

U-Bahn-Betriebsgebäude

Station 0+440.000

Lärmschutzwand
3,00 m hoch

Rampe 45

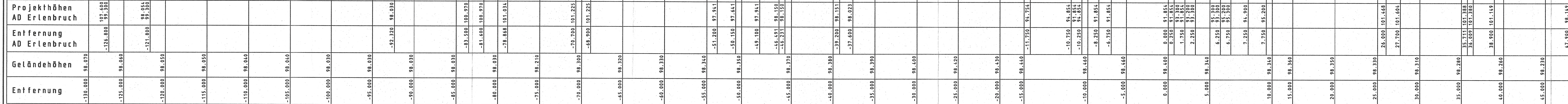
Betriebsrampe 3

Rampe 43

Rampe 44

Rampe 46

89.000 Höhe N.N.



Planänderung
Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz
"Querprofil 1 AD Erlenbruch, Unterlage 15.2 Blatt 1" wird ersetzt durch
Querprofil 1 AD Erlenbruch, Unterlage 15.2 Blatt 1a

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Ant für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt

Strabe: A 66, Frankfurt a.M. - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch u. AS Borsigallee

Untanlage Nr.: 15.2
Blatt Nr.: 1
Reg. Nr.: E 3.1

bearbeitet:	28.09.2001	D. Neumann
gezeichnet:	28.09.2001	R. Lindemann
geprüft:	28.09.2001	

Beginn: zw.NK 5818-119 u.NK 5818-126 km
Ende: zw.NK u.NK 5818-056 km

Planfeststellung
AD Erlenbruch
Maßstab: 1 : 200

Aufgestellt:
Frankfurt a.M., den 28. Sep. 2001

Ant für Straßen- und Verkehrswesen
Frankfurt

i. A. *V. Hattig*

Unterlagen zum Nr. *15.2*

Planfeststellungsbeschluss
vom *16. Feb. 2001* Az.: *61 k* (2.054)
Wiesbaden, den *16. Feb. 2001*

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Verkehr
und Landentwicklung
Im Auftrag
Baudirektor