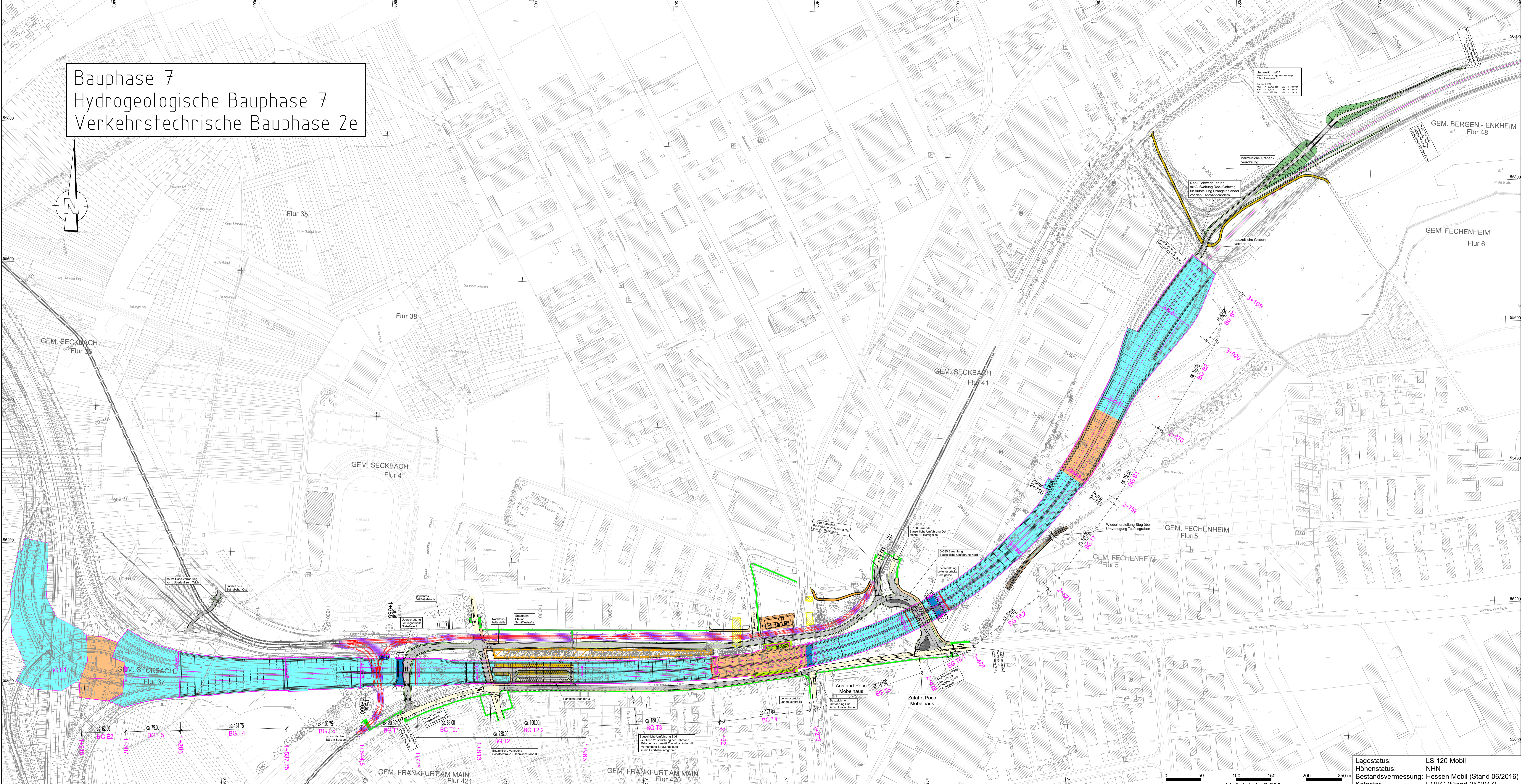
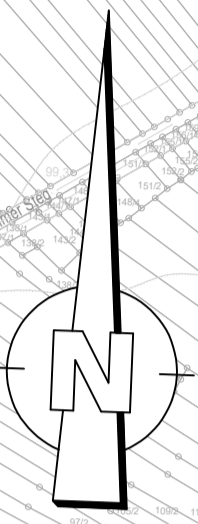


Bauphase 7  
Hydrogeologische Bauphase 7  
Verkehrstechnische Bauphase 2e



Zeichenerklärung

- Tabuzone (Leitstruktur)
- Baugrube offen / Bauwerk im Bau
- Baugrube geschlossen / fertiggestellt
- Leitungsbrücke im Bau
- Leitungsbrücke fertiggestellt
- dauerhafte Grundwassersperre
- Baugrube Planung
- Quermauer / Stützwand
- neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
- Baustraßen
- Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
- Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
- Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
- Stadtbahn, Endzustand
- Wassergebundene Bauweise - Parkstellplätze | Rad-/Gehwege
- Bankett Rad-/Gehweg
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Gebäudeabruch

**Bauzeitliche Einordnung der Verkehrstechnischen Bauphasen**  
Baumonate (nachrichtlich)

Verkehrstechnische Bauphase	1 - 11	12 - 22	23 - 28	29 - 46	47 - 69	70 - 2e
Hydrogeologische Bauphase	3	3 - 4	4	5	6	7
Bauphasen	3.1	3.2 - 3.3	4	5	6	7

PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

**Schüler-Ping**  
Ingenieurgesellschaft Residwaldstr. 1  
60314 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 688 87-10  
Fax: 069 688 87-99

**Grontmij**  
Grontmij GmbH  
Hessens Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 689 21-0  
Fax: 069 689 21-204

Projekt-Nr.:  
Laufzeit: Sept. 2017  
gezeichnet: Sept. 2017  
geprüft: Sept. 2017  
Rüthel:

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 15.4.4.1  
Blatt Nr.: 09  
Hessen ID: 03712

Datum:      Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich  
AD Erlerbuch, Obere Ebene und Lärmschutz

Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Telabschnitt: Tunnel Riederwald  
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
Ende: zw. NK 5818 056

bearbeitet:      gezeichnet:      geprüft:      Datum:      Zeichen:

Sept. 2017      Will

**Bauphasenplan**  
Bauphase 7  
Hydrogeologische Bauphase 7  
Verkehrstechnische Bauphase 2e  
Maßstab: 1:2000

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser  
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent

Lagestatus: LS 120 Mobil  
Höhenstatus: NHH  
Bestandsvermessung: Hessen Mobil (Stand 06/2016)  
Kataster: HVBG (Stand 05/2017)

Maßstab 1 : 2.000