eines Weges  
 über die BAB 45  
 Betr.-km 158,635  
 Bau-km 2+299  
 LW (Bestand) = 41,00m  
 LW (Planung) = 42,00 m

**Bauwerk**  
 Stützwand am Böschungsfuß  
 der Dammböschung der A 45  
**WW04 uD - Achse 700**  
 Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200  
 H ≙ 4,05 m

**Bauwerk**  
 Stützwand am Böschungsfuß  
 der Dammböschung der A 45  
**WW04 uD - Achse 700**  
 Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465  
 H ≙ 4,30 m

**Lärmschutzwand 01**  
 A45  
 Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+946  
 L = 281 m  
 H = 4,50 m über Gradiente

**Lärmschutzwand 02**  
 A45  
 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370  
 L = 136 m  
 H = 4,50 m über Gradiente

**Lärmschutzwand 03**  
 A45  
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+965  
 L = 495 m  
 H = 4,50 m über Gradiente



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfserstellung

**Dipl.-Ing. Gringel GmbH**  
**Ingenieurbüro für Bauwesen**

Schubertstr. 1b  
 35043 Worbis / Lahn  
 Telefon (06421) 94818-0  
 Telefax (06421) 94818-29  
 mail@ing-gringel.de

bearbeitet:	03/2018	Künzel
gezeichnet:	03/2018	Menzel
geprüft:	03/2018	

Rev.-Nummer: G375014\_V\_4\_V6 1.1.5\_V\_A

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrsmanagement**

**HESSEN**

bearbeitet:		Datum:		Zeichen:	
gezeichnet:					
geprüft:					

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**Straße: A 45**  
 Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336  
 Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749  
 Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 5  
**Verkehrsführungsplan**  
 Bauphase 1b  
 Maßstab: 1 : 2'500

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau**  
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

**Aufgestellt:**  
 Dillenburg, den 30.07.2019  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat A 45 -

i.A. gez. Gräß  
 Dezernent