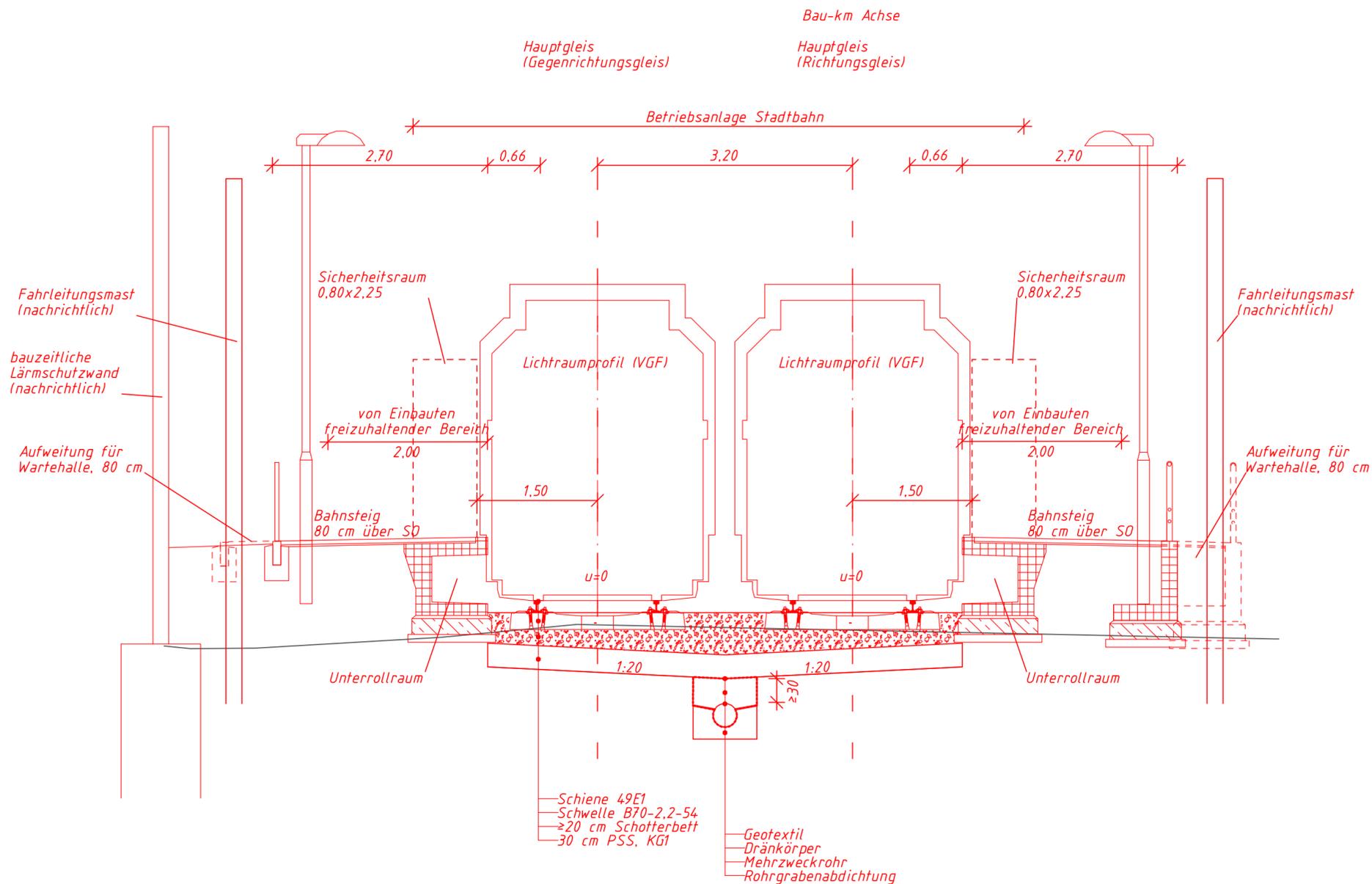


# Regelquerschnitt Bahnsteigbereich



## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	bearbeitet: 09.2017	Ra
<b>Schüßler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet: 09.2017	Ra
Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-0 Fax: 069-96 88 57-99	<b>Grontmij</b> Grontmij GmbH	geprüft: 11.09.2017
	Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	gez. Bongards

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement	<b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.: 16.1
		Blatt Nr.: 11
		Hessen ID: 03712
		Datum
		Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau		gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		geprüft:	Sept. 2017
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126			Christen
Ende: zw. NK u. NK 5818 056		<b>Stadtbahn Bauzustand</b>	
		Regelquerschnitt	
		Bahnsteigbereich	
		Maßstab: 1 : 50	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent