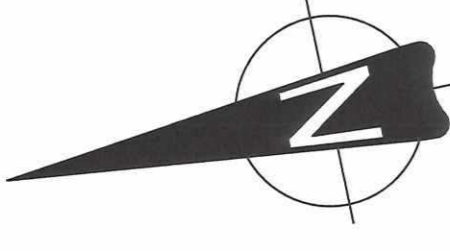


- Legende**
- aktuelle Baustelle
 - bereits fertiggestellt
 - Mittelstreifenüberfahrt
 - Rückbau

Baublauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

- Bauphase 3:**
- (a) Rückbau Mittelstreifenüberfahrt
Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+650
 - (b) Rückbau provisorische Verkleinerung
Bau-km 2+412,665 bis Bau-km 2+655
- Rückbau aller Provisionen und Baustraßen
Rückbau Parkplatz Bahnhöfe und Rampen Depone A448
Herstellung VW 01, VW 02, VW 03, VW 04, VW 05, VW 06
Herstellung Umfahrung Bauschne RRB 01
Herstellung Abbindung Weg BMW am Bestand
Grabenunterlegung Kreuzbach

- Verkehrsführung:**
- (a) RF Hanau Bau-km 0+235 bis Bau-km 0+100
 - (b) RF Hanau Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+650
 - (c) RF Dortmund Bau-km 0+235 bis Bau-km 0+100
 - (d) RF Dortmund Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+650
 - (e) RF Hanau/Dortmund Bau-km 0+150 bis Bau-km 0+000
 - (f) RF Hanau/Dortmund Bau-km 2+412,665 bis Bau-km 2+566 D1/2h



Bauwerk 03 ASB-Nr.: 5316-548
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Bau-km 158,636
Bau-km 2+298
LW (ausl.) = 41,00m
LW (einbauf.) = 42,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr.: 5316-547
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Bau-km 157,723
Bau-km 1+411
LW (ausl.) = 38,00m
LW (einbauf.) -> Bauwerk 01

Bauwerk 01 ASB-Nr.: 5316-546
Brücke im Zuge der BAB 45 über die Kreuzschneidung
Bau-km 157,284 bis 157,536
Bau-km 0+945 bis 1+200,5
LW (ausl.) = 244,00 m
LW (einbauf.) = 252,00 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 2+412,665
= Bau-km 4+467,589
Betr.-km 158,749
Abschnitt Bechtlingen

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000,000
= Bau-km 5+520,586
Betr.-km 156,336
Abschnitt Lempetal



Lagebezugsystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|------|-------------------|--------|----------|
| | | | |

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schwanheim, 03255
Tel.: (0351) 4617-0
Fax: (0351) 4617-20
E-Mail: info@gringel.de

Proj.-Nr.: 158.749
Rev.-Nr.: 01/2018

Datum: 01/2018
Zeichen: 158.749

HESSSEN
Strassen- und Verkehrsmanagement

Datum:

Zeichen:

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlieger / Blatt-Nr.: 16.1 / 10
Verkehrsführungsplan
Bauphase 3

Strasse: A 45
Beginn: NK 5316 025 und NK 5416 038, Bau-km 156,336
Ende: NK 5316 025 und NK 5416 038, Bau-km 158,749
Hessen ID: 20854

