



	vorh. Wirtschaftsweg / Baustraße					Wirtschaftsweg WW 01 Achse 441			Verbindungsweg VW 02 Achse 470			Absetzbecken RRB1
Schacht-Nr	D1R13	D1KR1	D1KR2	D1KR3	D1KR4	D1KR5	D1KR6	D1KR7	D1KR8	D1KR9		
Hallungslänge m	28.63	28.03	18.78	12.79	20.99	12.64	66.95	42.36	30.87	30.85		
Querschnitt	400											
Profilart	KREIS											
Material	SB											
Schachthöhe m		1.01	1.01	1.01	1.01	2.33	1.01	2.33	2.18	5.38		
DK Deckel mNN	231.65	232.76	234.34	235.17	236.44	238.86	241.38	243.86	247.87	253.25	262.74	
Sohlhöhe mNN	231.65	233.36	235.16	236.17	237.44	240.03	243.37	246.53	250.67	255.93	263.36	
Sohlgefälle	191.0%	57.4%	61.0%	58.3%	90.7%	90.7%	32.0%	49.0%	66.0%	5.0%		
Station m	0.00	28.63	56.67	75.44	88.23	109.22	121.86	188.81	221.18	261.21	292.10	

Detailplan
siehe Ul. 18.3

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: **Dipl.-Ing. Gringel GmbH**
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schubertstr. 6b 35043 Marburg / Lahn-
entwurf@ing-buer-gringel.de Telefon (06421) 94818-0
Telefax (06421) 94818-28

Datum	Zeichen
bearbeitet: 03/2018	Künzel
gezeichnet: 03/2018	Menzel
geprüft: 03/2018	

Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 8.3 / 1 / A

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45 Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 1
Längsschnitt Entwässerung
D1R13 bis AB2
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158.336
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158.749
Hessen ID: 20854 Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Betr.-km 158.336 bis Betr.-km 158.749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412.665

Aufgestellt: 30.07.2019
Dillenburger, den
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

IA. gez. Gräb
Dezernent