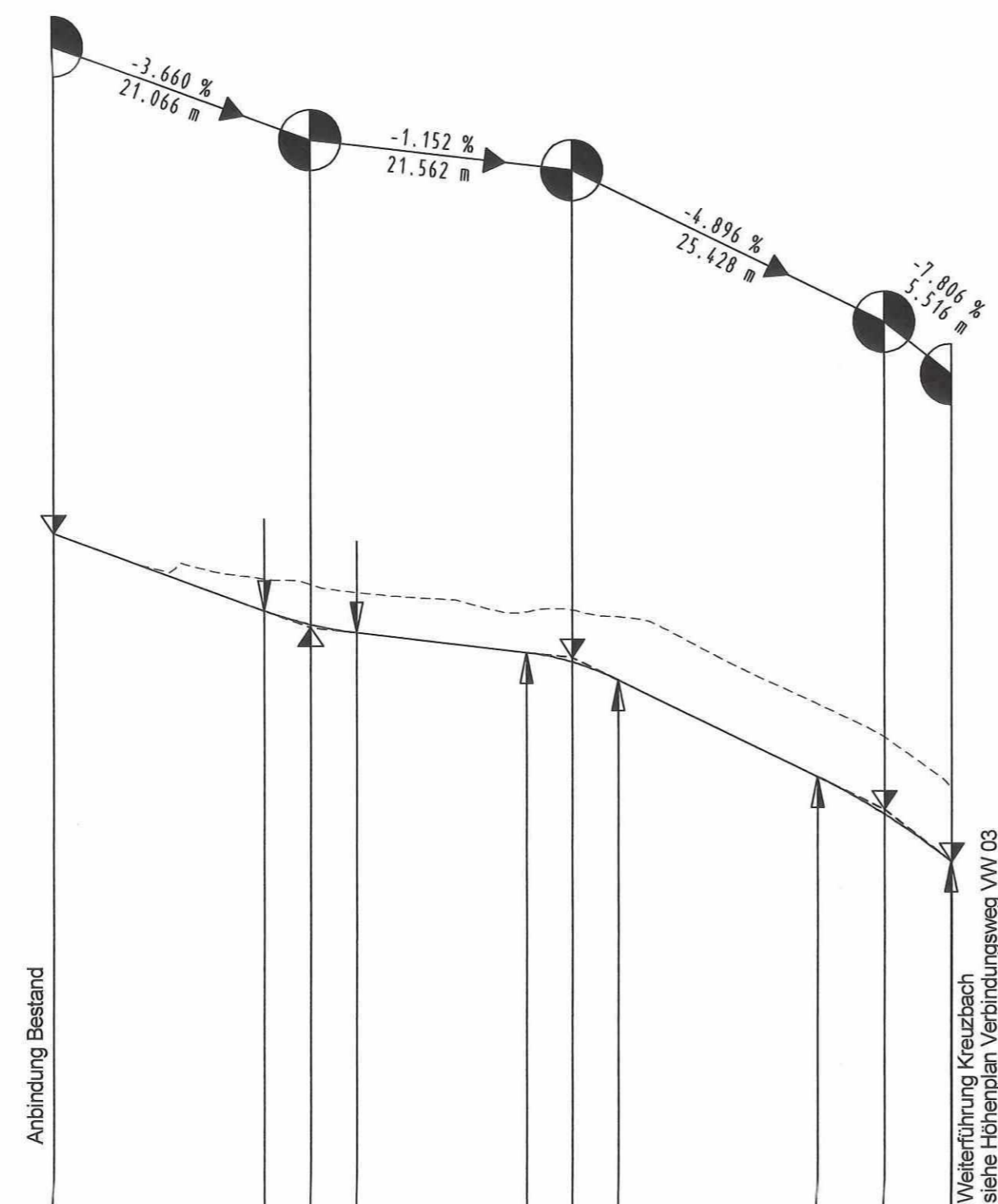


Kreuzbach - Achse 801

H =	300.000 m	H =	200.000 m	H =	375.000 m
T =	3.762 m	T =	3.744 m	T =	5.457 m
f =	0.024 m	f =	0.035 m	f =	0.040 m
km	0+021.066	km	0+042.628	km	0+068.056
h TS =	225.034 m	h TS =	224.786 m	h TS =	223.541 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 225.805 m

ohne Ausrundung
km 0+073.572
h TS = 223.110 m



NHN 220.000 m

	0+000	0+021.066	0+042.628	0+068.056	0+073.572
Höhe	225.805	225.172	224.991	224.602	223.110
Gradiente L/A	0.000	17.304	24.828	30.000	73.513
Geländehöhe	225.805	225.548	225.487	225.572	225.563
Stat Gradiente L/A	0.000	20.000	21.066	38.886	42.628
		225.420	225.031	224.813	224.751
			224.879	224.602	224.425
			224.544	223.935	223.808
			224.576	223.501	223.372
			223.599	223.997	223.792
				223.718	

0+000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: **Dipl.-Ing. Gringel GmbH**
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn Telefon (06421) 94818-0 marburg@ing-buero-gringel.de Telefax 064219 94818-29

Datum	Zeichen
bearbeitet 03/2018	Künzel
gezeichnet 03/2018	Menzel
geprüft 03/2018	

Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 8.3 / 3 / A

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45 Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 3
Längsschnitt Entwässerung Kreuzbach (Achse 801)
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749
Hessen ID: 20854 Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: **30. Juli 2019**
Dillenburg, den
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-
i.A.
Dezernent

Planfestgestellte Unterlage Nr. 8.3 Bl. 3 zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203 Wiesbaden, den 17.01.2024
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Regierungsoberberrätin