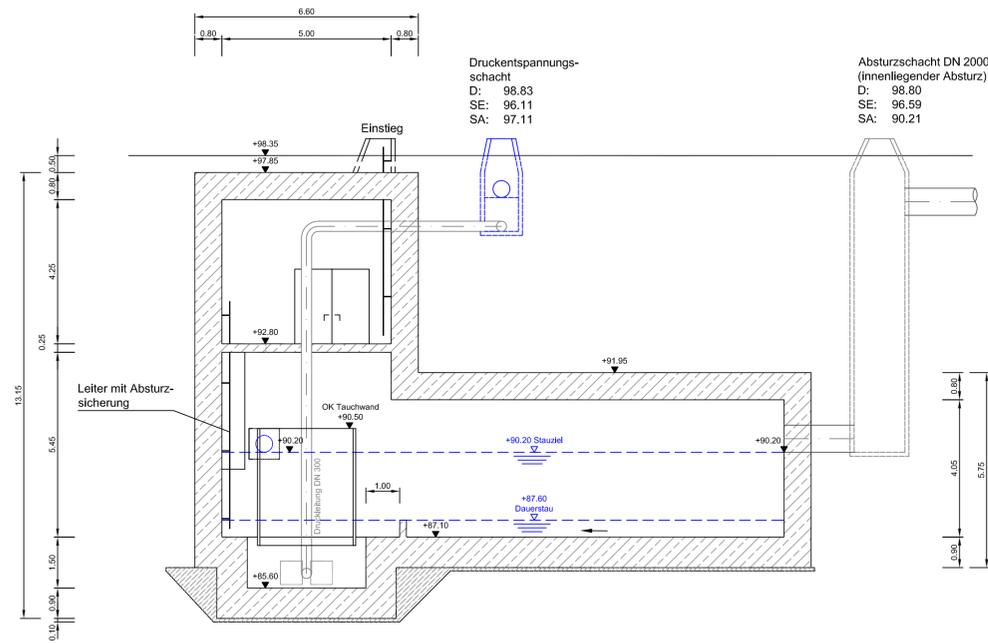
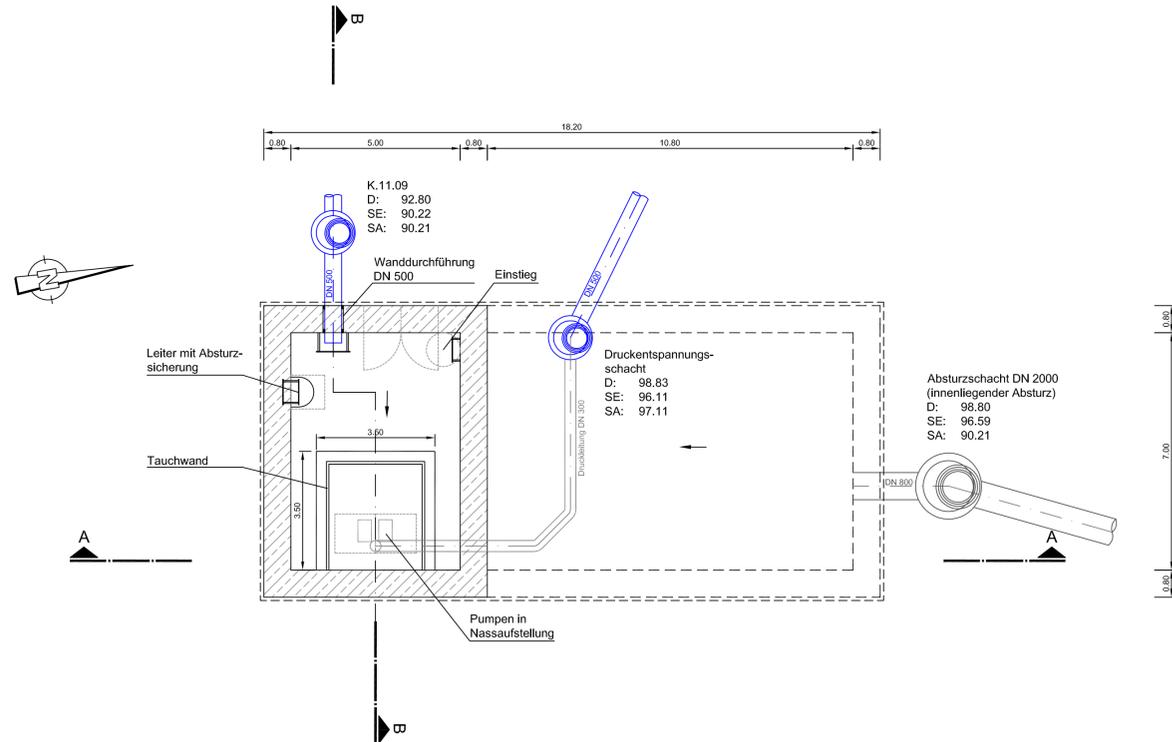


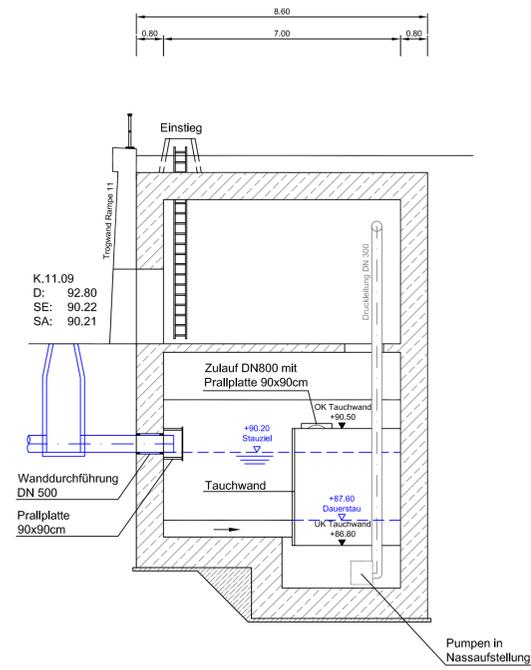
Schnitt A-A
M 1:100



Horizontalschnitt
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



RRB 5 "AS Borsigallee" (n=0.1)

OK Dauerstau:	87.60 m
OK Stauziel:	90.20 m
Rückhaltevolumen erf.:	293 m ³
Rückhaltevolumen vorh.:	~302 m ³
Drosselabfluss:	140 l/s

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	bearbeitet: Sept. 2017	hg
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	gezeichnet: Sept. 2017	ik	
Grontmij Grontmij GmbH Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel: 059-959 21-0 Fax: 059-959 21-204	geprüft: Sept. 2017	Fenger	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 13.6
		Blatt Nr.: 4
		Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet:	
gezeichnet:		
geprüft: Sept. 2017	Will	
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	Rückhaltebecken RRB 5 AS Borsigallee	
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126	Maßstab: 1: 100	
Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056		

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
	Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
	i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent