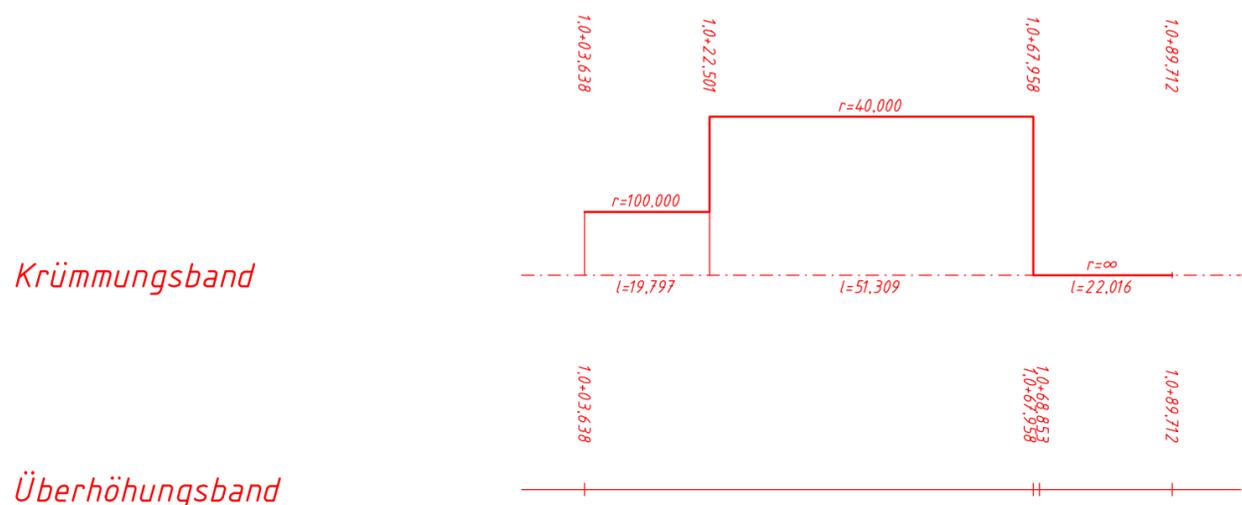


1:1000/100
NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5408 Bau)	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300	99,300
Geländehöhe		99,25	99,25	99,44	98,45	98,44	98,39
Station	3,638	22,501	40,000	60,000	67,958	80,000	89,712

Bau-km Stationierungsachse: 1,0



Legende

Hauptgleis

Bestand (Gelände) Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüller-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 09
Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

Geprüft: Sept. 2017 Christen

Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt
Str. 5400, Gleis 5408 Bau
Stat. 1,0+00 - 1,0+90
Maßstab: 1 : 1:1000/100

Aufgestellt:
Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent