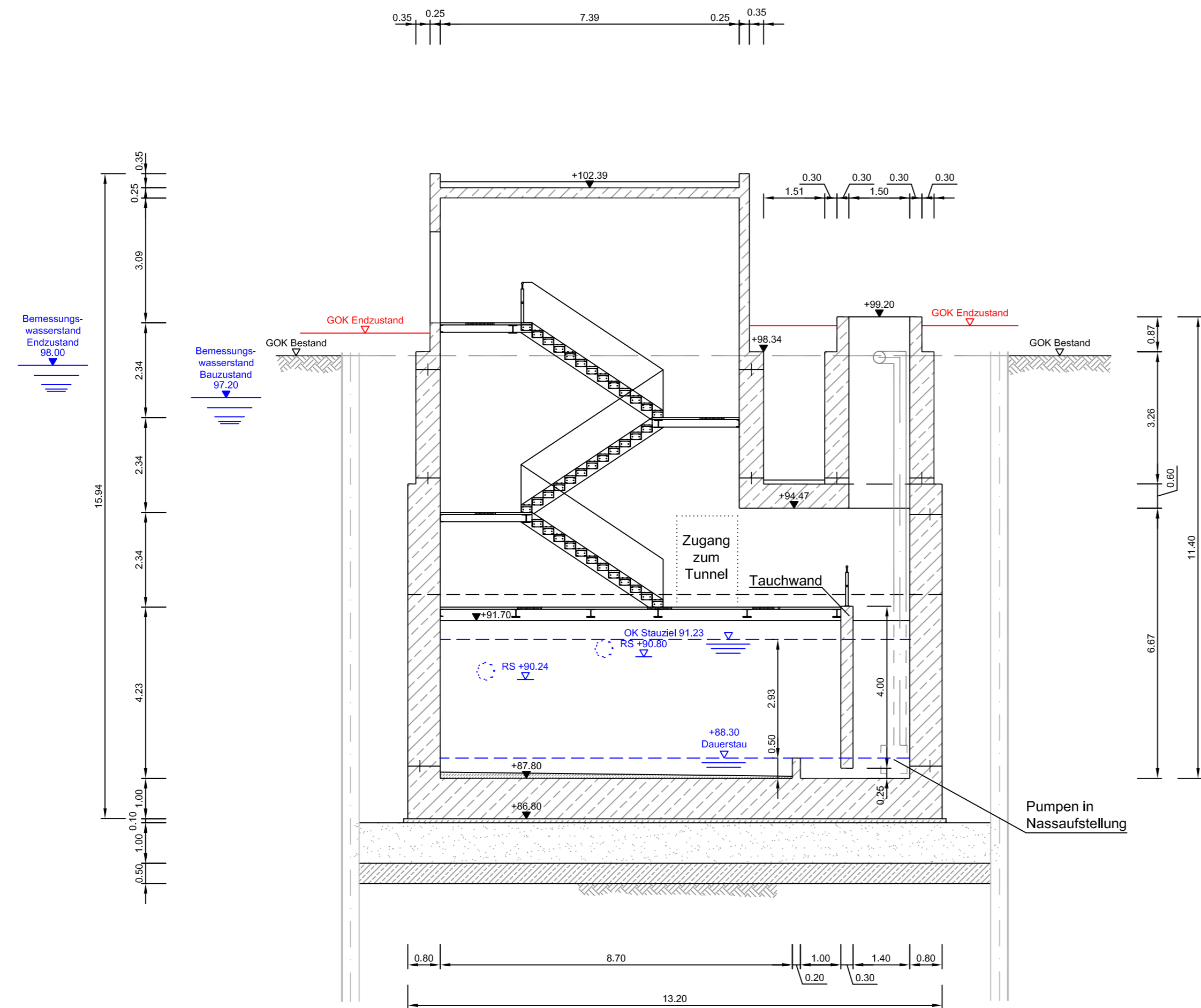
