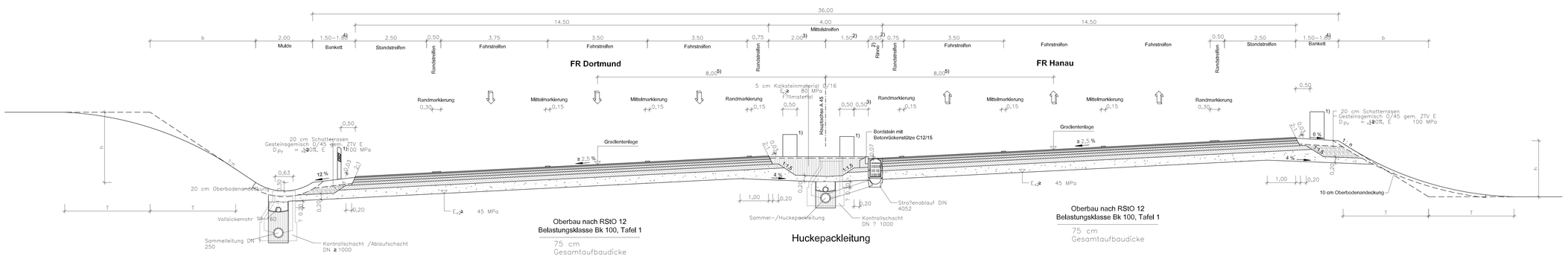
Regelquerschnitt RQ 36, Sägezahnquerschnitt

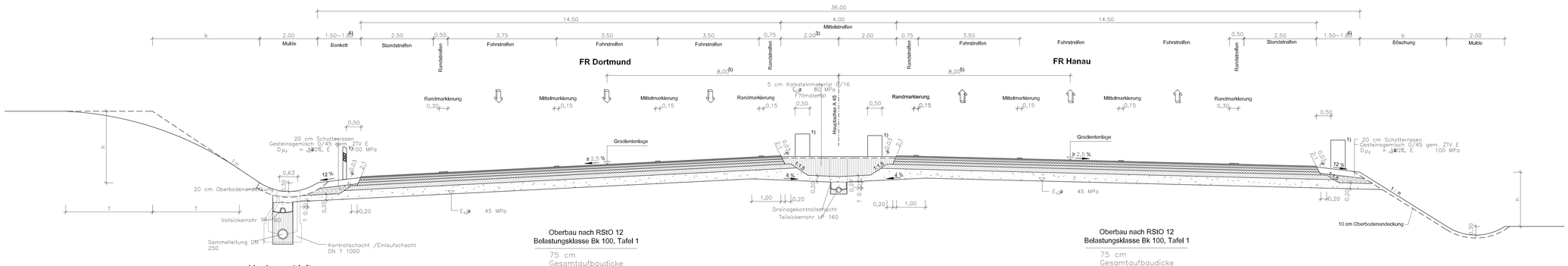


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5 **	b = 3,00m *
Tangentenlänge der Ausrundung Einschnitt oder Damm ohne Mulde	T = 3,00 m	T = 1,5h

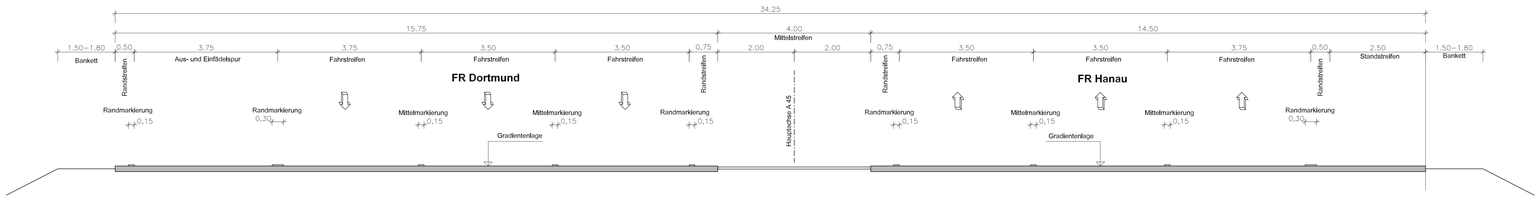
* gilt nur für h > 0,40
** ab h=5,00m Regelböschung 1:1,8

1) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009
2) Rinne zu Lasten des Mittelstreifens in entwässerungsschwachen Zonen und auf Talbauwerken - Anordnung siehe Lageplan
3) Bau-km 0+521,824 bis Bau-km 0+796,954 Erhöhung Abstandsmaß zur Verbesserung der Sicht auf 1,50m
Bau-km 2+000,000 bis Bau-km 2+181,255 Erhöhung Abstandsmaß zur Verbesserung der Sicht auf 2,50m
4) Breite entsprechend Wirkungsbereich Fahrzeug-Rückhaltesystem
5) Abstand Gradiente, Drehpunkt Richtungsfahrbahn
n - Böschungsneigung 1,5 oder flacher

Regelquerschnitt RQ 36, Dachprofil



Spuraufteilung Parkplatz Lemper Berg



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Erwirtbearbeitung

Dipl.–Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schubertstr. 8b
35043 Marburg / Lahn
Telefon (06421) 94818-0
Telefax (06421) 94818-29
marburg@ing-buero-gringel.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2018	Kunzel
gezeichnet	03/2018	Menzel
geprüft	03/2018	

Rev.-Nummer: G1750% \ 4 \ 1% 2 \ 1 \ 1 A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749

Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Regelquerschnitt
Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.07.2019
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

i.A. gez. Gräb
(i. A. Dezernent)