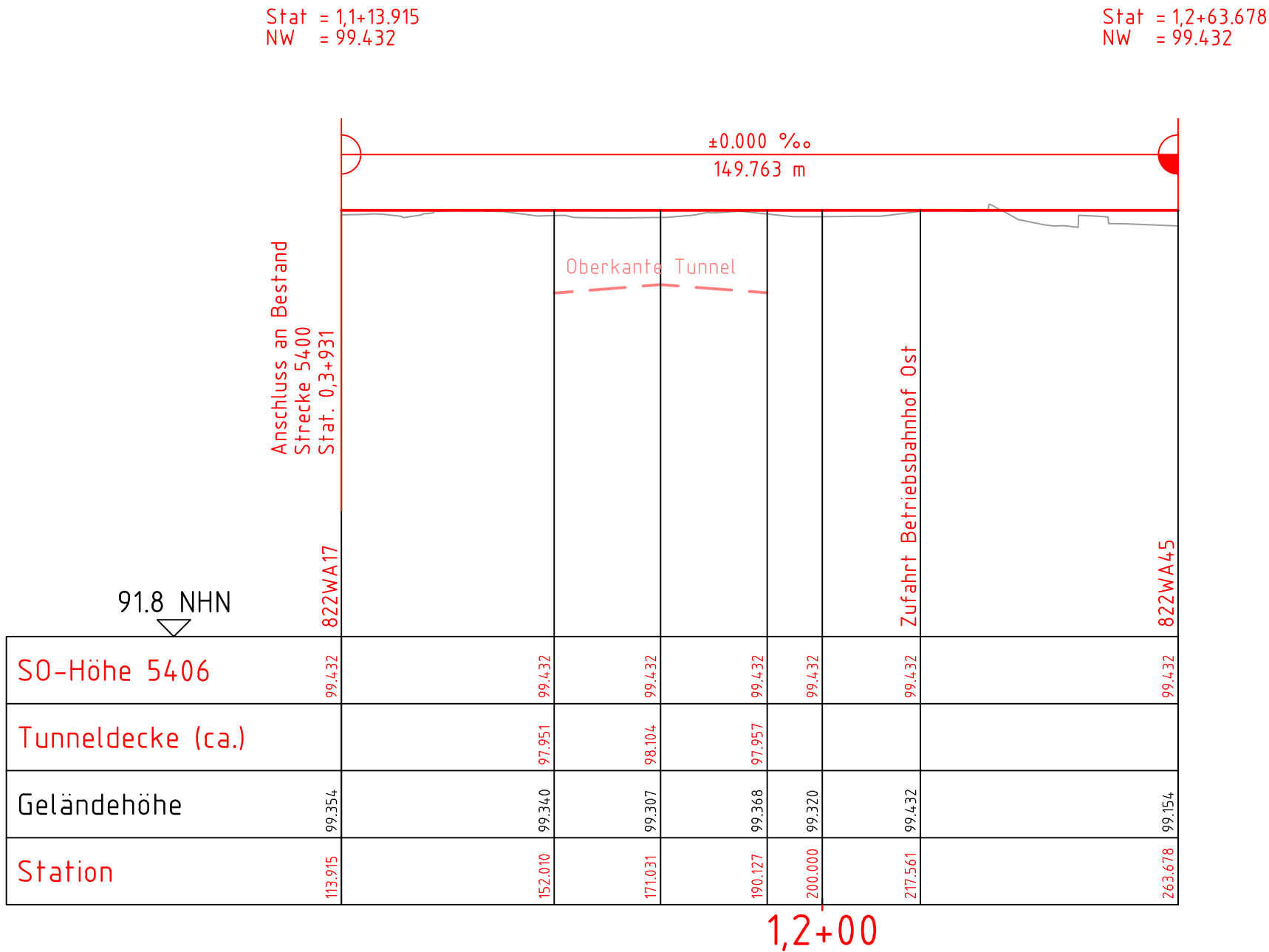
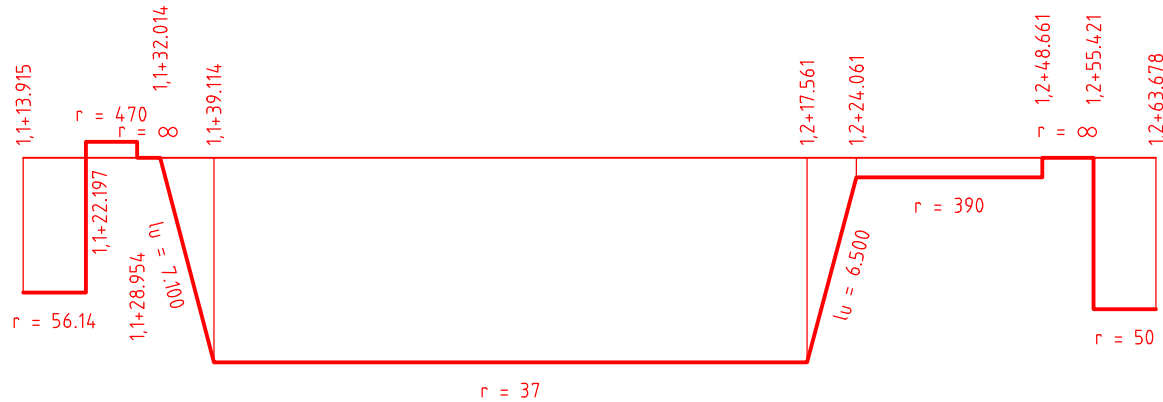




Krümmungsband
Maßstab: 100/R [cm]



Überhöhungsband
Maßstab: 0.5 x U [mm]

linke Schiene

rechte Schiene

Legende Stadtbahn

Bestand

Planung

Oberkante Tunnel

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Sept. 2017	Böhlecke
Stadtbahn Tunnel Riederwald	gezeichnet:	Sept. 2017	Enke
Grontmij GmbH - Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH			
 Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	 Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-0 Fax: 069-968857-99	geprüft: Sept. 2017 gez. Lutz	

	Hessen Mobil			Unterlage Nr.: 16.2	
	Straßen- und Verkehrsmanagement			Blatt Nr.: 8	
				Hessen ID: 03712	
				Datum	Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft:	Sept. 2017 Christen
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126	Stadtbahn Endzustand	
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056	Längsschnitt Strecke 5400, Gleis 5406	
	Maßstab: 1 : 1000 / 1:100	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent