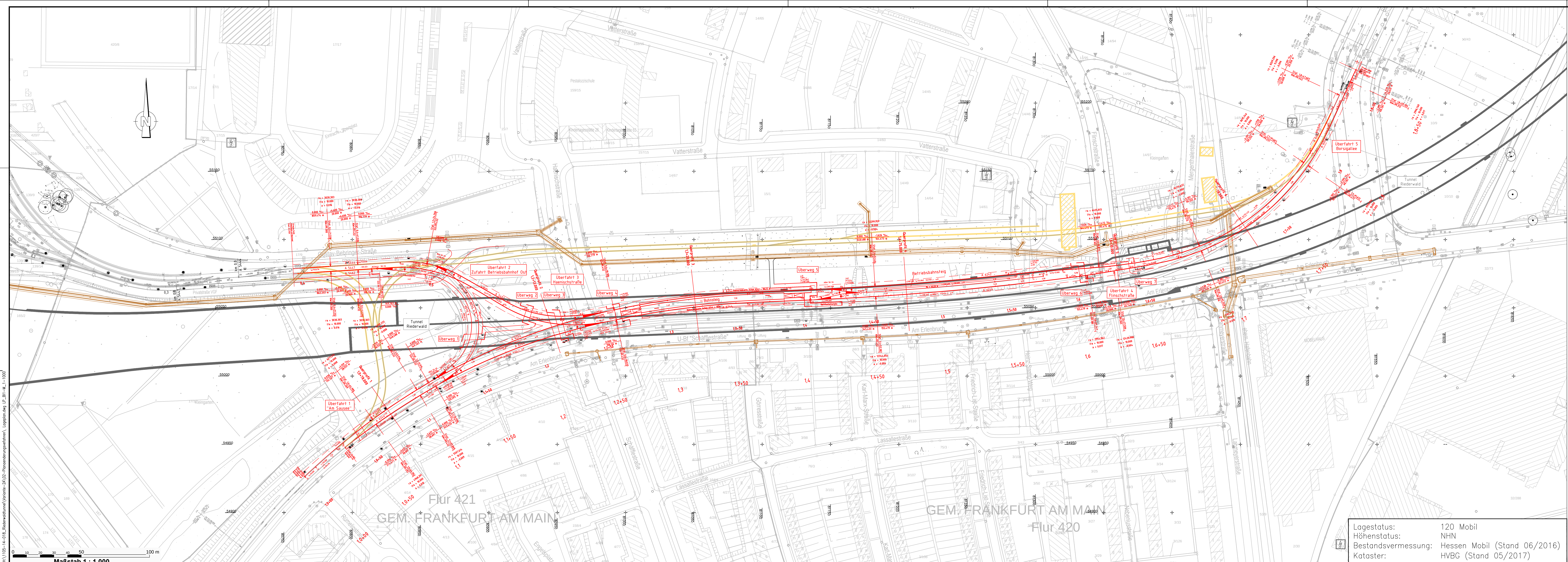


H:\105-14-016_Riederwaldtunnel\Vorstufe-2A\2A-Planänderungsvorhaben\LogoPlan.dwg LP_B1-M_1-1000



Legende

Hauptgleis	Bestand	—
	Rückbau	—
	Planung	—
Nebengleis	Bestand	—
	Rückbau	—
	Planung	—
Tunnel Riederwald	Planung	—

—	Grenze Betriebsanlage
—	Gleisabschluss
—	Planung Nord- u. Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)
—	Trassierungselement

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Sept. 2017	Bohlicke
Stadtbahn Tunnel Riederwald	gezeichnet:	Sept. 2017	Enke
Grontmij GmbH - Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	geprüft:	Sept. 2017	gez. Lutz
Grontmij Grontmij GmbH Hanseler Landstraße 135-137 60334 Frankfurt am Main Tel. 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendamm 11 60334 Frankfurt am Main Tel. 069-95 85 71-0 Fax: 069-95 85 71-99		

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN	Unterlage Nr.: 16.2
		Blatt Nr.: 1
		Hessen ID: 03712
		Datum
		Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft:	Sept. 2017
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126		
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056		
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -	Stadtbahn Endzustand Lageplan Strecke 6200 und 5400 Stat. 1,0+00 - 1,8+69 Maßstab: 1 : 1000

i. A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i. A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
	i. A. gez. Jürgen Semmler Dezernent

Lagestatus:	120 Mobil
Höhenstatus:	NHN
Bestandsvermessung:	Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster:	HVBG (Stand 05/2017)