



Schacht-Nr	D2R18	D2KR1	D2KR2	D2KR3	D2KR4	D2KR5	D2KR6
Haltungslänge m	21.35	30.76	27.85	9.85	43.62	16.54	7.80
Querschnitt	700		600				
Profilart	KREIS						
Material	Sb						
Schachthöhe m	2.94	3.12	2.36	2.26	2.14	2.08	2.03
OK Deckel mNN	233.71	235.78	235.87	234.96	234.33	232.15	231.30
Sohlhöhe mNN	233.77	233.65	233.57	232.70	232.19	230.07	229.27
Sohlgefälle	5.0 ‰	5.0 ‰	29.0 ‰	52.3 ‰	48.5 ‰	48.5 ‰	5.9 ‰
Station m	0.00	21.35	52.11	79.96	89.81	133.44	149.98



# 1. Planänderung



<b>Dipl.-Ing. Gringel GmbH</b> Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de	Datum		Zeichen
	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	gez. Zander
Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 5 / 2 / A			

<b>Die Autobahn</b> Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm	bearbeitet	C. Koch
	freigegeben	
	Projekt-Nr.	A.12295

Nr.	Änderung Zulauf von Regenrückhaltung in Retentionsbodenfilter	Datum	15.06.2022	Zeichen	C. Koch
Art der Änderung					

Lagesystem	ETRS89 UTM32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 2 a Längsschnitt Entwässerung D2R18 bis AB2 Maßstab: 1 : 500/50
--	---

PROJIS-Nr.: **06179938 00**  
 Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach  
 mit sechsstreifigem Ausbau  
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 29.06.2022 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg i.A. gez. Reichwein (Eugen Reichwein)	
---	--