

**A 45**  
**Ersatzneubau der**  
**Talbrücke Kreuzbach**  
**(mit 6-streifigem Ausbau)**

**Unterlage 17.1.2**

**Berechnungsunterlagen**  
**der schalltechnischen Untersuchung**

Nachrichtlich planfestgestellte  
Unterlage Nr. 17.1.2  
zum  
**Planfeststellungsbeschluss**

vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203  
Wiesbaden, den 17.01.2024

Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Wohnen  
Abt. VI  
Im Auftrag



Regierungsberrätin

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	DStrO	Steigung	DStg	Drefl	LmE	LmE
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A 45 Planfall1-2Prog2030	Ehringshausen-Wetzlarer Kreuz	0,00	80400	4465	1121	20,0	49,5	130	130	80	80	78,0	74,8	1,15	0,37	-2,00	0,5	0,0	0,0	77,2	73,2

A 45  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose 2030 oL	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose 2030 mL	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1;A	Falkenstraße 3	1+667	O	EG	WA	755,13	-42,93	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,8	-3,7	nein
1;A		1+667	O	1.OG	WA	755,13	-40,13	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
1;B		1+657	N	EG	WA	755,81	-43,01	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
1;B		1+657	N	1.OG	WA	755,81	-40,21	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
2;A	Falkenstraße 3a	1+656	N	EG	WA	769,19	-42,63	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
2;A		1+656	N	1.OG	WA	769,19	-39,83	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
3;A	Falkenstraße 4	1+685	O	EG	WA	727,82	-42,76	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,5	-3,6	nein
3;A		1+685	O	1.OG	WA	727,82	-39,96	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
3;B		1+679	N	EG	WA	725,47	-42,81	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
3;B		1+679	N	1.OG	WA	725,47	-40,01	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,5	-3,6	nein
4;A	Falkenstraße 8	1+667	O	EG	WA	685,29	-39,94	59	49	53	49	49	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
4;A		1+667	O	1.OG	WA	685,29	-37,14	59	49	53	50	50	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
4;B		1+667	N	EG	WA	685,03	-39,95	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
4;B		1+667	N	1.OG	WA	685,03	-37,15	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,2	-4,2	nein
5;A	Falkenstraße 9	1+640	O	EG	WA	681,75	-37,49	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
5;A		1+640	O	1.OG	WA	681,75	-34,69	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
5;B		1+634	N	EG	WA	681,00	-37,55	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
5;B		1+634	N	1.OG	WA	681,00	-34,75	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
6;A	Falkenstraße 11	1+635	O	EG	WA	658,87	-35,23	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,5	-3,6	nein
6;A		1+635	O	1.OG	WA	658,87	-32,43	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
6;B		1+632	N	EG	WA	657,56	-35,27	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
6;B		1+632	N	1.OG	WA	657,56	-32,47	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
7;A	Falkenstraße 13	1+625	O	EG	WA	628,14	-33,63	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
7;A		1+625	O	1.OG	WA	628,14	-30,83	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
7;B		1+617	N	EG	WA	628,84	-33,71	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
7;B		1+617	N	1.OG	WA	628,84	-30,91	59	49	55	52	51	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
8;A	Falkenstraße 14	1+647	O	EG	WA	604,21	-36,43	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
8;A		1+647	O	1.OG	WA	604,21	-33,63	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
8;B		1+643	N	EG	WA	600,94	-36,47	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,4	-2,3	nein
8;B		1+643	N	1.OG	WA	600,94	-33,67	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
9;A	Falkenstraße 16	1+633	N	EG	WA	580,82	-35,62	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
9;A		1+633	N	1.OG	WA	580,82	-32,82	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
9;B		1+628	W	EG	WA	590,07	-35,66	59	49	51	47	47	44	-	-	-3,4	-3,3	nein
9;B		1+628	W	1.OG	WA	590,07	-32,86	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,8	-3,9	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
10;A	Drosselweg 1	1+558	N	EG	WA	602,01	-29,18	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
10;A		1+558	N	1.OG	WA	602,01	-26,38	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
11;A	Drosselweg 2	1+595	O	EG	WA	632,65	-31,07	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,8	nein
11;B		1+588	N	EG	WA	631,04	-31,14	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
12;A	Drosselweg 3	1+587	O	EG	WA	584,31	-30,93	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
12;A		1+587	O	1.OG	WA	584,31	-28,13	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
12;B		1+579	N	EG	WA	585,00	-31,01	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
12;B		1+579	N	1.OG	WA	585,00	-28,21	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
13;A	Drosselweg 4	1+610	O	EG	WA	614,38	-32,18	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
13;B		1+602	N	EG	WA	614,72	-32,26	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
14;A	Drosselweg 5	1+604	O	EG	WA	562,98	-31,71	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
14;A		1+604	O	1.OG	WA	562,98	-28,91	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
14;B		1+600	N	EG	WA	561,67	-31,76	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
14;B		1+600	N	1.OG	WA	561,67	-28,96	59	49	56	52	51	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
15;A	Drosselweg 6	1+646	O	EG	WA	575,91	-37,06	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
15;A		1+646	O	1.OG	WA	575,91	-34,26	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
15;B		1+641	N	EG	WA	573,15	-37,11	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
15;B		1+641	N	1.OG	WA	573,15	-34,31	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
16;A	Drosselweg 7	1+618	O	EG	WA	541,71	-32,20	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
16;A		1+618	O	1.OG	WA	541,71	-29,40	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
16;B		1+613	N	EG	WA	542,58	-32,24	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
16;B		1+613	N	1.OG	WA	542,58	-29,44	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
17;A	Habichtweg 2	1+541	O	EG	WA	575,97	-25,68	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,6	-2,6	nein
17;A		1+541	O	1.OG	WA	575,97	-22,88	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
17;B		1+528	N	EG	WA	575,36	-25,83	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,8	nein
17;B		1+528	N	1.OG	WA	575,36	-23,03	59	49	56	53	52	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
18;A	Habichtweg 3	1+512	O	EG	WA	542,46	-23,77	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
18;A		1+512	O	1.OG	WA	542,46	-20,97	59	49	55	52	51	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
18;B		1+502	N	EG	WA	542,07	-23,89	59	49	56	52	51	48	-	-	-4,5	-4,4	nein
18;B		1+502	N	1.OG	WA	542,07	-21,09	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,9	-4,8	nein
19;A	Habichtweg 4	1+545	N	EG	WA	554,41	-26,97	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
19;A		1+545	N	1.OG	WA	554,41	-24,17	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
20;A	Habichtweg 5	1+527	O	EG	WA	516,02	-24,76	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,6	-4,7	nein
20;A		1+527	O	1.OG	WA	516,02	-21,96	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,8	-4,7	nein

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20;B	Habichtweg 5	1+512	N	EG	WA	515,95	-24,95	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
20;B		1+512	N	1.OG	WA	515,95	-22,15	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
21;A	Habichtweg 6	1+581	O	EG	WA	539,02	-28,00	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
21;A		1+581	O	1.OG	WA	539,02	-25,20	59	49	55	52	51	47	-	-	-4,5	-4,6	nein
21;B		1+571	N	EG	WA	538,21	-28,11	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
21;B		1+571	N	1.OG	WA	538,21	-25,31	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,6	-4,7	nein
22;A	Habichtweg 7	1+535	O	EG	WA	488,04	-26,94	59	49	56	52	50	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
22;A		1+535	O	1.OG	WA	488,04	-24,14	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
22;B		1+522	N	EG	WA	486,44	-27,10	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,8	-4,8	nein
22;B		1+522	N	1.OG	WA	486,44	-24,30	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,9	-4,8	nein
23;A	Habichtweg 9	1+564	O	EG	WA	473,77	-30,15	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-4,9	nein
23;A		1+564	O	1.OG	WA	473,77	-27,35	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
23;A		1+564	O	2.OG	WA	473,77	-24,55	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,7	-4,8	nein
23;B		1+555	N	EG	WA	474,45	-30,25	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,5	-4,5	nein
23;B		1+555	N	1.OG	WA	474,45	-27,45	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,5	-4,5	nein
23;B		1+555	N	2.OG	WA	474,45	-24,65	59	49	58	54	54	49	-	-	-4,5	-4,7	nein
24;A	Habichtweg 10	1+580	O	EG	WA	495,23	-29,81	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
24;A		1+580	O	1.OG	WA	495,23	-27,01	59	49	55	52	51	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
24;B		1+573	N	EG	WA	496,96	-29,89	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
24;B		1+573	N	1.OG	WA	496,96	-27,09	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,7	-4,6	nein
25;A	Meisenweg 1	1+314	O	EG	WA	521,55	-20,13	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
25;A		1+314	O	1.OG	WA	521,55	-17,33	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
25;A		1+314	O	2.OG	WA	521,55	-14,53	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,3	nein
25;B		1+281	N	EG	WA	519,84	-20,74	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,5	-4,4	nein
25;B		1+281	N	1.OG	WA	519,84	-17,94	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,3	-4,4	nein
25;B		1+281	N	2.OG	WA	519,84	-15,14	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,3	-4,2	nein
25;C		1+281	W	EG	WA	525,76	-20,74	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
25;C		1+281	W	1.OG	WA	525,76	-17,94	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,6	-4,7	nein
25;C		1+281	W	2.OG	WA	525,76	-15,14	59	49	54	51	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
26;A	Meisenweg 2	1+384	N	EG	WA	536,24	-20,73	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
26;A		1+384	N	1.OG	WA	536,24	-17,93	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,8	nein
26;B		1+361	W	EG	WA	543,80	-21,10	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,9	-5,0	nein
26;B		1+361	W	1.OG	WA	543,80	-18,30	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,9	-3,8	nein
27;A	Meisenweg 4	1+444	O	EG	WA	518,08	-21,54	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,3	-5,4	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	17	18	19		
27;A	Meisenweg 4	1+444	O	1.OG	WA	518,08	-18,74	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
27;B		1+412	N	EG	WA	520,55	-22,02	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
27;B		1+412	N	1.OG	WA	520,55	-19,22	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
28;A	Nordring 3.	1+596	O	EG	WA	766,59	-39,62	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,7	-2,8	nein
28;A		1+596	O	1.OG	WA	766,59	-36,82	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,2	-3,1	nein
28;B		1+586	N	EG	WA	765,31	-39,73	59	49	49	46	48	44	-	-	-1,9	-2,0	nein
28;B		1+586	N	1.OG	WA	765,31	-36,93	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
28;C		1+581	W	EG	WA	777,26	-39,77	59	49	46	42	44	40	-	-	-2,2	-2,2	nein
28;C		1+581	W	1.OG	WA	777,26	-36,97	59	49	48	44	45	41	-	-	-2,8	-2,7	nein
29;A	Nordring 5	1+573	O	EG	WA	706,15	-34,53	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
29;A		1+573	O	1.OG	WA	706,15	-31,73	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,5	-3,6	nein
29;B		1+560	N	EG	WA	704,74	-34,68	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,9	-2,8	nein
29;B		1+560	N	1.OG	WA	704,74	-31,88	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
30;A	Nordring 7	1+548	O	EG	WA	691,36	-33,16	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
30;A		1+548	O	1.OG	WA	691,36	-30,36	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
30;B		1+537	N	EG	WA	691,95	-33,28	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
30;B		1+537	N	1.OG	WA	691,95	-30,48	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
31;A	Nordring 8	1+633	O	EG	WA	770,16	-40,79	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
31;A		1+633	O	1.OG	WA	770,16	-37,99	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-2,9	nein
31;B		1+627	N	EG	WA	767,00	-40,85	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,2	-1,3	nein
31;B		1+627	N	1.OG	WA	767,00	-38,05	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,9	nein
31;C		1+622	W	EG	WA	774,43	-40,89	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,7	-3,8	nein
31;C		1+622	W	1.OG	WA	774,43	-38,09	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,8	-3,8	nein
32;A	Nordring 10	1+627	O	EG	WA	751,29	-39,99	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
32;A		1+627	O	1.OG	WA	751,29	-37,19	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-2,9	nein
32;B		1+622	N	EG	WA	746,78	-40,03	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
32;B		1+622	N	1.OG	WA	746,78	-37,23	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,5	-2,4	nein
32;C		1+615	W	EG	WA	754,17	-40,10	59	49	47	43	42	38	-	-	-4,4	-4,5	nein
32;C		1+615	W	1.OG	WA	754,17	-37,30	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,3	-4,4	nein
33;A	Nordring 12	1+620	O	EG	WA	732,19	-38,88	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
33;A		1+620	O	1.OG	WA	732,19	-36,08	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,9	-2,8	nein
33;B		1+614	N	EG	WA	729,49	-38,94	59	49	48	45	47	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
33;B		1+614	N	1.OG	WA	729,49	-36,14	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,9	nein
33;C		1+610	W	EG	WA	737,08	-38,99	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,4	-2,3	nein



A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
33;C	Nordring 12	1+610	W	1.OG	WA	737,08	-36,19	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,6	-2,7	nein
34;A	Nordring 13	1+452	O	EG	WA	628,89	-26,07	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
34;A		1+452	O	1.OG	WA	628,89	-23,27	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
34;B		1+449	N	EG	WA	628,89	-26,12	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
34;B		1+449	N	1.OG	WA	628,89	-23,32	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
34;C		1+414	W	EG	WA	634,16	-26,62	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
34;C		1+414	W	1.OG	WA	634,16	-23,82	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
35;A	Nordring 14	1+618	O	EG	WA	709,73	-36,81	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,5	-3,4	nein
35;A		1+618	O	1.OG	WA	709,73	-34,01	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
35;B		1+614	N	EG	WA	706,76	-36,85	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
35;B		1+614	N	1.OG	WA	706,76	-34,05	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
35;C		1+605	W	EG	WA	717,43	-36,94	59	49	48	44	43	40	-	-	-4,5	-4,5	nein
35;C		1+605	W	1.OG	WA	717,43	-34,14	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,2	-4,2	nein
36;A	Nordring 16	1+604	O	EG	WA	689,61	-35,48	59	49	48	44	47	43	-	-	-0,9	-0,9	nein
36;A		1+604	O	1.OG	WA	689,61	-32,68	59	49	49	46	48	44	-	-	-1,5	-1,6	nein
36;B		1+600	N	EG	WA	687,53	-35,52	59	49	43	39	42	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
36;B		1+600	N	1.OG	WA	687,53	-32,72	59	49	46	42	45	41	-	-	-1,2	-1,2	nein
36;C		1+598	W	EG	WA	690,43	-35,55	59	49	45	41	44	40	-	-	-0,8	-0,8	nein
36;C		1+598	W	1.OG	WA	690,43	-32,75	59	49	47	43	45	41	-	-	-1,4	-1,3	nein
37;A	Nordring 17	1+331	O	EG	WA	596,00	-22,83	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
37;A		1+331	O	1.OG	WA	596,00	-20,03	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
37;B		1+328	N	EG	WA	594,91	-22,87	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,9	-2,8	nein
37;B		1+328	N	1.OG	WA	594,91	-20,07	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
37;C		1+312	W	EG	WA	602,47	-23,15	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
37;C		1+312	W	1.OG	WA	602,47	-20,35	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
38;A	Nordring 17a	1+281	O	EG	WA	613,30	-23,57	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
38;A		1+281	O	1.OG	WA	613,30	-20,77	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
38;B		1+281	N	EG	WA	611,72	-23,57	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
38;B		1+281	N	1.OG	WA	611,72	-20,77	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
39;A	Nordring 17b	1+241	O	EG	WA	605,23	-22,92	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
39;A		1+241	O	1.OG	WA	605,23	-20,12	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
39;B		1+230	N	EG	WA	601,19	-23,15	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
39;B		1+230	N	1.OG	WA	601,19	-20,35	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
39;C		1+221	W	EG	WA	606,77	-23,31	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,4	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	17	18	19		
39;C	Nordring 17b	1+221	W	1.OG	WA	606,77	-20,51	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
40;A	Nordring 18	1+591	N	EG	WA	672,87	-34,35	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
40;A		1+591	N	1.OG	WA	672,87	-31,55	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
40;B		1+587	W	EG	WA	680,87	-34,39	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
40;B		1+587	W	1.OG	WA	680,87	-31,59	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,2	-3,1	nein
41;A	Nordring 20	1+573	N	1.OG	WA	648,80	-28,37	59	49	54	50	50	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
41;B		1+570	W	EG	WA	662,83	-31,20	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
41;B		1+570	W	1.OG	WA	662,83	-28,40	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
41;C		1+583	O	EG	WA	653,74	-31,06	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,8	nein
41;C		1+583	O	1.OG	WA	653,74	-28,26	59	49	54	50	49	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
42;A	Nordring 21	1+217	O	EG	WA	577,53	-20,66	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
42;A		1+217	O	1.OG	WA	577,53	-17,86	59	49	54	50	50	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
42;B		1+207	N	EG	WA	573,09	-20,88	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,3	-4,2	nein
42;B		1+207	N	1.OG	WA	573,09	-18,08	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,1	-4,0	nein
42;C		1+199	W	EG	WA	575,25	-21,04	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
42;C		1+199	W	1.OG	WA	575,25	-18,24	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
43;A	Nordring 22	1+557	O	EG	WA	623,90	-28,18	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
43;A		1+557	O	1.OG	WA	623,90	-25,38	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
43;A		1+557	O	2.OG	WA	623,90	-22,58	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
43;B		1+548	N	EG	WA	621,90	-28,30	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
43;B		1+548	N	1.OG	WA	621,90	-25,50	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
43;B		1+548	N	2.OG	WA	621,90	-22,70	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,1	-4,2	nein
44;A	Nordring 23	1+174	N	EG	WA	574,41	-21,16	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
44;A		1+174	N	1.OG	WA	574,41	-18,36	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,7	-3,6	nein
44;B		1+167	W	EG	WA	580,24	-21,29	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-2,9	nein
44;B		1+167	W	1.OG	WA	580,24	-18,49	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
45;A	Nordring 24	1+521	O	EG	WA	599,26	-25,60	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-3,9	nein
45;A		1+521	O	1.OG	WA	599,26	-22,80	59	49	54	51	50	46	-	-	-4,4	-4,5	nein
45;B		1+504	N	EG	WA	601,27	-25,81	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
45;B		1+504	N	1.OG	WA	601,27	-23,01	59	49	56	52	51	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
45;C		1+504	W	EG	WA	607,53	-25,81	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
45;C		1+504	W	1.OG	WA	607,53	-23,01	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
46;A	Nordring 25	1+133	O	EG	WA	580,73	-20,27	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
46;A		1+133	O	1.OG	WA	580,73	-17,47	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,2	nein

## A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
46;B	Nordring 25	1+125	N	EG	WA	579,00	-20,44	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,7	-3,8	nein
46;B		1+125	N	1.OG	WA	579,00	-17,64	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,8	-3,7	nein
46;C		1+121	W	EG	WA	586,16	-20,54	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,6	-2,6	nein
46;C		1+121	W	1.OG	WA	586,16	-17,74	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
47;A	Nordring 26	1+452	O	EG	WA	576,78	-23,89	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
47;A		1+452	O	1.OG	WA	576,78	-21,09	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
47;B		1+446	N	EG	WA	576,33	-23,97	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
47;B		1+446	N	1.OG	WA	576,33	-21,17	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,2	-4,3	nein
47;C		1+417	W	EG	WA	583,15	-24,39	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,6	-2,6	nein
47;C		1+417	W	1.OG	WA	583,15	-21,59	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
48;A	Nordring 27	0+951	O	EG	WA	651,42	-28,57	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,2	-3,1	nein
48;A		0+951	O	1.OG	WA	651,42	-25,77	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
48;B		0+948	N	EG	WA	645,94	-28,65	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
48;B		0+948	N	1.OG	WA	645,94	-25,85	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
49;A	Nordring 28	1+382	O	EG	WA	555,41	-21,38	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
49;A		1+382	O	1.OG	WA	555,41	-18,58	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
49;B		1+354	N	EG	WA	552,21	-21,85	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
49;B		1+354	N	1.OG	WA	552,21	-19,05	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
49;C		1+331	W	EG	WA	566,37	-22,24	59	49	46	42	44	40	-	-	-2,4	-2,4	nein
49;C		1+331	W	1.OG	WA	566,37	-19,44	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,4	-2,4	nein
50;A	Nordring 29	0+918	N	EG	WA	651,09	-30,17	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
50;A		0+918	N	1.OG	WA	651,09	-27,37	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
50;B		0+912	W	EG	WA	656,95	-30,31	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,3	nein
50;B		0+912	W	1.OG	WA	656,95	-27,51	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
51;A	Nordring 30	1+281	O	EG	WA	542,83	-19,87	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
51;A		1+281	O	1.OG	WA	542,83	-17,07	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
51;B		1+281	N	EG	WA	542,82	-19,87	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,4	-4,4	nein
51;B		1+281	N	1.OG	WA	542,82	-17,07	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
51;C		1+281	W	EG	WA	550,76	-19,87	59	49	53	49	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
51;C		1+281	W	1.OG	WA	550,76	-17,07	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
52;A	Nordring 31	0+867	O	EG	WA	660,88	-34,70	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,3	-2,4	nein
52;A		0+867	O	1.OG	WA	660,88	-31,90	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,6	-3,7	nein
52;B		0+861	N	EG	WA	655,47	-34,87	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
52;B		0+861	N	1.OG	WA	655,47	-32,07	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	17	18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
53;A	Nordring 32	1+229	O	EG	WA	534,71	-18,92	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,1	nein
53;A		1+229	O	1.OG	WA	534,71	-16,12	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,3	nein
53;B		1+216	N	EG	WA	530,18	-19,17	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,3	-4,3	nein
53;B		1+216	N	1.OG	WA	530,18	-16,37	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
53;C		1+210	W	EG	WA	536,04	-19,29	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
53;C		1+210	W	1.OG	WA	536,04	-16,49	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
54;A	Nordring 35	0+822	O	EG	WA	668,39	-40,31	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
54;A		0+822	O	1.OG	WA	668,39	-37,51	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,3	nein
54;A		0+822	O	2.OG	WA	668,39	-34,71	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
54;B		0+814	N	EG	WA	667,65	-40,53	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-3,9	nein
54;B		0+814	N	1.OG	WA	667,65	-37,73	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
54;B		0+814	N	2.OG	WA	667,65	-34,93	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
54;C		0+813	W	EG	WA	675,48	-40,56	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,5	-1,4	nein
54;C		0+813	W	1.OG	WA	675,48	-37,76	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	0,0	nein
54;C		0+813	W	2.OG	WA	675,48	-34,96	59	49	49	46	49	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
55;A	Nordring 36	1+176	O	EG	WA	541,43	-18,63	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
55;B		1+164	N	EG	WA	536,84	-18,89	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
55;C		1+162	W	EG	WA	541,69	-18,94	59	49	53	50	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
56;A	Nordring 38	1+144	N	EG	WA	536,50	-18,86	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
56;A		1+144	N	1.OG	WA	536,50	-16,06	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,1	-4,1	nein
57;A	Nordring 39	0+797	O	EG	WA	682,16	-45,07	59	49	48	44	45	41	-	-	-2,8	-2,8	nein
57;A		0+797	O	1.OG	WA	682,16	-42,27	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,6	nein
57;B		0+787	N	EG	WA	681,94	-45,36	59	49	52	48	50	47	-	-	-1,1	-1,0	nein
57;B		0+787	N	1.OG	WA	681,94	-42,56	59	49	53	49	51	47	-	-	-1,6	-1,6	nein
57;C		0+784	W	EG	WA	687,04	-45,46	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	0,0	nein
57;C		0+784	W	1.OG	WA	687,04	-42,66	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	-0,1	nein
58;A	Nordring 40	1+127	O	EG	WA	541,75	-17,76	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
58;A		1+127	O	1.OG	WA	541,75	-14,96	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
58;B		1+121	N	EG	WA	537,40	-17,89	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,2	-4,1	nein
58;B		1+121	N	1.OG	WA	537,40	-15,09	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,0	-4,1	nein
58;C		1+115	W	EG	WA	541,69	-18,03	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
58;C		1+115	W	1.OG	WA	541,69	-15,23	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
59;A	Nordring 41	0+776	O	EG	WA	694,39	-48,53	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,7	-2,8	nein
59;A		0+776	O	1.OG	WA	694,39	-45,73	59	49	51	47	47	44	-	-	-3,7	-3,6	nein

