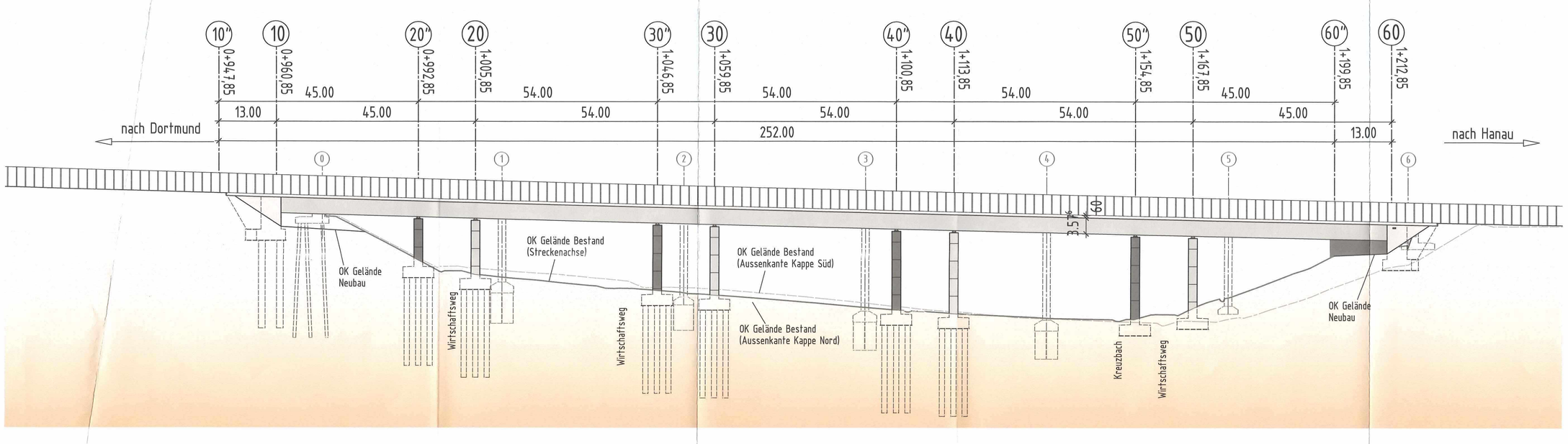
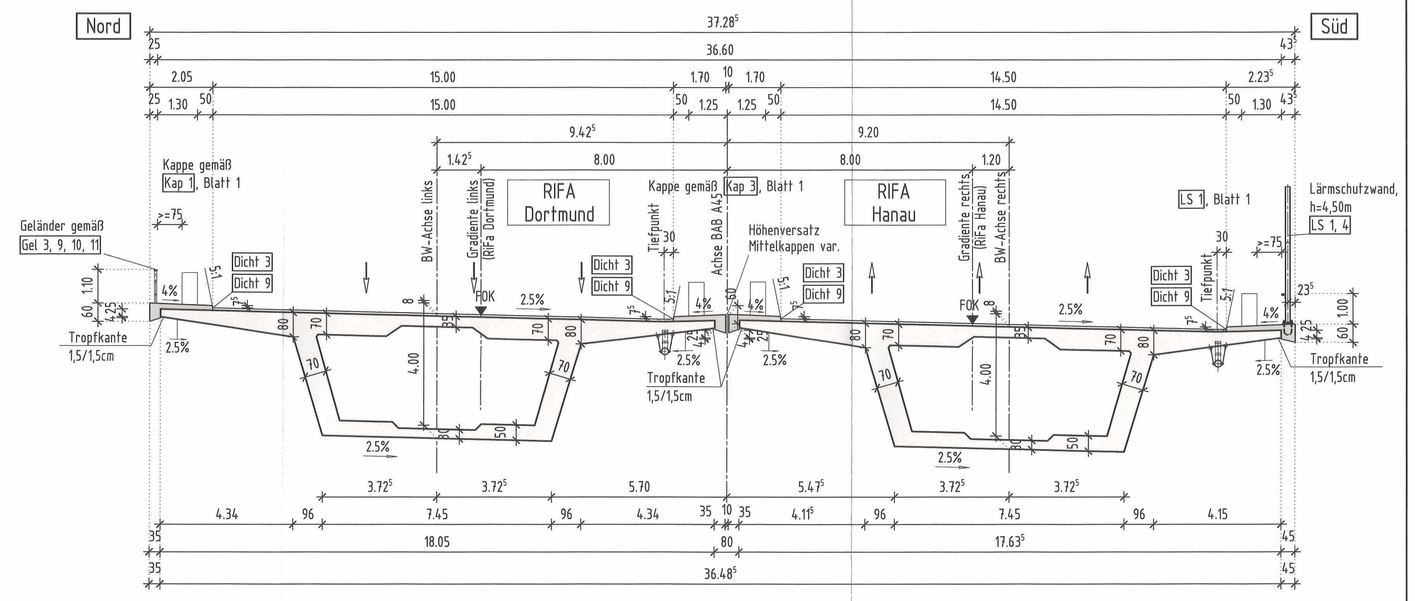
Ansicht M 1:500



