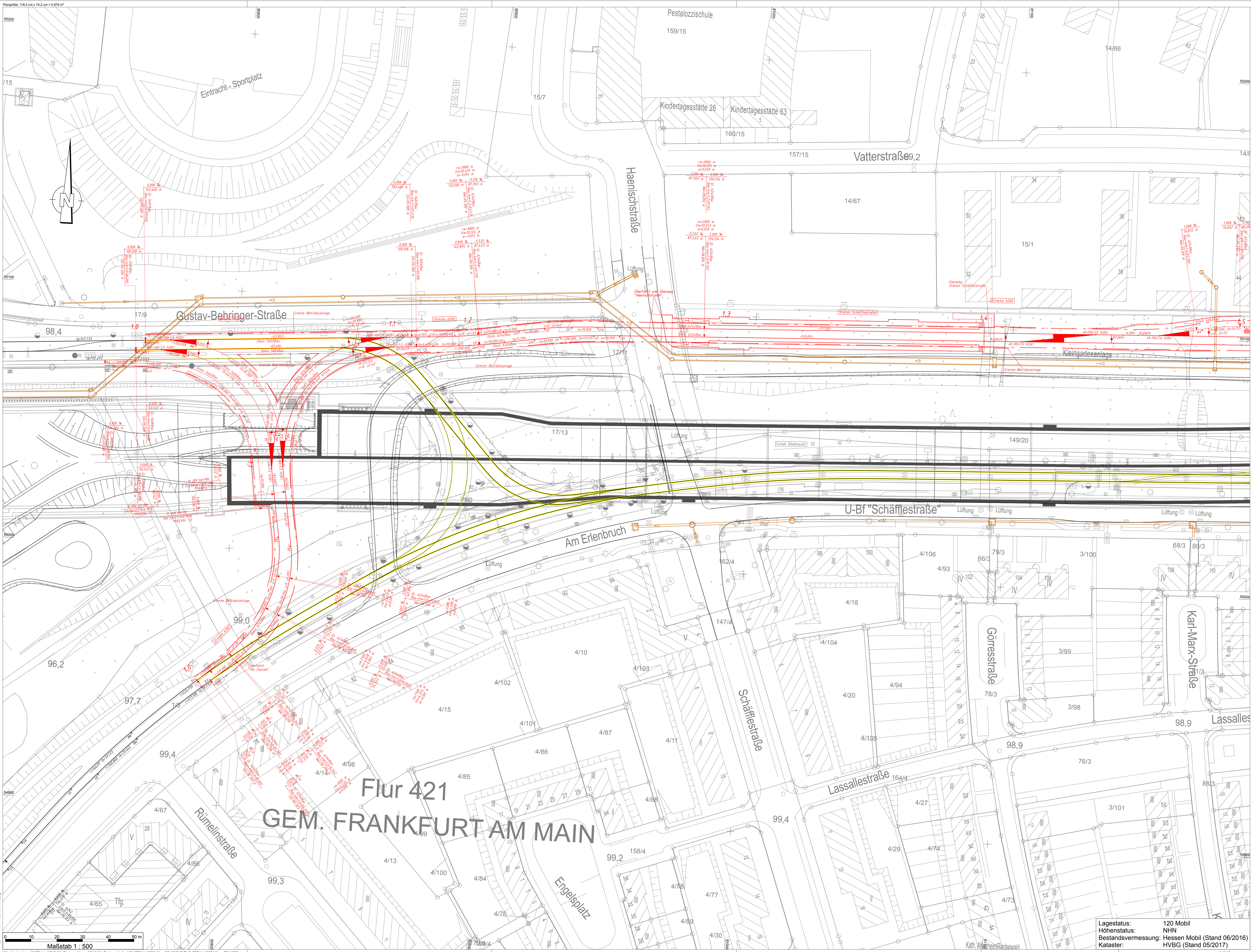




Legende

Hauptgleis

- Bestand
- Rückbau
- Planung

Nebengleis

- Bestand
- Rückbau
- Planung

Gleisabschluss

- Bediensteg
- Grenze Betriebsanlage

Neigungswechsel der Gradiente

Nord-Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)

Tunnel Riederwald

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel
Schüller-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lindendahl 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-0
Fax: 069-96 88 57-99

Geprüft:
11.09.2017
Ben

Geprüft:
09.2017
Ra

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 16.1
Blatt Nr.: 02
Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 96, Frankfurt a. M. - Hanau
Tabelle: Tunnel Riederwald
entschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Geprüft:
Sept 2017
Christen

Stadtbahn Bauzustand Lageplan
Stat. 1,0+00 - 1,5+03
Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt:
Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Nowotny
Dezernent

Gegenprüft:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

Lagestatus: 120 Mobil
Höhenstatus: NHN
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)