



Schacht-Nr.	D1R13	D1KR1	D1KR2	D1KR3	D1KR4	D1KR5	D1KR6	D1KR7	D1KR8	D1KR9	Zulauf RBF1
Haltungslänge m	28.63	28.03	18.78	12.79	20.99	12.64	66.95	42.36	30.07	30.86	34.30
Querschnitt	400										
Profilart	KREIS										
Material	SB										
Schachthöhe m	8.51	7.81	7.81	7.81	7.81	7.81	7.23	7.23	7.28	7.28	7.28
OK Deckel mNN	241.95	241.95	244.54	243.37	242.28	241.54	240.77	239.58	237.41	235.31	232.20
Sohlhöhe mNN	241.95	240.15	244.54	243.37	242.28	241.54	240.77	239.58	237.41	235.31	232.20
Sohlgefälle	0.00%	191.8%	57.4%	61.8%	56.3%	90.7%	90.7%	49.0%	66.0%	5.0%	35.0%
Station	0.00	28.63	56.67	69.46	82.25	94.99	107.63	120.27	150.34	180.41	210.48

1. Planänderung



	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	03/2018	Künzel	
	gezeichnet	03/2018	Menzel	
	geprüft	03/2018	gez. Zander	
Rev.-Nummer: 0375014 / 4 / 5 / 2 / A				

	bearbeitet		C. Koch	
	freigegeben			
	Projekt-Nr.		A.12295	

a	Änderung Zulauf von Regennickhaltung in Retentionsbodenfilter	15.06.2022	C. Koch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 UTM32	Stand Kataster	
Höhensystem	DHNN 92	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Bundes Straße: A 45 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749 PROJIS-Nr.: 06179938 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 1 a Längsschnitt Entwässerung D1R13 bis AB2 Maßstab: 1 : 500/50
--	---

Aufgestellt: 29.06.2022
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
 i.A.: gez. Reichwein (Eugen Reichwein)