## A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
59;B	Nordring 41	0+766	N	EG	WA	691,30	-48,80	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,9	nein
59;B		0+766	N	1.OG	WA	691,30	-46,00	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
59;C		0+760	W	EG	WA	697,84	-48,97	59	49	47	43	47	43	-	-	-0,1	0,0	nein
59;C		0+760	W	1.OG	WA	697,84	-46,17	59	49	48	44	48	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
60;A	Nordring 42	1+101	O	EG	WA	547,91	-17,63	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
60;A		1+101	O	1.OG	WA	547,91	-14,83	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,6	-4,5	nein
60;B		1+094	N	EG	WA	540,70	-17,79	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,1	-4,1	nein
60;B		1+094	N	1.OG	WA	540,70	-14,99	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
60;C		1+086	W	EG	WA	545,01	-17,96	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
60;C		1+086	W	1.OG	WA	545,01	-15,16	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
61;A	Nordring 43	0+750	O	EG	WA	700,12	-51,63	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,2	-3,1	nein
61;A		0+750	O	1.OG	WA	700,12	-48,83	59	49	50	46	46	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
61;B		0+748	N	EG	WA	698,06	-51,68	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
61;B		0+748	N	1.OG	WA	698,06	-48,88	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,8	-1,9	nein
62;A	Nordring 44	1+039	O	EG	WA	574,73	-21,24	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
62;A		1+039	O	1.OG	WA	574,73	-18,44	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
62;B		1+032	N	EG	WA	570,36	-21,42	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,1	nein
62;B		1+032	N	1.OG	WA	570,36	-18,62	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
62;C		1+025	W	EG	WA	575,46	-21,59	59	49	50	46	44	40	-	-	-6,1	-6,0	nein
62;C		1+025	W	1.OG	WA	575,46	-18,79	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,1	-5,2	nein
63;A	Nordring 45	0+748	O	EG	WA	710,01	-53,03	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,8	-2,9	nein
63;A		0+748	O	1.OG	WA	710,01	-50,23	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
63;B		0+741	N	EG	WA	706,45	-53,22	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,3	-1,4	nein
63;B		0+741	N	1.OG	WA	706,45	-50,42	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	-2,1	nein
63;C		0+739	W	EG	WA	713,63	-53,29	59	49	47	43	47	43	-	-	-0,2	-0,1	nein
63;C		0+739	W	1.OG	WA	713,63	-50,49	59	49	48	44	48	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
64;A	Nordring 46	1+016	O	EG	WA	587,69	-22,36	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,7	-4,8	nein
64;A		1+016	O	1.OG	WA	587,69	-19,56	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,6	nein
64;A		1+016	O	2.OG	WA	587,69	-16,76	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
64;B		1+005	N	EG	WA	581,77	-22,65	59	49	49	46	46	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
64;B		1+005	N	1.OG	WA	581,77	-19,85	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
64;B		1+005	N	2.OG	WA	581,77	-17,05	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
64;C		1+003	W	EG	WA	587,44	-22,71	59	49	47	44	42	39	-	-	-5,0	-5,0	nein
64;C		1+003	W	1.OG	WA	587,44	-19,91	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,0	-4,0	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstrefigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H1-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
64:C	Nordring 46	1+003	W	2.OG	WA	587,44	-17,11	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,3	nein
65:A	Nordring 47	0+735	O	EG	WA	724,36	-55,62	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,2	nein
65:A		0+735	O	1.OG	WA	724,36	-52,82	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,6	nein
65:B		0+727	N	EG	WA	722,93	-55,84	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,1	nein
65:B		0+727	N	1.OG	WA	722,93	-53,04	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	nein
66:A	Nordring 49	0+716	O	EG	WA	744,18	-56,75	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,5	nein
66:A		0+716	O	1.OG	WA	744,18	-53,95	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	nein
66:B		0+711	N	EG	WA	745,02	-56,90	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,7	nein
66:B		0+711	N	1.OG	WA	745,02	-54,10	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,2	nein
66:C		0+709	W	EG	WA	751,31	-56,94	59	49	41	38	41	37	-	-	-0,1	nein
66:C		0+709	W	1.OG	WA	751,31	-54,14	59	49	43	39	42	38	-	-	-0,4	nein
67:A	Nordring 50	0+968	O	EG	WA	603,21	-24,74	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,7	nein
67:A		0+968	O	1.OG	WA	603,21	-21,94	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,5	nein
67:B		0+956	N	EG	WA	600,56	-25,07	59	49	54	50	52	48	-	-	-1,8	nein
67:B		0+956	N	1.OG	WA	600,56	-22,27	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,6	nein
67:C		0+950	W	EG	WA	603,31	-25,21	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,6	nein
67:C		0+950	W	1.OG	WA	603,31	-22,41	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	nein
68:A	Nordring 51	0+727	O	EG	WA	766,95	-55,63	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,4	nein
68:A		0+727	O	1.OG	WA	766,95	-52,83	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,6	nein
68:B		0+722	N	EG	WA	765,87	-55,78	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,1	nein
68:B		0+722	N	1.OG	WA	765,87	-52,98	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,7	nein
69:A	Nordring 52	0+932	N	EG	WA	613,03	-27,01	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,2	nein
69:A		0+932	N	1.OG	WA	613,03	-24,21	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,4	nein
69:A		0+932	N	2.OG	WA	613,03	-21,41	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,4	nein
69:B		0+930	W	EG	WA	616,35	-27,06	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	nein
69:B		0+930	W	1.OG	WA	616,35	-24,26	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,2	nein
69:B		0+930	W	2.OG	WA	616,35	-21,46	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,9	nein
69:C		0+943	O	EG	WA	617,37	-26,71	59	49	49	45	43	39	-	-	-5,5	nein
69:C		0+943	O	1.OG	WA	617,37	-23,91	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,7	nein
69:C		0+943	O	2.OG	WA	617,37	-21,11	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	nein
70:A	Nordring 53	0+734	O	EG	WA	795,92	-56,79	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,5	nein
70:A		0+734	O	1.OG	WA	795,92	-53,99	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,8	nein
70:B		0+725	N	EG	WA	797,57	-57,03	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,4	nein
70:B		0+725	N	1.OG	WA	797,57	-54,23	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,3	nein



EIBS GmbH Bernhardtstraße 92 01187 Dresden

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
70;C	Nordring 53	0+726	W	EG	WA	805,15	-57,02	59	49	42	38	42	38	-	-	-0,1	0,0	nein
70;C		0+726	W	1.OG	WA	805,15	-54,22	59	49	43	39	43	39	-	-	-0,2	-0,1	nein
71;A	Nordring 54	0+918	O	EG	WA	615,11	-28,07	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
71;A		0+918	O	1.OG	WA	615,11	-25,27	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
71;B		0+912	N	EG	WA	610,69	-28,25	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
71;B		0+912	N	1.OG	WA	610,69	-25,45	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
72;A	Nordring 55	0+738	O	EG	WA	812,94	-56,66	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,4	-2,3	nein
72;A		0+738	O	1.OG	WA	812,94	-53,86	59	49	51	48	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
72;A		0+738	O	2.OG	WA	812,94	-51,06	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,7	-2,6	nein
72;B		0+738	N	EG	WA	813,17	-56,66	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
72;B		0+738	N	1.OG	WA	813,17	-53,86	59	49	51	48	49	45	-	-	-2,9	-3,0	nein
72;B		0+738	N	2.OG	WA	813,17	-51,06	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
72;C		0+738	W	EG	WA	825,14	-56,66	59	49	41	37	41	37	-	-	-0,1	0,0	nein
72;C		0+738	W	1.OG	WA	825,14	-53,86	59	49	41	38	41	37	-	-	0,0	-0,1	nein
72;C		0+738	W	2.OG	WA	825,14	-51,06	59	49	43	39	42	38	-	-	-0,3	-0,3	nein
73;A		Nordring 56	0+883	N	EG	WA	616,94	-29,52	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,8	-2,7
73;A	0+883		N	1.OG	WA	616,94	-26,72	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
73;B	0+882		W	EG	WA	623,82	-29,57	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,1	nein
73;B	0+882		W	1.OG	WA	623,82	-26,77	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
73;C	0+894		O	EG	WA	624,02	-29,22	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,7	-5,8	nein
73;C	0+894		O	1.OG	WA	624,02	-26,42	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
76;A	Nordring 58	0+875	O	EG	WA	617,38	-30,48	59	49	50	47	47	43	-	-	-3,6	-3,7	nein
76;A		0+875	O	1.OG	WA	617,38	-27,68	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
76;B		0+869	N	EG	WA	611,62	-30,66	59	49	52	48	51	47	-	-	-1,2	-1,2	nein
76;B		0+869	N	1.OG	WA	611,62	-27,86	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
76;C		0+863	W	EG	WA	616,90	-30,83	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,5	-1,6	nein
76;C		0+863	W	1.OG	WA	616,90	-28,03	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,5	-1,4	nein
77;A	Nordring 60	0+850	O	EG	WA	618,97	-33,18	59	49	50	46	44	40	-	-	-6,1	-6,1	nein
77;A		0+850	O	1.OG	WA	618,97	-30,38	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,8	-5,9	nein
77;B		0+847	N	EG	WA	614,72	-33,28	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,2	nein
77;B		0+847	N	1.OG	WA	614,72	-30,48	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,3	-3,3	nein
79;A	Nordring 62	0+832	O	EG	WA	623,08	-35,17	59	49	51	47	44	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
79;A		0+832	O	1.OG	WA	623,08	-32,37	59	49	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,0	nein
79;B		0+827	N	EG	WA	617,74	-35,30	59	49	53	49	51	47	-	-	-1,8	-1,7	nein

## A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
79;B	Nordring 62	0+827	N	1.OG	WA	617,74	-32,50	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,4	-2,5	nein
79;C		0+822	W	EG	WA	624,97	-35,43	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
79;C		0+822	W	1.OG	WA	624,97	-32,63	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
80;A	Nordring 64	0+800	W	EG	WA	641,19	-39,99	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,5	-1,5	nein
80;A		0+800	W	1.OG	WA	641,19	-37,19	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,3	-1,4	nein
80;A		0+800	W	2.OG	WA	641,19	-34,39	59	49	51	47	50	46	-	-	-0,4	-0,4	nein
80;B		0+807	O	EG	WA	639,53	-39,80	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
80;B		0+807	O	1.OG	WA	639,53	-37,00	59	49	52	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
80;B		0+807	O	2.OG	WA	639,53	-34,20	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
80;C		0+806	N	EG	WA	634,88	-39,84	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,2	-2,1	nein
80;C		0+806	N	1.OG	WA	634,88	-37,04	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
80;C		0+806	N	2.OG	WA	634,88	-34,24	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,3	-3,2	nein
81;A		Nordring 66	0+795	O	EG	WA	643,76	-43,42	59	49	50	46	45	41	-	-	-5,5	-5,5
81;A	0+795		O	1.OG	WA	643,76	-40,62	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
81;A	0+795		O	2.OG	WA	643,76	-37,82	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-5,0	nein
81;B	0+786		N	EG	WA	643,79	-43,67	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
81;B	0+786		N	1.OG	WA	643,79	-40,87	59	49	51	47	49	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
81;B	0+786		N	2.OG	WA	643,79	-38,07	59	49	54	50	51	48	-	-	-2,5	-2,4	nein
81;C	0+780		W	EG	WA	649,54	-43,86	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,2	-1,2	nein
81;C	0+780		W	1.OG	WA	649,54	-41,06	59	49	49	45	49	45	-	-	0,0	0,0	nein
81;C	0+780		W	2.OG	WA	649,54	-38,26	59	49	50	46	49	45	-	-	-0,1	-0,2	nein
82;A	Nordring 68		0+754	O	EG	WA	656,94	-48,21	59	49	51	47	45	41	-	-	-5,7	-5,7
82;A		0+754	O	1.OG	WA	656,94	-45,41	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
82;B		0+748	N	EG	WA	649,53	-48,37	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,1	-3,2	nein
82;B		0+748	N	1.OG	WA	649,53	-45,57	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
83;A	Nordring 70	0+738	N	EG	WA	666,69	-51,81	59	49	50	46	49	45	-	-	-0,8	-0,8	nein
83;A		0+738	N	1.OG	WA	666,69	-49,01	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,4	-1,3	nein
83;B		0+735	W	EG	WA	673,59	-51,90	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	0,0	nein
83;B		0+735	W	1.OG	WA	673,59	-49,10	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	-0,1	nein
84;A	Nordring 72	0+726	O	EG	WA	685,04	-54,16	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,2	-3,2	nein
84;A		0+726	O	1.OG	WA	685,04	-51,36	59	49	50	47	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
84;B		0+724	N	EG	WA	683,61	-54,22	59	49	50	47	50	46	-	-	-0,8	-0,9	nein
84;B		0+724	N	1.OG	WA	683,61	-51,42	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,4	-1,5	nein
84;C		0+720	W	EG	WA	690,75	-54,32	59	49	47	43	47	43	-	-	0,0	0,0	nein



