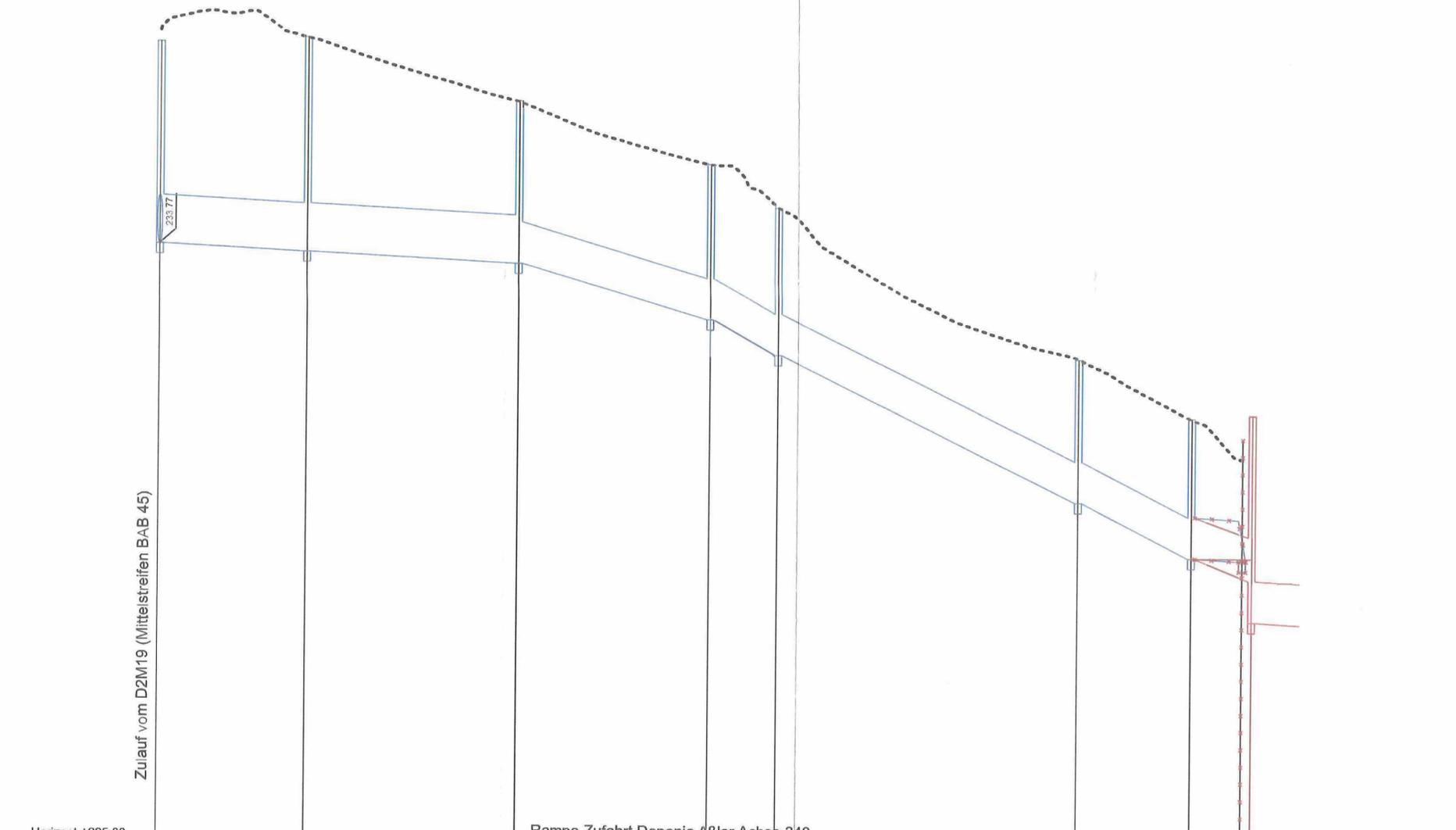


Zulauf vom D2M19 (Mittelstreifen BAB 45)



Schacht-Nr	D2R18	D2KR1	D2KR2	D2KR3	D2KR4	D2KR5	D2KR6
Haltungslänge m	21.35	30.76	27.85	9.85	43.62	16.54	7.44 8,80
Querschnitt	700						
Profilart	KREIS						
Material	Sb						
Schachthöhe m	2.98	3.12	2.36	2.26	2.14	2.08	2.03
OK Deckel mNN	235.71	235.78	235.87	234.33	232.15	231.30	231.35
Sohlhöhe mNN	233.77	233.66	232.07	232.19	230.07	229.27	228.35
Sohlgefälle	5.0 ‰	5.0 ‰	29.0 ‰	52.3 ‰	48.5 ‰	48.5 ‰	5.0 ‰ 36,0 ‰
Station m	0.00	21.35	52.11	79.96	89.81	133.44	149.98 157.38



1. Planänderung



<p>Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen</p> <p>Schuberstr. 6b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de</p> <p>Telefon (06421) 94818-0 Telefax 064219 94818-29</p>	Datum		Zeichen
	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	gez. Zander
	Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 5 / 2 / A		

<p>Die Autobahn Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm</p>	bearbeitet	C. Koch
	freigegeben	
	Projekt-Nr.	A. 12295

Nr.	Änderung Zulauf von Regenrückhaltung in Retentionsbodenfilter	15.06.2022	C. Koch
Art der Änderung		Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 UTM32	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 2 a Längsschnitt Entwässerung D2R18 bis AB2 Maßstab: 1: 500/50
--	--

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665**

Aufgestellt: 29.06.2022 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg i.A. (Eugen Reichwein)	Planfestgestellte Unterlage Nr. 8.3 Bl. 2a zum Planfeststellungsbeschluss vom 11.01.2024 Gz. 061-k-04#2.203 Wiesbaden, den 17.01.2024 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Abt. VI Im Auftrag Regierungsoberberrätin
---	--