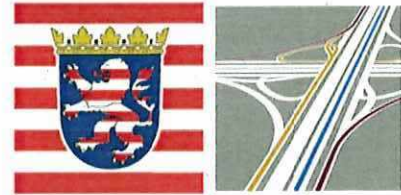


- Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung
- Hessen Mobil
- Straßen- und Verkehrsmanagement
- Standort Dillenburg

HESSEN



A 45

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit 6-streifigem Ausbau**

von km: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betriebs – km 156,336  
 nach km: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betriebs – km 158,749

Nächster Ort: Werdorf      Baulänge: 2,412 km  
 Baulänge: 2,736 km

**Feststellungsentwurf**

für eine Bundesfernstraßenmaßnahme

- Unterlage 14.1 -

**Ermittlung der Belastungsklasse**

<p>Aufgestellt:</p> <p>Dillenburg, den <b>30. Juli 2019</b>        Hessen Mobil,        - Dezernat A 45 -</p> <p>i.A. _____        (Dezernent)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>Nachrichtlich planfestgestellte          Unterlage Nr. 14.1          zum  <b>Planfeststellungsbeschluss</b>          vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203          Wiesbaden, den 17.01.2024</p> <p>Hessisches Ministerium          für Wirtschaft, Energie, Verkehr          und Wohnen          Abt. VI          Im Auftrag</p> <p style="text-align: right;">_____          Regierungsberrätin</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>
--	--

## 1. Verkehrsbelastung Prognose 2030

Der Ermittlung der Belastungsklasse der BAB 45 Abschnitt TB Kreuzbach liegt die "Verkehrsuntersuchung 6-streifiger Ausbau der BAB 45 – Landesgrenze HE/NW – Gambacher Kreuz" zu Grunde.

Die zur Bemessung des frostsicheren Oberbaus verwendeten Verkehrszahlen des Prognose Planfalls 2030 mit 6-streifigem Ausbau sind der folgenden Tabellen zu entnehmen:

Straßenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV-SV [Fz/24h]	DTV-SV [%]
<b>BAB 45</b> <b>AS Ehringshausen – Wetzlaer Kreuz</b>	67.900	19.800	29,2

## Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: G375014

Bezeichnung: A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit 6-streifigem Ausbau

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

### BAB 45 Abschnitt AS Ehringshausen – Wetzlaer Kreuz

Straßenklasse: Bundesautobahn

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	67.900,00	19.800,00	29,2
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrrichtungen			

### Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2021 – 2050

DTV(SV) = 14.773,06 fa=4,50, p=0,03

Jahre	N	DTA <sup>(SV)</sup>	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	66.298,77	0,33	0,40	1,10	1,02	1,59	365	170.509.160,29
<b>Summe</b>									<b>170.509.160,29</b>
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									<b>170,5</b>
Belastungsklasse:									<b>100</b>

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äqui Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	<b>Bk100</b>
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

### Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3	Belastungsklasse: Bk 100	65 cm
---------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II		± 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kein Grund- und Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum		± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		gewählt		
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	± 0 cm	± 0 cm
		Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm	
		gewählt		

Summe Ausgangswert + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	75 cm
---	-------