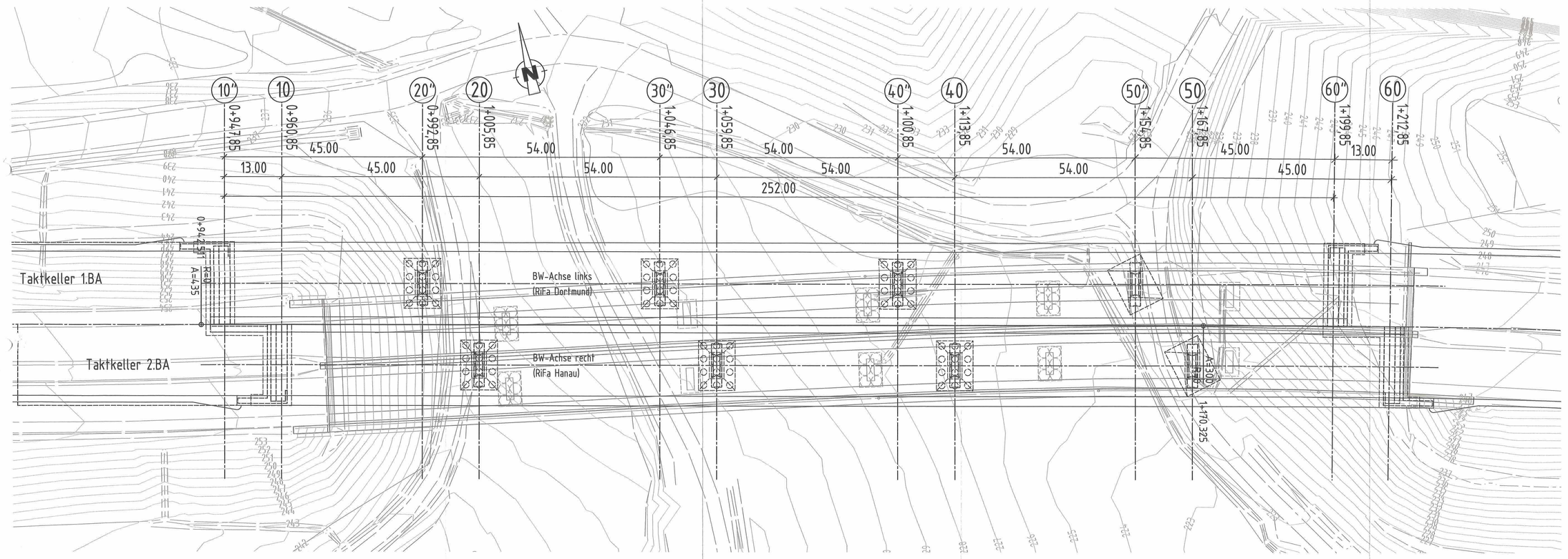
Regelquerschnitt M 1:100



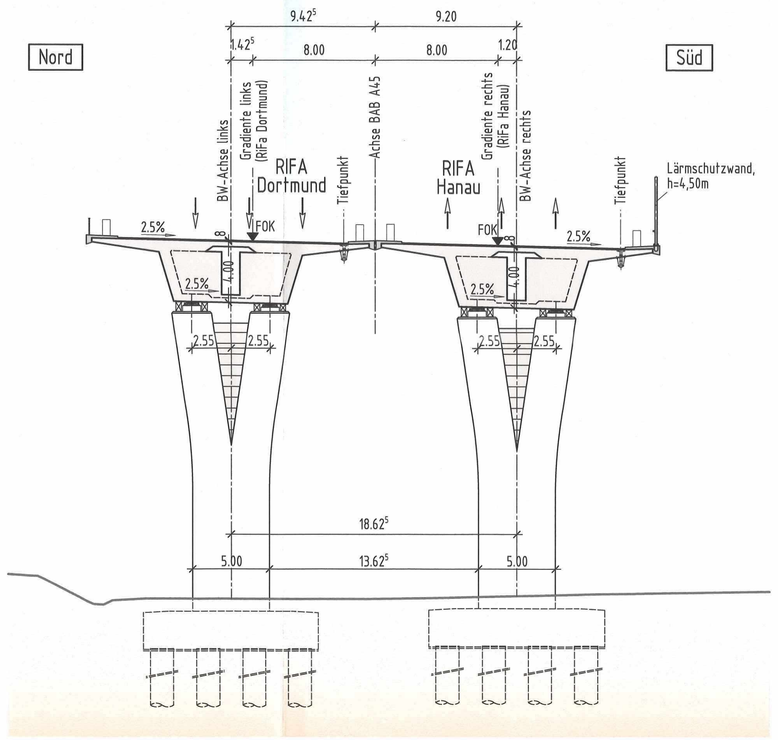
Visualisierung Ansicht

Visualisierung Querschnitt mit Pfeiler

Grundriß mit 5 Feldern und Achsen versetzt M 1:500



Pfeileransicht M 1:200



KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Hilpertstraße 20 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150
www.kuk.de
gez. Hendrych
Darmstadt, den 18.06.2015

Projekt-Nr.:	2015 3506	
	Datum	Zeichen
Bearb.:	30.04.2015	Eck
Gez.:	30.04.2015	Mues
Gepr.:	30.04.2015	Kln

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Plan gleichgestellt	07.07.15	Mues
b			
c			

- Hessen Mobil
- Straßen- und Verkehrsmanagement
- Kompetenzcenter Bauwerksentwurf
- Darmstadt

Nachrichtlich planfestgestellte Unterlage Nr. 15.1 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203 Wiesbaden, den 17.01.2024
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Az. VI
In Auftrag
Regierungsoberrätin

VORENTWURF

Straßenklasse und Nr.:	A45	Unterlage/Blatt-Nr.:	15 / 1 a
Streckenbezeichnung:	Dortmund - Gießen	Bauwerksskizze	
		Bauwerk	
		LA	
ASB-Nr: 5316 773	Hessen-ID: 20854	Maßstab:	1:500, 1:200, 1:100

Bauwerk/Baumaßnahme

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach

Vorzugsvariante
1-zelliger Hohlkasten
mit 5 Felder und Achsen versetzt

Aufgestellt:	Geprüft:
Darmstadt, den 19.06.2015 Hessen Mobil Kompetenzcenter Bauwerksentwurf i.A. gez. Kmitta KC Leiterin	Wiesbaden, den 25.06.2015 Hessen Mobil - Zentrale - i.A. gez. Nusch stellv. Dezernentin
Gesehen:	Genehmigt: Wiesbaden, den Hessen Mobil - Zentrale - i.A. Dezernentin