

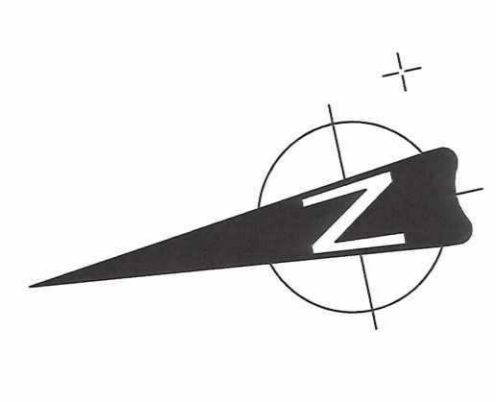
- Legende**
- aktuelle Bauetappe
 - bereits fertiggestellt
 - Mittelstreifenüberfahrt
 - Rückbau

Baublauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 2b:
 RF Hanau 0+00 bis Bau-km 1+270
 Bau-km 1+270 bis Bau-km 1+411
 Herstellung Einbautabau 3Fahrfahrstellen

Neubau Talbauwerk Kreuzbach RF Dortmund
 Herstellung Baustraße (VW04)

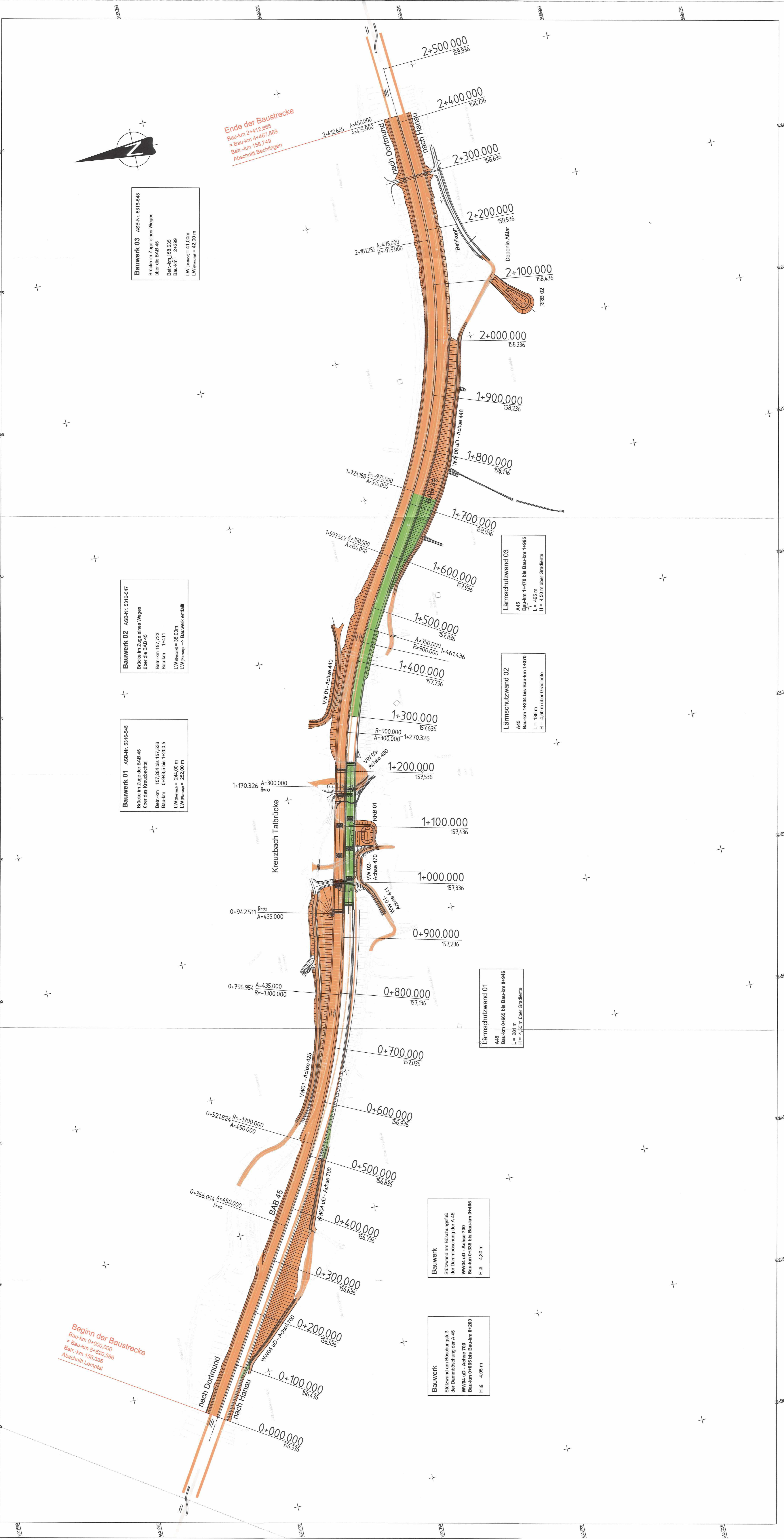
Verkehrsführung: RF Dortmund Bau-km C:150 bis Bau-km 2+565
 D112-410



Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Betr.-km 158,635
 Bau-km 2+298
 LW (Bauwerk) = 41,00m
 LW (Planung) = 42,00m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Betr.-km 157,723
 Bau-km 1+411
 LW (Bauwerk) = 38,00m
 LW (Planung) -> Bauwerk entfällt

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-548
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreisverkehrsportal
 Betr.-km 157,284 bis 157,536
 Bau-km 0+948,5 bis 1+200,5
 LW (Bauwerk) = 244,00m
 LW (Planung) = 252,00m



Beginn der Baustrecke
 Bau-km 0+000,000
 = Bau-km 5+520,586
 Betr.-km 156,336
 Abschnitt Lempthal

Ende der Baustrecke
 Bau-km 2+412,665
 = Bau-km 4+467,589
 Betr.-km 158,749
 Abschnitt Bechlingen

Bauwerk
 Stützwall am Böschungsfuß der Dammboschung der A 45
 VW04 uD - Achse 700
 Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
 H ± 4,30 m

Bauwerk
 Stützwall am Böschungsfuß der Dammboschung der A 45
 VW04 uD - Achse 700
 Bau-km 0+465 bis Bau-km 0+200
 H ± 4,05 m

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+666 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 02
 A45
 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+495
 L = 495 m
 H = 4,50 m über Gelände



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwerfer:
 Dipl.-Ing. Gringel GmbH
 Ingenieurbüro für Bauwesen
 35043 Marburg / Lahn
 Tel. (03743) 4461-0
 Fax (03743) 4461-20
 www.gringel-bau.de

Datum	Zeichen
Bearbeitet: 03/2018	Kanzel
gezeichnet: 03/2018	Menzel
geprüft: 03/2018	
Rev.-Nummer: 03/2018 A 1, 16/11 B 1 A	



Messung Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 HESSEN

Datum	Zeichen
Bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlieger / Blatt-Nr.: 16.1/8
 Verkehrsführungsplan
 Bauphase 2b

Strasse: A 45
 Beginn: NK 5316 020 und NK 5416 030, Betr.-km 156,336
 Ende: NK 5316 020 und NK 5416 030, Betr.-km 158,749
 Hessen ID: 20854
 Maßstab: 1 : 2 500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
 mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
 Henssen Mobil
 Dienstleistungsbüro
 - Dezember 2018 -

(I. A. Obermann)

Planfeststellungs-Umsetzung
 Nr. 16.1/B
 Planfeststellungsbeschluss
 vom 11.01.2014, Gz. 051-14-042/203
 Wiesbaden, Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Klimaschutz
 im Auftrag
 des Bundesverkehrsministeriums
 (BfV)