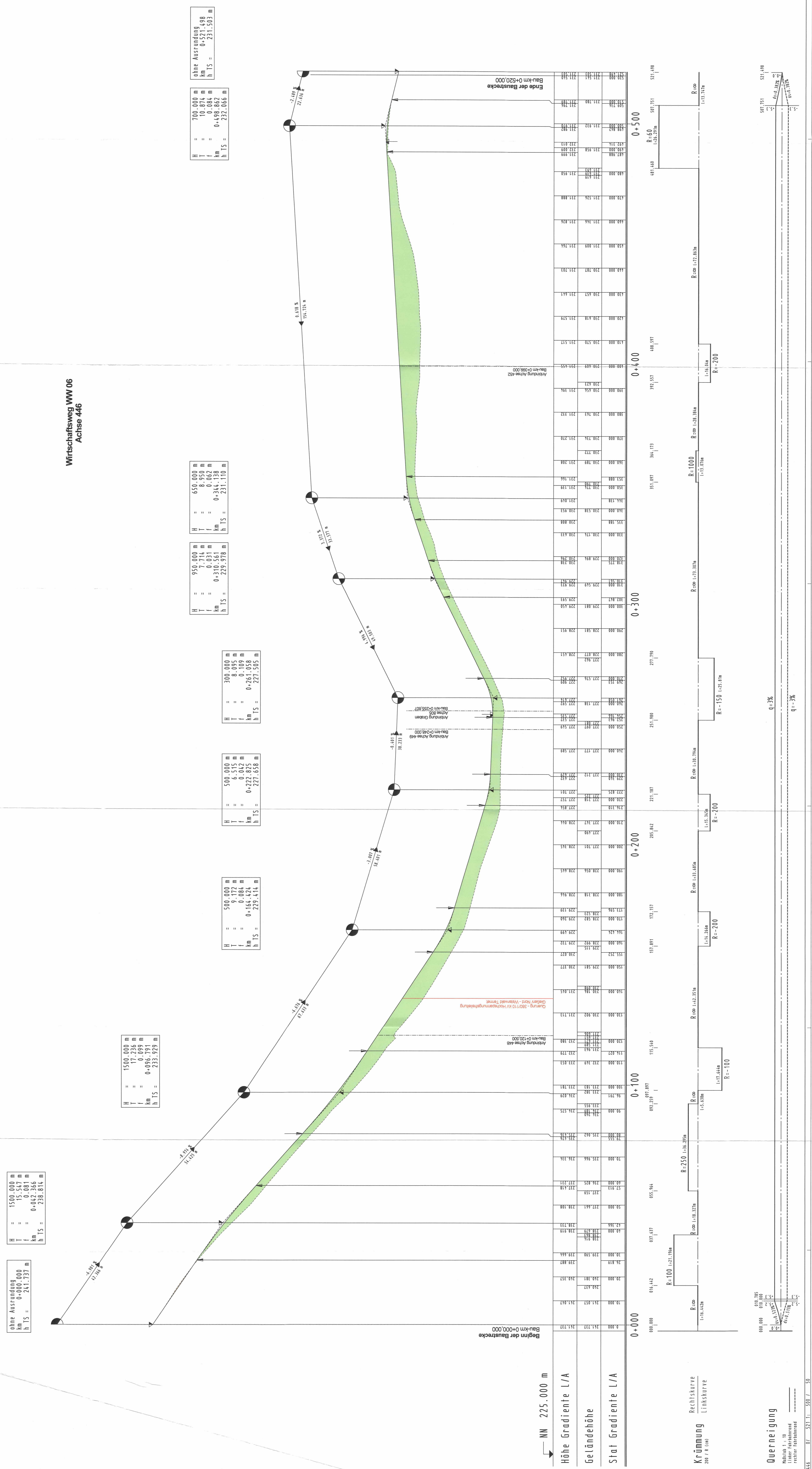


Wirtschaftsweg WW 06
Achse 446



ohne Ausrundung
0+000-000

H	=	241.737 m
T	=	15.547 m
f	=	0.081 m
Km	=	0.042.366 m
h TS	=	238.814 m

H = 1500.000 m
T = 17.236 m
f = 0.099 m
Km = 0.096.791 m
h TS = 233.929 m

H = 500.000 m
T = 9.172 m
f = 0.084 m
Km = 0.164.424 m
h TS = 227.414 m

H = 500.000 m
T = 6.515 m
f = 0.109 m
Km = 0.221.058 m
h TS = 227.305 m

H = 300.000 m
T = 8.095 m
f = 0.109 m
Km = 0.251.058 m
h TS = 227.305 m

H = 950.000 m
T = 7.714 m
f = 0.031 m
Km = 0.314.138 m
h TS = 227.978 m

H = 650.000 m
T = 8.950 m
f = 0.082 m
Km = 0.314.138 m
h TS = 231.110 m

H = 700.000 m
T = 10.874 m
f = 0.084 m
Km = 0.498.862 m
h TS = 232.006 m

ohne Ausrundung
0+521-498

H	=	231.503 m
T	=	8.521 m
f	=	0.082 m
Km	=	0.521.498 m
h TS	=	231.503 m

MN	225.000 m
Höhe	Gradiente L/A
Geländehöhe	
Stat	Gradiente L/A

Rechtskurve	
Linkskurve	
Krümmung	200 / R (100)
Querneigung	

Nr.		Datum	Zielform
Entwurfsbearbeitung	Digital - Ing. Original GmbH		
gezeichnet	03/2018		
geprüft	03/2018		
Notwendig	03/2018		
Rechnung	03/2018		
Rev.-Nr.	03/2018/1.3.16.13.1.A		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße A 46
Uterage Baekn: 6/13
Höhenplan
Achse 446 - WW 06
Bogen: Nr. NK.518.029 u. Nr. 518.038 Bau-Arm 158.336
Ecke: Nr. NK.518.029 u. Nr. 518.038 Bau-Arm 158.759
Hessens 12.20201

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstelligem Ausbau
von Bau-Arm 158.336 bis Bau-Arm 158.749
von Bau-Arm 158.030 bis Bau-Arm 241.2.065

Auftraggeber:
Hessens 12.20201
Dokument A 46

30. Juli 2018

Planungsstelle: Ursprung Nr. 6 B.13
Planfeststellungsbeschluss
Hessens 12.20201
Hessens 12.20201
Hessens 12.20201
Hessens 12.20201
Hessens 12.20201
Hessens 12.20201
Hessens 12.20201