A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
84;C	Nordring 72	0+720	W	1.OG	WA	690,75	-51,52	59	49	48	44	48	44	-	-	-0,1	0,0	nein
85;A	Nordring 74	0+706	NO	EG	WA	710,58	-59,07	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,1	-1,0	nein
85;A		0+706	NO	1.OG	WA	710,58	-56,27	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
85;B		0+703	NW	EG	WA	711,85	-59,16	59	49	47	45	47	43	-	-	-2,0	-2,1	nein
85;B		0+703	NW	1.OG	WA	711,85	-56,36	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,9	-1,8	nein
86;A	Nordring 76	0+697	NO	EG	WA	733,22	-59,57	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,4	-1,4	nein
86;B		0+696	NW	EG	WA	733,87	-59,59	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,5	-1,4	nein
86;C		0+696	SW	EG	WA	743,92	-59,59	59	49	40	36	40	36	-	-	-0,4	-0,4	nein
87;A	Nordring 78	0+673	NW	EG	WA	774,97	-62,24	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,9	-2,0	nein
87;A		0+673	NW	1.OG	WA	774,97	-59,44	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,2	-2,3	nein
87;B		0+675	SW	EG	WA	777,64	-62,21	59	49	39	35	39	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
87;B		0+675	SW	1.OG	WA	777,64	-59,41	59	49	40	36	40	36	-	-	-0,2	-0,3	nein
87;C		0+696	NO	EG	WA	773,07	-61,61	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,5	-1,6	nein
87;C		0+696	NO	1.OG	WA	773,07	-58,81	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
88;A	Nordring 80	0+706	O	EG	WA	793,58	-60,90	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
88;A		0+706	O	1.OG	WA	793,58	-58,10	59	49	52	49	50	46	-	-	-2,0	-2,1	nein
88;B		0+703	N	EG	WA	793,47	-60,99	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
88;B		0+703	N	1.OG	WA	793,47	-58,19	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
89;A	Nordring 80a	0+697	O	EG	WA	806,71	-64,23	59	49	48	44	46	43	-	-	-1,8	-1,7	nein
89;A		0+697	O	1.OG	WA	806,71	-61,43	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,6	-1,7	nein
89;B		0+696	N	EG	WA	804,81	-64,25	59	49	48	44	47	44	-	-	-0,9	-0,9	nein
89;B		0+696	N	1.OG	WA	804,81	-61,45	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,8	-1,7	nein
89;C		0+696	W	EG	WA	813,54	-64,25	59	49	41	37	40	37	-	-	-0,1	0,0	nein
89;C		0+696	W	1.OG	WA	813,54	-61,45	59	49	41	37	41	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
90;A	Nordring 82	0+706	W	EG	WA	824,97	-62,91	59	49	39	35	39	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
90;A		0+706	W	1.OG	WA	824,97	-60,11	59	49	41	37	41	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
90;B		0+706	O	EG	WA	812,22	-62,91	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
90;B		0+706	O	1.OG	WA	812,22	-60,11	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
90;C		0+706	N	EG	WA	813,73	-62,91	59	49	47	43	43	39	-	-	-4,4	-4,5	nein
90;C		0+706	N	1.OG	WA	813,73	-60,11	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,5	-3,4	nein
91;A	Nordring 84	0+719	O	EG	WA	833,38	-63,79	59	49	49	45	48	44	-	-	-0,6	-0,6	nein
91;A		0+719	O	1.OG	WA	833,38	-60,99	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,2	-1,3	nein
91;B		0+713	N	EG	WA	833,08	-63,96	59	49	44	40	40	36	-	-	-4,3	-4,2	nein
91;B		0+713	N	1.OG	WA	833,08	-61,16	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,7	-3,6	nein

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
91;C	Nordring 84	0+710	W	EG	WA	846,28	-64,04	59	49	40	36	40	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
91;C		0+710	W	1.OG	WA	846,28	-61,24	59	49	41	38	41	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
92;A	Amselweg 1	1+135	O	EG	WA	735,69	-36,45	59	49	47	43	46	42	-	-	-1,6	-1,7	nein
92;A		1+135	O	1.OG	WA	735,69	-33,65	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
92;A		1+135	O	2.OG	WA	735,69	-30,85	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
92;B		1+133	N	EG	WA	730,04	-36,51	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
92;B		1+133	N	1.OG	WA	730,04	-33,71	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,2	-2,1	nein
92;B		1+133	N	2.OG	WA	730,04	-30,91	59	49	52	49	50	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
92;C		1+122	W	EG	WA	733,59	-36,76	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
92;C		1+122	W	1.OG	WA	733,59	-33,96	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,5	nein
92;C		1+122	W	2.OG	WA	733,59	-31,16	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
93;A		Amselweg 3	1+162	O	EG	WA	736,92	-36,19	59	49	46	42	42	38	-	-	-4,0	-4,1
93;A	1+162		O	1.OG	WA	736,92	-33,39	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,8	-3,9	nein
93;B	1+156		N	EG	WA	731,52	-36,32	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
93;B	1+156		N	1.OG	WA	731,52	-33,52	59	49	51	48	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
93;C	1+148		W	EG	WA	740,21	-36,49	59	49	47	43	46	42	-	-	-0,9	-0,8	nein
93;C	1+148		W	1.OG	WA	740,21	-33,69	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,3	-1,4	nein
94;A	Amselweg 4	1+159	O	EG	WA	775,13	-40,40	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,8	-1,8	nein
94;A		1+159	O	1.OG	WA	775,13	-37,60	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
94;B		1+157	N	EG	WA	772,01	-40,44	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,4	-1,5	nein
94;B		1+157	N	1.OG	WA	772,01	-37,64	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
94;C		1+144	W	EG	WA	780,61	-40,73	59	49	46	42	45	41	-	-	-1,1	-1,1	nein
94;C		1+144	W	1.OG	WA	780,61	-37,93	59	49	47	43	46	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
95;A	Amselweg 5	1+184	O	EG	WA	734,06	-36,90	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,5	-3,5	nein
95;A		1+184	O	1.OG	WA	734,06	-34,10	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,5	-3,4	nein
95;B		1+177	N	EG	WA	728,41	-37,05	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,1	-1,2	nein
95;B		1+177	N	1.OG	WA	728,41	-34,25	59	49	51	47	49	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
95;C		1+169	W	EG	WA	734,40	-37,21	59	49	45	41	42	38	-	-	-2,6	-2,7	nein
95;C		1+169	W	1.OG	WA	734,40	-34,41	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
96;A	Amselweg 6	1+179	N	EG	WA	770,58	-41,00	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,7	-1,7	nein
96;A		1+179	N	1.OG	WA	770,58	-38,20	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,5	-2,4	nein
96;B		1+169	W	EG	WA	778,26	-41,23	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
96;B		1+169	W	1.OG	WA	778,26	-38,43	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,9	-2,9	nein
96;C		1+193	O	EG	WA	774,81	-40,70	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,0	-2,9	nein

## A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
96;C	Amselweg 6	1+193	O	1.OG	WA	774,81	-37,90	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
97;A	Amselweg 7	1+218	O	EG	WA	724,19	-35,81	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,8	-3,9	nein
97;A		1+218	O	1.OG	WA	724,19	-33,01	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,7	-3,8	nein
97;B		1+205	N	EG	WA	719,40	-36,07	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,3	-1,3	nein
97;B		1+205	N	1.OG	WA	719,40	-33,27	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
97;C		1+195	W	EG	WA	725,31	-36,26	59	49	45	41	44	40	-	-	-1,8	-1,8	nein
97;C		1+195	W	1.OG	WA	725,31	-33,46	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
98;A	Amselweg 9	1+281	O	EG	WA	721,57	-35,34	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,4	-3,3	nein
98;A		1+281	O	1.OG	WA	721,57	-32,54	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,6	-3,7	nein
98;B		1+241	N	EG	WA	717,13	-36,10	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,3	-1,4	nein
98;B		1+241	N	1.OG	WA	717,13	-33,30	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,8	-1,8	nein
99;A	Amselweg 10	1+229	O	EG	WA	774,06	-40,05	59	49	46	42	42	38	-	-	-4,0	-3,9	nein
99;A		1+229	O	1.OG	WA	774,06	-37,25	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
99;B		1+210	N	EG	WA	768,27	-40,42	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,7	-1,7	nein
99;B		1+210	N	1.OG	WA	768,27	-37,62	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,4	-2,3	nein
100;A	Amselweg 11	1+358	O	EG	WA	717,18	-34,58	59	49	50	46	47	44	-	-	-2,3	-2,2	nein
100;A		1+358	O	1.OG	WA	717,18	-31,78	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,9	-2,8	nein
100;B		1+331	N	EG	WA	711,97	-35,04	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
100;B		1+331	N	1.OG	WA	711,97	-32,24	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,0	nein
100;C		1+281	W	EG	WA	719,92	-35,93	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,1	-2,2	nein
100;C		1+281	W	1.OG	WA	719,92	-33,13	59	49	47	43	45	41	-	-	-2,6	-2,6	nein
101;A	Amselweg 12	1+281	O	EG	WA	764,30	-39,81	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
101;A		1+281	O	1.OG	WA	764,30	-37,01	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
101;B		1+281	N	EG	WA	764,02	-39,81	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
101;B		1+281	N	1.OG	WA	764,02	-37,01	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,4	-2,3	nein
101;C		1+281	W	EG	WA	766,55	-39,81	59	49	45	41	44	40	-	-	-1,2	-1,3	nein
101;C		1+281	W	1.OG	WA	766,55	-37,01	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,8	-1,8	nein
102;A	Amselweg 13	1+452	O	EG	WA	716,35	-34,52	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,0	-2,9	nein
102;A		1+452	O	1.OG	WA	716,35	-31,72	59	49	48	45	45	41	-	-	-3,9	-4,0	nein
102;B		1+449	N	EG	WA	716,04	-34,56	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,3	-3,2	nein
102;B		1+449	N	1.OG	WA	716,04	-31,76	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,1	nein
102;C		1+412	W	EG	WA	720,40	-35,10	59	49	41	37	39	35	-	-	-1,6	-1,7	nein
102;C		1+412	W	1.OG	WA	720,40	-32,30	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,1	-2,1	nein
103;A	Amselweg 14	1+388	N	EG	WA	762,67	-38,22	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,7	-1,6	nein

## A 45

### Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstretiffigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
--------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

103:A	Amsehweg 14	1+388	N	1.OG	WA	762,67	-35,42	59	49	52	48	50	46	50	-2,5	-2,6	nein	nein	nein	nein
103:B		1+389	W	1.OG	WA	770,90	-38,21	59	49	46	42	44	42	40	-2,2	-2,1	nein	nein	nein	nein
103:C		1+389	W	1.OG	WA	770,90	-35,41	59	49	46	45	46	42	42	-2,9	-2,8	nein	nein	nein	nein
103:C		1+452	O	1.OG	WA	768,34	-37,27	59	49	46	42	42	38	42	-3,9	-3,8	nein	nein	nein	nein
103:C		1+452	O	1.OG	WA	768,34	-34,47	59	49	50	46	46	46	44	-3,8	-4,7	nein	nein	nein	nein
104:A	Amsehweg 15	1+521	O	1.OG	WA	702,25	-33,61	59	49	49	45	49	46	40	-4,7	-4,7	nein	nein	nein	nein
104:A		1+521	O	1.OG	WA	702,25	-30,81	59	49	50	46	46	42	42	-3,8	-3,8	nein	nein	nein	nein
104:B		1+503	N	1.OG	WA	700,01	-33,84	59	49	51	47	49	45	45	-2,2	-2,1	nein	nein	nein	nein
104:C		1+503	N	1.OG	WA	700,01	-31,04	59	49	53	49	49	46	46	-2,5	-2,6	nein	nein	nein	nein
104:C		1+487	W	1.OG	WA	707,68	-34,04	59	49	46	42	42	38	42	-3,8	-3,8	nein	nein	nein	nein
105:A	Amsehweg 16	1+512	O	1.OG	WA	757,19	-37,46	59	49	48	45	45	46	42	-2,0	-2,1	nein	nein	nein	nein
105:A		1+512	O	1.OG	WA	757,19	-34,66	59	49	50	47	48	48	44	-2,7	-2,8	nein	nein	nein	nein
105:B		1+452	N	1.OG	WA	754,30	-38,25	59	49	49	45	48	44	44	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein
105:B		1+452	N	1.OG	WA	754,30	-35,45	59	49	52	48	49	45	45	-2,3	-2,2	nein	nein	nein	nein
105:C		1+452	W	1.OG	WA	761,40	-38,25	59	49	45	41	44	40	40	-1,8	-1,7	nein	nein	nein	nein
105:C		1+452	W	1.OG	WA	761,40	-35,45	59	49	48	44	45	45	41	-2,3	-2,4	nein	nein	nein	nein
106:A	Amsehweg 20	1+557	N	EG	WA	740,13	-36,77	59	49	50	46	48	44	44	-1,6	-1,6	nein	nein	nein	nein
106:A		1+557	N	1.OG	WA	740,13	-33,97	59	49	52	48	50	46	46	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein
106:B		1+550	W	1.OG	WA	747,83	-36,85	59	49	47	43	44	40	40	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein
106:B		1+550	W	1.OG	WA	747,83	-34,05	59	49	49	45	46	42	42	-3,4	-3,3	nein	nein	nein	nein
107:A	Amsehweg 22	1+578	N	EG	WA	731,70	-37,36	59	49	50	46	47	44	44	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein
107:A		1+578	N	1.OG	WA	731,70	-34,56	59	49	52	48	49	46	46	-2,9	-2,8	nein	nein	nein	nein
107:A		1+578	N	2.OG	WA	731,70	-31,76	59	49	54	50	51	47	47	-3,4	-3,3	nein	nein	nein	nein
108:A	Schwalbenweg 1	1+189	O	EG	WA	609,97	-24,05	59	49	53	49	49	45	45	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein
108:A		1+189	O	1.OG	WA	609,97	-21,25	59	49	54	50	50	46	46	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein
108:B		1+180	N	EG	WA	605,79	-24,23	59	49	53	49	51	47	47	-2,5	-2,4	nein	nein	nein	nein
108:B		1+180	N	1.OG	WA	605,79	-21,43	59	49	55	51	52	48	48	-2,9	-2,8	nein	nein	nein	nein
108:C		1+174	W	EG	WA	614,60	-24,36	59	49	51	47	48	44	44	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein
108:C		1+174	W	1.OG	WA	614,60	-21,56	59	49	53	49	49	45	45	-3,5	-3,6	nein	nein	nein	nein
109:A	Schwalbenweg 2	1+150	O	EG	WA	604,68	-22,01	59	49	52	48	49	45	45	-3,4	-3,3	nein	nein	nein	nein
109:A		1+150	O	1.OG	WA	604,68	-19,21	59	49	50	50	46	46	46	-4,1	-4,1	nein	nein	nein	nein
109:B		1+147	N	EG	WA	599,87	-22,07	59	49	54	54	50	50	50	-4,4	-4,5	nein	nein	nein	nein
109:B		1+147	N	1.OG	WA	599,87	-19,27	59	49	56	52	52	48	48	-4,6	-4,5	nein	nein	nein	nein



# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
109;C	Schwalbenweg 2	1+139	W	EG	WA	602,06	-22,24	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
109;C		1+139	W	1.OG	WA	602,06	-19,44	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,2	nein
110;A	Schwalbenweg 4	1+152	O	EG	WA	626,26	-24,78	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
110;A		1+152	O	1.OG	WA	626,26	-21,98	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,1	nein
110;B		1+149	N	EG	WA	624,88	-24,84	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
110;B		1+149	N	1.OG	WA	624,88	-22,04	59	49	54	51	52	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
110;C		1+139	W	EG	WA	629,82	-25,06	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,1	-2,0	nein
110;C		1+139	W	1.OG	WA	629,82	-22,26	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
111;A	Schwalbenweg 6	1+146	W	EG	WA	654,82	-27,09	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,0	-1,9	nein
111;A		1+146	W	1.OG	WA	654,82	-24,29	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,9	-2,8	nein
111;B		1+155	O	EG	WA	654,08	-26,89	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,5	nein
111;B		1+155	O	1.OG	WA	654,08	-24,09	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
111;C		1+154	N	EG	WA	649,53	-26,93	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
111;C		1+154	N	1.OG	WA	649,53	-24,13	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
112;A	Schwalbenweg 7	1+281	O	EG	WA	646,99	-26,93	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
112;A		1+281	O	1.OG	WA	646,99	-24,13	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
112;B		1+281	N	EG	WA	642,88	-26,93	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,4	-2,5	nein
112;B		1+281	N	1.OG	WA	642,88	-24,13	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
112;C		1+241	W	EG	WA	648,74	-27,70	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,2	-2,3	nein
112;C		1+241	W	1.OG	WA	648,74	-24,90	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
113;A	Schwalbenweg 8	1+151	O	EG	WA	676,13	-29,71	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,3	-2,2	nein
113;A		1+151	O	1.OG	WA	676,13	-26,91	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
113;B		1+138	N	EG	WA	670,93	-29,99	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
113;B		1+138	N	1.OG	WA	670,93	-27,19	59	49	53	49	50	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
113;C		1+136	W	EG	WA	676,87	-30,03	59	49	51	48	48	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
113;C		1+136	W	1.OG	WA	676,87	-27,23	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
114;A	Schwalbenweg 9	1+355	O	EG	WA	641,12	-26,40	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,1	nein
114;A		1+355	O	1.OG	WA	641,12	-23,60	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
114;B		1+331	N	EG	WA	637,28	-26,80	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
114;B		1+331	N	1.OG	WA	637,28	-24,00	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
114;C		1+329	W	EG	WA	643,60	-26,82	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,1	-3,2	nein
114;C		1+329	W	1.OG	WA	643,60	-24,02	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,8	nein
115;A	Schwalbenweg 10	1+133	N	EG	WA	697,84	-33,02	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,6	-2,6	nein
115;A		1+133	N	1.OG	WA	697,84	-30,22	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-3,0	nein

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		19		
115;A	Schwalbenweg 10	1+133	N	2.OG	WA	697,84	-27,42	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,6	-3,5	nein
115;B		1+128	W	EG	WA	705,50	-33,13	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-3,9	nein
115;B		1+128	W	1.OG	WA	705,50	-30,33	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,5	-3,6	nein
115;B		1+128	W	2.OG	WA	705,50	-27,53	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
116;A	Schwalbenweg 12	1+185	O	EG	WA	691,46	-31,02	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,7	-4,7	nein
116;A		1+185	O	1.OG	WA	691,46	-28,22	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,4	-4,3	nein
116;B		1+182	N	EG	WA	686,72	-31,08	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
116;B		1+182	N	1.OG	WA	686,72	-28,28	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
116;C		1+165	W	EG	WA	690,86	-31,45	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
116;C		1+165	W	1.OG	WA	690,86	-28,65	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
117;A	Schwalbenweg 14	1+199	N	EG	WA	686,23	-31,50	59	49	52	49	50	46	-	-	-2,9	-3,0	nein
117;A		1+199	N	1.OG	WA	686,23	-28,70	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
117;B		1+217	O	EG	WA	692,55	-31,13	59	49	45	42	42	38	-	-	-3,6	-3,7	nein
117;B		1+217	O	1.OG	WA	692,55	-28,33	59	49	50	47	46	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
118;A	Schwalbenweg 16	1+281	O	EG	WA	689,80	-30,63	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,9	-3,9	nein
118;A		1+281	O	1.OG	WA	689,80	-27,83	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
118;B		1+234	N	EG	WA	683,53	-31,53	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,7	nein
118;B		1+234	N	1.OG	WA	683,53	-28,73	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
118;C		1+223	W	EG	WA	688,05	-31,74	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
118;C		1+223	W	1.OG	WA	688,05	-28,94	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,6	-3,5	nein
119;A	Schwalbenweg 18	1+331	O	EG	WA	684,08	-30,22	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
119;A		1+331	O	1.OG	WA	684,08	-27,42	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,0	nein
119;A		1+331	O	2.OG	WA	684,08	-24,62	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
119;B		1+331	N	EG	WA	679,55	-30,22	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
119;B		1+331	N	1.OG	WA	679,55	-27,42	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
119;B		1+331	N	2.OG	WA	679,55	-24,62	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,1	-4,1	nein
120;A	Breitenbacher Straße 17	1+047	O	EG	WA	781,72	-39,78	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
120;A		1+047	O	1.OG	WA	781,72	-36,98	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
120;A		1+047	O	2.OG	WA	781,72	-34,18	59	49	50	47	47	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
120;B		1+041	N	EG	WA	773,90	-39,95	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,9	-1,9	nein
120;B		1+041	N	1.OG	WA	773,90	-37,15	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
120;B		1+041	N	2.OG	WA	773,90	-34,35	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
120;C		1+033	W	EG	WA	779,32	-40,14	59	49	46	42	45	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
120;C		1+033	W	1.OG	WA	779,32	-37,34	59	49	47	43	46	42	-	-	-1,7	-1,7	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 ol		Prognose 2030 mL		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
120;C	Breitenbacher Straße 17	1+033	W	2.OG	WA	779,32	-34,54	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,2	-2,2	nein
121;A	Breitenbacher Straße 19	1+052	O	EG	WA	737,38	-35,75	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,8	-2,9	nein
121;A		1+052	O	1.OG	WA	737,38	-32,95	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,1	-3,2	nein
121;B		1+045	N	EG	WA	731,83	-35,93	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,8	-1,8	nein
121;B		1+045	N	1.OG	WA	731,83	-33,13	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
121;C		1+036	W	EG	WA	739,49	-36,13	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,3	-2,4	nein
121;C		1+036	W	1.OG	WA	739,49	-33,33	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,5	-2,4	nein
122;A		Breitenbacher Straße 21	1+036	W	EG	WA	706,03	-31,76	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,4	-3,4
122;A	1+036		W	1.OG	WA	706,03	-28,96	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,8	-1,8	nein
122;B	1+051		O	EG	WA	703,57	-31,39	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
122;B	1+051		O	1.OG	WA	703,57	-28,59	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
122;C	1+045		N	EG	WA	699,10	-31,54	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-2,9	nein
122;C	1+045		N	1.OG	WA	699,10	-28,74	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
123;A	Breitenbacher Straße 23		1+031	W	EG	WA	677,35	-29,12	59	49	47	43	45	41	-	-	-1,8	-1,9
123;A		1+031	W	1.OG	WA	677,35	-26,32	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,0	-2,1	nein
123;B		1+042	O	EG	WA	677,60	-28,84	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
123;B		1+042	O	1.OG	WA	677,60	-26,04	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
123;C		1+039	N	EG	WA	672,92	-28,90	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
123;C		1+039	N	1.OG	WA	672,92	-26,10	59	49	54	50	50	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
124;A		Breitenbacher Straße 25	1+037	O	EG	WA	642,71	-25,84	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,6	-4,6
124;A	1+037		O	1.OG	WA	642,71	-23,04	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
124;B	1+028		N	EG	WA	641,61	-26,05	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,9	-1,9	nein
124;B	1+028		N	1.OG	WA	641,61	-23,25	59	49	52	48	49	46	-	-	-2,8	-2,7	nein
124;C	1+027		W	EG	WA	646,26	-26,08	59	49	47	43	45	41	-	-	-1,4	-1,3	nein
124;C	1+027		W	1.OG	WA	646,26	-23,28	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,1	nein
125;A	Breitenbacher Straße 26		1+073	O	EG	WA	651,92	-27,28	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,6	-3,6
125;A		1+073	O	1.OG	WA	651,92	-24,48	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-3,9	nein
125;B		1+065	N	EG	WA	647,18	-27,47	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
125;B		1+065	N	1.OG	WA	647,18	-24,67	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
125;C		1+058	W	EG	WA	653,36	-27,64	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,4	-3,4	nein
125;C		1+058	W	1.OG	WA	653,36	-24,84	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
126;A		Breitenbacher Straße 27	1+027	N	EG	WA	617,41	-24,42	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,6
126;A	1+027		N	1.OG	WA	617,41	-21,62	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
126;B	1+021		W	EG	WA	623,32	-24,55	59	49	48	44	47	43	-	-	-0,9	-0,9	nein

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstretreffigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	H/Front	SW	Nutz	SA	H-I-A	IGW	Prognose 2030 ol		Prognose 2030 ml		GW-Überschr.		Diff. PmL/Pol S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
126:B	Breitenbacher Straße 27	1+021	W	1.OG	WA	623,32	-21,75	59	49	50	46	44	43	44	-1,5	19
126:C		1+037	O	1.OG	WA	622,04	-24,16	59	49	52	48	47	45	47	-1,5	nein
126:C		1+037	O	1.OG	WA	622,04	-21,36	59	49	53	49	49	45	49	-4,2	nein
127:A	Breitenbacher Straße 28	1+070	O	EG	WA	629,37	-24,85	59	49	51	48	44	44	48	-3,3	nein
127:A		1+070	O	1.OG	WA	629,37	-22,05	59	49	53	49	49	45	49	-3,8	nein
127:B		1+063	N	EG	WA	625,54	-25,02	59	49	53	50	46	46	50	-2,9	nein
127:C		1+057	W	1.OG	WA	625,54	-22,22	59	49	55	51	47	47	51	-3,2	nein
127:C		1+057	W	EG	WA	630,69	-25,17	59	49	50	46	47	43	47	-3,4	nein
128:A	Breitenbacher Straße 30	1+073	O	EG	WA	600,23	-22,55	59	49	52	48	44	44	48	-3,7	nein
128:A		1+073	O	1.OG	WA	600,23	-19,75	59	49	53	49	49	45	49	-4,1	nein
128:B		1+066	N	EG	WA	595,79	-22,72	59	49	54	51	47	47	51	-3,6	nein
128:B		1+066	N	1.OG	WA	595,79	-19,92	59	49	56	52	48	48	52	-3,8	nein
128:C		1+060	W	EG	WA	601,50	-22,86	59	49	52	48	44	44	48	-3,7	nein
128:C		1+060	W	1.OG	WA	601,50	-20,06	59	49	53	50	46	46	50	-3,2	nein
129:A	Breitenbacher Straße 32	1+076	O	EG	WA	550,97	-18,78	59	49	52	48	46	42	46	-5,9	nein
129:A		1+076	O	1.OG	WA	550,97	-15,98	59	49	53	49	48	44	44	-5,0	nein
129:B		1+069	N	EG	WA	544,01	-18,94	59	49	57	53	49	49	53	-4,4	nein
129:C		1+062	W	EG	WA	548,04	-19,11	59	49	57	53	49	49	53	-4,2	nein
130:A	Waldstraße 1	0+978	N	EG	WA	761,08	-38,16	59	49	54	50	47	47	51	-3,6	nein
130:A		0+978	N	1.OG	WA	761,08	-35,36	59	49	49	45	47	43	43	-1,1	nein
130:B		0+975	W	EG	WA	766,31	-38,25	59	49	48	44	47	43	43	-1,5	nein
130:B		0+975	W	1.OG	WA	766,31	-35,45	59	49	49	45	47	43	43	-1,5	nein
130:C		0+987	O	EG	WA	767,10	-37,93	59	49	48	44	47	43	41	-3,1	nein
130:C		0+987	O	1.OG	WA	767,10	-35,13	59	49	50	46	47	43	43	-3,2	nein
131:A	Waldstraße 2	1+027	O	EG	WA	744,81	-35,94	59	49	44	40	41	37	41	-2,9	nein
131:A		1+027	O	1.OG	WA	744,81	-33,14	59	49	45	45	45	41	45	-3,6	nein
131:B		1+018	N	EG	WA	737,83	-36,18	59	49	50	46	47	43	43	-3,3	nein
131:B		1+018	N	1.OG	WA	737,83	-33,88	59	49	51	47	47	46	46	-1,0	nein
131:B		1+018	N	2.OG	WA	737,83	-30,58	59	49	53	49	49	46	50	-2,8	nein
131:C		1+014	W	EG	WA	740,56	-36,27	59	49	47	43	42	42	46	-0,8	nein



# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
131;C	Waldstraße 2	1+014	W	1.OG	WA	740,56	-33,47	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,4	-1,3	nein
131;C		1+014	W	2.OG	WA	740,56	-30,67	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,3	-2,3	nein
132;A	Waldstraße 3	0+974	W	EG	WA	746,07	-35,94	59	49	48	44	47	43	-	-	-1,0	-0,9	nein
132;A		0+974	W	1.OG	WA	746,07	-33,14	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
132;B		0+983	O	EG	WA	745,98	-35,72	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,7	-2,8	nein
132;B		0+983	O	1.OG	WA	745,98	-32,92	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
132;C		0+979	N	EG	WA	744,23	-35,81	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,9	-1,9	nein
132;C		0+979	N	1.OG	WA	744,23	-33,01	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
133;A	Waldstraße 4	1+021	O	EG	WA	710,54	-32,36	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,5	-4,5	nein
133;A		1+021	O	1.OG	WA	710,54	-29,56	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
133;B		1+009	N	EG	WA	703,14	-32,65	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,2	-1,1	nein
133;B		1+009	N	1.OG	WA	703,14	-29,85	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,9	nein
133;C		1+007	W	EG	WA	706,43	-32,71	59	49	48	44	47	43	-	-	-1,3	-1,3	nein
133;C		1+007	W	1.OG	WA	706,43	-29,91	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,8	-1,7	nein
134;A	Waldstraße 5	0+979	O	EG	WA	723,89	-33,79	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,4	-3,3	nein
134;A		0+979	O	1.OG	WA	723,89	-30,99	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
134;B		0+974	N	EG	WA	719,00	-33,92	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,8	nein
134;B		0+974	N	1.OG	WA	719,00	-31,12	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
134;C		0+969	W	EG	WA	721,69	-34,06	59	49	49	45	47	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
134;C		0+969	W	1.OG	WA	721,69	-31,26	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,0	-2,1	nein
135;A	Waldstraße 6	1+017	O	EG	WA	683,63	-30,05	59	49	47	43	43	39	-	-	-4,1	-4,0	nein
135;A		1+017	O	1.OG	WA	683,63	-27,25	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
135;B		1+010	N	EG	WA	677,52	-30,23	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,4	-2,5	nein
135;B		1+010	N	1.OG	WA	677,52	-27,43	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
135;C		1+003	W	EG	WA	683,30	-30,41	59	49	48	44	47	43	-	-	-0,9	-0,8	nein
135;C		1+003	W	1.OG	WA	683,30	-27,61	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,4	-1,5	nein
136;A	Waldstraße 8	0+996	N	EG	WA	651,81	-28,03	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,3	-2,4	nein
136;A		0+996	N	1.OG	WA	651,81	-25,23	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,5	nein
136;B		0+994	W	EG	WA	657,80	-28,09	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,3	-2,2	nein
136;B		0+994	W	1.OG	WA	657,80	-25,29	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
136;C		1+008	O	EG	WA	657,82	-27,73	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,9	-2,8	nein
136;C		1+008	O	1.OG	WA	657,82	-24,93	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,5	nein
137;A	Waldstraße 9	0+974	O	EG	WA	680,90	-30,40	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
137;A		0+974	O	1.OG	WA	680,90	-27,60	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,6	-3,6	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m		IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose 2030 oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose 2030 mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
							7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
137;B	Waldstraße 9	0+969	N	EG	WA	675,82	-30,55	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,6	-3,5	nein	
137;B		0+969	N	1.OG	WA	675,82	-27,75	59	49	53	50	50	46	-	-	-3,5	-3,5	nein	
137;C		0+963	W	EG	WA	683,88	-30,70	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,6	-2,7	nein	
137;C		0+963	W	1.OG	WA	683,88	-27,90	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,6	-2,6	nein	
138;A	Waldstraße 10	1+004	N	EG	WA	629,58	-25,58	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,3	nein	
138;A		1+004	N	1.OG	WA	629,58	-22,78	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,8	nein	
138;B		0+997	W	EG	WA	633,15	-25,76	59	49	50	46	48	45	-	-	-1,5	-1,5	nein	
138;B		0+997	W	1.OG	WA	633,15	-22,96	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,7	-1,6	nein	
139;A	Feldstraße 4	0+941	N	EG	WA	744,49	-37,63	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,5	-3,6	nein	
139;A		0+941	N	1.OG	WA	744,49	-34,83	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein	
139;B		0+936	W	EG	WA	749,93	-37,78	59	49	45	41	45	41	-	-	-0,4	-0,3	nein	
139;B		0+936	W	1.OG	WA	749,93	-34,98	59	49	48	44	47	43	-	-	-1,0	-1,0	nein	
139;C		0+949	O	EG	WA	750,61	-37,42	59	49	48	44	45	41	-	-	-2,7	-2,6	nein	
139;C		0+949	O	1.OG	WA	750,61	-34,62	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,3	-3,3	nein	
140;A	Feldstraße 6	0+936	O	EG	WA	723,55	-35,61	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,4	-3,4	nein	
140;A		0+936	O	1.OG	WA	723,55	-32,81	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,9	-4,0	nein	
140;B		0+923	N	EG	WA	720,87	-35,98	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,3	-1,4	nein	
140;B		0+923	N	1.OG	WA	720,87	-33,18	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,9	-1,9	nein	
140;C		0+921	W	EG	WA	722,99	-36,03	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,6	-1,6	nein	
140;C		0+921	W	1.OG	WA	722,99	-33,23	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,0	-1,9	nein	
141;A	Feldstraße 8	0+937	O	EG	WA	703,20	-33,82	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,7	-2,7	nein	
141;A		0+937	O	1.OG	WA	703,20	-31,02	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,7	-3,6	nein	
141;B		0+931	N	EG	WA	696,65	-34,00	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,9	nein	
141;B		0+931	N	1.OG	WA	696,65	-31,20	59	49	53	49	50	47	-	-	-2,5	-2,4	nein	
142;A	Am Hainbirnbaum 8	0+893	O	EG	WA	785,74	-42,38	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,0	-2,9	nein	
142;A		0+893	O	1.OG	WA	785,74	-39,58	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,8	nein	
142;B		0+888	N	EG	WA	781,37	-42,52	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,4	-2,4	nein	
142;B		0+888	N	1.OG	WA	781,37	-39,72	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,2	nein	
142;C		0+884	W	EG	WA	786,10	-42,66	59	49	46	42	45	41	-	-	-0,8	-0,8	nein	
142;C		0+884	W	1.OG	WA	786,10	-39,86	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,4	-1,3	nein	
143;A	Am Hainbirnbaum 9	0+850	O	EG	WA	807,08	-46,00	59	49	45	41	43	39	-	-	-1,9	-1,9	nein	
143;A		0+850	O	1.OG	WA	807,08	-43,20	59	49	47	43	45	41	-	-	-2,5	-2,6	nein	
143;B		0+846	N	EG	WA	800,75	-46,12	59	49	48	44	47	43	-	-	-1,5	-1,6	nein	
143;B		0+846	N	1.OG	WA	800,75	-43,32	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,0	-2,1	nein	

A 45

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
148;C	Vogelsang 8	0+902	W	1.OG	WA	781,47	-40,16	59	49	48	44	47	43	-	-	-1,1	-1,1	nein
149;A	Vogelsang 6	0+954	O	EG	WA	792,23	-42,14	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
149;A		0+954	O	1.OG	WA	792,23	-39,34	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,6	-3,5	nein
149;B		0+947	N	EG	WA	786,25	-42,34	59	49	49	45	48	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
149;B		0+947	N	1.OG	WA	786,25	-39,54	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-1,9	nein
149;C		0+939	W	EG	WA	790,51	-42,56	59	49	48	44	46	43	-	-	-1,2	-1,2	nein
149;C		0+939	W	1.OG	WA	790,51	-39,76	59	49	49	45	47	43	-	-	-1,7	-1,7	nein
150;A	Vogelsang 4	0+987	O	EG	WA	791,37	-40,75	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
150;A		0+987	O	1.OG	WA	791,37	-37,95	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
150;B		0+980	N	EG	WA	785,06	-40,95	59	49	49	45	48	45	-	-	-0,6	-0,5	nein
150;B		0+980	N	1.OG	WA	785,06	-38,15	59	49	51	47	50	46	-	-	-0,9	-1,0	nein
150;C		0+973	W	EG	WA	787,41	-41,14	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,4	nein
150;C		0+973	W	1.OG	WA	787,41	-38,34	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,3	-2,2	nein
151;A	Bollbergstraße 5	0+800	O	EG	WA	801,24	-47,74	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,9	-1,9	nein
151;A		0+800	O	1.OG	WA	801,24	-44,94	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,6	-2,7	nein
151;B		0+797	N	EG	WA	798,38	-47,82	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
151;B		0+797	N	1.OG	WA	798,38	-45,02	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,6	-2,5	nein
152;A	Bollbergstraße 7	0+807	O	EG	WA	781,13	-46,69	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,3	-2,2	nein
152;A		0+807	O	1.OG	WA	781,13	-43,89	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
152;B		0+801	N	EG	WA	775,60	-46,85	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
152;B		0+801	N	1.OG	WA	775,60	-44,05	59	49	52	49	50	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
152;C		0+800	W	EG	WA	780,13	-46,87	59	49	45	41	45	41	-	-	0,0	-0,1	nein
152;C		0+800	W	1.OG	WA	780,13	-44,07	59	49	46	42	46	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
153;A	Bollbergstraße 9	0+822	O	EG	WA	749,46	-44,04	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
153;A		0+822	O	1.OG	WA	749,46	-41,24	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
153;B		0+814	N	EG	WA	746,79	-44,27	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
153;B		0+814	N	1.OG	WA	746,79	-41,47	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,5	nein
153;C		0+813	W	EG	WA	755,54	-44,30	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	0,0	nein
153;C		0+813	W	1.OG	WA	755,54	-41,50	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	-0,1	nein
154;A	Bollbergstraße 11	0+832	O	EG	WA	724,95	-41,17	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
154;A		0+832	O	1.OG	WA	724,95	-38,37	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
154;B		0+831	N	EG	WA	719,79	-41,18	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
154;B		0+831	N	1.OG	WA	719,79	-38,38	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
154;C		0+828	W	EG	WA	727,56	-41,26	59	49	47	43	47	43	-	-	-0,3	-0,2	nein

