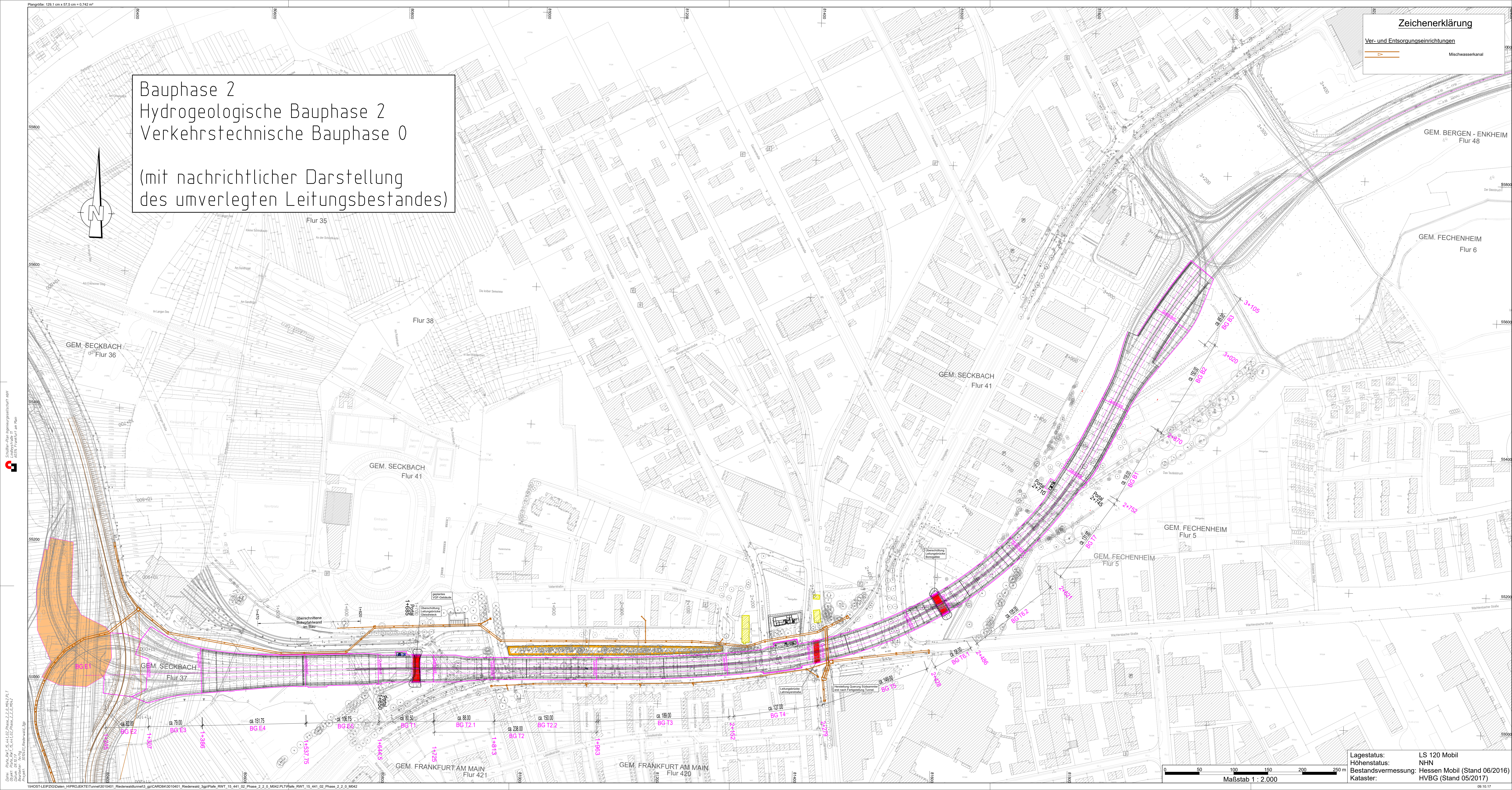
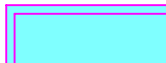
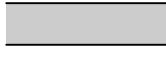
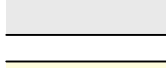
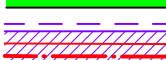
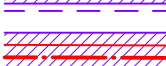




Zeichenerklärung

	Tabuzone (Leitstruktur)
	Baugrube offen / Bauwerk im Bau
	Baugrube geschlossen / fertiggestellt
	Leitungsbrücke im Bau
	Leitungsbrücke fertiggestellt
	dauerhafte Grundwassersperr
	Baugrube Planung
	Quermauer / Stützwand
	neue Fahrbahn für bauzeitliche Verkehrsführung
	Baustraßen
	Nutzung Bestandsstraßen für bauzeitliche Verkehrsführung
	Nutzung Rad-/Gehwege für bauzeitliche Verkehrsführung
	Stadtbahn, Bauzustand (mit Umgriff)
	Stadtbahn, Endzustand
	Wassergebundene Bauweise - Parkstellplätze Rad-/Gehwege
	Bankett Rad-/Gehweg
	Einschnittsböschung
	Dammböschung
	Brücke mit Widerlager
	Gebäudeabbruch

nachrichtlich			
PLANÄNDERUNG			
Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
Ingenieurgesellschaft Röderwaldt & Partner		bearbeitet:	Sept. 2017 hg
 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendriesch 61 60314 Frankfurt am Main Tel.: 099-959 88 57-10 Fax.: 099-959 88 57-99		gezeichnet:	Sept. 2017 tk
 Grontmij Grooten Oude Heesane Landsteede 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel.: 099-959 22-0 Fax.: 099-959 22-204		geprüft:	Sept. 2017 Richter

Hessen Mobil Strassen- und Verkehrsmangement		HESSEN  		Unterlage Nr.: 15.4.4.1 Blatt Nr.: 02 Hessen ID: 03712	
				Datum	Zeichen
Planänderung Tunnel einschließlch AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz				bearbeitet:	
				gezeichnet:	
				geprüft:	Sept. 2017
					NH
Bauphasenplan Bauphase 2 Hydrogeologische Bauphase 2 Verkehrstechnische Bauphase 0 Maßstab: 1 : 2000					
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederaldtunnel -		Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -			
<u> i.A. gez. Hilmar Heuser </u> Fachbereichsleiter		<u> i.A. gez. Dr.Thomas Novotny </u> Dezernent			
		Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederaldtunnel -			
		<u> i.A. gez. Jürgen Semmler </u> Dezernent			