

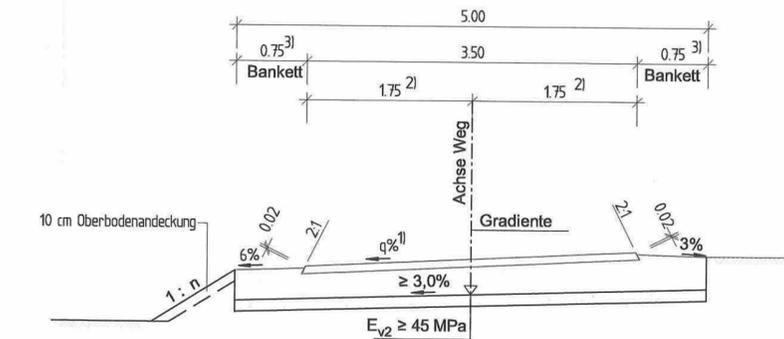
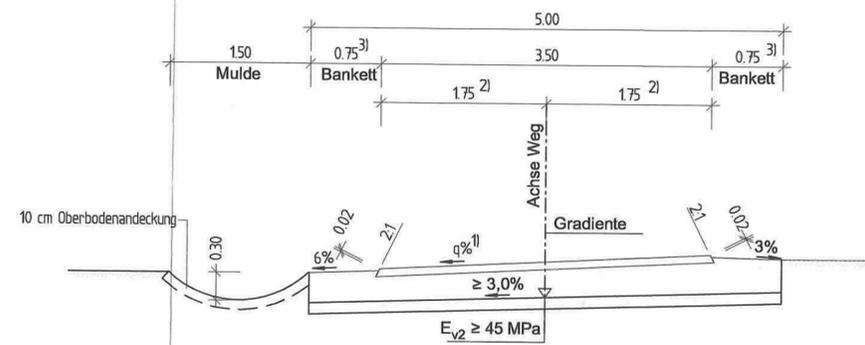
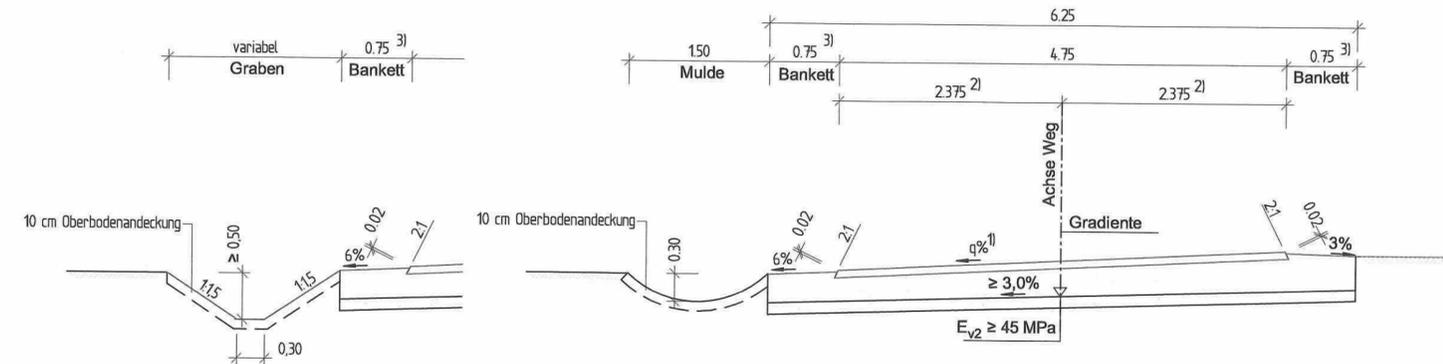
- 1) Querneigung entsprechend Lageplan $\geq 3,0\%$ außerhalb Verwindung
- 2) Kurveninnenrandverbreiterung entsprechend Lageplan nach RLW, Bild 3.5
- 3) Aufweitung für Schutzeinrichtung nach RLW 3.2.3

Regelquerschnitt Verbindungswege (VW)/ Wirtschaftswege (WW)

Randausbildung Anschluss Graben

einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg mit Asphaltdeckschicht (bituminöse Befestigung - BB) gemäß DWA-A 904 (RLW 99)

einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg mit ungebundener Deckschicht



VW03 Achse 480 - Kreuzbach - Grabentiefe 0,60m
 Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+029,132
 - Grabentiefe 0,50m
 Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+089,000
 - Grabentiefe 0,50m

VW 01 Achse 440
 - Grabentiefe 0,50m
 Bau-km 0-006,000 bis Bau-km 0+205,000

Fahrbahnbefestigung:
 mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 5

44 cm Gesamtdicke des Oberbaues

VW01 Achse 426 - Bau-km 0+002,450 bis Bau-km 0+032,272
 VW03 Achse 480 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+089,000

Fahrbahnbefestigung:
 hohe Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 2

50 cm Gesamtdicke des Oberbaues

VW 01 Achse 425 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+459,608
 VW 01 Achse 440 - Bau-km 0-006,000 bis Bau-km 0+205,000
 VW 02 Achse 470 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+078,130
 VW 04 Achse 490 - Bau-km 0+005,000 bis Bau-km 0+144,955

Fahrbahnbefestigung:
 mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 5

44 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 01 Achse 441 - Bau-km 0+091,592 bis Bau-km 0+156,384
 WW 04 Achse 700 - Bau-km 0+070,000 bis Bau-km 0+200,000

Fahrbahnbefestigung:
 hohe Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 2

50 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 01 Achse 441 - Bau-km 0+011,599 bis Bau-km 0+091,592

Fahrbahnbefestigung:
 mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 2, Spalte 5

47 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 04 Achse 700 - Bau-km 0+347,000 bis Bau-km 0+457,037
 WW 06 Achse 446 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+520,000
 Anbindungen an WW 06 - Achse 448/449/452

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

 Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de	Datum		Zeichen	
	bearbeitet:	03/2018	Künzel	
	gezeichnet:	03/2018	Menzel	
	geprüft:	03/2018		
Rev.-Nummer: G375014 \ 4 \ 14.2 \ 4 \ A				

 HESSEN	Datum		Zeichen	
	bearbeitet:			
	gezeichnet:			
geprüft:				

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336	Regelquerschnitt
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749	
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 30. Juli 2019
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

(i. A. Dezernent)

Planfestgestellte Unterlage
 Nr. 14.2 Bl. 3
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203
 Wiesbaden, den 17.01.2024

Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Regierungsberrätin



g:\STRASSEN\G375014\PHB\C - Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen\UL_14-2_Straßenquerschnitt\Querschnitt