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstretiffigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	2	Station	Hfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose 2030 ol	Prognose 2030 ml	GW-Überschr.	Diff. Pml/Pol	Anspruch
154:C	Bollbergstraße 11	0+828	W	1.OG	WA	727,56	-38,46	59	49	49	45	49	-0,1	19
155:A	Bollbergstraße 14	0+815	N	1.OG	WA	812,75	-48,26	59	49	49	46	47	-2,4	nein
155:B		0+813	W	EG	WA	817,46	-48,34	59	49	49	48	46	-2,4	nein
155:B		0+813	W	1.OG	WA	817,46	-45,54	59	49	49	50	48	-1,7	nein
155:C		0+822	O	EG	WA	819,03	-48,07	59	49	49	48	44	-3,9	nein
155:C		0+822	O	1.OG	WA	819,03	-45,27	59	49	49	49	45	-3,9	nein
156:A		0+877	SO	EG	WA	717,53	-37,94	59	49	49	50	47	-3,2	nein
156:A		0+877	SO	1.OG	WA	717,53	-35,14	59	49	49	50	47	-3,1	nein
156:B		0+875	NO	EG	WA	712,53	-37,97	59	49	49	48	47	-3,0	nein
156:B		0+875	NO	1.OG	WA	712,53	-35,17	59	49	49	50	47	-3,0	nein
156:C		0+867	NW	EG	WA	717,94	-38,22	59	49	49	49	47	-2,4	nein
156:C	0+867	NW	1.OG	WA	717,94	-35,42	59	49	49	51	47	-2,4	nein	
157:A	Bollbergstraße 15	0+853	N	EG	WA	680,62	-36,77	59	49	49	52	50	-2,0	nein
157:A		0+853	N	1.OG	WA	680,62	-33,97	59	49	49	53	51	-2,4	nein
157:B		0+850	W	EG	WA	684,68	-36,85	59	49	49	50	49	-1,3	nein
157:B		0+850	W	1.OG	WA	684,68	-34,05	59	49	49	50	49	-0,6	nein
157:C		0+861	O	EG	WA	687,28	-36,54	59	49	49	48	45	-2,6	nein
157:C		0+861	O	1.OG	WA	687,28	-33,74	59	49	49	51	47	-4,0	nein
158:A	Bollbergstraße 16	0+822	N	EG	WA	795,61	-46,60	59	49	49	48	44	-2,1	nein
158:A		0+822	N	1.OG	WA	795,61	-43,80	59	49	49	52	49	-2,6	nein
158:B		0+822	W	EG	WA	800,11	-46,60	59	49	49	48	44	-0,9	nein
158:B		0+822	W	1.OG	WA	800,11	-43,80	59	49	49	50	48	-2,2	nein
158:C		0+831	O	EG	WA	798,70	-46,35	59	49	49	46	44	-3,1	nein
158:C		0+831	O	1.OG	WA	798,70	-43,55	59	49	49	47	44	-2,5	nein
159:A	Bollbergstraße 18	0+838	SO	EG	WA	783,85	-44,92	59	49	43	42	38	-1,0	nein
159:A		0+838	SO	1.OG	WA	783,85	-42,12	59	49	46	44	40	-1,7	nein
159:B		0+838	NO	EG	WA	775,96	-44,92	59	49	50	48	44	-1,8	nein
159:B		0+838	NO	1.OG	WA	775,96	-42,12	59	49	49	51	49	-2,2	nein
159:C		0+827	NW	EG	WA	781,64	-45,22	59	49	49	47	47	-2,0	nein
159:C		0+827	NW	1.OG	WA	781,64	-42,42	59	49	49	51	49	-2,1	nein
160:A	Bollbergstraße 20	0+847	SO	EG	WA	765,02	-43,09	59	49	47	45	41	-2,1	nein
160:A		0+847	SO	1.OG	WA	765,02	-40,29	59	49	49	46	42	-2,7	nein
160:B		0+845	NO	EG	WA	758,29	-43,15	59	49	51	48	45	-2,7	nein

## A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
160;B	Bollbergstraße 20	0+845	NO	1.OG	WA	758,29	-40,35	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
160;C		0+838	NW	EG	WA	764,81	-43,35	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,8	-1,8	nein
160;C		0+838	NW	1.OG	WA	764,81	-40,55	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
161;A	Bollbergstraße 22	0+864	SO	EG	WA	740,14	-39,70	59	49	46	42	45	41	-	-	-1,9	-1,8	nein
161;A		0+864	SO	1.OG	WA	740,14	-36,90	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,5	-2,4	nein
161;B		0+861	NO	EG	WA	734,07	-39,79	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
161;B		0+861	NO	1.OG	WA	734,07	-36,99	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
161;C		0+854	NW	EG	WA	737,67	-40,00	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,0	-1,9	nein
161;C		0+854	NW	1.OG	WA	737,67	-37,20	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
162;A	Steinweg 2	0+782	N	EG	WA	811,37	-48,99	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
162;A		0+782	N	1.OG	WA	811,37	-46,19	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,5	-2,4	nein
162;B		0+792	O	EG	WA	808,46	-48,69	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,2	-3,1	nein
162;B		0+792	O	1.OG	WA	808,46	-45,89	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,2	nein
163;A	Steinweg 3	0+748	O	EG	WA	795,00	-51,68	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
163;A		0+748	O	1.OG	WA	795,00	-48,88	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
163;B		0+748	N	EG	WA	792,53	-51,68	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
163;B		0+748	N	1.OG	WA	792,53	-48,88	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
164;A	Steinweg 7	0+748	O	EG	WA	737,77	-51,56	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
164;A		0+748	O	1.OG	WA	737,77	-48,76	59	49	52	49	49	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
164;B		0+748	N	EG	WA	739,08	-51,56	59	49	52	48	49	46	-	-	-2,4	-2,3	nein
164;B		0+748	N	1.OG	WA	739,08	-48,76	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
165;A	Steinweg 9	0+763	O	EG	WA	740,40	-48,83	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
165;A		0+763	O	1.OG	WA	740,40	-46,03	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
165;B		0+761	N	EG	WA	739,68	-48,90	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
165;B		0+761	N	1.OG	WA	739,68	-46,10	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
166;A	Steinweg 11	0+787	O	EG	WA	734,89	-46,80	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
166;A		0+787	O	1.OG	WA	734,89	-44,00	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
166;B		0+779	N	EG	WA	728,15	-47,02	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
166;B		0+779	N	1.OG	WA	728,15	-44,22	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
166;C		0+776	W	EG	WA	733,66	-47,10	59	49	48	44	48	44	-	-	-0,1	0,0	nein
166;C		0+776	W	1.OG	WA	733,66	-44,30	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	-0,1	nein
167;A	Steinweg 13	0+797	O	EG	WA	712,31	-44,65	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
167;A		0+797	O	1.OG	WA	712,31	-41,85	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,6	nein
167;B		0+796	N	EG	WA	712,14	-44,67	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	-2,1	nein

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
167;B	Steinweg 13	0+796	N	1.OG	WA	712,14	-41,87	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,6	-2,5	nein
167;C		0+793	W	EG	WA	718,58	-44,75	59	49	47	43	47	43	-	-	0,0	0,0	nein
167;C		0+793	W	1.OG	WA	718,58	-41,95	59	49	48	44	48	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
168;A	Steinweg 17	0+822	O	EG	WA	698,69	-41,15	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
168;A		0+822	O	1.OG	WA	698,69	-38,35	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
168;B		0+816	N	EG	WA	693,47	-41,33	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,7	-2,6	nein
168;B		0+816	N	1.OG	WA	693,47	-38,53	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
168;C		0+816	W	EG	WA	697,93	-41,33	59	49	49	45	48	44	-	-	-0,7	-0,7	nein
168;C		0+816	W	1.OG	WA	697,93	-38,53	59	49	49	45	49	45	-	-	-0,1	0,0	nein
169;A	Am Ropperwald 1	1+039	O	EG	WA	546,92	-19,25	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
169;A		1+039	O	1.OG	WA	546,92	-16,45	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
169;B		1+033	N	EG	WA	540,80	-19,40	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,4	-3,4	nein
169;B		1+033	N	1.OG	WA	540,80	-16,60	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,9	-3,8	nein
169;C		1+024	W	EG	WA	543,57	-19,64	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
169;C		1+024	W	1.OG	WA	543,57	-16,84	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,1	nein
170;A	Am Ropperwald 2	1+034	N	EG	WA	499,55	-18,07	59	49	58	54	53	50	-	0,1	-4,3	-4,2	N
170;A		1+034	N	1.OG	WA	499,55	-15,67	59	49	58	54	54	50	-	0,2	-4,3	-4,2	N
170;B		1+028	W	EG	WA	504,88	-18,24	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
170;B		1+028	W	1.OG	WA	504,88	-15,84	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
170;C		1+039	S	EG	WA	511,13	-17,95	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,6	-3,5	nein
170;C		1+039	S	1.OG	WA	511,13	-15,55	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
170;D		1+041	O	EG	WA	504,91	-17,89	59	49	55	51	50	47	-	-	-4,9	-4,8	nein
170;D		1+041	O	1.OG	WA	504,91	-15,49	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,8	-4,9	nein
171;A	Am Ropperwald 3	1+014	O	EG	WA	553,70	-20,63	59	49	51	47	45	41	-	-	-6,7	-6,8	nein
171;A		1+014	O	1.OG	WA	553,70	-17,83	59	49	53	49	47	43	-	-	-5,8	-5,9	nein
171;A		1+014	O	2.OG	WA	553,70	-15,03	59	49	54	50	49	46	-	-	-5,0	-4,9	nein
171;B		1+010	N	EG	WA	548,49	-20,74	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,5	-4,6	nein
171;B		1+010	N	1.OG	WA	548,49	-17,94	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,2	-4,1	nein
171;B		1+010	N	2.OG	WA	548,49	-15,14	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,8	nein
171;C		0+995	W	EG	WA	556,97	-21,11	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
171;C		0+995	W	1.OG	WA	556,97	-18,31	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
171;C		0+995	W	2.OG	WA	556,97	-15,51	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
172;A	Am Ropperwald 5	0+991	O	EG	WA	563,42	-21,87	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,8	-3,7	nein
172;A		0+991	O	1.OG	WA	563,42	-19,07	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,5	-3,6	nein

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach**  
 Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
172;A	Am Ropperwald 5	0+991	O	2.OG	WA	563,42	-16,27	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
172;B		0+986	N	EG	WA	558,27	-21,99	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-4,9	nein
172;B		0+986	N	1.OG	WA	558,27	-19,19	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
172;B		0+986	N	2.OG	WA	558,27	-16,39	59	49	56	53	53	49	-	-	-3,9	-4,0	nein
172;C		0+970	W	EG	WA	567,05	-22,42	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,3	-2,2	nein
172;C		0+970	W	1.OG	WA	567,05	-19,62	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
172;C		0+970	W	2.OG	WA	567,05	-16,82	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,4	-2,5	nein
173;A	Am Ropperwald 7	0+951	N	EG	WA	564,07	-22,92	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,3	-3,4	nein
173;B		0+946	W	EG	WA	567,51	-23,07	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
174;A	Am Ropperwald 8	0+971	O	EG	WA	526,63	-20,80	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,3	nein
174;A		0+971	O	1.OG	WA	526,63	-18,40	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
174;B		0+968	N	EG	WA	517,70	-20,89	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
174;B		0+968	N	1.OG	WA	517,70	-18,49	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
174;C		0+956	W	EG	WA	530,33	-21,19	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
174;C		0+956	W	1.OG	WA	530,33	-18,79	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
175;A	Am Ropperwald 10	0+944	O	EG	WA	528,00	-22,42	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
175;A		0+944	O	1.OG	WA	528,00	-19,62	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,1	-5,2	nein
175;B		0+937	N	EG	WA	522,98	-22,59	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
175;B		0+937	N	1.OG	WA	522,98	-19,79	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,9	nein
175;C		0+932	W	EG	WA	529,16	-22,73	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
175;C		0+932	W	1.OG	WA	529,16	-19,93	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
176;A	Am Ropperwald 12	0+924	O	EG	WA	532,04	-23,20	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
176;A		0+924	O	1.OG	WA	532,04	-20,40	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
176;B		0+916	N	EG	WA	528,64	-23,41	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,9	nein
176;B		0+916	N	1.OG	WA	528,64	-20,61	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,7	nein
177;A	Am Ropperwald 13	0+884	N	EG	WA	575,91	-27,04	59	49	55	51	51	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
177;A		0+884	N	1.OG	WA	575,91	-24,24	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,5	-3,6	nein
177;B		0+880	W	EG	WA	581,27	-27,14	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
177;B		0+880	W	1.OG	WA	581,27	-24,34	59	49	52	48	51	47	-	-	-1,8	-1,7	nein
178;A	Am Ropperwald 14	0+898	O	EG	WA	536,64	-25,16	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
178;A		0+898	O	1.OG	WA	536,64	-22,36	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
178;B		0+891	N	EG	WA	531,47	-25,36	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,7	-3,7	nein
178;B		0+891	N	1.OG	WA	531,47	-22,56	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,7	-3,6	nein
178;C		0+885	W	EG	WA	537,13	-25,52	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,4	-2,4	nein