Masstab: 1 : 2 500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau

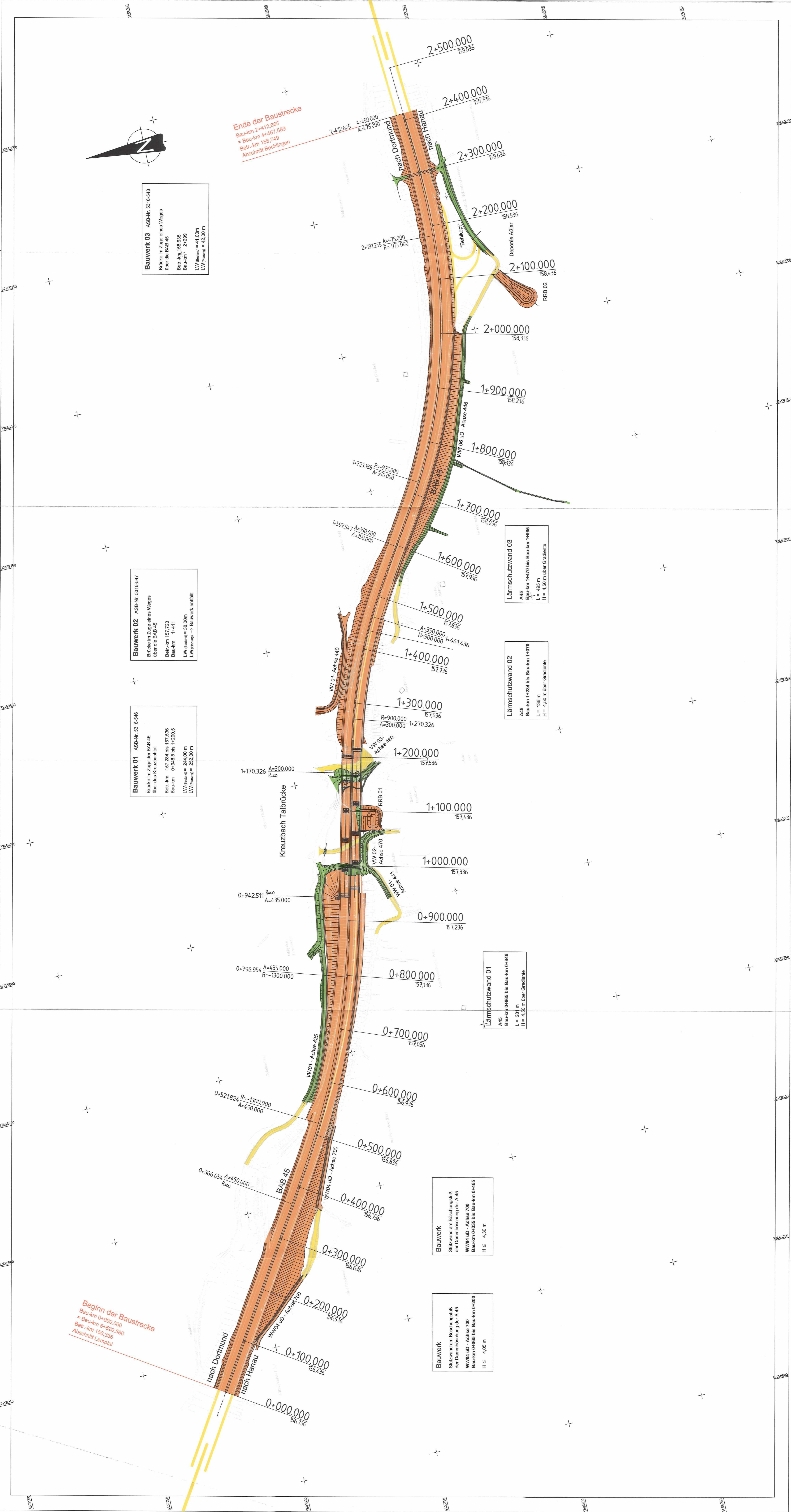
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 30. Juli 2018

Hessen Mobil
Hessen Mobil
- Dezember A 45 -

(i. A. Obermann)

Planfeststellungsunterlagen
Nr. 16.1 Bl. 10
Planfeststellungsbeschluss
vom 11.01.2018, GZ. 091-30-0442/203
Wissenschaftliches Ministerium
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Klimaschutz
im Auftrag
des
Verkehrsministeriums



Bauwerk 02 ASB-Nr.: 5316-547
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Bau-km 157,723
Bau-km 1+411
LW (ausl.) = 38,00m
LW (einbauf.) -> Bauwerk 01

Bauwerk 01 ASB-Nr.: 5316-546
Brücke im Zuge der BAB 45 über die Kreuzschneidung
Bau-km 157,284 bis 157,536
Bau-km 0+945 bis 1+200,5
LW (ausl.) = 244,00 m
LW (einbauf.) = 252,00 m

Lärmschutzwand 03
A 45
Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+486
L = 496 m
H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 02
A 45
Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
L = 136 m
H = 4,50 m über Gelände

Lärmschutzwand 01
A 45
Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+846
L = 281 m
H = 4,50 m über Gelände

Bauwerk
Stützwand am Einbaueck der Dammüberführung der A 45
WV 04 uD - Achse 700
Bau-km 0+330 bis Bau-km 0+465
H ± 4,30 m

Bauwerk
Stützwand am Einbaueck der Dammüberführung der A 45
WV 04 uD - Achse 700
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+200
H ± 4,05 m