



**Legende**

	Bestand
	Rückbau
	Planung
	Bestand
	Rückbau
	Planung
	Gleisabschluss
	Bediensteg
	Grenze Betriebsanlage
	Neigungswechsel der Gradiente
	Nord-/Südsammler mit Schacht und Fließrichtung (nachrichtlich)
	Tunnel Riederwald

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: Schüßler-Plan Ingenieurgemeinschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-96 88 57-0 Fax: 069-96 88 57-99	bearbeitet: 09.2017 Ra gezeichnet: 09.2017 Ra geprüft: 11.09.2017 gez. Bongards
Grontmij Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 21-0 Fax: 069-959 21-204	geprüf.: 11.09.2017 gez. Bongards

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 16.1 Blatt Nr.: 01 Hessen ID: 03712
Datum:                      Zeichen:		bearbeitet:                      Ra gezeichnet:                      Ra geprüft:                      11.09.2017                      gez. Bongards

<b>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</b> Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u NK 5818 126 u NK 5818 056 Ende: zw. NK	bearbeitet:                      Ra gezeichnet:                      Ra geprüft:                      Sept. 2017                      Christen
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	I.A. gez. Dr. Thomas Nowotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent

Lagestatus: 120 Mobil  
 Höhenstatus: NHN  
 Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)  
 Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

Schüßler-Plan Ingenieurgemeinschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069-96 88 57-0  
 Fax: 069-96 88 57-99