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstelligem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
178:C	Am Ropperwald 14	0+885	1.OG	WA	537,13	-22,72	59	49	49	53	49	51	47	-1,7	-1,7	-1,7	-1,6	-1,7	-1,7
179:A	Am Ropperwald 15	0+873	O	EG	WA	584,73	-29,32	59	49	50	46	44	40	-6,1	-6,2	-6,2	-6,4	-6,2	-6,2
179:B	Am Ropperwald 15	0+866	N	EG	WA	579,59	-29,54	59	49	55	52	48	42	-6,3	-6,3	-6,3	-6,4	-6,2	-6,2
179:B	Am Ropperwald 15	0+866	N	1.OG	WA	579,59	-26,74	59	49	56	52	52	48	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
179:C	Am Ropperwald 15	0+861	W	EG	WA	582,97	-29,68	59	49	52	48	51	47	-1,6	-1,6	-1,6	-1,7	-1,7	-1,7
179:C	Am Ropperwald 15	0+861	W	1.OG	WA	582,97	-26,88	59	49	52	48	51	47	-1,5	-1,5	-1,5	-1,6	-1,6	-1,6
180:A	Am Ropperwald 16	0+865	W	EG	WA	541,72	-27,23	59	49	53	49	51	47	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7
180:A	Am Ropperwald 16	0+865	W	1.OG	WA	541,72	-24,43	59	49	53	49	51	47	-1,4	-1,4	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5
180:B	Am Ropperwald 16	0+876	O	EG	WA	543,02	-26,92	59	49	55	51	47	43	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3
180:B	Am Ropperwald 16	0+876	O	1.OG	WA	543,02	-24,12	59	49	55	51	47	45	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6	-6,6
180:C	Am Ropperwald 16	0+875	N	EG	WA	537,12	-26,96	59	49	57	53	49	45	-3,8	-3,8	-3,8	-3,7	-3,7	-3,7
181:A	Am Ropperwald 19	0+824	N	EG	WA	589,07	-33,85	59	49	56	52	48	48	-3,6	-3,6	-3,6	-3,7	-3,7	-3,7
181:A	Am Ropperwald 19	0+824	N	1.OG	WA	589,07	-31,05	59	49	56	52	48	49	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5
181:B	Am Ropperwald 19	0+822	W	EG	WA	595,65	-33,89	59	49	52	48	51	47	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9
181:B	Am Ropperwald 19	0+822	W	1.OG	WA	595,65	-31,09	59	49	52	48	51	47	-1,1	-1,1	-1,1	-1,0	-1,0	-1,0
181:C	Am Ropperwald 19	0+832	O	EG	WA	592,61	-33,63	59	49	54	50	48	44	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0
181:C	Am Ropperwald 19	0+832	O	1.OG	WA	592,61	-30,83	59	49	54	50	48	44	-5,6	-5,6	-5,6	-5,7	-5,7	-5,7
182:A	Zum Vogelherd 1	0+807	O	EG	WA	611,83	-38,33	59	49	52	48	47	43	-5,9	-5,9	-5,9	-5,8	-5,8	-5,8
182:A	Zum Vogelherd 1	0+807	O	1.OG	WA	611,83	-35,53	59	49	53	49	47	43	-5,9	-5,9	-5,9	-6,0	-6,0	-6,0
182:B	Zum Vogelherd 1	0+800	N	EG	WA	606,61	-38,51	59	49	50	46	44	43	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0
182:B	Zum Vogelherd 1	0+800	N	1.OG	WA	606,61	-35,71	59	49	50	46	44	43	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
182:C	Zum Vogelherd 1	0+800	W	EG	WA	613,85	-38,51	59	49	52	48	46	46	-2,6	-2,6	-2,6	-2,5	-2,5	-2,5
182:C	Zum Vogelherd 1	0+800	W	1.OG	WA	613,85	-35,71	59	49	52	48	46	47	-0,5	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4	-0,4
183:A	Zum Vogelherd 3	0+807	O	EG	WA	586,93	-37,19	59	49	54	50	48	44	-6,0	-6,0	-6,0	-6,1	-6,1	-6,1
183:A	Zum Vogelherd 3	0+807	O	1.OG	WA	586,93	-34,39	59	49	54	50	48	45	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
183:B	Zum Vogelherd 3	0+803	N	EG	WA	580,33	-37,28	59	49	53	49	49	45	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5
183:B	Zum Vogelherd 3	0+803	N	1.OG	WA	580,33	-34,48	59	49	54	50	47	47	-3,6	-3,6	-3,6	-3,5	-3,5	-3,5
183:C	Zum Vogelherd 3	0+797	W	EG	WA	591,66	-37,45	59	49	52	48	51	47	-1,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,9	-0,9
183:C	Zum Vogelherd 3	0+797	W	1.OG	WA	591,66	-34,65	59	49	52	48	51	47	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
184:A	Zum Vogelherd 5	0+803	O	EG	WA	558,94	-34,99	59	49	55	51	49	45	-5,9	-5,9	-5,9	-6,0	-6,0	-6,0
184:A	Zum Vogelherd 5	0+803	O	1.OG	WA	558,94	-32,19	59	49	55	51	49	45	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
184:B	Zum Vogelherd 5	0+800	N	EG	WA	555,17	-35,10	59	49	56	52	52	49	-3,2	-3,2	-3,2	-3,3	-3,3	-3,3

EIBS GmbH Bernhardtstraße 92 01187 Dresden





## A 45

### Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
184;B	Zum Vogelherd 5	0+800	N	1.OG	WA	555,17	-32,30	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,2	-3,2	nein
184;C		0+797	W	EG	WA	560,34	-35,17	59	49	52	48	52	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
184;C		0+797	W	1.OG	WA	560,34	-32,37	59	49	52	48	51	47	-	-	-0,4	-0,5	nein
185;A	Lohgraben 1	0+748	O	EG	WA	624,15	-45,64	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,9	-5,8	nein
185;A		0+748	O	1.OG	WA	624,15	-42,84	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,0	nein
185;B		0+748	N	EG	WA	619,79	-45,64	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
185;B		0+748	N	1.OG	WA	619,79	-42,84	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
186;A	Lohgraben 2	0+791	O	EG	WA	621,24	-42,20	59	49	51	47	45	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
186;A		0+791	O	1.OG	WA	621,24	-39,40	59	49	53	49	47	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
186;A		0+791	O	2.OG	WA	621,24	-36,60	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
186;B		0+782	N	EG	WA	618,36	-42,45	59	49	51	47	46	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
186;B		0+782	N	1.OG	WA	618,36	-39,65	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
186;B		0+782	N	2.OG	WA	618,36	-36,85	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,1	nein
186;C		0+776	W	EG	WA	623,64	-42,62	59	49	51	47	50	46	-	-	-0,7	-0,7	nein
186;C		0+776	W	1.OG	WA	623,64	-39,82	59	49	51	47	50	47	-	-	-0,3	-0,3	nein
186;C		0+776	W	2.OG	WA	623,64	-37,02	59	49	50	46	50	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
187;A	Lohgraben 3	0+732	N	EG	WA	629,02	-48,33	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,3	-1,2	nein
187;A		0+732	N	1.OG	WA	629,02	-45,53	59	49	53	49	51	47	-	-	-1,5	-1,4	nein
187;B		0+730	W	EG	WA	637,35	-48,40	59	49	46	43	46	43	-	-	0,0	0,0	nein
187;B		0+730	W	1.OG	WA	637,35	-45,60	59	49	49	45	49	45	-	-	-0,1	0,0	nein
188;A	Lohgraben 4	0+779	O	EG	WA	596,91	-41,38	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
188;A		0+779	O	1.OG	WA	596,91	-38,58	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,8	nein
188;B		0+770	N	EG	WA	592,80	-41,62	59	49	53	49	52	48	-	-	-0,9	-0,8	nein
188;B		0+770	N	1.OG	WA	592,80	-38,82	59	49	54	50	52	48	-	-	-1,3	-1,2	nein
188;C		0+765	W	EG	WA	600,87	-41,76	59	49	51	47	50	46	-	-	-0,7	-0,7	nein
188;C		0+765	W	1.OG	WA	600,87	-38,96	59	49	51	47	50	46	-	-	-0,6	-0,7	nein
189;A	Lohgraben 6	0+777	O	EG	WA	565,60	-38,28	59	49	56	52	49	45	-	-	-6,9	-7,0	nein
189;A		0+777	O	1.OG	WA	565,60	-35,48	59	49	56	52	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
189;B		0+772	N	EG	WA	565,48	-38,44	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein
189;B		0+772	N	1.OG	WA	565,48	-35,64	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,0	nein
189;C		0+768	W	EG	WA	571,72	-38,56	59	49	52	48	52	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
189;C		0+768	W	1.OG	WA	571,72	-35,76	59	49	52	48	51	47	-	-	-0,1	-0,2	nein
190;A	Lohgraben 8	0+748	O	EG	WA	580,96	-41,52	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
190;A		0+748	O	1.OG	WA	580,96	-38,72	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,5	-4,4	nein

## A 45

### Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortstage und Jagdhaus Werdorf  
Immissionspegel mit sechsstelligem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose 2030 oL	Prognose 2030 mL	GW-Überschr.	Diff. PmL/PcL	Anspruch
190:B	Lohgraben 8	0+743 N	1.OG	WA	578,10	-41,67	59	49	56	52	53	-3,1	nein
190:B		0+743 N	1.OG	WA	578,10	-38,87	59	49	56	52	53	-3,0	nein
190:C		0+739 W	EG	WA	585,32	-41,77	59	49	56	50	46	0,0	nein
190:C		0+739 W	1.OG	WA	585,32	-38,97	59	49	50	46	50	-0,1	nein
191:A	Lohgraben 10	0+736 O	EG	WA	583,59	-42,62	59	49	54	50	50	-4,6	nein
191:A		0+736 O	1.OG	WA	583,59	-39,82	59	49	55	50	46	-4,7	nein
191:B		0+731 N	EG	WA	582,13	-42,78	59	49	56	52	53	-3,0	nein
191:B		0+731 N	1.OG	WA	582,13	-39,98	59	49	56	52	53	-2,9	nein
191:C		0+728 W	EG	WA	586,40	-42,87	59	49	50	46	50	0,0	nein
191:C		0+728 W	1.OG	WA	586,40	-40,07	59	49	50	46	50	-0,1	nein
192:A	Lohgraben 12	0+717 O	EG	WA	602,30	-47,08	59	49	52	48	44	-4,1	nein
192:A		0+717 O	1.OG	WA	602,30	-44,28	59	49	53	50	49	-4,4	nein
192:B		0+708 N	EG	WA	603,26	-47,32	59	49	54	50	48	-2,4	nein
192:B		0+708 N	1.OG	WA	603,26	-44,52	59	49	55	52	48	-2,9	nein
192:C		0+706 W	EG	WA	608,53	-47,39	59	49	49	45	45	0,0	nein
192:C		0+706 W	1.OG	WA	608,53	-44,59	59	49	49	45	49	0,0	nein
193:A	Ulmengeweg 1	0+696 NO	EG	WA	691,54	-59,78	59	49	52	48	50	-1,8	nein
193:A		0+696 NO	1.OG	WA	691,54	-56,98	59	49	52	49	50	-2,0	nein
193:B		0+678 NW	EG	WA	689,80	-60,31	59	49	52	48	50	-1,7	nein
193:B		0+678 NW	1.OG	WA	689,80	-57,51	59	49	53	49	51	-2,0	nein
193:C		0+696 SW	EG	WA	699,31	-59,78	59	49	40	36	40	-0,1	nein
193:C		0+696 SW	1.OG	WA	699,31	-56,98	59	49	41	37	41	-0,3	nein
194:A	Ulmengeweg 2	0+706 NO	EG	WA	671,41	-56,28	59	49	51	47	50	-0,8	nein
194:A		0+706 NO	1.OG	WA	671,41	-53,48	59	49	52	48	51	-1,2	nein
194:B		0+706 NW	EG	WA	672,61	-56,28	59	49	52	48	51	-1,3	nein
194:B		0+706 NW	1.OG	WA	672,61	-53,48	59	49	53	49	51	-1,7	nein
194:C		0+706 SW	EG	WA	678,36	-56,28	59	49	45	41	45	-0,7	nein
194:C		0+706 SW	1.OG	WA	678,36	-53,48	59	49	42	38	41	-0,3	nein
195:A	Jagdhaus 1 (Jagdhaus Werdorf)	1+337 SO	EG	MI	85,42	6,46	64	54	61	57	60	1,3	N
195:A		1+337 SO	1.OG	MI	85,42	9,26	64	54	62	58	61	2,8	N
195:B		1+335 NO	EG	MI	79,82	6,44	64	54	69	65	63	4,9	N
195:B		1+335 NO	1.OG	MI	79,82	9,24	64	54	70	66	65	6,9	T/N
195:C		1+331 NW	EG	MI	80,10	6,37	64	54	70	66	63	4,1	N
195:C		1+331 NW	1.OG	MI	80,10	9,17	64	54	71	67	64	5,6	N

# A 45

## Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Ergebnisse schalltechnische Berechnung - Ortslage und Jagdhaus Werdorf  
 Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030 - Vergleich ohne und mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose 2030 oL		Prognose 2030 mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
195;D	Jagdhaus 1 (Jagdhaus Werdorf)	1+331	SW	EG	MI	85,68	6,37	64	54	64	60	58	55	-	0,1	-5,7	-5,6	N
195;D		1+331	SW	1.OG	MI	85,68	9,17	64	54	64	61	59	55	-	0,8	-5,2	-5,3	N