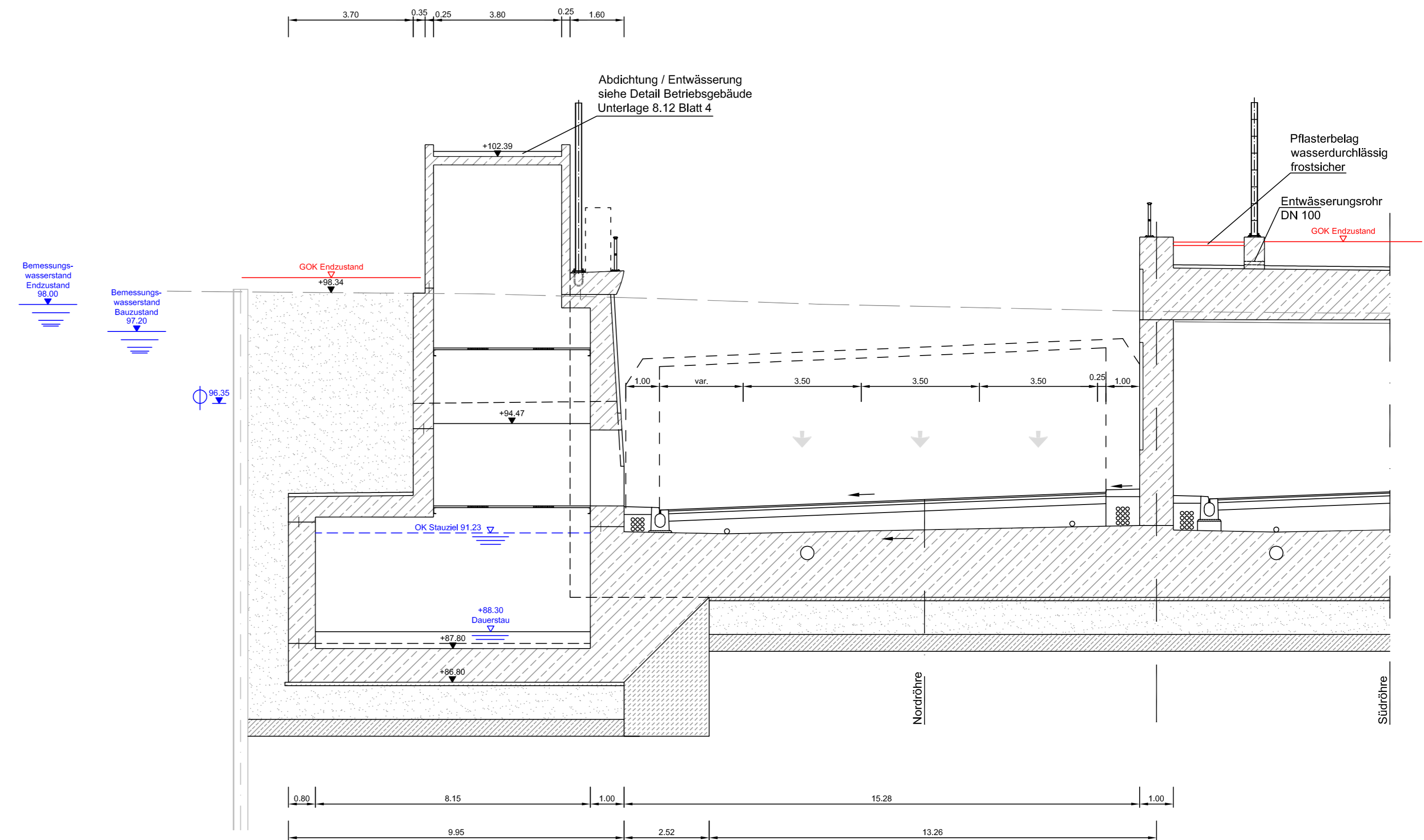


