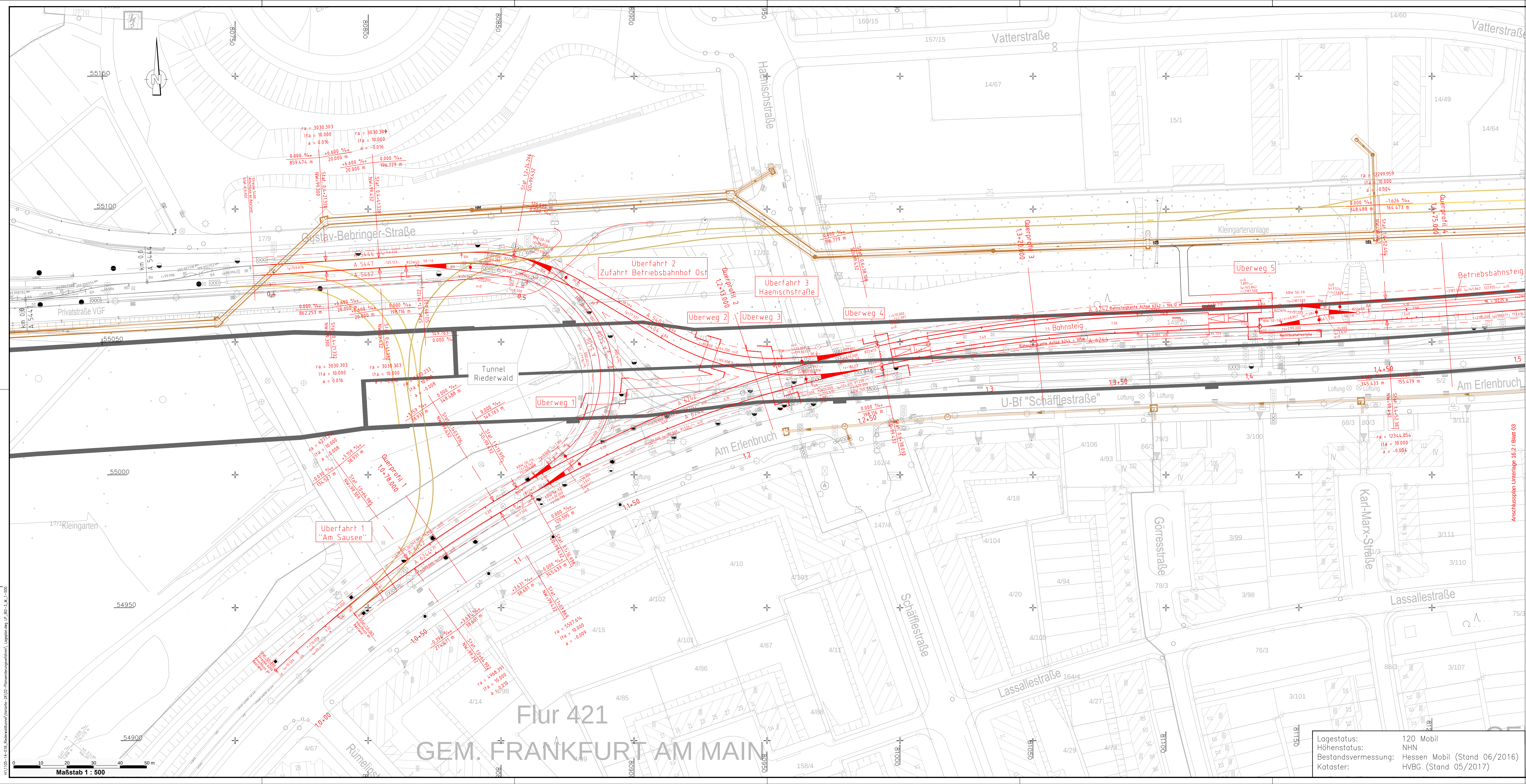


\\105-14-018_Eisenbahn\frankfurt-20102_Planänderung\planänderung_12_Bsp_1_M_1-500



Maßstab 1 : 500

Legende

Hauptgleis	Bestand	—	Grenze Betriebsanlage	—
	Rückbau	—	Gleisabschluss	—
	Planung	—	Planung Nord-u. Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)	—
Nebengleis	Bestand	—	Trassierungselement	—
	Rückbau	—		
	Planung	—		
Tunnel Riederwald	Planung	—		

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	Stadtbahn Tunnel Riederwald	Bearbeitet:	Sept. 2017	Bohls
Gezeichnet:	Grontmij GmbH - Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Gezeichnet:	Sept. 2017	Erke
Geprüft:	Grontmij GmbH Hanseler Landstraße 125-127 60323 Frankfurt am Main Tel.: 069 958 21-24 Fax: 069 958 21-24	Geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz
	Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendamm 11 60323 Frankfurt am Main Tel.: 069 958 21-24 Fax: 069 958 21-24			

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 16.2
		Blatt Nr.: 2
		Hessen ID: 03712
		Datum: Zeichen:
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		Bearbeitet:
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau		Gezeichnet:
Teilschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		Geprüft:
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126		Stadtbahn Endzustand
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056		Legenplan
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017		Strecke 6200 und 5400
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		Stat. 1:0+00 - 1:5+00
I. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter		Maßstab: 1 : 500
Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017		
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		
I. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent		
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017		
Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		
I. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent		

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)