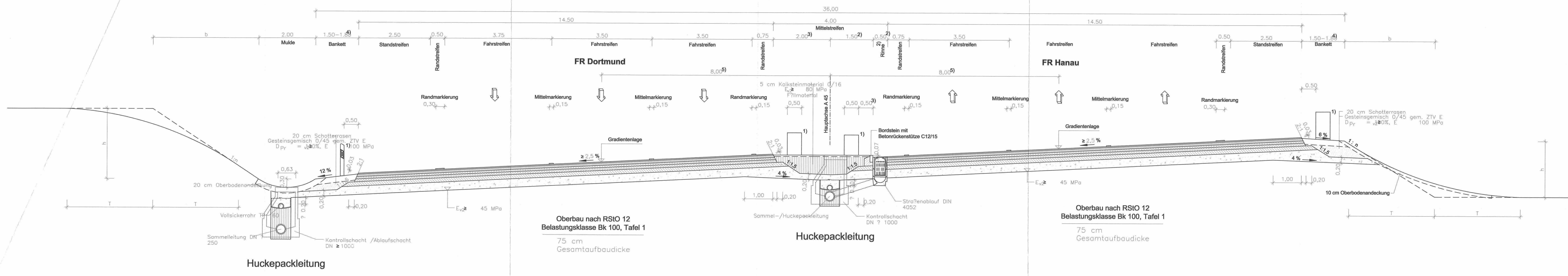
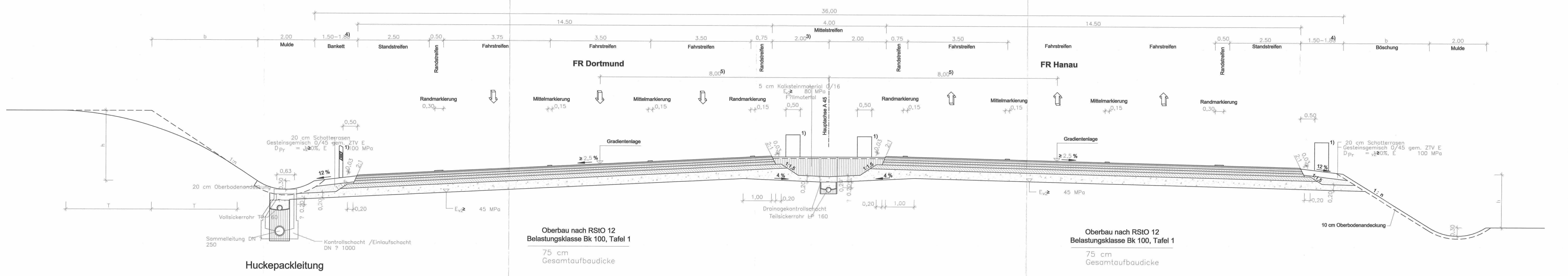


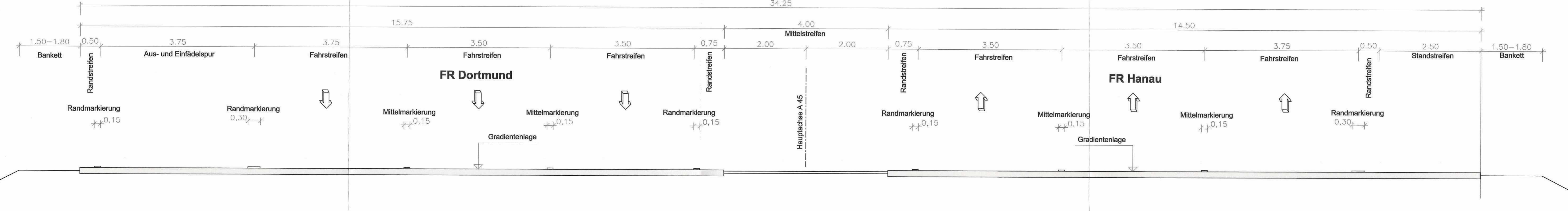
Regelquerschnitt RQ 36, Sägezahnquerschnitt



Regelquerschnitt RQ 36, Dachprofil



Spuraufteilung Parkplatz Lemper Berg



Ausbildung der Dam- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1:1,5 **	b = 3,00m *
Tangentenlänge der Ausrundung Einschnitt oder Dam ohne Mulde	T = 3,00 m	T = 15h

* gilt nur für h > 0,0
 ** ab h ≥ 6,00m Regelböschung 1:1,8

- 1) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009
- 2) Rinne zu Lasten des Mittelstreifen in entwässerungsschwachen Zonen und auf Talbauwerken - Anordnung siehe Lageplan
- 3) Bau-km 0+521,824 bis Bau-km 0+796,954 Erhöhung Abstandsmaß zur Verbesserung der Sicht auf 1,50m
 Bau-km 2+000,000 bis Bau-km 2+181,255 Erhöhung Abstandsmaß zur Verbesserung der Sicht auf 2,50m
- 4) Breite entsprechend Wirkungsbereich Fahrzeug-Rückhaltesystem
- 5) Abstand Gradiente, Drehpunkt Richtungsfahrbahn
 n - Böschungseigung 1,5 oder flacher

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Erwerfabteilung:	Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen	Datum:	03/2018	Zeichen:	Künzel
		gezeichnet:	03/2018		Meisel
		geprüft:	03/2018		
		Rev.-Nummer:	G7504 V 4 V 2 V 1 A		

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Datum:		Zeichen:	
		gezeichnet:			
		geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,336
 Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749
 Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Regelquerschnitt
 Maßstab: 1:50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 158,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: Dillenburg, den 30. Juni 2019
 Hessen Mobil - Dezernat A 45 - (i. A. Dezerant)

Planfestgestellte Unterlage Nr. 14.2 Bl. 1
Planfeststellungsbeschluss
 vom 11.01.2024 (z. 014-0462.203 Weebaden, den 17.01.2024
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Regierungspräsident