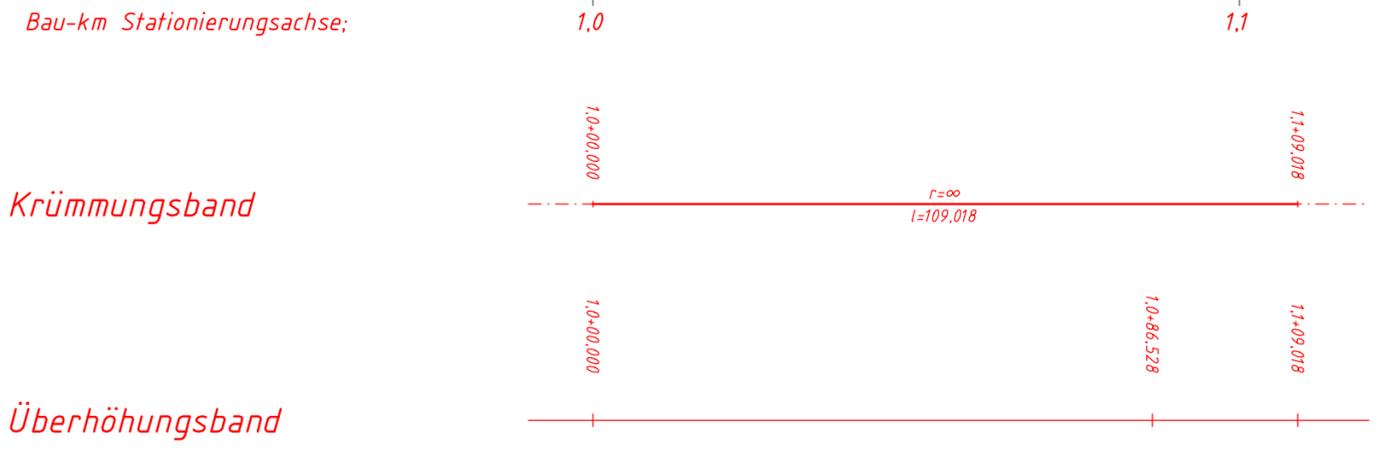


1:1000/100
NHN 90,000

SO-Höhe (Gl. 5404Bau)	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300	99.300
Geländehöhe	99.29	99.28	99.13	99.18	99.23	99.44	
Station	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	9.018



Legende

Hauptgleis

Bestand (Gelände)
Planung

Neigungswechsel

Nord-/Südsammler
Rohr & Schachtbauwerk (nachrichtlich)

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel

Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Grontmij
Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax: 069-959 21-204

bearbeitet:	09.2017	Ra
gezeichnet:	09.2017	Ra
geprüft:	11.09.2017	gez. Bongards

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 07
Hessen ID: 03712

Datum	Zeichen
-------	---------

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK u. NK 5818 056

Stadtbahn Bauzustand Längsschnitt
Str. 5400, Gleis 5404Bau
Stat. 1,0+00 - 1,1+10
Maßstab: 1 : 1:1000/100

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	Sept. 2017 Christen

Aufgestellt:
Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent