



Bauwerk 01 ASB-Nr: 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbach
 Betr.-km 157,284 bis 157,536
 Bau-km 0+948.5 bis 1+200.5
 LW (Bestand) = 244,00 m
 LW (Planung) = 252,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr: 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Betr.-km 157,750
 Bau-km 1+411
 LW (Bestand) = 38,00 m
 LW (Planung) -> Bauwerk erfüllt

Retentionsbodenfilterbecken 1
 Bau-km 1+090
 V_{Ver} = 835 m³
 V_{Wol} = 840 m³
 Q_{15min} = 371 l/s
 Q_{30s} = 11,88 l/s
 Einlaufhöhe = 2,00 m
 Einleitpunkt: Kreuzbach
 Koordinaten (D-ES2): 32459213,917
 5606630,999

Regenrückhaltebecken 1 Bau-km 1+090
 Ausführung: Absetzbecken in Betonbauweise mit Dauerstaufwand und Tauchwand
 Regenrückhaltebecken als Erbecken (Flöcken)
 V_{Ver} = 644 m³
 V_{Wol} = 650 m³
 Q_{15min} = 386 l/s
 Q_{30s} = 100 l/s
 Einlaufhöhe = 2,00 m
 Einleitpunkt: Kreuzbach
 Koordinaten (D-ES2): 32459213,917
 5606630,999

Lärmwand 01
 A45 Bau-km 0+624 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 5,00 m über Gradiente

Lärmwand 03
 A45 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 5,00 m über Gradiente

Lärmwand 04
 A45 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+974,983
 Achse 339
 Bau-km 0+025,468 bis Bau-km 0+055
 L = 495 m
 H = 5,00 m über Gradiente

Planung

- Einschaltboschung
- Richtungsfahrtbahn mit Fahrbahnauflattung
- Mittelfeld, Achse
- Rücklaufschotter
- Dammboschung
- Mulde/Graben mit Filefrüchtigung
- Mulde/Graben befestigt
- Bauwerk
- Bau-km
- Rekultivierung
- Berme
- Schutzeinrichtung
- Wirtschaftsweg mit Asphaltbefestigung
- Wirtschaftsweg mit Schotterbefestigung
- Baustraße
- Stützwall
- Lärmstützwall

Legende:

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsdiammeter, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Querneigungskiel mit Angabe der Station
- Wirtschaftsweg/ Verbindungsweg

sonstiges

- Bohrpunkt
- Baum Bestand / Rückbau / Planung
- minimales Sichtfeld
- Rückbaufläche
- Baufeldgrenze
- Wildschutzzaun
- Freihaltstreifen AFM-Kabel

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstück

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH-Gebiet
- europäisches Vogelschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Trinkwasserschutzzone III
- Schutzwald

Versorgungseinrichtungen

- AFM-Kabel Bestand/ neu Verlegung
- Stromkabel
- Telekom / Unihymedia (Bestand/Verlegung)
- Wasserleitung
- Rückbau Leitung

weitere Gebiete

- Deponie
- Tabufläche aus Landschaftspflege
- Bergbaugebiete

Legende Entwässerung:

- Straßenentwässerung
- Drainageleitung
- Ablaufaufsicht mit Nummer
- Kontrollschacht mit Nummer
- Rohrdurchlass mit Filefrüchtigung und Böschungstück
- Ein-/Auslaufbereich umpflastert
- Einleitestelle mit Nummer

Regelungsverzeichnis:

1.01 Nr. im Regelungsverzeichnis

Lagebezugsystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

1. Planänderung

Entwurfsbearbeitung: **Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen**

bearbeitet: 03/2018
 gezeichnet: 03/2018
 geprüft: 03/2018
 Rev.-Nummer: G375014 / 1 / 5 / 2 / A

Die Autobahn
 Niederlassung Westfalen
 Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

bearbeitet:
 freigegeben:
 Projekt-Nr.: **A.12295**

Änderung Becketyp von Regenrückhaltung in Retentionsbodenfilter 03.03.2022 C. Koch

Lagesystem: ETRS89 UTM32 Stand Kataster:
 Höhensystem: D+NN 92 Bestandsvermessung:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße: A 45
 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 a
Lageplan

PROJUS-Nr.: **06179938 00** Maßstab: 1:1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 29.06.2022
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
 i.A. gez. Reichwein
 (Eugen Reichwein)