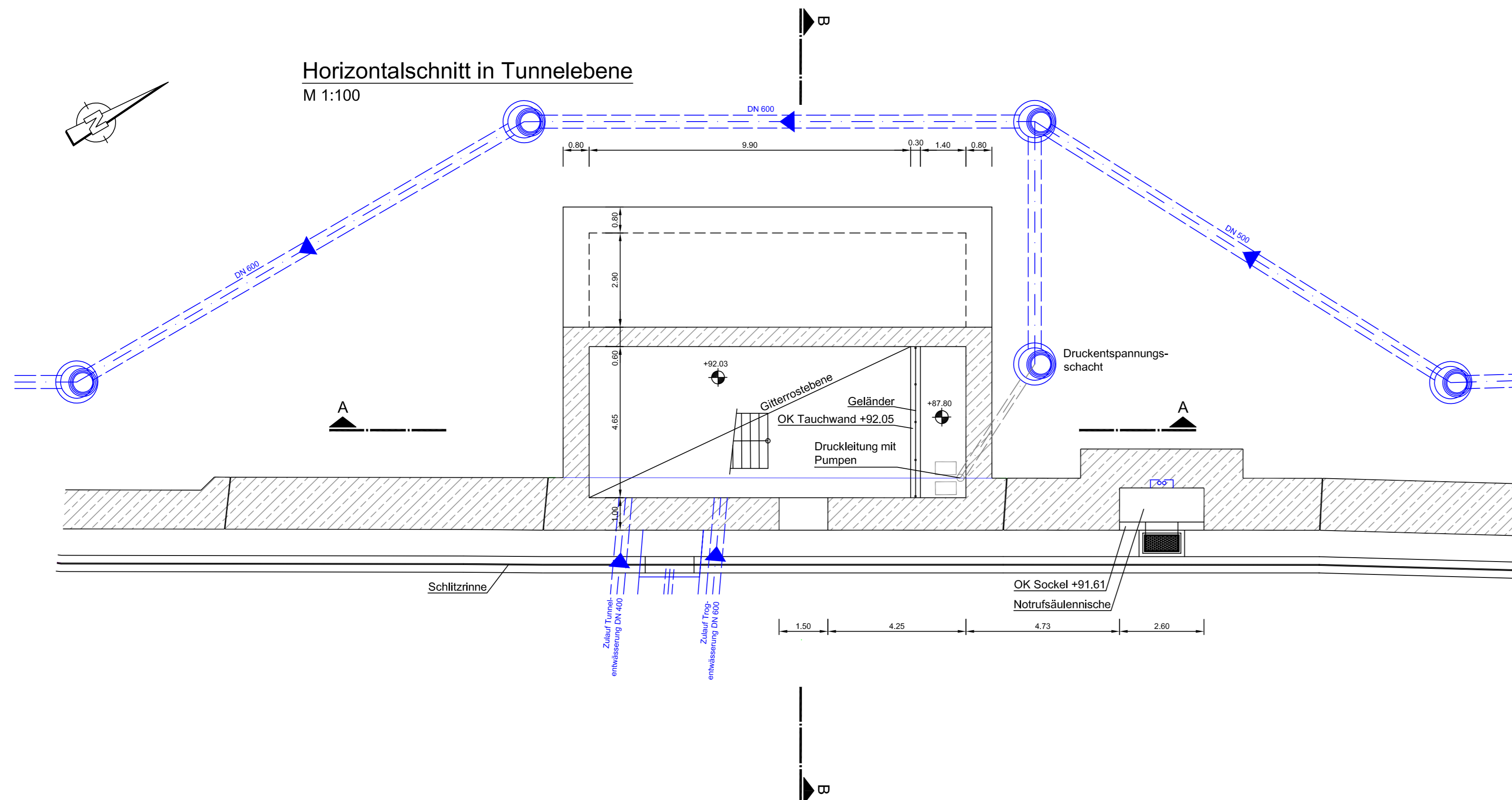
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Horizontalschnitt in Tunnelebene
M 1:100



RRB 4 "Ostportal" (n=0.05)

OK Dauerstau:	88.30 m
OK Stauziel:	91.23 m
Rückhaltevolumen erf.:	277 m³
Rückhaltevolumen vorh.:	277 m³
Drosselabfluss:	80 l/s

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	
Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ländlestraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel: 059495 88 974 Fax: 059495 21-204	Grontmij Grontmij GmbH Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel: 059495 21-4 Fax: 059495 21-204	bearbeitet:	Sept. 2017
		gezeichnet:	Sept. 2017
geprüft:		Sept. 2017	Fenger

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.:	13.6
		Blatt Nr.:	3
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz		Hessen ID:	03712
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		Datum:	
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126		Zeichen:	
Ende: zw. NK 5818 056		gezeichnet:	
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		geprüft:	Sept. 2017
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter		Rückhaltebecken RRB 4 Ostportal	
i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent		Maßstab: 1: 100	

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -	
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter		i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent	
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernent	