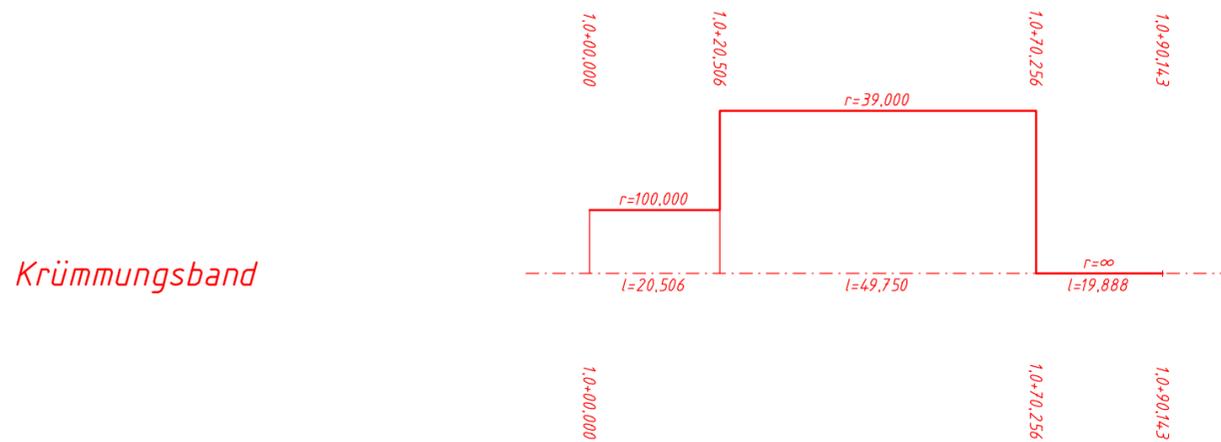


1:1000/100
NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5406Bau)	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300
Geländehöhe		99.30	99.20	98.42	98.43	98.39	
Station	0.000	20.506	40.000	60.000	70.256	80.000	90.143

Bau-km Stationierungsachse: 1.0



Krümmungsband

Überhöhungsband

Legende

Hauptgleis	Bestand (Gelände)
	Planung
	Neigungswechsel
	Nord-/Südsammler Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	bearbeitet: 09.2017	Ra
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet: 09.2017	Ra
Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-0 Fax: 069-96 88 57-99	geprüft: 11.09.2017	gez. Bongards
Grontmij Grontmij GmbH		
Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204		

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 16.1
		Blatt Nr.: 08
		Hessen ID: 03712
		Datum
		Zeichen

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau	gezeichnet:	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	geprüft: Sept. 2017	Christen
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126	Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt Str. 5400, Gleis 5406Bau Stat. 1,0+00 - 1,0+91 Maßstab: 1 : 1:1000/100	
Ende: zw. NK u. NK 5818 056		

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny Dezernent

	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
	i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent