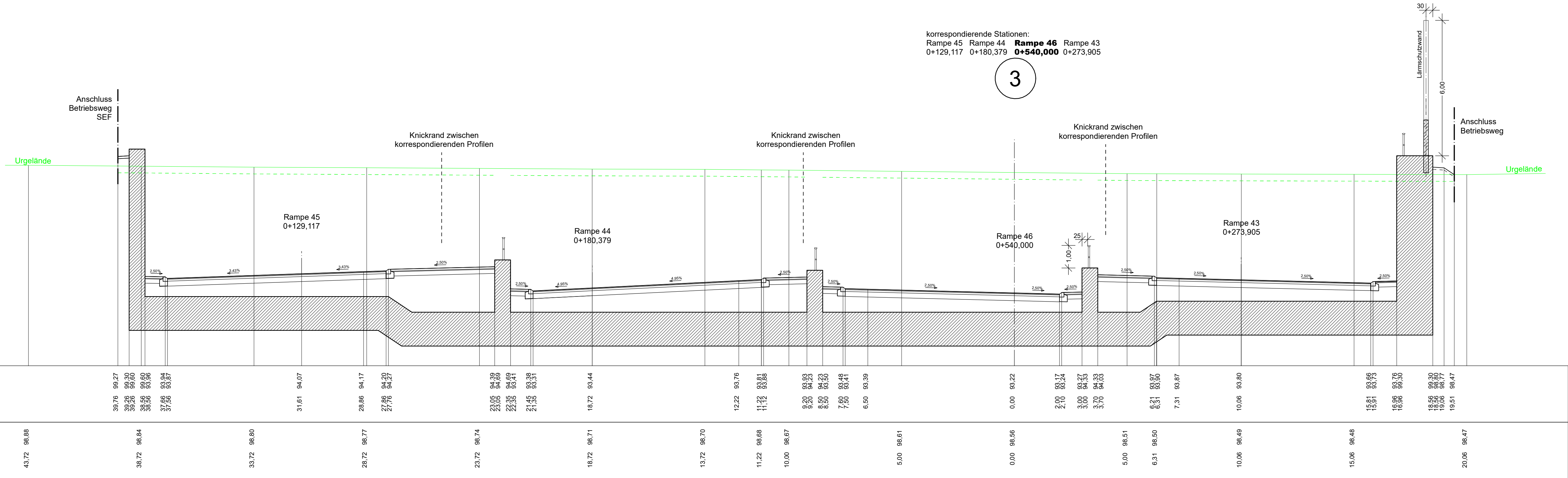


M = 1:100
NN 90,000

AD Erlenbruch Projekthöhen Abstand	39,76 99,27 39,26 99,30 38,26 99,60 38,56 99,60 38,56 99,96 37,66 99,94 37,56 99,87
Geländehöhen Abstand	43,72 98,88 38,72 98,84 33,72 98,80 28,72 98,77 23,72 98,74 18,72 98,71 13,72 98,70 11,22 98,68 10,00 98,67 5,00 98,61 0,00 98,56 5,00 98,51 6,31 98,50 10,06 98,49 15,06 98,46 20,06 98,47



korrespondierende Stationen:
Rampe 45 Rampe 44 **Rampe 46** Rampe 43
0+129,117 0+180,379 **0+540,000** 0+273,905

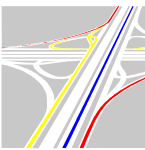
3

STATION
0+540,000

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum: Zeichen:

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-959 88 57-10 Fax.: 069-959 88 57-99	Projekt-Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 tk geprüft: Sept. 2017 Fenger
--	--

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement			Unterlage Nr.: 15.2	
			Blatt Nr.: 3 a	
			Hessen ID: 03712	
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz			Datum	Zeichen
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK u. NK 5818 056			bearbeitet:	
			gezeichnet:	
			geprüft:	Sept. 2017 Will
			Querprofile Querprofil 3, AD Erlenbruch Maßstab: 1 : 100	
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter			Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung - i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent	
			Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - 	
			i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	